



Kleine Anfrage

der Abgeordneten Birte Pauls (SPD)

und Antwort

**der Landesregierung – Minister für Wirtschaft, Verkehr, Arbeit,
Technologie und Tourismus (MWVATT)**

Aktueller Sachstand zur Missunde III

1. Befindet sich der Liegeplatz der Missunde III aktuell immer noch im Yachthafen des Ostseeresorts Olpenitz? Wenn nein, wo liegt die Fähre aktuell?

Antwort:

Die Fähre liegt in Olpenitz.

2. Ist eine Werft gefunden worden, die die notwendigen Umbauarbeiten an der Missunde III vornimmt? Wenn ja, wo ist diese Werft und welche Werft ist es?

Antwort:

Der Umbau wird durch die in Derben ansässige Schiffswerft Hermann Barthel GmbH durchgeführt werden. Vorgesehen ist, dass die Arbeiten auf einem Werftplatz in Schleswig-Holstein erfolgen.

3. Wie ist der aktuelle Zeitplan für die Umbauarbeiten an der Missunde III?

Antwort:

Der Umbau soll im Herbst 2025 erfolgen, so dass zum Jahreswechsel 2025/2026 die Probefahrten erfolgen können und der Regelbetrieb April 2026 aufgenommen werden kann.

4. Ist die Kostenschätzung in Höhe von 1,3 Mio. Euro für die aktuellen Investitionen an der Missunde III immer noch aktuell - oder gibt es eine neue Kostenkalkulation? Wenn ja, mit welchen Kosten wird aktuell gerechnet?

Antwort:

Die aktuelle Kostenschätzung beläuft sich auf rd. 0,98 Mio. Euro, enthält aber noch Unschärfen. Hinzu kommt der Bau der Anlegedalben. Die Kosten hierfür werden auf 215.000 Euro geschätzt.

5. Im Umdruck 20/4550 heißt es, dass der LKN.SH über eine Kanzlei prüfen lassen werde, „ob und inwieweit das bisherige Konstruktionsbüro für die durch den Umbau entstehenden zusätzlichen Kosten haftbar gemacht werden kann.“¹

- a) Welche Kanzlei hat wann diese Prüfung durchgeführt?

Antwort:

Die Prüfung erfolgte im Frühjahr 2025 durch die Kanzlei BBG und Partner, Bremen.

- b) Wie ist das Ergebnis dieser Prüfung ausgefallen?

Antwort:

¹ Vgl. <https://www.landtag.ltsh.de/infothek/wahl20/umdrucke/04500/umdruck-20-04550.pdf>

Nach Einschätzung der Sach- und Rechtslage bestehen Schadensersatzansprüche des Landes, die auch geltend gemacht werden.

6. Ist auf den offenen Brief der Interessengemeinschaft Fähre Missunde mit dem Titel „Zur Entscheidung des Wirtschaftsministers Klaus Ruhe Madsen zum Umbau und Betrieb der Schleifähre Missunde 3“ geantwortet worden? Wenn ja, wann und wie?

Antwort:

Im Februar 2025 wurde im MWVATT ein von der o. g. Interessengemeinschaft unterzeichneter Brief bekannt. Da weitere Angaben zum Absender fehlten, wurde der Brief nicht beantwortet.