ANLAGE

Vorblatt zum Frühwarndokument

Vorhaben:	Vorschlag für eine Verordnung des Europäischen Parlaments und des Rates über die Europäische Agentur für die Sicherheit des Seeverkehrs und zur Aufhebung der Verordnung (EG) Nr. 1406/2002
KOM-Nr.:	COM(2023) 269 final
BR-Drucksache:	303/23
Federführendes Ressort/Aktenzeichen:	Wirtschaftsausschuss / Verkehrsausschuss
Zielsetzung:	<p>Die EMSA wurde 2002 mit VO (EG) 1406/2002 errichtet, mit dem Ziel der „Gewährleistung eines hohen, einheitlichen und effektiven Sicherheitsniveaus im Seeverkehr und bei der Verhütung der Verschmutzung durch Schiffe in der Gemeinschaft“.</p> <p>Mit den Jahren hat sich das Mandat der EMSA jedoch erweitert, wodurch die Verordnung zur Errichtung der EMSA aus 2002, auch mit ihren Anpassungen, die Aufgaben und Tätigkeiten der EMSA nicht mehr vollständig abbildet. Die neue Verordnung soll dies korrigieren.</p>
Wesentlicher Inhalt:	<p>Die vorgeschlagene Überarbeitung des Mandats der EMSA zielt darauf ab, 1) die derzeitigen Aufgaben und Ziele der Agentur in ihrer Gründungsverordnung besser zu verankern und widerzuspiegeln, damit sie mit dem rechtlichen Mandat ausgestattet ist, diese zu erfüllen und für die Mitgliedstaaten und die Kommission die erforderliche technische, operative und wissenschaftliche Unterstützung bereitzustellen, um die Sicherheit und Gefahrenabwehr im Seeverkehr sowie den ökologischen und digitalen Wandel des Sektors zu gewährleisten, 2) zu gewährleisten, dass die Gründungsverordnung der EMSA zukunftssicher ist, indem darin</p>

	<p>ausreichend Flexibilität vorgesehen wird, um neue Aufgaben zu integrieren, die sich aus den sich wandelnden Erfordernissen des Seeverkehrssektors ergeben, 3) zu gewährleisten, dass die Agentur mit angemessenen personellen und finanziellen Ressourcen ausgestattet ist, um ihre Aufgaben zu erfüllen.</p>
<p>Vorläufige Einschätzung zur Einhaltung des Subsidiaritätsprinzips (bei Bedenken: kurze Begründung):</p>	<p>keine Bedenken</p>
<p>Besonderes schleswig-holsteinisches Interesse?:</p>	<p>Ist allgemein von Bedeutung für die Schifffahrt</p>
<p>Zeitplan für die Behandlung:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Bundesrat b) Rat: c) ggf. Fachministerkonferenzen, etc. 	<ul style="list-style-type: none"> a) Beratung im Verkehrsausschuss des BR am 13.09. und im Wirtschaftsausschuss des BR am 14.09.