



Kleine Anfrage

des Abgeordneten Niclas Dürbrook (SPD)

und Antwort

**der Landesregierung – Minister für Wirtschaft, Verkehr, Arbeit,
Technologie und Tourismus (MWVATT)**

Ausbau und Elektrifizierung Neumünster-Bad Oldesloe (1. Baustufe) – Planungsstand und Umsetzungszeitplan

Vorbemerkung des Fragenstellers:

Im Zusammenhang mit dem am 23.2.2026 angekündigten Investitionspaket aus Mitteln des Sondervermögens des Bundes wurde unter anderem der „Ausbau und die Elektrifizierung Neumünster – Bad Oldesloe (1. Baustufe)“ mit einem Investitionsvolumen von 400 Mio. Euro benannt.¹

1. Welchen konkreten Planungsstand hat das Projekt „Ausbau und Elektrifizierung Neumünster – Bad Oldesloe (1. Baustufe)“ derzeit?

Antwort:

Für das Projekt werden aktuell Vorplanungen zur Untersuchung der

¹ Vgl. https://www.schleswig-holstein.de/DE/landesregierung/ministerien-behoerden/VII/_startseite/Artikel2026/I_2026/Material/260223_Bauprojekte_Schiene?nn=3c8c09c4-aabe-487a-96a9-2d699ae9cf12

Ausbaufähigkeit angestellt. Parallel läuft die Erstellung der verkehrlichen Aufgabenstellung und der Eisenbahnbetriebswirtschaftlichen Untersuchung.

2. Welche einzelnen Maßnahmen umfasst die 1. Baustufe konkret (z. B. Streckenausbau, Elektrifizierung, Bahnsteiganpassungen, Kreuzungsbauwerke)?

Antwort:

Die erforderlichen Maßnahmen zum Erreichen der verkehrlichen Anforderungen werden derzeit in den laufenden Planungen ermittelt. Ziel ist eine vollständige Elektrifizierung, ein anteiliger zweigleisiger Ausbau inkl. der damit verbundenen Anpassungen von Bahnübergängen und Bahnsteigen, sowie die Einbindung in die anschließenden DB-Strecken in Neumünster und Bad Oldesloe.

3. Welche konkrete Zeitplanung besteht derzeit für das Projekt (bitte angeben: Beginn und Abschluss der Planungsphase, Einleitung des Planfeststellungsverfahrens, geplanter Baubeginn, angestrebte Inbetriebnahme)?

Antwort:

Derzeit besteht die Zielstellung eine erste Baustufe nach der Generalsanierung auf der Strecke Hamburg – Lübeck und vor dem Ausbau und der Generalsanierung auf der Strecke Pinneberg – Elmshorn bzw. Neumünster zu realisieren. Im Rahmen des Landesanteils am Sondervermögen Infrastruktur und Klimaneutralität des Bundes wird eine Realisierung Anfang der 2030er Jahre angestrebt. Eine Übergabe an die DB soll in 2027 auf Basis einer Vorplanung erfolgen, die auch einen Terminplan enthält.

4. Inwiefern war dieses Projekt bereits im geltenden Landesweiten Nahverkehrsplan enthalten, und welche Änderungen ergeben sich durch die nun angekündigte Finanzierung?

Antwort:

Das Projekt ist im landesweiten Nahverkehrsplan unter dem Titel „Ausbau und Elektrifizierung Neumünster – Bad Segeberg – Bad Oldesloe“ enthalten. Mit der nun vorgesehenen Finanzierung aus dem Landesanteil am Sondervermögen Infrastruktur und Klimaneutralität des Bundes kann das Projekt überhaupt finanziert werden. Am Projektinhalt und -umfang ergeben sich durch diese Finanzierung keine Änderungen.

5. Wie bewertet die Landesregierung vor dem Hintergrund des geplanten Ausbaus Neumünster-Bad Oldesloe die Leistungsfähigkeit des Streckenabschnitts Ahrensburg–Bad Oldesloe insbesondere mit Blick auf die geplante S4, die Verkehre im Zusammenhang mit dem Fehmarnbelt-Korridor sowie des bestehenden Fern-, Regional- und Güterverkehrs, und welche infrastrukturellen Maßnahmen (z. B. zusätzliche Gleise oder höhenfreie Ein- und Ausfädelungen) sind vorgesehen, um eine ausreichende Streckenkapazität sicherzustellen?

Antwort:

Die Landesregierung geht davon aus, dass voraussichtlich zumindest der Abschnitt Ahrensburg – Bargteheide stark belastet sein wird, wenn eine neue Regionalexpressverbindung Kiel – Neumünster – Bad Oldesloe – Hamburg eingeführt wird und der geplante S-Bahn-Verkehr auf der Strecke abgewickelt wird.

Die erforderlichen infrastrukturellen Anforderungen werden im Rahmen der verkehrlichen Aufgabenstellung und Eisenbahnbetriebswissenschaftlichen Untersuchung (EBWU) durch die DB InfraGO ermittelt. Erst auf dieser Basis kann eine Bewertung und verbindliche Aussage zur Leistungsfähigkeit vorgenommen werden.