



Kleine Anfrage

des Abgeordneten Niclas Dürbrook (SPD)

und Antwort

**der Landesregierung – Minister für Wirtschaft, Verkehr, Arbeit,
Technologie und Tourismus (MWVATT)**

Umsetzung, Finanzierung und Zeitplan der zusätzlichen Schienenprojekte aus dem Sondervermögen des Bundes

Vorbemerkung des Fragenstellers:

Mit Medieninformation vom 23. Februar 2026 hat die Landesregierung ein Arbeitspaket von 13 zusätzlichen Schienenprojekten mit einem Gesamtinvestitionsvolumen von rund 900 Millionen Euro vorgestellt.¹ Die Finanzierung soll maßgeblich aus dem Sondervermögen des Bundes erfolgen.

1. Welche der in der Medieninformation vom 23. Februar 2026 genannten Projekte sind bereits im aktuell gültigen Landesweiten Nahverkehrsplan im nun kommunizierten Umfang enthalten und welche nicht (bitte tabellarisch darstellen unter Angabe von Projektbezeichnung, Einstufung im LNVP, dortigem Realisierungshorizont sowie Kennzeichnung als „bereits enthalten“ oder „neu“)?

¹ Vgl. https://www.schleswig-holstein.de/DE/landesregierung/ministerien-behoerden/VII/_startseite/Artikel2026/I_2026/260202_Bauprojekte2026?nn=3c8c09c4-aabe-487a-96a9-2d699ae9cf12

Antwort:

Projekt	Im LNVP enthalten?	Realisierungshorizont lt. LNVP
Ausbau und Elektrifizierung Neumünster – Bad Oldesloe, 1. Baustufe	ja	Anfang 2030 Finanzierung nur teilweise gesichert
Ausbau Kiel – Preetz	ja	2024
Knoten Flensburg, Neuer Innenstadtbahnhof; Verbindungskurven	ja	Offen Finanzierung nicht gesichert
Zugdeckungssignale Jübek	ja	Offen Finanzierung nicht gesichert
Ladestationen für Akku-Züge in Eckernförde und Malente	neu	-
Bahnsteigverlängerungen/ -anpassungen in Elmshorn, Neumünster-Einfeld, Bordesholm	neu	-
Lindaunis, Bahnsteigverlängerung	neu	-
Lübeck St. Jürgen, Neubau zweiter Bahnsteig	neu	-
AKN Ausbau – Expresszug Ausbaustufe 1	ja	2028 Finanzierung nur teilweise gesichert
AKN Bahnsteigverlängerungen Nordabschnitt	neu	-
AKN Neue Station Henstedt-Ulzburg West	neu	-
AKN Erneuerung Brücke über BAB A7	neu	-
Reaktivierung Strecke Geesthacht-Bergedorf	ja	Offen, Finanzierung nicht gesichert

2. Inwiefern führen die Mittel aus dem Sondervermögen des Bundes zu einer zeitlichen Vorziehung bereits im LNVP enthaltener Projekte, und um welchen Zeitraum werden diese jeweils vorgezogen?

Antwort:

Bei den im LNVP bereits genannten Projekten war die Finanzierung noch gar nicht oder nur teilweise gesichert. Durch die zusätzlichen Mittel aus dem Landesanteil des Sondervermögens Infrastruktur und Klimaneutralität des Bundes ist nun die Finanzierung komplett gesichert bzw. stehen die Planungskosten jetzt zur Verfügung. Da nicht feststeht, wann diese Situation ohne Sondervermögen entstanden wäre, kann kein exakter Zeitraum genannt werden, um den die Maßnahmen jetzt vorgezogen werden können. Beim Ausbau Kiel – Preetz können die auftretenden Mehrkosten durch Finanzmittel aus dem Sondervermögen gedeckt werden, so dass es hier zu keiner weiteren Verzögerung bei der Umsetzung der Maßnahme kommt.

3. In welchem Umfang werden für die einzelnen Projekte über die Mittel des Sondervermögens hinaus eigene Landesmittel eingesetzt? Wie differenzieren sich für die jeweiligen Projekte die Mittel aus dem Sondervermögen nach Zuweisungen für das Land und weiteren vom Bund zur Verfügung gestellten Anteilen?

Antwort:

Hinsichtlich der Angabe zur Sicherung der Finanzierung ist darauf hinzuweisen, dass bei diesen Projekten erst durch den Landesanteil am Sondervermögen eine Finanzierung sichergestellt werden konnte.

Projekt	Kofinanzierung	Finanzierung gesichert
Ausbau und Elektrifizierung Neumünster – Bad Oldesloe, 1. Baustufe	Voraussichtlich: Bundes GVFG Landes GVFG	Planung gesichert
Ausbau Kiel – Preetz	LuFV, LuFV - Anlage 8.7	ja
Knoten Flensburg, Neuer Innenstadtbahnhof;	Voraussichtlich:	Planung

Verbindungskurven	Bundes GVFG Landes GVFG	gesichert
Zugdeckungssignale Jübek	keine	ja
Ladestationen für Akku-Züge in Eckernförde und Malente	Reg.-Mittel	Planung gesichert
Bahnsteigverlängerungen/ -anpassungen in Elmshorn, Neumünster-Einfeld, Bordesholm	Voraussichtlich Landes GVFG	ja
Lindaunis, Bahnsteigverlängerung	keine	ja
Lübeck St. Jürgen, Neubau zweiter Bahnsteig	keine	ja
AKN Ausbau – Expresszug Ausbaustufe 1	Voraussichtlich Bundes GVFG Landes GVFG	Planung gesichert
AKN Bahnsteigverlängerungen Nordabschnitt	keine	ja
AKN Neue Station Henstedt-Ulzburg West	keine	ja
AKN Erneuerung Brücke über BAB A7	keine	ja
Reaktivierung Strecke Geesthacht-Bergedorf	Voraussichtlich: Bundes GVFG Landes GVFG	Planung gesichert

4. Welche konkreten Zeitkorridore gelten derzeit für die Umsetzung der einzelnen Projekte (insbesondere Planungsbeginn, Baubeginn und angestrebte Inbetriebnahme)?

Antwort:

Der Ausbau der Strecke Kiel – Preetz soll bis Ende 2027 abgeschlossen sein. Die Station Henstedt Ulzburg-West soll auch bis 2027 realisiert sein. Die Bahnsteigverlängerungen in den Stationen Bordesholm und Einfeld sollen bis 2028 bzw. 2027 fertiggestellt sein. Bei den anderen Projekten müssen zunächst die Vorplanungen abgeschlossen werden, bevor konkrete Zeitpläne genannt werden können. Ziel der Landesregierung ist es, möglichst viele Projekte in den nächsten fünf Jahren umzusetzen. Grundsätzlich gibt es bei den Zeitpunkten der Umsetzung aller Projekte eine Unsicherheit, weil für die

Realisierung die jeweiligen Eisenbahninfrastrukturunternehmen (DB InfraGO bzw. AKN) verantwortlich sind. Daher hängt die Umsetzung im wesentlichen von deren Umsetzungszeit sowie fahrplantechnischen Baufenstern ab.

5. Welche Schienenprojekte in Schleswig-Holstein gibt es, die nicht unter „Weitere prioritäre Projekte“² aufgeführt sind?

Antwort:

- 1) Ausbau Niebüll – Tondern (ETCS und Geschwindigkeitserhöhung)
- 2) Ausbau der Bahnstrecke Neumünster – Heide
- 3) Regio-S-Bahn Kiel
- 4) Regio-S-Bahn Lübeck
- 5) Reaktivierung Süderbrarup – Kappeln
- 6) Reaktivierung Uetersen – Tornesch
- 7) Stadtbahn Kiel
- 8) Neubau von Verkehrsstationen (z.B Elmshorn, Bad Oldesloe Ost, Rendsburg-Büdelndorf, Eckernförde Süd, Bosbüll, Hemmingstedt, Vaale/Wacken, Neuwittenbek, Eggebek)

² Vgl. https://www.schleswig-holstein.de/DE/landesregierung/ministerien-behoerden/VII/_startseite/Artikel2026/I_2026/Material/Projektliste_Schiene_FI?nn=549a8fa0-66c0-4da0-9f19-70e4be245eac