



Kleine Anfrage

der Abgeordneten Sybilla Nitsch (SSW)

und Antwort

**der Landesregierung – Minister für Wirtschaft, Verkehr, Arbeit,
Technologie und Tourismus (MWVATT)**

Sicherheit an Bahnübergängen

1. Wie viele Bahnübergänge in Schleswig-Holstein sind unbeschränkt oder nur einseitig beschränkt?

Antwort:

Bei der DB InfragO gibt es 278 nicht-technisch gesicherte Bahnübergänge und 496 technisch gesicherte Bahnübergänge. Hinzu kommen 531 Bahnübergänge bei nichtbundeseigenen Bahnen, die überwiegend nicht-technisch gesichert sind. Eine Aufteilung nach „ein oder beidseitig beschränkt“ gibt es nicht. Die meisten beschränkten Bahnübergänge sind allerdings einseitig beschränkt.

2. Wie viele Unfälle gab es seit 2022 an Bahnübergängen in Schleswig-Holstein? Bitte auflisten nach Form und Beschaffenheit des Bahnübergangs, Jahreszahlen, Ortsangabe und Kategorie des Unfalles.

Antwort:

Nachfolgend eine Liste der Bahnübergangsunfälle seit 2022 (Stichtag für das Jahr 2025 ist der 01.10.2025):

Anzahl Unfälle		Summe	Jahr			
Unfallort	Kategorie		2022	2023	2024	2025
Alveslohe	5	2		1	1	
	Summe	2		1	1	
Arpsdorf	5	1				1
	Summe	1				1
Aukrug	3	1			1	
	Summe	1			1	
Bad Bramstedt	1	1			1	
	3	2	1			1
	Summe	3	1		1	1
Bad Oldesloe	3	1		1		
	5	1			1	
	Summe	2		1	1	
Bad Schwartau	5	1				1
	Summe	1				1
Bargteheide	3	1				1
	Summe	1				1
Belau	3	1			1	
	Summe	1			1	
Beringstedt	5	1			1	
	Summe	1			1	
Boren	3	2	2			
	5	1			1	
	Summe	3	2		1	
Borsfleth	5	2		1		1
	Summe	2		1		1
Bosbüll	4	1		1		
	Summe	1		1		
Bredstedt	3	1	1			
	Summe	1	1			
Dagebüll	3	3	1	1		1
	5	1				1
	Summe	4	1	1		2
Eckernförde	2	1				1
	3	2	1			1
	Summe	3	1			2
Eggebek	6	1			1	
	Summe	1			1	
Ellerau	3	1			1	
	Summe	1			1	
Ellerdorf	4	1				1
	Summe	1				1
Elmshorn	3	1				1
	4	1	1			
	5	1				1
	Summe	3	1			2
Emkendorf	5	1			1	
	Summe	1			1	
Fahrenkrug	3	1				1
	Summe	1				1

Fehmarn	3	1	1			
	Summe	1	1			
Flensburg	3	7	5		1	1
	Summe	7	5		1	1
Friedrichstadt	2	1	1			
	Summe	1	1			
Galmsbüll	3	1			1	
	Summe	1			1	
Garding	4	1			1	
	Summe	1			1	
Geesthacht	2	1		1		
	3	1	1			
	Summe	2	1	1		
Gettorf	3	1			1	
	Summe	1			1	
Glinde	2	1		1		
	Summe	1		1		
Glückstadt	3	2		1		1
	Summe	2		1		1
Hanerau-Hademarschen	5	1				1
	Summe	1				1
Harrislee	5	1		1		
	Summe	1		1		
Hattstedt	3	2	1	1		
	Summe	2	1	1		
Heide	3	2	1	1		
	Summe	2	1	1		
Henstedt-Ulzburg	2	1			1	
	3	1	1			
	4	2		1	1	
	Summe	4	1	1	2	
Hohenwestedt	5	3		2		1
	Summe	3		2		1
Humptrup	3	1	1			
	Summe	1	1			
Husum	3	4	2			2
	Summe	4	2			2
Kappeln	3	3	1	2		
	Summe	3	1	2		
Kiebitzreihe	5	1				1
	Summe	1				1
Kiel	1	1				1
	3	8	1	1	3	3
	Summe	9	1	1	3	4
Klein Gladebrügge	5	1				1
	Summe	1				1
Kremperheide	3	2	1		1	
	Summe	2	1		1	
Landscheide	3	1	1			
	5	1				1
	Summe	2	1			1
Lübeck	2	1			1	

	3	3	2			1
	5	1	1			
	Summe	5	3		1	1
Malente	3	2		1		1
	4	1		1		
	Summe	3		2		1
Mildstedt	2	1		1		
	3	2			1	1
	Summe	3		1	1	1
Neumünster	1	1		1		
	3	1				1
	4	2	1	1		
	5	3	1	1		1
	Summe	7	2	3		2
Neustadt in Holstein	3	1			1	
	Summe	1			1	
Niebüll	3	3		1	1	1
	Summe	3		1	1	1
Norderstedt	3	2		1		1
	5	1		1		
	Summe	3		2		1
Nortorf	1	1	1			
	3	1			1	
	5	1			1	
	Summe	3	1		2	
Oesterdeichstrich	5	1	1			
	Summe	1	1			
Oldenswort	1	1				1
	4	1			1	
	Summe	2			1	1
Prisdorf	5	1				1
	Summe	1				1
Quickborn	2	2	1			1
	3	5	1		1	3
	5	1				1
	Summe	8	2		1	5
Ratzeburg	3	2			1	1
	4	1			1	
	Summe	3			2	1
Reinfeld (Holstein)	2	1				1
	3	1	1			
	4	1		1		
	Summe	3	1	1		1
Rendsburg	3	1			1	
	Summe	1			1	
Rieseby	3	2	2			
	Summe	2	2			
Risum-Lindholm	5	1	1			
	3	1			1	
	Summe	2	1		1	
Rümpel	5	1		1		
	Summe	1		1		

Sankt Peter-Ording	2	1				1
	Summe	1				1
Schillsdorf	5	1			1	
	Summe	1			1	
Schwentinental	3	1				1
	Summe	1				1
Schönkirchen	3	1			1	
	Summe	1			1	
Sörup	3	1			1	
	Summe	1			1	
Süderbrarup	2	2		1	1	
	3	4	1		2	1
	Summe	6	1	1	3	1
Südermarsch	5	1	1			
	Summe	1	1			
Süsel	1	1	1			
	Summe	1	1			
Tarp	1	1	1			
	Summe	1	1			
Techau	5	1	1			
	Summe	1	1			
Tornesch	5	2	1	1		
	Summe	2	1	1		
Uetersen	3	3	1			2
	5	1			1	
	Summe	4	1		1	2
Wedel	3	1			1	
	Summe	1			1	
Wesenberg	3	1			1	
	Summe	1			1	
Witzwort	2	2			2	
	5	1			1	
	Summe	3			3	
Wrist	3	1	1			
	Summe	1	1			
Summe		167	46	30	44	47

Die statistischen Kategorien werden wie folgt definiert:

Kategorie 1 Verkehrsunfall mit Getöteten

Kategorie 2 Verkehrsunfall mit Schwerverletzten

Kategorie 3 Verkehrsunfall mit Leichtverletzten

Kategorie 4 Verkehrsunfall mit einer bußgeldbewährten Ordnungswidrigkeit als Unfallursache und bedeutendem Sachschaden (Kfz nicht mehr fahrbereit)

Kategorie 5 Verkehrsunfall mit einer bußgeldbewährten Ordnungswidrigkeit als Unfallursache

Kategorie 6 Verkehrsunfall mit einer Straftat als Unfallursache

Angaben zur jeweiligen Beschaffenheit des Bahnüberganges liegen in einer statistischen Auswertung nicht vor.

3. Wie viele der angegebenen Unfälle hatten Todesopfer zur Folge?

Antwort:

Es gab bei den in der Antwort zu Frage 2 genannten Unfällen insgesamt 7 Todesopfer zu beklagen.

4. Hat sich der Durchschnitt an Unfällen an Bahnübergängen in den vergangenen 10 Jahren erhöht? Wenn ja, bitte Gründe anführen.

Antwort:

Vollständige statistische Daten zu diesen Verkehrsunfällen können retrograd ab dem 01.01.2018 betrachtet werden (Stichtag für das Jahr 2025 ist der 01.10.2025):

Anzahl Unfälle	Summe	Jahr							
		2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Kategorie									
1	17	1	3	4	2	3	1	1	2
2	37	7	4	5	6	2	4	5	4
3	174	17	25	27	11	32	11	24	27
4	23	3	3	3	2	2	5	4	1
5	64	10	7	7	2	7	9	9	13
6	2				1			1	
Summe	317	38	42	46	24	46	30	44	47

Eine durchschnittliche Steigerung der Fallzahlen kann nicht festgestellt werden.

5. Welche Maßnahmen ergreift die Landesregierung zur Sicherung der Bahnübergänge, um Unfälle zu vermeiden und welche zusätzlichen Sicherungen werden vorgenommen, weitere gefährliche Stellen abzubauen?

Antwort:

Von den unteren Verkehrsbehörden werden regelmäßig und zusätzlich anlassbezogen gemeinsam mit der Polizei, dem Träger der Straßenbaulast und ggf. weiteren Beteiligten Verkehrsschauen und Bahnverkehrsschauen durchgeführt. Besonderes Augenmerk liegt dabei auf Unfallschwerpunkten und Bahnübergängen. Bei der Prüfung der Sicherung von Bahnübergängen werden die Bahnunternehmen und die Eisenbahnaufsicht hinzugezogen. Notwendig erkannte Maßnahmen werden im Rahmen des

Möglichen umgesetzt. Die Verkehrssicherheit der in der Zuständigkeit des Landes liegenden klassifizierten Straßen wird im Rahmen von wöchentlichen Streckenkontrollen durch den LBV.SH laufend überprüft. Dies schließt Bahnübergänge im Zuge dieser Straßen ein.

6. Welche Maßnahmen und Initiativen ergreift die Landesregierung, um über die Sicherheit an Bahnübergängen zu sensibilisieren?

Antwort:

Diese Aufgabe übernimmt im wesentlichen die Bundespolizei. Sie setzt sich aktiv für die Sicherheit an Bahnübergängen ein, in dem sie über die Gefahren und richtigen Verhaltensweisen auf Bahnanlagen informiert. Dabei weist sie u.a. darauf hin, dass das Betreten von Gleisanlagen verboten ist. Die Polizei bietet Tipps für das richtige Verhalten an Bahnübergängen und betont die Notwendigkeit, sich an die Sicherheitsbestimmungen zu halten und das Umfeld für die damit verbundenen Gefahren zu sensibilisieren.