



Antrag

der Fraktion des SSW

Hafeninfrastruktur in Schleswig-Holstein nachhaltig finanzieren und ausbauen

Der Landtag wolle beschließen:

Der Landtag fordert die Landesregierung auf, einen Infrastrukturfonds „Hafeninfrastruktur“ einzurichten, um die Hafeninfrastruktur und die Daseinsvorsorge durch Häfen nachhaltig auszubauen und die entsprechenden Maßnahmen aus der nationalen Hafenstrategie Landeshafenstrategie mittelfristig und langfristig finanzieren und planen zu können.

Begründung:

Der Investitionsbedarf in die schleswig-holsteinischen Häfen beläuft sich nach Berechnungen des Wirtschaftsministeriums auf 800 Millionen Euro bis 2030, die in die gut 30 Häfen im Land fließen müssten.

Die Häfen im Land stellen ein hohes Wirtschaftspotenzial dar und dienen gerade an der Westküste der Daseinsvorsorge. Der Gesamtverband der schleswig-holsteinischen Häfen gibt an, dass jährlich ca. 15 Mio. Schiffsreisende gezählt werden und 51 Mio. t Ladung abgewickelt werden. Vor diesem Hintergrund fungieren die Häfen als wichtiges Bindeglied im Tourismussektor. Darüber hinaus sorgen die Häfen für eine stabile wirtschaftliche sowie kulturelle Verbindung unter anderem auch nach Skandinavien.

Die Entwicklung der vergangenen Jahre hat deutlich gemacht, dass der Spielraum der Kommunen in dieser Hinsicht begrenzt ist und die Potentiale erschöpft sind.

Ein Hafeninfrastrukturfonds müsste gemeinsam mit dem Bund aufgelegt werden, um zielgerichtet die unterschiedlichen maritimen Bundes- und Landeszuständigkeiten berücksichtigen zu können.

Eine Vereinfachung der Planungs- und Umsetzungsprozesse wäre zu erwarten, da die Zwecke für die Verwendungen im Hafeninstrukturfonds gemeinsam definiert würden. Gerade bei den Wattenmeer-Häfen an der Westküste besteht ein hoher Bedarf für gut koordinierte Maßnahmen, da die Häfen unter das Bundeswasserstraßengesetz fallen und die geographische Lage besondere Anforderungen an die Unterhaltung und Instandsetzung der Häfen stellt.

Folgende Bereiche wären für die Zweckdefinition sinnvoll: nachhaltiges Sedimentmanagement, Hafenstruktur und Erhaltung, Hafeninstruktur und Suprastruktur.

In einen Hafeninstrukturfonds könnten die Mittel aus dem Sondervermögen zur nachhaltigen Finanzierung von Maßnahmen der grün-blauen Infrastruktur fließen, die der Weiterentwicklung der Hafeninstruktur dienen, sowie anteilig Mittel aus dem Sondervermögen Infrastruktur des Bundes und Haushaltsmittel aus Bund und Land.

Sybilla Nitsch

und Fraktion