



Kleine Anfrage

des Abgeordneten Niclas Dürbrook (SPD)

und Antwort

**der Landesregierung – Minister für Wirtschaft, Verkehr, Arbeit,
Technologie und Tourismus (MWVATT)**

Schienenersatzverkehr während des S5-Ausbaus

Vorbemerkung des Fragestellers:

Im Zuge des Ausbaus der AKN-Linie A1 zur künftigen S-Bahn-Linie S5 kommt es wiederholt zu längerfristigen Streckensperrungen und Schienenersatzverkehren (SEV).

1. Welche mehrtägigen Voll- oder Teilsperren der AKN-Linie A1 hat es seit Beginn der Bauarbeiten für die S5 im Januar 2023 gegeben bzw. sind bis zur geplanten Inbetriebnahme der S5 noch vorgesehen (bitte jeweils Zeitraum, betroffenen Streckenabschnitt, Anlass und Art des eingerichteten Ersatzverkehrs angeben)?

Antwort:

Jahr 2023

- 16.01. bis 19.08.2023

Vollsperrung Streckenabschnitt Bahnhofsteil Bönningstedt - Ellerau (ausschließlich)

Teilbetrieb Eidelstedt - Burgwedel (20-Minuten-Takt)

Verstärkerzüge Linie A1 Eidelstedt – Burgwedel montags bis freitags in den Hauptverkehrszeiten entfallen

Ersatzverkehr: Linie A1 Burgwedel – Ellerau

Arbeiten im Rahmen Projekt Elektrifizierung Eidelstedt - Kaltenkirchen (kein Anspruch auf Vollständigkeit):

Verlängerung und Erhöhung der Bahnsteige Bönningstedt, Hasloh, Quickborn Süd und Quickborn,

Einbau neue Weichen 503 und 504 in ca. km 19,5+72 - km 19,6+43, Verlängerung Gleis 509,

Herstellung Viehtriftbrücke und Brücke Gronau im Bereich des neuen 2. Gleises,

Herstellung Lärmschutzwand km 22,1+57 - km 22,4+17,

Umbau Bahnübergang Querstraße, Montage Oberleitung

Jahre 2023/2024

- 20.08.2023 bis 02.09.2024

Vollsperrung Eidelstedt bis nördlich Schnelsen, Haltepunkt Burgwedel Bahnsteig Gleis Richtung Kaltenkirchen gesperrt

Ersatzverkehr: Linie A1 Eidelstedt – Burgwedel

Arbeiten im Rahmen Projekt Elektrifizierung Eidelstedt - Kaltenkirchen (kein Anspruch auf Vollständigkeit):

Arbeiten zur Herstellung des 2. Gleises im Bereich der Höhenfreien Einfädelung, Absenkung von Gleisen,

Verlängerung und Erhöhung der Bahnsteige Eidelstedt Zentrum, Hörgensweg und Schnelsen sowie Burgwedel, Montage Oberleitung, Softwarewechsel

Jahre 2024/2025

- 02. bis 16.09.2024

Vollsperrung Eidelstedt - Ellerau

Ersatzverkehr: Linie A1 Eidelstedt – Ellerau

Arbeiten im Rahmen Projekt Elektrifizierung Eidelstedt - Kaltenkirchen (kein Anspruch auf Vollständigkeit):

Arbeiten an der Viehtrift, neues Brückenbauwerk, Herstellung Zweigleisigkeit

Verlängerung Gleis 509 Restarbeiten und Korrektur der Gleislänge, Umbau Bahnübergänge,

Fertigstellung Brücke Viehtrift und Brücke Gronau, Herstellung Zweigleisigkeit, Einbau Weichentrapez

Erd- und Gleisbau, Signaltechnik,

Erweiterung Fußgängertunnel, Stellwerksneubau, Softwarewechsel

Herstellung Lärmschutzwand km 22,1+57 - km 22,4+17, Umbau Bahnübergang "Bahnstraße Ellerau"

Montage Oberleitung

- 16.09.2024 bis 13.01.2025

Vollsperrung Streckenabschnitt Bahnhofsteil Bönningstedt - Ellerau (ausschließlich)

Teilbetrieb Eidelstedt - Burgwedel

Ersatzverkehr: Linie A1 Burgwedel – Ellerau

Arbeiten im Rahmen Projekt Elektrifizierung Eidelstedt - Kaltenkirchen (kein Anspruch auf Vollständigkeit):

Verlängerung Gleis 509 Restarbeiten und Korrektur der Gleislänge, Umbau Bahnübergänge,

Fertigstellung Brücke Viehtrift und Brücke Gronau, Herstellung Zweigleisigkeit, Einbau Weichentrapez

Erd- und Gleisbau, Signaltechnik,

Erweiterung Fußgängertunnel, Stellwerksneubau, Softwarewechsel

Herstellung Lärmschutzwand km 22,1+57 - km 22,4+17, Umbau Bahnübergang "Bahnstraße Ellerau"

Montage Oberleitung

Jahr 2025

- 13.01. bis 28.02.2025

Vollsperrung Eidelstedt - Ellerau

Ersatzverkehr: Linie A1 Eidelstedt – Ellerau

Arbeiten im Rahmen Projekt Elektrifizierung Eidelstedt - Kaltenkirchen (kein Anspruch auf Vollständigkeit): Erneuerung und Bau der Zweigleisigkeit im Bereich Bahnübergang Bahnstraße Ellerau

Verlängerung Gleis 509 Restarbeiten und Korrektur der Gleislänge, Umbau Bahnübergänge,

Fertigstellung Brücke Viehtrift und Brücke Gronau, Herstellung Zweigleisigkeit, Einbau Weichentrapez

Erd- und Gleisbau, Signaltechnik,

Erweiterung Fußgängertunnel, Stellwerksneubau, Softwarewechsel

Herstellung Lärmschutzwand km 22,1+57 - km 22,4+17, Umbau Bahnübergang "Bahnstraße Ellerau"

Montage Oberleitung

- 01.03. bis 04.08.2025

Vollsperrung Streckenabschnitt Bahnhofsteil Bönningstedt - Ellerau (ausschließlich)

Teilbetrieb Eidelstedt - Burgwedel

Ersatzverkehr: Linie A1 Burgwedel – Ellerau

Arbeiten im Rahmen Projekt Elektrifizierung Eidelstedt - Kaltenkirchen (kein Anspruch auf Vollständigkeit):

Verlängerung Gleis 509 Restarbeiten und Korrektur der Gleislänge, Umbau Bahnübergänge,

Fertigstellung Brücke Viehtrift und Brücke Gronau, Herstellung Zweigleisigkeit, Einbau Weichentrapez

Erd- und Gleisbau, Signaltechnik,

Erweiterung Fußgängertunnel, Stellwerksneubau, Softwarewechsel

Herstellung Lärmschutzwand km 22,1+57 - km 22,4+17, Umbau Bahnübergang "Bahnstraße Ellerau"

Montage Oberleitung

- 10.03.2025 bis 09.05.2025

eingleisiger Betrieb zwischen Ellerau und Ulzburg Süd wegen Bahnsteigumbau in Tanneneck, Gleis Richtung Kaltenkirchen gesperrt

Es fuhr somit kein Ersatzverkehr.

- 10.05.2025 bis 18.07.2025

ingleisiger Betrieb zwischen Ellerau und Ulzburg Süd wegen Bahnsteigumbau in Tanneneck, Gleis Richtung Hamburg gesperrt
Es fuhr somit kein Ersatzverkehr.

- 04.08. bis 06.09.2025, um 4.00 Uhr

Vollsperrung Eidelstedt - Ulzburg Süd

Ersatzverkehr: Linie A1 Eidelstedt – Ulzburg Süd

Arbeiten Im Rahmen Projekt Elektrifizierung Eidelstedt - Kaltenkirchen (kein Anspruch auf Vollständigkeit):

Lückenschluss 2. Gleis Eidelstedt - Eidelstedt Zentrum, Arbeiten DC-Stromschiene, Signaltechnik, Softwarewechsel Stellwerk Schnelsen

Bahnsteigarbeiten Ellerau inkl. Zuwegung sowie Versetzen Weiche 701 und Signale Bahnhofsteil Tanneneck, Oberleitungsarbeiten Ellerau - Tanneneck,

Erneuerung der Weiche 602 im Bahnhof Ellerau und der Weiche 701 im Bahnhofsteil Tanneneck in geänderter Lage

- 20.10.2025, um 7.00 Uhr bis 26.10.2025, um 18.00 Uhr

Vollsperrung Eidelstedt - Ulzburg Süd

Ersatzverkehr: Linie A1 Eidelstedt – Ulzburg Süd

Korrosionsschutz an Oberleitungsmasten und Mängelbeseitigung an der

Oberleitungsanlage, Einbau von Doppelte-Zweischienige-Abriegelung (DZA) sowie Böschung herstellen zwischen den Bahnhofsteil Eidelstedt und dem Bahnhof Eidelstedt Zentrum, im Bahnhof Eidelstedt Zentrum sowie zwischen den Bahnhof Eidelstedt Zentrum und dem Bahnhof Hasloh

Jahr 2026

- 02.02. bis 04.07.2026

Streckengleis Ulzburg Süd (ab Weiche 743) - Henstedt-Ulzburg (bis Weiche 805) Sperrung eines Gleises

Zweigleisiger Abschnitt, im anderen Gleis wird gefahren.

Eingeschränkte Trassenverfügbarkeit. Netzfahrplan 2026 Entfall 10-Minuten-Takt.

Arbeiten im Rahmen Projekt Elektrifizierung Eidelstedt - Kaltenkirchen (kein Anspruch auf Vollständigkeit):

Gleisbauarbeiten, Leit- und Sicherungstechnik-Arbeiten, Montage Oberleitung, Erweiterung und Erhöhung Bahnsteig Richtung Kaltenkirchen

- 04.07. bis 17.08.2026

Bahnhof Ulzburg Süd Sperrung jeweils eines Gleises für 2 Wochen,

Ersatzverkehr: Linie A2 Norderstedt Mitte – Ulzburg Süd

- 06.07. bis 12.12.2026

Streckengleis Henstedt-Ulzburg (ab Weiche 802, Bahnhof UB) - Ulzburg Süd (bis Weiche 745)

Sperrung eines Gleises

Zweigleisiger Abschnitt, im anderen Gleis wird gefahren.

Eingeschränkte Trassenverfügbarkeit. Netzfahrplan 2026 entfall 10-Minuten-Takt.

Arbeiten im Rahmen Projekt Elektrifizierung Eidelstedt - Kaltenkirchen (kein Anspruch auf Vollständigkeit):

Gleisbauarbeiten, Leit- und Sicherungstechnik-Arbeiten, Montage Oberleitung, Erweiterung und Erhöhung Bahnsteig Richtung Hamburg

- 17.08. bis 10.10.2026

Vollsperrung Bönningstedt - Ulzburg Süd

Ersatzverkehr: Linie A1 Burgwedel – Ulzburg Süd und ergänzend Niendorf Markt – Henstedt-Ulzburg

Arbeiten im Rahmen Projekt Elektrifizierung Eidelstedt - Kaltenkirchen (kein Anspruch auf Vollständigkeit):

Herstellung Oberleitung

- 26.10. bis 12.12.2026

Vollsperrung Quickborn - Ulzburg Süd

Ersatzverkehr (voraussichtlich): Linie A1 Quickborn – Ulzburg Süd

16.11.2026 bis 22.11.2026 erweiterter Ersatzverkehr (voraussichtlich): Linie A1 Eidelstedt – Quickborn (– Ulzburg Süd)

Arbeiten im Rahmen Projekt Elektrifizierung Eidelstedt - Kaltenkirchen (kein Anspruch auf Vollständigkeit):

Herstellung Oberleitung, Herstellung von Gleisquerungen sowie Rodungsarbeiten im Bereich Zugbildungsanlage Ulzburg Süd

Allgemein zu Maßnahmen 2026:

14.12.2025 bis 12.12.2026 Ersatzverkehr: Ergänzende Expressbusse Linie A2-Kaltenkirchen – Norderstedt Mitte montags bis freitags in den Hauptverkehrszeiten als Ersatz für entfallende Verstärkerzüge

Jahr 2027

- 01.02. bis 29.03.2027

eingleisiger Betrieb über Gleis 705-711 zwischen Ellerau und Ulzburg Süd. Kein 10-Minuten-Takt zwischen Ulzburg Süd und Ellerau

Arbeiten Im Rahmen Projekt Elektrifizierung Eidelstedt - Kaltenkirchen (kein Anspruch auf Vollständigkeit): Errichtung Zugbildungsanlage Ulzburg Süd

- 30.03. bis 28.08.2027 Gesamtzeitraum mit unterschiedlichen Bauzuständen

Gesamtmaßnahme: Arbeiten Im Rahmen Projekt Elektrifizierung Eidelstedt - Kaltenkirchen (kein Anspruch auf Vollständigkeit): Leit- und Sicherungstechnik Stellwerk Ulzburg Süd, BZ2, Errichtung Zugbildungsanlage Ulzburg Süd, Oberleitungsarbeiten Bahnhof Ulzburg Süd und Henstedt-Ulzburg bis Kaltenkirchen Süd

Gleisabsenkung Am Bahnbogen inkl. Weichenerneuerung im Bahnhof Henstedt-Ulzburg,

- 30.03. bis 07.04.2027 Vollsperrung Eidelstedt - Kaltenkirchen, Elmshorn – Henstedt-Ulzburg
- Elmshorn – Barmstedt bleibt bis 11.04.2027 voll gesperrt aufgrund anderer Maßnahmen auf der Strecke ohne Zusammenhang mit der S5; die Sperrung Barmstedt – Henstedt-Ulzburg beruht auf Baumaßnahmen zur S5

Sperrung Barmstedt – Henstedt-Ulzburg durch die Sperrung aufgrund Maßnahmen S5 im Bereich Kaltenkirchen – Henstedt-Ulzburg/Ulzburg Süd vom 30.03. -28.08.27 gesperrt ist

Elmshorn – Barmstedt bleibt bis 11.04.2027 voll gesperrt aufgrund anderer Maßnahmen auf der Strecke ohne Zusammenhang mit der S5; die Sperrung Barmstedt – Henstedt-Ulzburg beruht auf Baumaßnahmen zur S5

- 08.04. bis 01.05.2027 Vollsperrung Ellerau - Kaltenkirchen
Teilbetrieb Eidelstedt - Ellerau
- 02.05. bis 06.08.2027 Vollsperrung Tanneneck - Kaltenkirchen
Teilbetrieb Eidelstedt - Tanneneck

- 07.08. bis 15.08.2027 Vollsperrung Ellerau - Kaltenkirchen
Teilbetrieb Eidelstedt - Ellerau
- 16.08. - 28.08.2027 Vollsperrung Tanneneck - Kaltenkirchen
Teilbetrieb Eidelstedt - Tanneneck
- 01.06. bis 28.08.2027 Vollsperrung Meeschensee - Ulzburg Süd
Teilbetrieb Norderstedt Mitte - Meeschensee
- 12.04. bis 02.07.2027 Vollsperrung Barmstedt - Henstedt-Ulzburg
Teilbetrieb Elmshorn - Barmstedt
- 16.08. bis 28.08.2027 Vollsperrung Barmstedt - Henstedt-Ulzburg
Teilbetrieb Elmshorn – Barmstedt

Voraussichtlicher Ersatzverkehr (die Planungen für das Jahr 2027 sind noch nicht abgeschlossen):
- 01.02.2027 bis 28.08.2027 Verstärkerzüge Linie A1 Eidelstedt – Quickborn montags bis freitags in den Hauptverkehrszeiten entfallen
- 30.03.2027 bis 28.08.2027 Verstärkerzüge Linie A2 Norderstedt Mitte – Kaltenkirchen montags bis freitags in den Hauptverkehrszeiten entfallen
- 30.03.2027 bis 28.08.2027 Ersatzverkehr: Linie A1 Tanneneck – Ulzburg Süd
- 30.03.2027 bis 12.04.2027 erweiterter Ersatzverkehr: Linie A1 Eidelstedt – Tanneneck (– Ulzburg Süd)
- 12.04.2027 bis 01.05.2027 erweiterter Ersatzverkehr: Linie A1 Quickborn – Tanneneck (– Ulzburg Süd)
- 10.05.2027 bis 14.05.2027 erweiterter Ersatzverkehr: Linie A1 Eidelstedt – Tanneneck (– Ulzburg Süd)
- 07.08.2027 bis 16.08.2027 erweiterter Ersatzverkehr: Linie A1 Quickborn – Tanneneck (– Ulzburg Süd)
- 30.03.2027 bis 31.05.2027 Ersatzverkehr: Linie A2 Ulzburg Süd – Kaltenkirchen
- 30.03.2027 bis 07.04.2027 erweiterter Ersatzverkehr (in Prüfung): Linie A2 Norderstedt Mitte – Ulzburg Süd (– Kaltenkirchen)
- 01.06.2027 bis 28.08.2027 Ersatzverkehr: Linie A2 Meeschensee – Kaltenkirchen

- 30.03.2027 bis 28.08.2027 Ersatzverkehr: Linie A3 Barmstedt – Ulzburg Süd
- 30.03.2027 bis 12.04.2027 erweiterter Ersatzverkehr: Linie A3 Elmshorn – Barmstedt (– Ulzburg Süd) nicht S5-bedingt
- 03.07.2027 bis 16.08.2027 erweiterter Ersatzverkehr: Linie A3 Elmshorn – Barmstedt (– Ulzburg Süd) nicht S5-bedingt

Jahr 2028

Im Jahr 2028 müssen die Arbeiten fortgesetzt werden. Zu Sperrungen kann noch keine Aussage getroffen werden, da die Planungen noch nicht abgeschlossen sind. Es ist aber mit Teil- und Vollsperrung in Kaltenkirchen zu rechnen.

2. Aus welchen Gründen konnten die Arbeiten, die die derzeitige Vollsperrung vom 17. August bis 10. Oktober 2026 sowie die angekündigte weitere Vollsperrung vom 26. Oktober bis 12. Dezember 2026 erforderlich machen, nicht während der 368-tägigen Vollsperrung zwischen Ellerau und Burgwedel in den Jahren 2024/2025 durchgeführt werden?

Antwort:

- Hauptursachen sind lange Genehmigungsverfahren und eine endliche Personalverfügbarkeit bei der beauftragten Baufirma.
 - Die notwendige 1. Planänderung vor Fertigstellung des Vorhabens gem. § 18d AEG i. V. m. § 76 VwVfG für den erfragten Abschnitt Landesgrenze S-H / HH bis Ellerau wurde am 04.06.2025 genehmigt. Folglich konnten erst danach die Oberleitungsplanunterlagen zur Ausführung durch die Aufsichtsbehörde freigegeben und die Arbeiten um vollen Umfang aufgenommen werden. Die verbleibende Zeit bis zum Ende der Sperrpause reichte nicht aus, um alle Tätigkeiten durchzuführen.
 - Weiterhin dienen die beiden Sperrpausen 17. August bis 10. Oktober 2026 so wie 26. Oktober bis 12. Dezember 2026 dazu, die Oberleitung über Ellerau hinaus bis Tanneneck zu errichten.
3. Welche Beförderungskapazitäten stehen im derzeitigen Schienenersatzverkehr vom 17. August bis 10. Oktober 2026 zur Verfügung, in welchem Verhältnis stehen die Kapazitäten im Schienenersatzverkehr zu den regulären Beförderungskapazitäten der auf den jeweiligen Abschnitten ausfallenden AKN-Züge und sind die Kapazitäten im SEV nach Einschätzung

der Landesregierung ausreichend dimensioniert?

Antwort:

- Eidelstedt – Burgwedel: Regeltakt Zug mit Regelkapazität, aber ohne Verstärker zum 10-Minuten-Takt in den Hauptverkehrszeiten
- Burgwedel – Bönningstedt: Regeltakt Zug mit Regelkapazität, aber ohne Verstärker zum 10-Minuten-Takt in den Hauptverkehrszeiten und je planmäßiger Zugfahrt zusätzlich 1 Gelenkbus, davon Verstärkerfahrten in den Hauptverkehrszeiten ab/bis Niendorf Markt statt Burgwedel und außerhalb der Hauptverkehrszeiten täglich bis ca. 20:00 Uhr stündlich zusätzlich 1 Gelenkbus ab/bis Niendorf Markt statt Burgwedel
- Bönningstedt – Quickborn: je entfallender Zugfahrt 1 Gelenkbus und außerhalb der Hauptverkehrszeiten täglich bis ca. 20:00 Uhr stündlich zusätzlich 1 Gelenkbus
- Quickborn – Ellerau: je entfallender Zugfahrt 1 Gelenkbus und in den Hauptverkehrszeiten alle 20 Minuten zusätzlich 1 Gelenkbus und außerhalb der Hauptverkehrszeiten täglich bis ca. 20:00 Uhr stündlich zusätzlich 1 Gelenkbus
- Ellerau – Ulzburg Süd: je entfallender Zugfahrt 1 Gelenkbus und in den Hauptverkehrszeiten alle 20 Minuten zusätzlich 1 Gelenkbus bis/ab Henstedt-Ulzburg statt Ulzburg Süd und außerhalb der Hauptverkehrszeiten täglich bis ca. 20:00 Uhr stündlich zusätzlich 1 Gelenkbus bis/ab Henstedt-Ulzburg statt Ulzburg Süd

Die Sitz- und Stehplatzkapazitäten im Zug und Bus sind nicht vergleichbar und im Zugverkehr per se weniger anpassungsfähig, dafür aber elastischer bei Einzelfahrten mit hoher Nachfrage. Stehplätze in Bussen sind zulässig und in Nachfragespitzen nicht zu vermeiden. Regelmäßige Überlastungen einzelner Fahrten kann die AKN nicht feststellen.

4. Welche Beförderungskapazitäten sind für den angekündigten Schienenersatzverkehr während der Vollsperrung vom 26. Oktober bis 12. Dezember 2026 vorgesehen und welche Maßnahmen sind geplant, um insbesondere im Berufs- und Schülerverkehr ausreichende Kapazitäten sicherzustellen und dabei Erkenntnisse aus dem derzeitigen Schienenersatzverkehr zu berücksichtigen?

Antwort:

Das Konzept für die Sperrung Quickborn – Ulzburg Süd, davon eine Woche

erweitert Eidelstedt – Ulzburg Süd, befindet sich noch in Planung. Grundsätzlich wird jede entfallende Zugfahrt durch einen Gelenkbus ersetzt werden. Dort, wo diese Kapazitäten auf Basis von Zählungen des Regelverkehrs und Beobachtung aus vergleichbaren Verkehren nicht ausreichen, werden zwei Busse je Fahrt eingesetzt werden. Diese werden dann entweder zeitgleich verkehren oder in kürzerer Taktung, wenn dabei die Anschlüsse gewahrt bleiben.