



## **Kleine Anfrage**

**des Abgeordneten Thomas Hölck (SPD)**

**und Antwort**

**der Landesregierung – Minister für Wirtschaft, Verkehr, Arbeit,  
Technologie und Tourismus (MWWATT)**

### **Investitionsbedarfe und -planungen in den landeseigenen Häfen Schleswig-Holsteins**

1. Welche konkreten Investitionsbedarfe bestehen aktuell in den landeseigenen Häfen Schleswig-Holsteins? Bitte nach Hafen aufschlüsseln.

Antwort:

Neben kleineren und immer wieder erforderlichen Instandhaltungsarbeiten sind für die kommenden ca. 10 Jahre folgende Maßnahmen vorgesehen:

- Büsum: Ausbau Hafenbecken IV, Reaktivierung der Hafentbahn, Instandsetzung der Ostmole, Trockenlegung Sperrwerk Büsum (2028)
- Husum: Vertiefung, Instandsetzung der Ufereinfassungen
- Glückstadt: Ertüchtigung des Außenhafens

Die Umsetzung der Maßnahmen ist auch abhängig von der Mittelverfügbarkeit.

2. Welche Schwerpunkte der Investitionen (z. B. Infrastruktur, Sanierung, Digitalisierung, Klimaschutzmaßnahmen, Verkehrsanbindungen) sieht die Landesregierung in den kommenden Jahren?

Antwort:

Schwerpunkte werden insbesondere bei Instandsetzung und Ausbau der Infrastruktur und bei der Verbesserung der Verkehrsanbindungen gesehen. Diese sind auch maßgeblich für die Verbesserung des Klimaschutzes.

3. Welche Investitionen sind bereits verbindlich eingeplant oder in der Umsetzung?

Antwort:

Für den Ausbau des Hafenbeckens IV in Büsum ist die Vorplanung abgeschlossen worden. Im nächsten Schritt stehen Variantenauswahl und Bauplanung inkl. Planfeststellung an.

4. Mit welchen Kosten rechnet die Landesregierung für die notwendigen Investitionen in den einzelnen Häfen?

Antwort:

- Büsum: ca. 70 Mio. €
- Husum: ca. 80 Mio. €
- Glückstadt: ca. 10 Mio. €

5. Welche Finanzierungsquellen (Landeshaushalt, Bund, EU, Eigenmittel der Hafenbetriebe, PPP-Modelle) sollen auf welche Weise genutzt werden?

Antwort:

Für die Hafeninfrastruktur, die sich komplett im Eigentum des Landes befindet, können Landesmittel und Zuweisungen des Bundes nach dem Gesetz über Finanzhilfen des Bundes nach Artikel 104a Abs. 4 des Grundgesetzes an die Länder Bremen, Hamburg, Mecklenburg-Vorpommern, Niedersachsen sowie Schleswig-Holstein für Seehäfen oder - vorbehaltlich der laufenden Gesetzgebungsverfahren - aus dem Sondervermögen Infrastruktur und Klimaneutralität eingesetzt werden.

6. Welche Investitionen wurden in den vergangenen fünf Jahren in landeseigenen Häfen getätigt, und in welcher Höhe?

Antwort:

Die Investitionen im Bereich der landeseigenen Häfen und an den jeweiligen Hafensperrwerken für den Zeitraum 2020 – 2024 ergeben sich aus dieser Tabelle:

Maßnahmen	2020	2021	2022	2023	2024
Hafen Büsum: Abriss Gebäude Werftstr.					78.884,72 €
Hafen Büsum: Ausbau Hafenbecken IV			43.757,05 €	11.782,19 €	6.636,36 €
Hafen Büsum: DW-Instandsetzung Westmole		364.850,95 €			
Hafen Büsum: Instandsetzung Betonholm Westmole, BW 17.1	327.866,63 €				
Hafen Büsum: Instandsetzung Helgolandkai	472.769,72 €	39.212,93 €			
Hafen Büsum: Instandsetzung Molenkopf, BW 17.3	11.930,36 €	25.141,89 €			
Hafen Büsum: Instandsetzung Straßen	80.606,21 €				
Hafen Büsum: Instandsetzung Uferwand, BW 60				699.259,24 €	184.072,88 €
Hafen Büsum: Landanlagen	145.446,42 €	124.263,78 €	442.020,43 €	197.584,51 €	326.211,21 €
Hafen Büsum: Sonstige Ausgaben	1.160,00 €	43.441,37 €	7.981,24 €	221,11 €	
Hafen Husum: Erstellung Kranstellplätze	70.495,68 €				
Hafen Husum: Instandsetzung Uferwand HaGe, BW 9		9.051,32 €	6.210,89 €	676.932,71 €	1.534.774,62 €
Hafen Husum: Landanlagen	15.142,80 €	47.257,20 €			
Hafen Husum: Pellwormanleger		29.343,21 €	38,43 €	737,67 €	
Hafen Husum: Sonstige Maßnahmen	2.276,34 €	103.671,98 €		16.184,00 €	890,00 €
Hafen Tönning: Instandsetzung Uferwand Abschnitt C	4.176,00 €	37.984,80 €	1.271.908,06 €	24.160,07 €	
Hafen Tönning: Landanlagen		39.239,26 €			
Hafen Tönning: Sonstige Ausgaben			1.572,20 €		
Sperrwerk Büsum: Erneuerung Lichtsignale		124.397,88 €	10.057,92 €		
Sperrwerk Büsum: Instandsetzung Dachfläche Tower		117.511,74 €			
Sperrwerk Büsum: Sonstige Ausgaben	23.229,17 €	35.773,78 €		36.457,35 €	37.007,59 €
Sperrwerk Glückstadt: Sonstige Ausgaben	3.513,39 €				
Sperrwerk Husum: BW 1910	214.195,00 €	34.981,59 €			
Sperrwerk Husum: Instandsetzung Antriebszylinder	13.571,30 €		221.776,28 €	268.820,47 €	34.795,08 €
Sperrwerk Husum: Instandsetzung Halslagerverankerung	5.050,07 €				
Sperrwerk Husum: Notstromaggregat					111.417,68 €
Sperrwerk Husum: Sonstige Ausgaben		23.368,20 €		3.041,31 €	14.022,00 €

Hierbei sind im Bereich der Landanlagen kleinere Instandhaltungsmaßnahmen (Austausch von Reibepfählen, Instandhaltungsarbeiten Entwässerungsanlagen, Instandhaltungsarbeiten Verkehrswege etc.) zusammengefasst worden.

Die nachfolgende Übersicht zeigt die Einzelmaßnahmen (inkl. Vorarbeiten) im Bereich der landeseigenen Häfen mit einem Finanzvolumen größer 100.000 € im Zeitraum 2020 bis 2024:

Hafen Husum	2020	2021	2022	2023	2024
Einzelmaßnahmen >100.000 €					
Sperrwerk Husum, BW 1910 – Grundinstandsetzung E-Technik	214.195,00 €	34.981,59 €			
Sperrwerk Husum – Bauwerksinspektion (Trockenlegung)	500.625,51 €	1.736.207,03 €	5.717,14 €		
Sperrwerk Husum – Instandsetzung Antriebszylinder			221.776,28 €	268.820,47 €	34.795,08 €
Sperrwerk Husum – Erneuerung Notstromaggregat					111.417,68 €
Instandsetzung Lagerplatz, BW 5		1.198.045,61 €	662.537,72 €		
Instandsetzung Uferwand BW 9		9.051,32 €	6.210,89 €	676.932,71 €	1.534.774,62 €
Landanlagen					
Sammler kleinerer Instandhaltungsmaßnahmen	17.419,14 €	150.929,18 €		16.184,00 €	

Hafen Büsum	2020	2021	2022	2023	2024
Einzelmaßnahmen >100.000 €					
Sperrwerk Büsum – Instandsetzung Dachfläche Leitstand		117.511,74 €			
Sperrwerk Büsum – Erneuerung Lichtsignale		124.397,88 €	10.057,92 €		
Sperrwerk Büsum – Instandsetzung der Sperrwerkstore		1.026.037,53 €	1.146.760,41 €	1.275.402,71 €	
Instandsetzung Uferwand BW 60				699.259,24 €	184.072,88 €
Deckwerk Instandsetzung Westmole		364.850,95 €			
Instandsetzung Betonholm Westmole, BW 17.1	327.866,63 €				
Instandsetzung Helgolandkai	472.769,72 €	39.212,93 €			
Instandsetzung Molenkopf, BW 17.3			24.121,10 €	2.124,14 €	1.179.126,51 €
Instandsetzung Molenkopf, BW 17.4					437.674,73 €
Landanlagen					
Sammler kleinerer Instandhaltungsmaßnahmen	145.446,42 €	124.263,78 €	442.020,43 €	197.584,51 €	326.211,21 €

Hafen Tönning	2020	2021	2022	2023	2024
Einzelmaßnahmen >100.000 €					
Instandsetzung Uferwand Abschnitt C	4.176,00 €	37.984,80 €	1.271.908,06 €	24.160,07 €	

7. Welche Priorisierung nimmt die Landesregierung bei den Investitionsvorhaben der landeseigenen Häfen vor?

Antwort:

Der wichtigste landeseigene Hafen befindet sich aufgrund der Verkehrslage (Wassertiefe, geografische Länge, Hinterlandanbindung) und aufgrund der wirtschaftlichen Bedeutung in Büsum, so dass mit Investitionsvorhaben dort die größten wirtschaftlichen Effekte erwartet werden.

8. Welche Bedarfe ergeben sich im Zusammenhang mit neuen Anforderungen durch Energiewende, Landstrom, Offshore-Wind oder alternative Kraftstoffe?

Antwort:

Die Bedarfe hinsichtlich Energiewende und Offshore-Wind werden mit den oben dargestellten Maßnahmen, insbesondere in Büsum und Husum, bedient. Insbesondere die für die ortsnahe Anlieferung von Baumaterial für den Bau von Onshore-Windparks erforderlichen Hafenflächen werden und wurden bereits in Büsum geschaffen. Eine weitere Erhöhung der Leistungsfähigkeit des Hafens wird mit dem Ausbau des Vorhafens einhergehen.

Die Ausrüstung der Liegeplätze in den Landeshäfen mit Anschlüssen für die landseitige Stromversorgung von Schiffen ist bereits weitestgehend erfolgt.

Die Bebunkerung von Schiffen - mit herkömmlichen oder auch sog. alternativen Kraftstoffen - ist nicht Sache des Hafeneigentümers oder -betreibers und erfolgt regelmäßig in direkter Abstimmung zwischen Kunden und Kraftstofflieferanten.