



Bekanntmachung

der Präsidentin des Schleswig-Holsteinischen Landtags

Resolution der 34. Baltic Sea Parliamentary Conference (BSPC)

Die 34. Baltic Sea Parliamentary Conference (BSPC) (Ostseeparlamentarierkonferenz) hat in Mariehamn/Åland eine Resolution verabschiedet. Den als Anlage beigefügten Originaltext nebst einer Übersetzung in die deutsche Sprache gebe ich hiermit bekannt.

Kristina Herbst



Mariehamn, Åland, 24-26 August 2025

Conference Resolution

Adopted by the 34th Baltic Sea Parliamentary Conference (BSPC)

Mariehamn, Åland Islands, 26 August 2025

The participants, elected representatives from the

Parliament of Denmark
Parliament of Estonia
Parliament of Finland
Parliament of the Federal Republic of Germany
Parliament of Iceland
Parliament of Latvia
Parliament of Lithuania
Parliament of Norway
Parliament of Poland
Parliament of Sweden
Parliament of Åland
Parliament of the Hanseatic City of Bremen
Parliament of Faroe Islands
Parliament of the Free and Hanseatic City of Hamburg
Parliament of Greenland
Parliament of Mecklenburg-Vorpommern
Parliament of Schleswig-Holstein
Baltic Assembly
European Parliament
Nordic Council,

assembling in Mariehamn, Åland Islands, on 26 August 2025

- express strong and unconditional support for the people of Greenland and their inalienable right to decide over their own country and future, a fundamental and inviolable principle of international law;
- acknowledge the intensifying geopolitical, ecological, and socio-economic challenges in the Baltic Sea Region, requiring renewed commitment to multilateral cooperation, democratic resilience, and sustainable development;
- welcome the 2025 CBSS Ministerial Declaration adopted in Vihula, Estonia; <https://cbss.org/ministerialdeclaration2025> as well as the 2025 VASAB Ministerial Tallinn Declaration on Spatial Resilience (https://vasab.org/wp-content/uploads/2025/07/VASAB_Ministerial_Tallinn_Declaration_on_Spatial_Resilience.pdf);
- underlining the shared priorities of democratic cohesion, societal resilience, and strengthened regional security in line with the objectives of the BSPPC;
- reaffirm their steadfast commitment to the sovereignty, independence, and territorial integrity of Ukraine;
- support the efforts of Ukraine to become a member of the EU;
- express their deep concern over recent hybrid attacks and acts of sabotage against underwater infrastructure, the intensification of shadow fleet operations, and the growing risk posed by outdated and uninsured commercial ships operating in the Baltic Sea;

- recognise the progress made in intergovernmental coordination, including the meetings of NATO Heads of State and Government in Helsinki (14 January 2025), the signing of the Memorandum of Understanding on the Protection of Critical Undersea Infrastructure in the Baltic Sea (16 May 2025), the Joint Declaration concerning Baltic Sea Security (5 June 2025) and the NATO Summit in The Hague (24–26 June 2025);
- underline, in light of the progress achieved through the Helsinki Summit on 14 January 2025 and its follow-up initiatives, the validity of the BSPC's repeated calls for an institutionalised summit-level dialogue among the democratic Heads of Government of the Baltic Sea Region;
- recall, in view of this year's evolving geopolitical developments, that democracy, the rule of law, ecological sustainability and human rights constitute fundamental and non-negotiable core values of the BSPC;
- reiterate the need to protect vulnerable groups: protect the rights and ensure the safety of refugees, ethnic minorities, LGBTQ people, women, children, the elderly and other vulnerable groups who are particularly at risk in times of war and threatened by intolerant attitudes, and defend sexual and reproductive autonomy and respect the right to reproductive health;
- emphasise the critical importance of effective diplomacy, also between parliaments, as a cornerstone of stability, conflict prevention, and sustainable cooperation;
- emphasise with utmost clarity that international cooperation – including among partners within a shared framework of collective defence – must be based on the principles of national sovereignty, territorial integrity, democratic governance, and full respect for international law;
- emphasise the fundamental importance of cooperation between democratic institutions, the private sector and civil society in safeguarding freedom, stability, and prosperity in the Baltic Sea Region;
- note with interest the ambitions of the recently presented EU Ocean Pact and the focus to coordinate and enhance implementation of all ocean-related policies to improve the protection and restoration of ocean health;
- welcome, in particular, the Ocean Pact's specific and urgent priority to address the poor status of the Baltic Sea, to hold a high-level event, and to strengthen the cooperation with existing regional bodies such as HELCOM;
- recognise that the decline of Baltic Sea fish stocks is a threat to the ecosystem, coastal communities' livelihoods, and all Baltic Sea countries' food security and food sovereignty;
- commend the strong involvement of youth voices, exemplified by the Baltic Sea Parliamentary Youth Forum (BSPYF) as well as other youth institutions actively engaged across the Baltic Sea Region;
- support, uphold and strengthen Baltic Sea Region cultural and educational ties, co-operation and projects as foundations of our identity and cornerstones of our common values;

call on the Governments in the Baltic Sea Region, the CBSS, and the EU

Regarding Geopolitical Challenges – Safeguarding Democracy and Stability in the Baltic Sea Region to

- 1. Reaffirm their unwavering support for Ukraine’s sovereignty and territorial integrity** and maintain a unified stance against Russia’s continued aggression, occupation, and violations of international law, including in the Baltic maritime domain.
- 2. Increase collective deterrence and preparedness** against hybrid threats, including sabotage of critical maritime infrastructure, cyberattacks, and information manipulation, by improving threat analysis, institutional resilience, and joint rapid response capacities.
- 3. Underline the importance of actively pursuing peaceful solutions** and upholding non-military measures for security in the Baltic Sea region — such as diplomacy, international law, and cooperative regimes — even amid increasing military investments and strategic defence efforts.
- 4. Ensure that increased defence and security cooperation**, as required by the geopolitical situation, is carried out with full respect for international legal regimes, such as the demilitarisation and neutralisation of the Åland Islands.
- 5. Strengthen coordination between national security strategies and democratic safeguards**, ensuring that responses to emerging security threats fully respect the rule of law, fundamental rights, and parliamentary oversight while reaffirming the importance of free and independent media, transparent electoral processes, and effective counter-disinformation measures as well as encouraging continued efforts to further enhance these essential pillars of democratic resilience across the Baltic Sea Region. Enhance the involvement of non-governmental organisations (NGOs), citizens' initiatives, and democratic watchdogs in monitoring, early warning, and public communication mechanisms related to hybrid threats, cyber disinformation, and crisis management as building trust and public legitimacy in crisis responses, echoing the EESC Opinion SOC/812’s call for structured cooperation between public institutions and NGOs. Intensify efforts across the Baltic Sea Region to counter disinformation, promote digital literacy and secure free and pluralistic media. The BSPC supports the development of a European Democracy Shield and encourages joint initiatives between national parliaments, media actors, and civil society to increase societal resilience against hybrid threats.
- 6. Expand cooperation with NATO and the EU** to ensure sustained protection of undersea infrastructure, maritime supply routes and vulnerable offshore installations, including pipelines, cables, and wind farms; support and reinforce existing NATO maritime security operations, such as Operation Baltic Sentry and Commander Task Force Baltic (CTF Baltic).
- 7. Deepen integration of European security policy** and defence industry to ensure the efficient use of resources. Support NATO’s ongoing efforts to strengthen maritime security in the Baltic Sea, including enhanced operations against the shadow fleet, the development of real-time hybrid threat response capabilities, and the establishment of permanent maritime monitoring through joint NATO–EU deployments.

- 8. Promote the institutionalisation of a long-term NATO maritime security mission in the Baltic Sea**, building on current operational frameworks to create a permanent regional presence to deter hybrid and conventional threats.
- 9. Ensure structured parliamentary participation in regional security architecture**, including in relevant NATO and EU forums on maritime security, critical infrastructure protection, and cyber defence; support the active involvement of the BSPC in this dialogue.
- 10. Strengthen CBSS and EU engagement in resilience-building**, including through enhanced political and financial support for projects under the European Defense Fund (EDF), the Connecting Europe Facility (CEF), and the Permanent Structured Cooperation (PESCO) framework, as well as through multi-level cooperation and the contribution of various organizations, including, among others, the ongoing work of ministers responsible for spatial planning and development with VASAB (Vision and Strategies around the Baltic Sea) to improve territorial resilience in the Baltic Sea region; jointly advocating for adequate EU funding for these programmes and supporting community-led initiatives, local social infrastructure, and the active participation of civil society in relevant projects under the EDF, CEF, and PESCO.
- 11. Strengthen the implementation of international maritime law** in light of emerging threats to ensure faster and more coordinated responses to future incidents affecting the Baltic Sea, including through closer cooperation with the International Maritime Organization (IMO).
- 12. Contribute to the alignment of national and EU maritime law and its implementation** with the evolving threat landscape, ensuring consistent definitions of sabotage, criminal accountability for infrastructure attacks, and coordinated prosecution frameworks.
- 13. Ensure accountability for shadow fleet operations** and expand sanctions mechanisms targeting insurers, flag states pursuing unlawful activities, and logistical operators enabling unlawful and environmentally hazardous Russian tanker traffic; consider the creation of Baltic Sea prohibited zones for uninsured tankers and vessels violating sanctions regimes.

Regarding Energy and Environmental Resilience and Protection of Critical Infrastructure in the Baltic Sea Region to

- 14. Ensure the well-being of all citizens in the Baltic Sea Region** through coordinated action and shared commitment to human security, including civil preparedness for climate-related emergencies and hybrid threats, including risk communication, participatory climate planning, and civil society engagement in preparedness strategies. Take collective leadership in preparing society for the consequences of a potential +4 °C global temperature rise by 2100, by mandating climate risk assessments in all public investments, stress-testing critical infrastructure, enhancing local adaptive capacities, and scaling up best-practice solutions to protect ecosystems, food systems, and public health across the region. And foster community-based adaptation and resilience networks, especially in rural, coastal, and marginalised areas, ensuring bottom-up contributions to climate security and social preparedness.
- 15. Coordinated and swift implementation of existing concepts such as EUMSS:** Fully implement existing concepts such as the EU's Maritime Security Strategy, before developing new frameworks, in order to promote resilience and

counter threats in the Baltic Sea Region, and elaborate a comprehensive strategy in the form of well-coordinated, detailed, region-wide framework to enhance the resilience of energy supplies, transport and communications networks. This strategy must integrate threat-specific resilience planning and align with both national initiatives and existing EU/NATO frameworks for protecting critical infrastructure in the Baltic Sea region, and it must integrate lessons learned from Ukraine's experience in energy and critical infrastructure protection under wartime conditions. Call on the governments in the democratic Baltic Sea region to ensure the development of a draft version of such a regional strategy by March 2026.

16. Strengthening maritime domain awareness, surveillance capabilities and legal frameworks in the Baltic Sea and centralising responsibilities across the Baltic Sea region:

Central coordination and surveillance mechanisms

Promote a centralised coordination mechanism within the Baltic Sea Region to address maritime threats proactively. This mechanism should focus on early detection, rapid response, and the prevention of criminal activities, drawing on existing cross-national cooperation frameworks and aiming for alignment with NATO initiatives. Support and advocate the timely implementation of the Baltic Sea CUI Hub as a central means to strengthen maritime domain awareness and surveillance, ensuring close cooperation with existing civilian and military structures.

Advanced maritime surveillance technologies

Promote the creation of a cooperative framework for the joint use and development of unmanned surface and underwater vehicles (drones) and other advanced maritime surveillance technologies. Modelled on initiatives such as those being tested in Denmark, this approach should enhance persistent and resource-efficient situational awareness and the protection of critical infrastructure, with coordination of operations and data analysis conducted also by civilian authorities or existing civilian-led maritime centres. Develop and apply automated monitoring systems, including satellite surveillance, AI-powered anomaly detection, and sonar-based detection of underwater activities, and integrate these where appropriate into cooperative frameworks for advanced maritime surveillance technologies.

Data-sharing and CISE integration

Advocate for real-time data-sharing agreements between Baltic Sea states, encourage actions pursuing collaborative maritime security which are fully aligned with NATO regional plans, coast guards, and infrastructure operators; expand the implementation of CISE to all relevant partners in the Baltic Sea basin; and establish a continuous, secure data-flow between maritime authorities in the region.

Legal harmonisation and accountability

Harmonise existing legal frameworks among democratic Baltic Sea states – in particular the United Nations Convention on the Law of the Sea (UNCLOS) and the Paris Memorandum of Understanding (Paris MoU) – to criminalise intentional disruptions to critical subsea infrastructure, ensuring sanctions and legal accountability, and promote their common, standardised and legally compliant interpretation and implementation. Ensure that attacks on critical infrastructure are effectively prosecuted and avoid duplication of structures and legal norms. Develop a joint operational protocol for responding to sabotage and hybrid attacks, including coordination between military, law enforcement, and emergency response actors.

Rapid response mechanism

Call for the establishment of a Baltic Sea Rapid Response Mechanism (BSRRM) to ensure that joint naval and coast guard teams can react to suspected sabotage within hours.

Digital resilience and open-source infrastructure

With regard to digital real-time connectivity, jointly fund and sustain open-source technology by launching a funding initiative focused on securing and advancing open-source digital infrastructure essential to the Baltic Sea region's connectivity and resilience. This could include setting up a regional fund to sustain and protect shared digital tools critical to maintaining cybersecurity and information integrity. Call on governments in the democratic Baltic Sea region to ensure the preparation of a detailed proposal for the establishment of this fund by March 2026.

- 17. Coordinated Action Against the Russian and other Shadow Fleets:** Ensure that states and the private sector, irrespective of their nationality, that support and contribute to unlawful and environmentally hazardous shadow fleet operations aimed at circumventing sanctions, are held into account. Expand EU sanctions to include flag states, logistics providers, insurers, and other operators facilitating shadow fleet operations. Enforce port inspections and tracking of Russian-linked tankers to ensure full transparency of cargo and destinations. Establish criteria for coastal state enforcement measures against tankers that are deemed to represent acute threats to maritime safety or the marine environment. Develop a joint Baltic Sea-wide approach within the EU, IMO and other institutions, to clarify and develop the legal regime that applies to shipping operations and other major safety risks associated with the shadow fleet, such as distortion of GPS, AIS and other signals of critical importance for the safety of navigation in the exclusive economic zones in the Baltic Sea and beyond.
- 18. Resilience and Redundancy of Energy and Communication Networks:** The Governments in the Baltic Sea Region, the CBSS, and the EU must undertake the following actions to enhance resilience and redundancy in energy and communication networks, with implementation to commence immediately and target significant progress by 2030: Establish a Baltic Sea Critical Infrastructure Resilience Fund, co-financed by the EU and regional governments, to upgrade energy and communication networks; jointly propose the creation of a suitable EU co-financing mechanism. Invest in strengthening fibre-optic and power grid interconnections between democratic Baltic Sea states. Strengthen cyber resilience and intrusion detection systems for all undersea infrastructure.
- 19. Strengthening NATO and EU Coordination on Baltic Sea Security:**
 - Support and reinforce NATO's existing maritime security operations in the Baltic Sea, including enhanced Vigilance Baltic Sentry, coordinated by the German Navy's Commander Task Force Baltic (CTF Baltic) Headquarters in Rostock.
 - Advocate for the institutionalisation of a long-term NATO maritime security mission in the Baltic Sea.
 - Enhance EU-NATO cooperation by integrating NATO maritime security efforts with:
 - The EU's PESCO projects on maritime security,
 - EMSA's initiatives on surveillance and hybrid threats,
 - The EU's Connecting Europe Facility (CEF) and European Defence Fund (EDF).
 - Expand joint NATO-EU exercises focused on protecting offshore wind farms, pipelines, undersea cables, and critical coastal infrastructure, ensuring

integration of hybrid threat scenarios. Strengthen political and parliamentary engagement, including BSPC participation.

- 20. Research in the field of sustainability, energy and transport innovation:** Continue support for research in long-term energy solutions and innovative maritime mobility as well as in international law and security policy, ensuring proper financing and making EU funding accessible for all democratic Baltic Sea States including the possibility of joint applications and encourage the formation of research consortia of Baltic Sea Region actors to jointly participate in relevant EU funding calls.
- 21. Establishment of Regional Repair Capabilities for Critical Maritime Infrastructure:** Rapid implementation of the measures set out in the EU Action Plan on Cable Security (“Joint Communication on strengthening the safety and resilience of submarine cables”). Develop a coordinated Baltic Sea mechanism to repair damaged undersea infrastructure rapidly. Provide shared storage of essential spare parts and tools, and deploy multipurpose repair vessels. Ensure joint contingency protocols and shared technical standards for cross-border interventions. Support information exchange and cooperation, with particular emphasis on diplomatic activities in relation to third countries, in order to highlight the non-European dimension of this problem.
- 22. Creation of a Baltic Sea Infrastructure Resilience Forum for Cross-Sectoral Exchange:** Establish a standing Baltic Sea Infrastructure Resilience Forum to bring together public authorities, private operators, research institutions, and civil protection actors. Facilitate best-practice exchange on infrastructure climate and ecological resilience and emergency risk management across sectors. Include regular simulation-based training for resilience to hybrid and climate-induced disruptions.
- 23. Development of a Baltic Sea Cyber Crisis Simulation Framework:** Establish a recurring, multinational cyber crisis simulation framework focused on critical maritime infrastructure in the Baltic Sea Region. Engage public institutions (defence, energy, coast guard) and private stakeholders (grid operators, maritime companies). Utilise digital twins and scenario planning tools to create joint standard operating procedures.
- 24. Promote structured cooperation** between private offshore actors—such as energy companies—and national defence authorities to safeguard critical infrastructure and regional security; where needed, develop legislation to facilitate and regulate such collaboration in light of emerging threats in the Baltic Sea.
- 25. Promotion of Multi-Use Design Standards for Critical Infrastructure:** Introduce democratic Baltic Sea States-wide technical guidelines and planning incentives for the multi-use design of infrastructure assets. Promote cross-functionality of infrastructure (e.g., fibre-optic + power cables, transport + data corridors).
Incentivise public-private innovation projects on dual-purpose infrastructure.
- 26. Enhancing Digital Resilience in Rural and Peripheral Areas of the Baltic Sea Region:** Launch dedicated EU and national programmes to upgrade digital infrastructure in rural and island regions. Expand secure satellite and underwater connectivity (e.g. LoRaWAN, redundant cabling, 5G/6G backbones). Promote transnational connectivity resilience. Support the development of inclusive infrastructure initiatives to guarantee, for example, that public transport, broadband access, and smart mobility solutions reach marginalised people, low-income communities and rural areas.

- 27. Integration of Environmental Risk into Maritime Security Strategy:** Mandate environmental risk assessments (e.g. dredging impact, noise), including risks from oil spills, hazardous chemicals, and other noxious substances as an integral part of Baltic Sea maritime security planning. Incorporate environmental risk indicators into hybrid threat monitoring. Promote the development of dual-use detection technologies for both environmental and security incidents.

Regarding Energy Security, Sustainability, and Youth Participation in the Baltic Sea Region (BSPYF)

- 28. Strengthening Prevention and Preparedness in Civil Protection:** Promote closer networking regarding conflict and disaster situations to enhance resilience, such as during pandemics like COVID-19. Support the exchange of civil protection forces, for example, healthcare professionals, to ensure a rapid and unbureaucratic response in emergencies. Expand pharmaceutical industries to ensure independence and availability of essential medical resources.

29. Strengthening energy infrastructure through modernisation and partnerships:

- Enhance the security and resilience of energy infrastructure by investing in the research and modernisation of outdated systems.
- Cooperate with the private sector and regional strategic partners, while complementing existing NATO initiatives.
- Advocate conditional energy subsidies alongside dedicated national energy-efficiency programmes to alleviate energy poverty and reduce household energy costs.

30. Mapping vulnerabilities and advancing rapid response to maritime risks:

- Strengthen the resilience of maritime critical infrastructure by identifying the most vulnerable areas through comprehensive mapping.
- Conduct joint risk assessments, coordinated training, and real-time information exchange between public and private sectors for rapid and effective threat response.

31. Advancing the phase-out of fossil fuels and modernising regional energy systems:

- Accelerate the phase-out of fossil fuels in regional energy consumption, within the framework of existing EU policies on moving away from fossil fuels (e.g. Fit for 55, RED III), prioritising the phase-out of non-European sources, first and foremost from the Russian Federation.
- Invest in sustainable energy solutions and modernise the regional power grid with smarter storage and distribution.

32. Ensuring a just energy transition that leaves no one behind:

- Lower energy prices, strengthen trust in public institutions, and support fragile communities.
- Provide targeted support and reskilling opportunities for those at risk of job loss due to the green transition.
- Insist that the transition to a low-carbon economy be guided by climate justice — ensuring vulnerable households receive support and no community is left behind in the green transition.

- 33. Promote youth participation in energy:** Integrate youth perspectives in regional energy policy by establishing National Youth Advisory Bodies under the

Ministries of Energy (or equivalent). Ensure these bodies receive influence and cross-parliamentary recognition throughout the Baltic Sea Region.

- 34. Empower young people through green education and sector engagement:** Promote access to green education and foster opportunities for youth in the energy sector. Encourage exchange programmes, life-long learning initiatives, internships and mentorship schemes in the clean energy industry. Encourage the development of targeted programmes to support mental health services, and create job opportunities in emerging industries for young people in a non-discriminatory manner.

Regarding a Sustainable Baltic Sea – Marine Ecosystems, Fisheries, Climate, and Green Shipping to

- 35. Strengthen the implementation of the HELCOM Baltic Sea Action Plan,** particularly in the fields of eutrophication mitigation, marine biodiversity restoration, and pollution control, and ensure alignment with EU and regional environmental legislation.
- 36. Urgently develop a recovery plan** for the Baltic Sea fish stocks where biomass is outside of safe biological limits to safeguard ecosystem functionality and food security.
- 37. Strive to designate bottom trawl-free zones in the Baltic** to protect vulnerable benthic ecosystems and enable long-term restoration of marine biodiversity, wherever this is justified by conservation objectives set for these ecosystems.
- 38. Ensure that the precautionary principle governs** all targeted fishing for fishmeal production, prioritising ecosystem resilience and food system sustainability.
- 39. Systematically integrate climate adaptation and biodiversity preservation** into maritime spatial planning, fisheries management, and coastal development strategies.
- 40. Reinforce the scientific foundations and governance capacities** of marine ecosystem monitoring, including through full support to HELCOM's updated indicator systems and assessment cycles.
- 41. Advance coordinated nutrient reduction policies** and promote sustainable agricultural practices that enable climate-resilient food systems while reducing runoff into the Baltic Sea.
- 42. Ensure the preservation of the environment** and nature if undertaking seabed mining.
- 43. Support the establishment and digitalisation of Marine Protected Areas (MPAs),** including improved connectivity and ecosystem-based management; increase transboundary cooperation to protect migratory species and shared habitats.
- 44. Promote the integration of marine digital twins** for real-time decision-making and long-term ecosystem forecasting, as recommended in the 2025 CBSS Baseline Report on Marine Digital Twins and Green Corridors, which should

take place within the framework of existing EU initiatives such as Horizon Europe, Copernicus and EU Mission: Ocean.

- 45. Expand investment and cooperation on Green Shipping Corridors**, particularly along core Baltic trade routes; ensure regulatory clarity, public-private collaboration and technological neutrality in corridor development.
- 46. Promote a modal shift to sea and rail transport** by directing investment towards intermodal infrastructure in underdeveloped parts of the Baltic Sea region. Strengthen clean ferry-based freight through targeted economic incentives, ensuring coherence with EU climate and transport policy frameworks.
- 47. Champion digital innovation in the Baltic Sea region** by positioning it as a global testbed for smart port ecosystems. Promote the development and deployment of digital twins and advanced data systems to enhance efficiency, reduce emissions, and strengthen resilience. Encourage cross-border data sharing and collaborative innovation initiatives to accelerate the digital transition in maritime infrastructure.
- 48. Enhance port infrastructure and connectivity**, including investments in shore-side electricity, smart logistics, circular economy practices, and hinterland transport links.
- 49. Recognise and mitigate environmental risks associated with shadow fleet activity**, mandate environmental risk assessments as part of maritime security and hybrid threat monitoring.
- 50. Support environmentally safe and timely clearance of sea-dumped munitions**, including through EU Horizon Europe funds, with special attention to ecological integrity, marine safety, and transboundary coordination.
- 51. Ensure alignment between HELCOM, EU and IMO regulatory frameworks**, avoiding regulatory fragmentation while enabling flexible, region-specific implementation pathways.
- 52. Support youth participation in marine policy** and sustainability education; expand civic science initiatives and biodiversity literacy in schools, in line with BSPYF recommendations.

Regarding a Coherent and Secure Bioeconomy in the Baltic Sea Region to

- 53. Ensure coherence between bioeconomy, circular economy, biodiversity preservation and climate policy** by embedding national and regional bioeconomy strategies in integrated policy frameworks that align environmental protection, food security, energy transition, and industrial transformation.
- 54. Support the transition from pilot initiatives to large-scale deployment** by enabling innovations to move from "lab to fab", through SME-friendly incentive structures, accelerated permitting processes, and predictable regulatory environments.
- 55. Avoid global spillover effects** by ensuring that growing biomass demand does not lead to ecological degradation or social harm in third countries; uphold strict sustainability criteria and transparency in bioresource supply chains, including under the EU Renewable Energy Directive.

- 56. Recognise and invest in underutilised feedstocks**, such as municipal biowaste, agricultural residues, marine biomass and industrial side-streams, to avoid land-use conflicts and support circular regional economies. Affirming that bioeconomy investments should prioritise the creation of secure jobs in coastal and rural areas, including support for small-scale fisheries and agricultural enterprises.
- 57. Promote regional dialogue** through a structured interparliamentary process in the Baltic Sea Region, aimed at improving coherence, knowledge sharing and common standards in bioeconomy governance.
- 58. Integrate considerations of security and strategic autonomy** into bioeconomy policymaking by promoting bio-based alternatives in critical sectors, such as packaging, chemicals and automotive supply chains, reducing dependence on imported fossil or mineral resources.
- 59. Embed coherence monitoring in parliamentary oversight mechanisms** by developing indicators and tools to assess the balance between food, feed, energy and material use, and ensure that legislative and budgetary decisions are informed by holistic, long-term sustainability considerations.
- 60. Promote aquatic-based bioeconomic innovation** with dedicated research and funding for resource development, i.e. seaweed cultivation, sustainable aquaculture, and blue biotechnology.
- 61. Ensure that future EU bioeconomy frameworks take into account regional ecological sensitivity**, value-chain potential, and stakeholder engagement, particularly in macro-regions such as the Baltic Sea Region.

Furthermore, the Conference decides to

- 62. Establish a two-year Working Group on Strengthening Cyber and Information Resilience to Promote Democracy** – based on the decisions of the BSPC Standing Committee - to submit a first report at the 35th BSPC and
- 63. Welcome with gratitude the Parliament of Schleswig-Holstein's offer** to host the **35th Baltic Sea Parliamentary Conference in the Hanseatic City of Lübeck from 30 August to 1 September 2026.**

1
2
3 Entwurf: 26.08.2025 1:17 Uhr
4
5

6 **Entschließung der Konferenz**

7
8

9 **Amtlicher Entwurf – auf der Grundlage der von der Sitzung des** 10 **Redaktionsausschusses der BSPC am 24. August 2025 erzielten** 11 **einvernehmlichen Einigung**

12
13
14

15 Angenommen von der 34. Ostseeparlamentarierkonferenz (BSPC) am 26. August 2025.
16
17

18 Die Teilnehmenden, die gewählten Vertreter
19

20 des Parlaments Dänemarks
21 des Parlaments Estlands
22 des Parlaments Finnlands
23 des Parlaments der Bundesrepublik Deutschland
24 des Parlaments Islands
25 des Parlaments Lettlands
26 des Parlaments Litauens
27 des Parlaments Norwegens
28 des Parlaments Polens
29 des Parlaments Schwedens
30 des Parlaments Ålands
31 der Bremischen Bürgerschaft
32 des Parlaments der Färöer
33 der Bürgerschaft der Freien und Hansestadt Hamburg
34 des Parlaments Grönlands
35 des Landtags von Mecklenburg-Vorpommern
36 des Landtags von Schleswig-Holstein
37 der Baltischen Versammlung
38 des Europäischen Parlaments
39 des Nordischen Rats
40

41
42 die am 26. August 2025 in Mariehamn, Åland-Inseln, zusammengekommen sind,
43
44

- 45 • bekunden ihre nachdrückliche und bedingungslose Unterstützung für das
46 grönländische Volk und sein unveräußerliches Recht, selbst über sein Land und
47 seine Zukunft zu entscheiden, was ein grundlegendes und unverletzliches Prinzip
48 des Völkerrechts darstellt,
49
50

- 51
- 52
- 53
- 54
- 55
- 56
- 57
- 58
- 59
- 60
- 61
- 62
- 63
- 64
- 65
- 66
- 67
- 68
- 69
- 70
- 71
- 72
- 73
- 74
- 75
- 76
- 77
- 78
- 79
- 80
- 81
- 82
- 83
- 84
- 85
- 86
- 87
- 88
- 89
- 90
- 91
- 92
- 93
- 94
- 95
- 96
- 97
- 98
- 99
- 100
- 101
- 102
- 103
- 104
- 105
- 106
- 107
- erkennen die sich verstärkenden geopolitischen, ökologischen und sozioökonomischen Herausforderungen im Ostseeraum an, die ein erneutes Bekenntnis zu multilateraler Zusammenarbeit, demokratischer Resilienz und nachhaltiger Entwicklung erfordern,
 - begrüßen die vom Ostseerat 2025 in Vihula (Estland) verabschiedete Ministererklärung (<https://cbss.org/ministerialdeclaration2025>) sowie die im Rahmen von VASAB 2025 in Tallinn verabschiedete Ministererklärung zur räumlichen Resilienz (https://vasab.org/wp-content/uploads/2025/07/VASAB_Ministerial_Tallinn_Declaration_on_Spatial_Resilience.pdf),
 - betonen die gemeinsamen Prioritäten, die in demokratischem Zusammenhalt, gesellschaftlicher Resilienz und einer gestärkten regionalen Sicherheit im Einklang mit den Zielen der BSPC bestehen,
 - bekräftigen ihr unerschütterliches Bekenntnis zur Souveränität, Unabhängigkeit und territorialen Integrität der Ukraine,
 - unterstützen die Bemühungen der Ukraine um eine EU-Mitgliedschaft,
 - bekunden ihre große Besorgnis über die jüngsten hybriden Angriffe und Sabotageakte, die gegen Unterwasserinfrastrukturen gerichtet sind, die Verstärkung der Operationen von Schattenflotten und die wachsende Gefahr durch veraltete und nicht versicherte Handelsschiffe, die in der Ostsee verkehren,
 - erkennen die Fortschritte an, die im Rahmen der zwischenstaatlichen Koordinierung, darunter bei den Treffen der Staats- und Regierungsoberhäupter der NATO in Helsinki (14. Januar 2025), der Unterzeichnung der Vereinbarung über den Schutz kritischer Unterwasserinfrastruktur in der Ostsee (16. Mai 2025), der Gemeinsamen Erklärung zur Stärkung der Sicherheit im Ostseeraum (5. Juni 2025) und dem NATO-Gipfel in Den Haag (24.–26. Juni 2025), erzielt wurden,
 - unterstreichen angesichts der Fortschritte, die im Rahmen des Gipfels am 14. Januar 2025 in Helsinki und der darauf folgenden Initiativen erzielt wurden, die Gültigkeit der wiederholten Forderungen der BSPC nach einem institutionalisierten Dialog auf Gipfebene zwischen den demokratischen Regierungsoberhäuptern des Ostseeraums,
 - erinnern in Anbetracht der geopolitischen Entwicklungen, die sich in diesem Jahr vollziehen, daran, dass Demokratie, Rechtsstaatlichkeit und Menschenrechte grundlegende und nicht verhandelbare Kernwerte der BSPC darstellen,
 - bekunden erneut die Notwendigkeit, verletzte Gruppen zu schützen, die Rechte von Flüchtlingen, ethnischen Minderheiten, LGBTQ-Personen, Frauen, Kindern, älteren Menschen und anderen verletzlichen Gruppen, die in Kriegszeiten besonders gefährdet sind und durch intolerante Einstellungen bedroht werden, zu schützen und ihre Sicherheit zu gewährleisten sowie die sexuelle und reproduktive Selbstbestimmung zu verteidigen und das Recht auf reproduktive Gesundheit zu achten,
 - betonen, wie entscheidend wichtig eine wirksame Diplomatie, auch zwischen den Parlamenten, als Eckpfeiler für Stabilität, Konfliktverhütung und nachhaltige Zusammenarbeit ist,
 - betonen mit aller Deutlichkeit, dass die internationale Zusammenarbeit – auch zwischen Partnern innerhalb eines gemeinsamen Rahmens der kollektiven

- 108 Verteidigung – auf den Grundsätzen der nationalen Souveränität, territorialen
109 Integrität, demokratischen Regierungsführung und uneingeschränkter Achtung
110 des Völkerrechts beruhen muss,
111
- 112 • betonen die grundlegende Bedeutung der Zusammenarbeit zwischen
113 demokratischen Institutionen, dem Privatsektor und der Zivilgesellschaft für die
114 Wahrung von Freiheit, Stabilität und Wohlstand im Ostseeraum,
115
 - 116 • nehmen mit Interesse Kenntnis von den ehrgeizigen Zielen des unlängst
117 vorgestellten Europäischen Paktes für die Meere und dem Schwerpunkt auf der
118 Koordinierung und Verstärkung der Umsetzung aller meeresbezogenen
119 Politikmaßnahmen zur Verbesserung des Schutzes und der Wiederherstellung der
120 Gesundheit der Meere,
121
 - 122 • begrüßen insbesondere die im Pakt für die Meere bekundete konkrete und
123 dringende Priorität, den schlechten Zustand der Ostsee anzugehen, eine
124 hochrangige Veranstaltung abzuhalten und die Zusammenarbeit mit bestehenden
125 regionalen Gremien wie HELCOM zu stärken,
126
 - 127 • erkennen an, dass der Rückgang der Fischbestände in der Ostsee eine Bedrohung
128 für das Ökosystem, die Lebensgrundlage der Küstengemeinschaften und die
129 Ernährungssicherheit und Ernährungssouveränität aller Ostseeanrainerstaaten
130 darstellt,
131
 - 132 • würdigen die starke Beteiligung junger Menschen, wie sie beispielhaft im
133 Parlamentarischen Jugendforum für den Ostseeraum (BSPYF) und anderen im
134 gesamten Ostseeraum aktiv engagierten Jugendinstitutionen zum Ausdruck
135 kommt,
136
 - 137 • unterstützen, wahren und stärken die kulturellen und bildungsbezogenen
138 Beziehungen, Zusammenarbeit und Projekte im Ostseeraum als Grundlage
139 unserer Identität und Eckpfeiler unserer gemeinsamen Werte,
140

141
142 **fordern die Regierungen im Ostseeraum, den Ostseerat und die EU auf,**
143

144 **im Hinblick auf geopolitische Herausforderungen – Wahrung von**
145 **Demokratie und Stabilität im Ostseeraum**
146

- 147 **1. ihre unerschütterliche Unterstützung für die Souveränität und**
148 **territoriale Integrität der Ukraine zu bekräftigen** und weiterhin eine
149 einheitliche Position gegenüber der fortgesetzten Aggression, der Besetzung
150 und den Völkerrechtsverletzungen durch Russland, auch im maritimen Bereich
151 der Ostsee, zu vertreten,
152
- 153 **2. die kollektive Abschreckung und Vorsorge** gegen hybride Bedrohungen,
154 darunter Sabotage kritischer maritimer Infrastrukturen, Cyberangriffe und
155 Informationsmanipulation, durch eine Verbesserung der Bedrohungsanalyse,
156 der institutionellen Resilienz und der gemeinsamen Kapazitäten für eine rasche
157 Krisenreaktion **auszuweiten**,
158
- 159 **3. zu unterstreichen, wie wichtig das aktive Streben nach friedlichen**
160 **Lösungen** und die Aufrechterhaltung nichtmilitärischer Maßnahmen für die
161 Sicherheit im Ostseeraum – etwa Diplomatie, Völkerrecht und
162 Kooperationsregelungen – selbst vor dem Hintergrund zunehmender
163 militärischer Investitionen und strategischer Verteidigungsbemühungen sind,
164

- 165
166
167
168
169
170
171
172
173
174
175
176
177
178
179
180
181
182
183
184
185
186
187
188
189
190
191
192
193
194
195
196
197
198
199
200
201
202
203
204
205
206
207
208
209
210
211
212
213
214
215
216
217
218
219
220
221
222
4. **sicherzustellen, dass die verstärkte Zusammenarbeit im Bereich Verteidigung und Sicherheit**, die aufgrund der geopolitischen Lage erforderlich ist, unter uneingeschränkter Achtung der völkerrechtlichen Regelungen, etwa in Bezug auf die Entmilitarisierung und Neutralität der Ålandinseln, erfolgt,
 5. **die Koordinierung zwischen nationalen Sicherheitsstrategien und demokratischen Garantien zu stärken** und dabei sicherzustellen, dass die Reaktion auf neue Sicherheitsbedrohungen unter uneingeschränkter Wahrung der Rechtsstaatlichkeit, der Grundrechte und der parlamentarischen Kontrolle erfolgt, und zugleich die Bedeutung freier und unabhängiger Medien, transparenter Wahlprozesse und wirksamer Maßnahmen gegen Desinformation zu bekräftigen und zu Anstrengungen zur weiteren Stärkung dieser wesentlichen Säulen der demokratischen Resilienz im gesamten Ostseeraum zu ermutigen; nichtstaatliche Organisationen (NGO), Bürgerinitiativen und demokratische Kontrollinstanzen stärker in Mechanismen zur Überwachung, Frühwarnung und öffentlichen Kommunikation im Zusammenhang mit hybriden Bedrohungen, Desinformation im Cyberraum und Krisenmanagement einzubinden, um Vertrauen und öffentliche Legitimität bei Krisenreaktionen aufzubauen; in Anlehnung an die in der Stellungnahme SOC/812 des EWSA enthaltene Forderung nach einer strukturierten Zusammenarbeit zwischen öffentlichen Institutionen und NGO, im gesamten Ostseeraum verstärkte Bemühungen um die Bekämpfung von Desinformation, die Förderung der digitalen Kompetenz und die Sicherung freier und pluralistischer Medien zu unternehmen. Die BSPC unterstützt die Entwicklung eines Europäischen Schutzschildes für die Demokratie und ermutigt nationale Parlamente, Medienakteure und die Zivilgesellschaft zu gemeinsamen Initiativen zur Steigerung der gesellschaftlichen Resilienz gegenüber hybriden Bedrohungen,
 6. **die Zusammenarbeit mit der NATO und der EU auszuweiten**, um den dauerhaften Schutz der Unterwasserinfrastruktur, der maritimen Versorgungswege und gefährdeter Offshore-Anlagen, darunter Pipelines, Kabel und Windparks, zu gewährleisten; bestehende NATO-Operationen im Bereich der maritimen Sicherheit, etwa die Operation Baltic Sentry und den Marinestab CTF Baltic, zu unterstützen und zu verstärken,
 7. **die Integration der europäischen Sicherheitspolitik** und der Verteidigungsindustrie **zu vertiefen**, um einen effizienten Ressourceneinsatz zu gewährleisten; die laufenden Bemühungen der NATO um die Stärkung der maritimen Sicherheit in der Ostsee zu unterstützen, darunter verstärkte Operationen gegen die Schattenflotte, die Entwicklung von Fähigkeiten zur Echtzeitreaktion auf hybride Bedrohungen und die Einrichtung einer ständigen maritime Überwachung in der Ostsee durch gemeinsame NATO-EU-Einsätze,
 8. **die Institutionalisierung einer langfristigen NATO-Mission zur maritimen Sicherheit in der Ostsee** auf der Grundlage aktueller operativer Rahmen **zu fördern**, um eine ständige regionale Präsenz zur Abschreckung hybrider und konventioneller Bedrohungen zu schaffen,
 9. **eine strukturierte parlamentarische Beteiligung an der regionalen Sicherheitsarchitektur**, auch in einschlägigen NATO- und EU-Foren zur maritimen Sicherheit, zum Schutz kritischer Infrastrukturen und zur Cyberabwehr, **zu gewährleisten**; die aktive Einbindung der BSPC in diesen Dialog zu unterstützen,
 10. **die Mitwirkung des Ostseerats und der EU am Aufbau von Resilienz zu stärken**, unter anderem durch verstärkte politische und finanzielle Unterstützung für Projekte im Rahmen des Europäischen Verteidigungsfonds

223 (EDF), der Fazilität „Connecting Europe“ (CEF) und der Ständigen
224 Strukturierten Zusammenarbeit (PESCO) sowie durch eine Zusammenarbeit auf
225 mehreren Ebenen und den Beitrag verschiedener Organisationen, darunter die
226 laufenden Arbeiten der für Raumplanung und -entwicklung zuständigen
227 Ministerinnen und Minister im Rahmen von VASAB (Vision und Strategien rund
228 um die Ostseeraum) zur Verbesserung der territorialen Resilienz im
229 Ostseeraum; gemeinsam für eine angemessene EU-Finanzierung dieser
230 Programme einzutreten und von Gemeinden geleitete Initiativen, die lokale
231 soziale Infrastruktur und die aktive Beteiligung der Zivilgesellschaft an
232 einschlägigen Projekten im Rahmen des EDF, der CEF und der PESCO zu
233 unterstützen,
234

235 **11. die Anwendung des internationalen Seerechts** vor dem Hintergrund neu
236 auftretender Bedrohungen **zu stärken**, um eine raschere und besser
237 koordinierte Reaktion auf künftige Zwischenfälle, die die Ostsee betreffen, zu
238 gewährleisten, unter anderem durch eine engere Zusammenarbeit mit der
239 Internationalen Seeschiffahrts-Organisation (IMO),
240

241 **12. zur Ausrichtung des nationalen und des EU-Seerechts und seiner**
242 **Durchführung** an der sich verändernden Bedrohungslage **beizutragen** und so
243 einheitliche Definitionen von Sabotage, strafrechtliche Verantwortlichkeit für
244 Angriffe auf Infrastrukturen und koordinierte Strafverfolgungsrahmen zu
245 gewährleisten,
246

247 **13. Rechenschaft für Operationen von Schattenflotten zu gewährleisten**
248 und Sanktionsmechanismen gegen Versicherer, Flaggenstaaten, die
249 unrechtmäßige Aktivitäten verfolgen, und Logistikunternehmen, die den
250 unrechtmäßigen und umweltschädlichen Verkehr russischer Tanker
251 ermöglichen, auszuweiten; die Einrichtung von Sperrzonen in der Ostsee für
252 nicht versicherte Tanker und Schiffe, die gegen Sanktionsregelungen
253 verstoßen, zu erwägen,
254
255

256 **im Hinblick auf Energie- und Umweltresilienz und den Schutz kritischer** 257 **Infrastruktur im Ostseeraum** 258

259 **14. das Wohlergehen aller Bürgerinnen und Bürger im Ostseeraum zu**
260 **gewährleisten**, und zwar durch koordinierte Maßnahmen und ein
261 gemeinsames Engagement für menschliche Sicherheit, was Zivilbereitschaft für
262 klimabezogene Notlagen und hybride Bedrohungen, einschließlich
263 Risikokommunikation, partizipativer Klimaplanung und Einbindung der
264 Zivilgesellschaft in Vorsorgestrategien, umfasst, gemeinsam die Führung bei
265 der Vorbereitung der Gesellschaft auf die Folgen eines potenziellen Anstiegs der
266 Erdtemperatur um 4 °C bis 2100 zu übernehmen, indem
267 Klimarisikobewertungen für alle öffentlichen Investitionen vorgeschrieben,
268 Stresstests für kritische Infrastrukturen durchgeführt, die lokalen
269 Anpassungskapazitäten verstärkt und auf bewährten Verfahren beruhende
270 Lösungen zum Schutz der Ökosysteme, der Ernährungssysteme und der
271 öffentlichen Gesundheit im gesamten Ostseeraum ausgeweitet werden, und
272 gemeindenahere Anpassungs- und Resilienznetzwerke, insbesondere in
273 ländlichen, küstennahen und marginalisierten Gebieten, zu fördern und so von
274 der Basis ausgehende Beiträge zur Klimasicherheit und zur Vorsorge in der
275 Gesellschaft zu gewährleisten,
276

277 **15. Koordinierte und rasche Umsetzung bestehender Konzepte wie der**
278 **EUMSS:** Im Vorfeld der Entwicklung neuer Rahmen bestehende Konzepte wie
279 die EU-Strategie für maritime Sicherheit (EUMSS) vollständig umzusetzen, um

280 Resilienz zu fördern und Bedrohungen im Ostseeraum zu begegnen, und eine
281 umfassende Strategie in Form eines sorgfältig koordinierten, detaillierten, den
282 gesamten Ostseeraum erfassenden Rahmens zur Steigerung der Resilienz der
283 Energieversorgung, des Transportwesens und der Kommunikationsnetze zu
284 erarbeiten. Diese Strategie muss eine bedrohungsspezifische Resilienzplanung
285 beinhalten und sich sowohl an nationalen Initiativen als auch an bestehenden
286 EU-/NATO-Rahmen zum Schutz kritischer Infrastrukturen im Ostseeraum
287 orientieren, und sie muss die Lehren aus den Erfahrungen der Ukraine beim
288 Schutz der Energieversorgung und kritischer Infrastrukturen unter
289 Kriegsbedingungen berücksichtigen; die Regierungen im demokratischen
290 Ostseeraum aufzufordern, die Ausarbeitung eines Entwurfs für eine solche
291 Regionalstrategie bis März 2026 zu gewährleisten,
292

293 **16. Stärkung der maritimen Lageerfassung, Überwachungsfähigkeiten und**
294 **Rechtsrahmen in der Ostsee sowie Zentralisierung der**
295 **Verantwortlichkeiten im gesamten Ostseeraum:**
296

297 **Zentrale Koordinierungs- und Überwachungsmechanismen**

298 einen zentralisierten Koordinierungsmechanismus innerhalb des Ostseeraums
299 zu fördern, um maritime Bedrohungen proaktiv anzugehen. Dieser
300 Mechanismus sollte auf Früherkennung, ein rasches Eingreifen und die
301 Prävention krimineller Aktivitäten ausgerichtet sein, und zwar auf der
302 Grundlage bestehender grenzüberschreitender Kooperationsrahmen und nach
303 Möglichkeit in Abstimmung mit NATO-Initiativen; die zeitnahe Inbetriebnahme
304 der Drehscheibe für kritische Unterseeinfrastrukturen in der Ostsee als
305 zentrales Instrument zur Stärkung der maritimen Lageerfassung und der
306 Überwachung in enger Zusammenarbeit mit bestehenden mit bestehenden
307 zivilen und militärischen Strukturen zu unterstützen und zu fördern,
308

309 **Fortschrittliche Technologien zur Meeresüberwachung**

310 die Schaffung eines Kooperationsrahmens für die gemeinsame Nutzung und
311 Entwicklung unbemannter Oberflächen- und Unterwasserfahrzeuge (Drohnen)
312 und anderer fortschrittlicher Technologien zur Meeresüberwachung zu fördern.
313 Nach dem Vorbild von Initiativen, wie sie derzeit in Dänemark erprobt werden,
314 sollte dieser Ansatz die kontinuierliche und ressourceneffiziente Lageerfassung
315 und den Schutz kritischer Infrastrukturen stärken, wobei die Koordinierung der
316 Einsätze und die Datenanalyse auch von zivilen Behörden oder bestehenden
317 zivil geführten Meereszentren durchgeführt werden sollten; automatisierte
318 Überwachungssysteme, darunter Satellitenüberwachung, KI-gestützte
319 Anomalieerkennung und sonargestützte Erkennung von Unterwasseraktivitäten,
320 zu entwickeln und zu nutzen und gegebenenfalls in Kooperationsrahmen für
321 fortschrittliche Technologien zur Meeresüberwachung zu integrieren,
322

323 **Datenaustausch und Integration des CISE**

324 auf Vereinbarungen zum Echtzeit-Datenaustausch zwischen den
325 Ostseeanrainerstaaten hinzuwirken, auf die Einsetzung einer gemeinsamen
326 Einheit für maritime Sicherheit gerichtete, vollständig mit den Regionalplänen
327 der NATO, den Küstenwachen und den Infrastrukturbetreibern abgestimmte
328 Maßnahmen zu fördern, die Umsetzung des gemeinsamen Informationsraums
329 für den maritimen Bereich (CISE) auf alle maßgeblichen Partner im Ostseeraum
330 auszuweiten und einen kontinuierlichen, sicheren Datenfluss zwischen den
331 Seebehörden in der Region einzurichten,
332

333 **Rechtliche Harmonisierung und Verantwortung**

334 bestehende Rechtsrahmen – insbesondere das Seerechtsübereinkommen der
335 Vereinten Nationen und die Pariser Vereinbarung – zwischen den
336 demokratischen Ostseeanrainerstaaten dahingehend zu harmonisieren,
337 vorsätzliche Störungen kritischer unterseeischer Infrastrukturen zu

338 kriminalisieren und so Sanktionen und rechtliche Verantwortung zu
339 gewährleisten, und ihre gemeinsame, standardisierte und rechtskonforme
340 Auslegung und Umsetzung zu fördern; sicherzustellen, dass Angriffe auf
341 kritische Infrastrukturen wirksam strafrechtlich verfolgt werden, und eine
342 Doppelung von Strukturen und Rechtsnormen zu vermeiden; gemeinsame
343 operative Abläufe für die Reaktion auf Sabotageakte und hybride Angriffe,
344 darunter die Koordinierung zwischen den Militär- und den
345 Strafverfolgungsbehörden sowie den an Notfallmaßnahmen beteiligten
346 Akteuren, zu erarbeiten,

347

348 **Mechanismus für ein rasches Eingreifen**

349 dazu aufzufordern, einen ostseeweiten Mechanismus für ein rasches Eingreifen
350 (BSRRM) zu schaffen, der sicherstellt, dass gemeinsame Teams der
351 Seestreitkräfte und der Küstenwache innerhalb weniger Stunden auf
352 mutmaßliche Sabotageakte reagieren können,

353

354 **Digitale Resilienz und Open-Source-Infrastruktur**

355 in Bezug auf digitale Echtzeit-Konnektivität gemeinsam Open-Source-
356 Technologien zu finanzieren und aufrechtzuerhalten, indem eine
357 Finanzierungsinitiative mit Schwerpunkt auf der Sicherung und
358 Weiterentwicklung der für die Konnektivität und Resilienz des Ostseeraums
359 unverzichtbaren digitalen Open-Source-Infrastruktur auf den Weg gebracht
360 wird. Dies könnte die Einrichtung eines Regionalfonds zur Aufrechterhaltung
361 und zum Schutz gemeinsamer digitaler Instrumente mit entscheidender
362 Bedeutung für die Wahrung von Cybersicherheit und Informationsintegrität
363 umfassen; die Regierungen im demokratischen Ostseeraum aufzufordern, die
364 Ausarbeitung eines detaillierten Vorschlags für die Einrichtung dieses Fonds bis
365 März 2026 zu gewährleisten,

366

367 **17. Koordiniertes Vorgehen gegen die russische und andere**

368 **Schattenflotten:** sicherzustellen, dass Staaten und privatwirtschaftliche
369 Einrichtungen gleichviel welcher Nationalität, die unrechtmäßige und
370 umweltschädliche Operationen von Schattenflotten zur Umgehung von
371 Sanktionen unterstützen und dazu beitragen, zur Rechenschaft gezogen
372 werden; EU-Sanktionen auf Flaggenstaaten, Logistikdienstleister, Versicherer
373 und andere Betreiber, die Operationen von Schattenflotten erleichtern,
374 auszuweiten; Hafenkontrollen und die Nachverfolgung von Tankern mit
375 Verbindungen zu Russland durchzusetzen, um vollständige Transparenz
376 hinsichtlich Ladung und Bestimmungsort zu gewährleisten; Kriterien für
377 Durchsetzungsmaßnahmen der Küstenstaaten gegen Tanker, die als akute
378 Gefahr für die Sicherheit im Seeverkehr oder die Meeresumwelt angesehen
379 werden, festzulegen; innerhalb der EU, der IMO und anderer Institutionen
380 einen gemeinsamen ostseeweiten Ansatz zur Klärung und Weiterentwicklung
381 der rechtlichen Regelungen für den Schiffsverkehr und andere wichtige
382 Sicherheitsrisiken im Zusammenhang mit der Schattenflotte, etwa die Störung
383 von GPS-, AIS- und sonstigen Signalen mit entscheidender Bedeutung für die
384 Sicherheit der Schifffahrt in den ausschließlichen Wirtschaftszonen in der
385 Ostsee und darüber hinaus zu erarbeiten,

386

387 **18. Resilienz und Redundanz von Energie- und Kommunikationsnetzen:** Zur

388 Stärkung der Resilienz und Redundanz der Energie- und Kommunikationsnetze
389 müssen die Regierungen im Ostseeraum, der Ostseerat und die EU die
390 nachstehenden, ab sofort durchzuführenden Maßnahmen ergreifen, die bis
391 2030 erhebliche Fortschritten erbringen sollen: einen von der EU und den
392 Regionalverwaltungen kofinanzierten Fonds für die Resilienz kritischer
393 Infrastrukturen im Ostseeraum mit dem Ziel einzurichten, die Energie- und
394 Kommunikationsnetze zu modernisieren; in den Ausbau der Glasfaser- und
395 Stromverbundleitungen zwischen den demokratischen Ostseeanrainerstaaten

396 zu investieren; die Cyberresilienz und Angriffserkennungssysteme für alle
397 Unterwasserinfrastrukturen zu stärken,
398

399 **19. Stärkung der Koordinierung zwischen NATO und EU in Bezug auf die**
400 **Sicherheit in der Ostsee**

- 401 • die bestehenden Operationen der NATO im Bereich der maritimen Sicherheit
402 in der Ostsee, darunter verstärkte Wachsamkeit im Rahmen von Baltic
403 Sentry, die vom Hauptquartier des Marinestabs CTF Baltic der Deutschen
404 Marine in Rostock koordiniert wird, zu unterstützen und zu verstärken,
405 • auf die Institutionalisierung einer langfristigen NATO-Mission für maritime
406 Sicherheit in der Ostsee hinzuwirken,
407 • die Zusammenarbeit zwischen EU und NATO durch die Einbeziehung der
408 Maßnahmen der NATO im Bereich der maritimen Sicherheit in folgende
409 Bemühungen zu verstärken:
 - 410 ○ die PESCO-Projekte der EU zur maritimen Sicherheit
 - 411 ○ die Initiativen der Europäischen Agentur für die Sicherheit des
412 Seeverkehrs (EMSA) im Bereich Überwachung und hybride Bedrohungen
 - 413 ○ die EU-Fazilität „Connecting Europe“ (CEF) und den Europäischen
414 Verteidigungsfonds (EDF)
- 415 • die gemeinsamen Übungen von NATO und EU zum Schutz von Offshore-
416 Windparks, Pipelines, Unterseekabeln und kritischer Küsteninfrastruktur
417 unter Berücksichtigung hybrider Bedrohungsszenarien auszuweiten; das
418 politische und parlamentarische Engagement, darunter die Mitarbeit im
419 Ostseerat, zu stärken,
420

421 **20. Forschung im Bereich Nachhaltigkeit, Energie und Verkehrsinnovation:**

422 weiterhin Forschungsarbeiten zu langfristigen Energielösungen und innovativer
423 maritimer Mobilität sowie im Bereich Völkerrecht und Sicherheitspolitik zu
424 unterstützen und dabei eine angemessene Finanzierung und Zugang zu EU-
425 Mitteln für alle demokratischen Ostseeanrainerstaaten, einschließlich der
426 Möglichkeit gemeinsamer Anträge, zu gewährleisten und die Akteure der
427 Ostseeregion zur Bildung von Forschungskonsortien im Hinblick auf die
428 gemeinsame Teilnahme an einschlägigen Aufforderungen zur Beantragung von
429 EU-Fördermitteln zu ermutigen,
430

431 **21. Schaffung regionaler Kapazitäten für die Instandsetzung kritischer**
432 **maritimer Infrastruktur:** die im EU-Aktionsplan für Kabelsicherheit

433 („Gemeinsame Mitteilung zur Stärkung der Sicherheit und Widerstandsfähigkeit
434 von Unterseekabeln“) dargelegten Maßnahmen rasch durchzuführen; einen
435 koordinierten Ostsee-Mechanismus zur raschen Instandsetzung beschädigter
436 Unterwasserinfrastrukturen zu entwickeln; gemeinsame Lagerkapazitäten für
437 unentbehrliche Ersatzteile und Werkzeuge bereitzustellen und Mehrzweck-
438 Werkstattschiffe einzusetzen; gemeinsame Notfallabläufe und technische
439 Standards für grenzüberschreitende Interventionen festzulegen; den
440 Informationsaustausch und die Zusammenarbeit mit besonderem Schwerpunkt
441 auf diplomatischen Aktivitäten in Bezug auf Drittstaaten zu fördern, um die
442 außereuropäische Dimension dieses Problems hervorzuheben,
443

444 **22. Einrichtung eines Forums für den sektorübergreifenden Austausch zur**
445 **Resilienz der Infrastruktur im Ostseeraum:** ein ständiges Forum für die

446 Resilienz der Infrastruktur im Ostseeraum einzurichten, das Behörden, private
447 Betreiber, Forschungseinrichtungen und Akteure des Katastrophenschutzes
448 zusammenbringt; den sektorübergreifenden Austausch bewährter Verfahren
449 zur Resilienz der Infrastruktur gegenüber Klima- und Umweltveränderungen
450 und zum Notfallrisikomanagement zu erleichtern; regelmäßige
451 simulationsbasierte Schulungen zur Resilienz gegenüber hybriden und
452 klimabedingten Störungen durchzuführen,
453

- 454 **23. Entwicklung eines Rahmens für die Simulation von Cyberkrisen in der**
455 **Ostsee:** einen multinationalen Rahmen für die regelmäßige Simulation von
456 Cyberkrisen mit Schwerpunkt auf kritischer maritimer Infrastruktur im
457 Ostseeraum einzurichten; öffentliche Einrichtungen (Verteidigung, Energie,
458 Küstenwache) und private Interessenträger (Netzbetreiber,
459 Seeverkehrsunternehmen) einzubeziehen; digitale Zwillinge und Instrumente
460 der Szenarioplanung zur Erstellung gemeinsamer Standardverfahren zu
461 verwenden,
462
- 463 **24. eine strukturierte Zusammenarbeit** zwischen privaten Offshore-Akteuren –
464 etwa Energieunternehmen – und nationalen Verteidigungsbehörden zum Schutz
465 kritischer Infrastrukturen und der regionalen Sicherheit **zu fördern**; bei Bedarf
466 Rechtsvorschriften zur Erleichterung und Regulierung einer solchen
467 Zusammenarbeit vor dem Hintergrund neu auftretender Bedrohungen in der
468 Ostsee auszuarbeiten,
469
- 470 **25. Förderung von Standards für die Mehrzweckgestaltung kritischer**
471 **Infrastrukturen:** ostseeweite technische Leitlinien und Planungsanreize für
472 die Mehrzweckgestaltung von Infrastruktureinrichtungen einzuführen; die
473 funktionsübergreifende Gestaltung von Infrastrukturen (z. B. Glasfaser- und
474 Stromkabel, Verkehrs- und Datenkorridore) zu fördern; Anreize für öffentlich-
475 private Innovationsprojekte zu Infrastrukturen mit doppeltem
476 Verwendungszweck zu schaffen,
477
- 478 **26. Steigerung der digitalen Resilienz in ländlichen und peripheren**
479 **Gebieten des Ostseeraums:** gesonderte EU- und nationale Programme zur
480 Aufwertung der digitalen Infrastruktur in ländlichen Gebieten und Inselregionen
481 aufzulegen; sichere Satelliten- und Unterwasserverbindungen (z. B. LoRaWAN,
482 redundante Verkabelung, 5G/6G-Backbones) auszuweiten; die Resilienz
483 transnationaler Verbindungen zu fördern; die Entwicklung inklusiver
484 Infrastrukturinitiativen zu unterstützen, um beispielsweise zu garantieren, dass
485 öffentliche Verkehrsmittel, Breitbandzugang und intelligente Mobilitätslösungen
486 auch für marginalisierte Menschen, einkommensschwache Gemeinschaften und
487 ländliche Gebiete verfügbar sind,
488
- 489 **27. Einbeziehung von Umweltrisiken in die Strategie für maritime**
490 **Sicherheit:** Bewertungen von Umweltrisiken (z. B. Auswirkungen von
491 Baggerarbeiten, Lärm), darunter Risiken durch Ölverschmutzung, gefährliche
492 Chemikalien und andere schädliche Substanzen, als integralen Bestandteil der
493 Planung für maritime Sicherheit in der Ostsee vorzuschreiben;
494 Umweltrisikoindikatoren in die Überwachung hybrider Bedrohungen
495 einzubeziehen; die Entwicklung von Erkennungstechnologien mit doppeltem
496 Verwendungszweck für Umwelt- und Sicherheitsvorfälle zu fördern,
497

im Hinblick auf Energiesicherheit, Nachhaltigkeit und Jugendbeteiligung im Ostseeraum (BSPYF)

- 501
- 502 **28. Stärkung der Prävention und Vorsorge im Katastrophenschutz:** in
503 Konflikt- und Katastrophensituationen , etwa bei Pandemien wie COVID-19,
504 eine engere Vernetzung zur Steigerung der Resilienz zu fördern; den Austausch
505 von Einsatzkräften im Katastrophenschutz, beispielsweise
506 Gesundheitsfachkräften, zu unterstützen, um in Notlagen eine rasche und
507 unbürokratische Reaktion zu gewährleisten; die Pharmaindustrie auszubauen,
508 um die Unabhängigkeit und Verfügbarkeit unentbehrlicher medizinischer
509 Ressourcen sicherzustellen,
510

- 511 **29. Stärkung der Energieinfrastruktur durch Modernisierung und**
512 **Partnerschaften:**
513 • die Sicherheit und Resilienz der Energieinfrastruktur durch Investitionen in
514 die Forschung und Modernisierung veralteter Systeme zu erhöhen,
515 • mit dem privaten Sektor und regionalen strategischen Partnern
516 zusammenzuarbeiten und zugleich bestehende NATO-Initiativen zu
517 ergänzen,
518 • für Energiesubventionen, die an bestimmte Bedingungen geknüpft sind, in
519 Verbindung mit speziellen nationalen Energieeffizienzprogrammen zur
520 Linderung von Energiearmut und Senkung der Energiekosten für Haushalte
521 einzutreten,
522
- 523 **30. Kartierung gefährdeter Gebiete und Förderung einer raschen Reaktion**
524 **auf maritime Risiken:**
525 • die Resilienz kritischer maritimer Infrastrukturen zu stärken, indem die am
526 stärksten gefährdeten Gebiete durch umfassende Kartierung ermittelt
527 werden,
528 • gemeinsame Risikobewertungen, koordinierte Schulungen und einen
529 Echtzeit-Informationsaustausch zwischen dem öffentlichen und dem privaten
530 Sektor im Hinblick auf eine rasche und wirksame Reaktion auf Bedrohungen
531 vorzunehmen,
532
- 533 **31. Beschleunigung des Ausstiegs aus fossilen Brennstoffen und**
534 **Modernisierung regionaler Energiesysteme:**
535 • den Ausstieg aus der Nutzung fossiler Brennstoffe im regionalen
536 Energiekonsum innerhalb des Rahmens bestehender Politikmaßnahmen der
537 EU, die auf die Abkehr von fossilen Brennstoffen gerichtet sind (z. B. „Fit für
538 55“, RED III), zu beschleunigen, mit Vorrang auf dem Ausstieg aus der
539 Nutzung nichteuropäischer Quellen, vor allem der Russischen Föderation,
540 • in nachhaltige Energielösungen zu investieren und das regionale Stromnetz
541 durch intelligentere Speicherung und Verteilung zu modernisieren,
542
- 543 **32. Herbeiführung einer gerechten Energiewende, bei der niemand**
544 **zurückgelassen wird:**
545 • die Energiepreise zu senken, das Vertrauen in öffentliche Institutionen zu
546 stärken und fragile Gemeinschaften zu unterstützen,
547 • gezielte Unterstützung und Umschulungsmöglichkeiten für diejenigen
548 bereitzustellen, die aufgrund des grünen Übergangs von Arbeitsplatzverlust
549 bedroht sind,
550 • darauf zu bestehen, dass der Übergang zu einer CO₂-armen Wirtschaft von
551 Klimagerechtigkeit geleitet ist, und so sicherzustellen, dass bedürftige
552 Haushalte Unterstützung erhalten und bei dem grünen Übergang keine
553 Gemeinschaft zurückgelassen wird,
554
- 555 **33. die Beteiligung junger Menschen an Energiefragen zu fördern:** die
556 Perspektiven junger Menschen in die regionale Energiepolitik einzubringen,
557 indem nationale Jugendberatungsgremien unter der Zuständigkeit der
558 Energieministerien (oder gleichwertiger Stellen) eingerichtet werden;
559 sicherzustellen, dass diese Gremien Einfluss und parlamentsübergreifende
560 Anerkennung im gesamten Ostseeraum erhalten,
561
- 562 **34. die Selbstbestimmung junger Menschen durch grüne Bildung und**
563 **Einbeziehung in den Energiesektor zu stärken:** den Zugang zu grüner
564 Bildung zu erleichtern und Möglichkeiten für junge Menschen im Energiesektor
565 zu fördern; zu Austauschprogrammen, Initiativen für lebenslanges Lernen,
566 Praktika und Mentoringprogrammen in der Industrie für saubere Energie zu
567 ermutigen; die Entwicklung gezielter Programme zur Unterstützung von
568 Angeboten im Bereich der psychischen Gesundheit und zur Schaffung grüner

569 Beschäftigungsmöglichkeiten für junge Menschen in neu entstehenden
570 Industriezweigen zu fördern,

571
572

573 **im Hinblick auf eine nachhaltige Ostsee – Meeresökosysteme, Fischerei,**
574 **Klima und ökologische Schifffahrt**

575

576 **35. die Umsetzung des HELCOM-Ostseeaktionsplans zu stärken,**
577 insbesondere in Bezug auf die Bekämpfung der Eutrophierung, die
578 Wiederherstellung der biologischen Vielfalt im Meer und die Eindämmung der
579 Verschmutzung, und die Abstimmung auf EU-weite und regionale
580 Umweltvorschriften sicherzustellen,

581

582 **36. dringend einen rechtsverbindlichen Plan zur Erholung** der Fischbestände
583 in der Ostsee **auszuarbeiten**, um die Funktionsfähigkeit des Ökosystems und
584 die Ernährungssicherheit zu wahren,

585

586 **37. die Ausweisung von Zonen ohne Grundschleppnetze in der Ostsee**
587 **anzustreben**, um empfindliche benthische Ökosysteme zu schützen und eine
588 langfristige Wiederherstellung der biologischen Vielfalt im Meer zu ermöglichen,
589 und zwar überall dort, wo dies durch die Erhaltungsziele für diese Ökosysteme
590 gerechtfertigt ist,

591

592 **38. sicherzustellen, dass das Vorsorgeprinzip** für die gesamte gezielte
593 Fischerei zur Produktion von Fischmehl **gilt**, und dabei der Resilienz der
594 Ökosysteme und der Nachhaltigkeit der Ernährungssysteme Vorrang
595 einzuräumen,

596

597 **39. die Klimaanpassung und Erhaltung der biologischen Vielfalt**
598 **systematisch** in Strategien zur Meeresraumplanung, Fischereibewirtschaftung
599 und Küstenentwicklung **zu integrieren**,

600

601 **40. die wissenschaftlichen Grundlagen und Steuerungskapazitäten** für die
602 Überwachung der Meeresökosysteme **zu verstärken**, unter anderem durch
603 uneingeschränkte Unterstützung der aktualisierten Indikatorensysteme und
604 Bewertungszyklen von HELCOM,

605

606 **41. koordinierte Politikmaßnahmen zur Nährstoffreduzierung**
607 **voranzutreiben** und nachhaltige landwirtschaftliche Praktiken zu fördern, die
608 klimaresiliente Nahrungsmittelsysteme ermöglichen und zugleich Abflüsse in
609 die Ostsee verringern,

610

611 **42. bei Bergbauarbeiten am Meeresboden die Bewahrung von Umwelt und**
612 **Natur zu gewährleisten**,

613

614 **43. die Einrichtung und Digitalisierung von Meeresschutzgebieten (MPAs),**
615 darunter eine verbesserte Vernetzung und eine ökosystembasierte
616 Bewirtschaftung, **zu unterstützen**; die grenzüberschreitende Zusammenarbeit
617 zum Schutz wandernder Arten und gemeinsamer Lebensräume zu verstärken,

618

619 **44. die Einbeziehung maritimer digitaler Zwillinge** in Echtzeit-Entscheidungen
620 und langfristige Ökosystemprognosen entsprechend den Empfehlungen im
621 Basisbericht 2025 des Ostseerats über maritime digitale Zwillinge und grüne
622 Korridore zu fördern; dies sollte im Rahmen bestehender EU-Initiativen wie
623 Horizont Europa, Copernicus und der EU-Mission „Wiederbelebung unserer
624 Ozeane und Gewässer“ geschehen,

625

- 626
627
628
629
630
631
632
633
634
635
636
637
638
639
640
641
642
643
644
645
646
647
648
649
650
651
652
653
654
655
656
657
658
659
660
661
662
663
664
665
666
667
668
669
670
- 45. die Investitionen und Zusammenarbeit in Bezug auf grüne Korridore für die Schifffahrt**, insbesondere entlang der wichtigsten Handelsrouten in der Ostsee, **auszuweiten**; bei der Entwicklung der Korridore rechtliche Klarheit, öffentlich-private Zusammenarbeit und Technologieneutralität zu gewährleisten,
- 46. eine modale Verlagerung auf den See- und Schienenverkehr zu fördern**, indem Investitionen in intermodale Infrastrukturen, die sich in unterentwickelten Teilen des Ostseeraums befinden, gelenkt werden; einen umweltfreundlichen Frachtverkehr auf Fähren durch gezielte wirtschaftliche Anreize und unter Gewährleistung der Kohärenz mit den klimapolitischen und verkehrspolitischen Rahmen der EU zu stärken,
- 47. für digitale Innovationen im Ostseeraum** durch seine Positionierung als globaler Standort zur Erprobung intelligenter Hafenökosysteme **einzutreten**; die Entwicklung und Einführung digitaler Zwillinge und fortschrittlicher Datensysteme zur Steigerung der Effizienz, Minderung der Emissionen und Stärkung der Resilienz zu fördern; zum grenzüberschreitenden Datenaustausch und zu gemeinsamen Innovationsinitiativen im Interesse eines rascheren digitalen Wandels in der maritimen Infrastruktur zu ermutigen,
- 48. die Hafeninfrastuktur und -anbindung zu verbessern**, unter anderem durch Investitionen in die landseitige Stromversorgung, intelligente Logistik, Verfahren der Kreislaufwirtschaft und Hinterlandanbindungen,
- 49. die mit Aktivitäten von Schattenflotten verbundenen Umweltrisiken**, darunter kumulative Emissionen und industrielle Baggerarbeiten, **anzuerkennen und zu mindern**; die Durchführung von Umweltrisikobewertungen im Rahmen der Überwachung der maritimen Sicherheit und hybrider Bedrohungen vorzuschreiben,
- 50. die umweltverträgliche und frühzeitige Beseitigung von Munitionsaltlasten im Meer zu unterstützen**, unter anderem durch Mittel aus dem EU-Programm „Horizont Europa“, mit besonderem Augenmerk auf ökologische Integrität, Seesicherheit und grenzüberschreitende Koordinierung,
- 51.** die Abstimmung der Regulierungsrahmen von HELCOM, EU und IMO zu gewährleisten und dabei eine Fragmentierung der Regulierung zu vermeiden und zugleich flexible, regionsspezifische Umsetzungswege zu ermöglichen,
- 52. die Beteiligung junger Menschen an der Meerespolitik** und der Nachhaltigkeitsbildung **zu unterstützen**; bürgerwissenschaftliche Initiativen und die Vermittlung von Kenntnissen zur Artenvielfalt in Schulen im Einklang mit den Empfehlungen des BSPYF auszuweiten,

im Hinblick auf eine kohärente und sichere Bioökonomie im Ostseeraum

- 671
672
673
674
675
676
677
678
679
680
681
- 53. Kohärenz zwischen Bioökonomie, Kreislaufwirtschaft, Erhaltung der biologischen Vielfalt und Klimapolitik zu gewährleisten**, indem nationale und regionale Strategien für Bioökonomie in integrierte Politikrahmen eingebettet werden, die Umweltschutz, Ernährungssicherheit, die Energiewende und den industriellen Wandel in Einklang bringen,
- 54. den Übergang von Pilotinitiativen zu einem großflächigen Einsatz zu unterstützen**, indem Innovationen für den Weg vom Labor zur Fabrik durch

- 682 KMU-freundliche Anreizstrukturen, beschleunigte Genehmigungsverfahren und
683 ein berechenbares Regulierungsumfeld ermöglicht werden,
684
- 685 **55. globale Übertragungseffekte zu vermeiden**, indem sichergestellt wird, dass
686 die steigende Nachfrage nach Biomasse nicht zu Umweltzerstörung oder
687 sozialem Schaden in Drittländern führt; strenge Nachhaltigkeitskriterien und
688 Transparenz in den Lieferketten für Bioressourcen zu wahren, auch im Rahmen
689 der Erneuerbare-Energien-Richtlinie der EU,
690
- 691 **56. unzureichend Einsatzstoffe**, etwa kommunale Bioabfälle, landwirtschaftliche
692 Rückstände, marine Biomasse und industrielle Nebenprodukte, **anzuerkennen**
693 **und darin zu investieren**, um Landnutzungskonflikte zu vermeiden und
694 regionale Kreislaufwirtschaften zu unterstützen; zu bekräftigen, dass
695 Investitionen in die Bioökonomie vorrangig zur Schaffung sicherer Arbeitsplätze
696 in Küsten- und ländlichen Gebieten beitragen sollten, was die Unterstützung
697 kleiner Fischerei- und Landwirtschaftsbetriebe beinhaltet,
698
- 699 **57. den regionalen Dialog zu fördern**, und zwar durch einen strukturierten
700 interparlamentarischen Prozess im Ostseeraum, der auf die Verbesserung der
701 Kohärenz, des Wissensaustauschs und gemeinsamer Standards bei der
702 Steuerung der Bioökonomie gerichtet ist,
703
- 704 **58. Überlegungen zur Sicherheit und strategischen Autonomie** in die
705 Bioökonomiepolitik einzubeziehen, indem biobasierte Alternativen in kritischen
706 Sektoren wie Verpackungen, Chemikalien und Automobilzulieferketten
707 gefördert werden, um die Abhängigkeit von importierten fossilen oder
708 mineralischen Ressourcen zu verringern,
709
- 710 **59. die Überwachung der Kohärenz in parlamentarische**
711 **Aufsichtsmechanismen einzubetten**, indem Indikatoren und Instrumente
712 zur Bewertung des Gleichgewichts zwischen dem Nahrungsmittel-, Futtermittel-
713 , Energie- und Materialeinsatz entwickelt werden, und sicherzustellen, dass
714 Legislativ- und Haushaltsbeschlüsse auf ganzheitlichen und langfristigen
715 Nachhaltigkeitsüberlegungen beruhen,
716
- 717 **60. Innovationen im Bereich der aquatischen Bioökonomie zu fördern**, und
718 zwar durch gezielte Forschung und Finanzierung für die Entwicklung von
719 Ressourcen, d. h. Kultivierung von Meeresalgen, nachhaltige Aquakultur und
720 Blaue Biotechnologie,
721
- 722 **61. sicherzustellen, dass künftige EU-Rahmen für die Bioökonomie**
723 **regionalen ökologischen Sensibilitäten**, dem Potenzial von
724 Wertschöpfungsketten und der Einbindung der Interessenträger, insbesondere
725 in Makroregionen wie dem Ostseeraum, **Rechnung tragen**,
726
- 727 **Ferner beschließt die Konferenz,**
728
- 729
- 730 **62.** auf der Grundlage der Beschlüsse des Ständigen Ausschusses der BSPC eine
731 **zweijährige Arbeitsgruppe für die Stärkung der Cyber- und**
732 **Informationsresilienz zur Förderung von Demokratie** mit dem Auftrag
733 einzusetzen, auf der 35. BSPC einen ersten Bericht vorzulegen, und
734
- 735 **63.** das Angebot des **Schleswig-Holsteinischen Landtags**, die
736 **35. Ostseeparlamentarierkonferenz vom 30. August bis 1. September**
737 **2026 in der Hansestadt Lübeck** auszurichten, dankbar zu begrüßen.