



Kleine Anfrage

der Abgeordneten Birte Pauls (SPD)

und Antwort

**der Landesregierung – Minister für Wirtschaft, Verkehr, Arbeit,
Technologie und Tourismus (MWVATT)**

Aktueller Stand des Fährzeugnisses der „Missunde III“

Vorbemerkung der Fragestellerin:

Nachdem die Missunde III im April 2026 lediglich ein vorläufiges bis Ende August gültiges Fährzeugnis erhielt, war „die abschließende Zulassung der M III, [die] für Ende August vorgesehen“¹. Laut Berichterstattung des shz vom 11. September ist das Fährzeugnis der Missunde III nun lediglich bis Ende November verlängert worden.²

1. Aus welchen Gründen konnte das endgültige Fährzeugnis der Missunde III entgegen der ursprünglichen Planung nicht bis Ende August 2026 erteilt werden?

¹ Vgl. <https://www.kn-online.de/schleswig-holstein/landespolitik-streitet-ueber-schleifafahre-missunde-YD5EIZV75BGD7PUVJ32ZOLV2AU.html>, vom 19.08.2026

² Vgl. <https://www.shz.de/lokales/gluecksburg-angeln/artikel/faehrzeugnis-fuer-e-faehre-verlaengert-wann-kommt-missunde-ii-51403755>

Antwort:

Im Verfahren für die Erteilung eines endgültigen Fährzeugnisses bedarf es neben der Beseitigung aller vorab festgestellten Mängel auch einer abschließenden Besichtigung der Missunde III (M III) vor Ort durch die Zentrale Schiffsuntersuchungskommission (ZSUK). Ein hierfür geplanter Termin musste aufgrund eines Betriebsausfalls der Fähre abgesagt werden.

2. Welche konkreten Voraussetzungen für die Erteilung des endgültigen Fährzeugnisses sind derzeit noch nicht erfüllt?

Antwort:

Siehe Antwort zu Frage 1.

3. Welche Mängel, Beanstandungen oder sonstigen Punkte aus der im April 2026 festgestellten Mängelliste sind inzwischen vollständig abgearbeitet und welche sind weiterhin offen?

Antwort:

Die Mängelliste wurde durch den LKN.SH und die Werft abgearbeitet und entsprechende Nachweise an die ZSUK übermittelt. Ausstehend ist zum jetzigen Zeitpunkt das Anbringen der neuen Einsenkungsmarken (Freibordmarken). Dazu befindet sich der LKN in der Abstimmung mit dem Schiffseichamt.

4. Sind seit der in der Drucksache 20/4355 beigefügten Mängelliste mit Stand 27.04.2026 durch die Begehung der Missunde III Ende August weitere Mängel hinzugekommen? Bitte um Auflistung einer aktuellen Mängelliste.

Antwort:

Es sind keine weiteren Mängel hinzugekommen. Siehe auch Antwort zu Frage 1.

5. Inwiefern hatten die zahlreichen Ausfälle der Missunde III seit April 2026 Auswirkungen auf die Erteilung des endgültigen Fährzeugnisses?

Antwort:

Aufgrund der noch ausstehenden abschließenden Besichtigung kann diese Frage erst nach der Besichtigung beantwortet werden.

6. Welche weiteren Mängel oder Beanstandungen könnten im Rahmen der noch ausstehenden erneuten Besichtigung aus Sicht der Landesregierung zu einer weiteren Verzögerung der Erteilung des endgültigen Fährzeugnisses führen?

Antwort:

Weitere Mängel können bei Nachbesichtigungen immer auftreten, diesen Hinweis beinhalten alle vorläufigen Fährzeugnisse. Potenzielle weitere Mängel würden mit entsprechender Priorität abgearbeitet, um ein entsprechendes längerfristiges Fährzeugnis zu erhalten.

Es ist in der Binnenschifffahrt ein übliches Verfahren, im Verfahren zur Erteilung eines endgültigen Zeugnisses zunächst so lange mit vorläufigen Zeugnissen zu arbeiten, bis alle Mängel abgestellt sind.

7. Für den Fall, dass die Missunde III im November 2026 kein endgültiges Fährzeugnis erhält: Was ist dann für die Missunde III vorgesehen und wie soll mit der Fähre weiter verfahren werden?

Antwort:

Das weitere Verfahren mit der M III hängt von mehreren Faktoren ab. Zu nennen sind hier im wesentlichen

1. Zuverlässigkeit der Missunde II nach erfolgreicher Instandsetzung;
2. die Ergebnisse der Nachbesichtigung der M III sowie

3. die rechtliche Auseinandersetzung (Beweisverfahren) gegenüber dem Konstrukteur der M III.

Eine erneute Verlängerung des vorläufigen Fährzeugnisses stellt keinen ungewöhnlichen Sachverhalt dar. Wie in der Antwort zu Frage 6 beschrieben würden etwaige Mängel, welche einer Erteilung eines längerfristigen Fährzeugnisses noch entgegenstehen, mit Priorität abgearbeitet werden.