SCHLESWIG-HOLSTEINISCHER LANDTAG **Drucksache 20/3224**
20. Wahlperiode 26. Mai 2025

Kleine Anfrage
des Abgeordneten Niclas Dürbrook (SPD)
und Antwort
der Landesregierung – Minister für Wirtschaft, Verkehr, Arbeit, Technologie und Tourismus (MWVATT)

Aktueller Stand „Innovationszentrum Autonomes Fahren“

Vorbemerkung des Fragenstellers:

Während es in der Sitzung des Ausschusses für die Zusammenarbeit der Länder Schleswig-Holstein und Hamburg am 15.11.2024 noch hieß, dass Schleswig-Holstein das Projekt eines „Innovationszentrum Autonomes Fahren“ alleine nicht weiter vorantreiben werde[1], heißt es in der Kleinen Anfrage „Schleswig-Holstein und die Metropolregion Hamburg“, Drs. 20/3032 vom 26.3.2025, dass das MWVATT erwäge, ein eigenes landesweites Zentrum zum autonomen Fahren einzurichten.[2]

1. Welche der beiden Aussagen trifft aktuell zu? Plant die Landesregierung ein eigenes Innovationszentrum Autonomes Fahren?

   Antwort:

[1] Vgl. https://www.landtag.ltsh.de/export/sites/ltsh/infothek/wahl20/aussch/zusammenarbeit/niederschrift/2024/20-012_11-24.pdf, S. 9.
[2] Vgl. https://www.landtag.ltsh.de/infothek/wahl20/drucks/03000/drucksache-20-03032.pdf, S. 6.

Aktuell gibt es keine Bestrebungen der Landesregierung, ein eigenes landesweites Zentrum für Autonomes Fahren in Schleswig-Holstein aufzubauen.

Die Aussage in der Sitzung des Ausschusses für die Zusammenarbeit der Länder Schleswig-Holstein und Hamburg vom 15. November 2024, dass Schleswig-Holstein das Projekt Innovationszentrum Autonomes Fahren nicht allein weiter vorantreiben wird, hat weiterhin Bestand.

In der Drucksache 20/3032 vom 26. März 2025 wird in der Antwort zu Ziffer 1 u.a. auf die Sitzung des Regionsrates am 14. Mai 2024 Bezug genommen und für nähere Angaben auf die Anlage verwiesen. In Ziffer 7 dieser Anlage zur Drucksache 20/3032 wird u.a. ausgeführt, das MWVATT erwäge alternativ ein eigenes landesweites Zentrum in Schleswig-Holstein zu forcieren. Insofern ist diese Aussage zu Ziffer 7 bezogen auf einen Stand aus dem Frühjahr 2024.

2. Sollte die Landesregierung aktuell die Planung zu einem eigenen Innovationszentrum Autonomes Fahren vorantreiben, was hat zu einem Umdenken seit November 2024 geführt?

   Antwort:

   Siehe Antwort zu Frage 1.

3. Sollte die Landesregierung aktuell ein eigenes Innovationszentrum Autonomes Fahren konzipieren, wie sieht der Zeitplan aus? Ist die Finanzierung hierzu gesichert?

   Antwort:

   Siehe Antwort zu Frage 1.