

**> hvv - ein Vorreiter im
n9u(n)-Land**

Ein Experiment mit Erfolg

Ausschuss für die Zusammenarbeit der Länder Hamburg und Schleswig-Holstein

TOP 4

Das 9€-Ticket war ein großer Erfolg für den ÖPNV und ist seiner Intention gerecht geworden

Initiative der Bundesregierung als Teil des Energie-Entlastungspaketes zur...



...finanziellen Entlastung für Vielfahrer*innen aufgrund gestiegener Energie- und Spritpreise,

...Heranführung neuer Kundenkreise an ÖPNV,



mit dem positiven Beitrag für die Umwelt im Rahmen der Mobilitätswende.



-  **1** > 5,5 Mio. aktive Kund*innen des 9€-Tickets
-  **2** Ca. 13,7% aller Fahrten vom Auto zum ÖPNV verlagert
-  **3** > 100%: Fahrgastniveau erreicht Vor-Corona-Niveau
-  **4** Schützt mit ca. 75.000 t eingespartem CO² das Klima
-  **5** Auch im ländlichen Bereich stark genutzt

> 5,5 Mio. HVV-Kund*innen profitierten vom 9€-Ticket

WER sind diese Kund*innen?

 Überwiegend Berufstätige, aber auch Rentner*innen

 Überwiegend mit Wohnort Hamburg

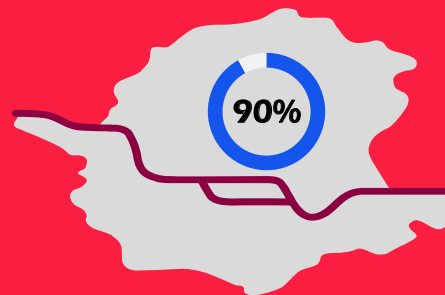
 Alle Einkommensklassen

 Kauf größtenteils über hvv App

WOHIN sind sie gefahren?

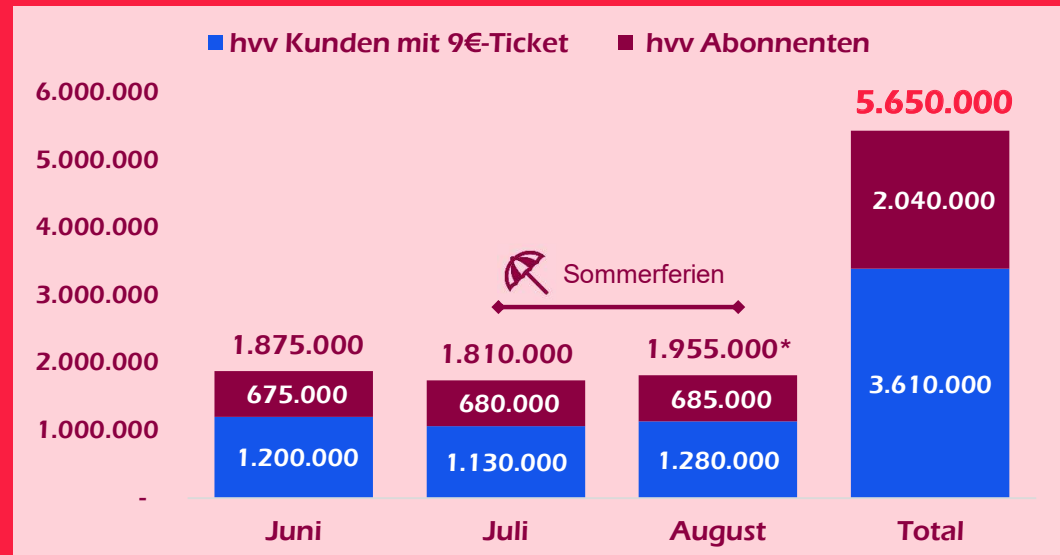
> 90% verbundintern.

> < 5% der Fahrten >100 km.



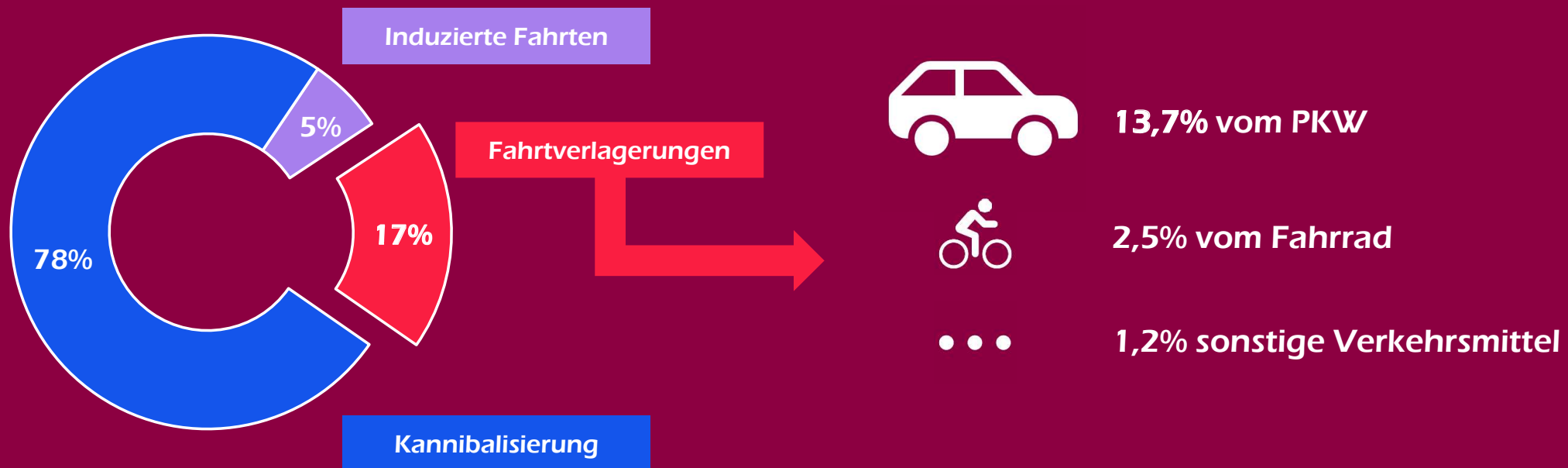
WANN haben sie das Ticket genutzt?

 Ø Nutzung an 12 Tagen
(Abonnent*innen 16 Tage / Käufer*innen 10 Tage)

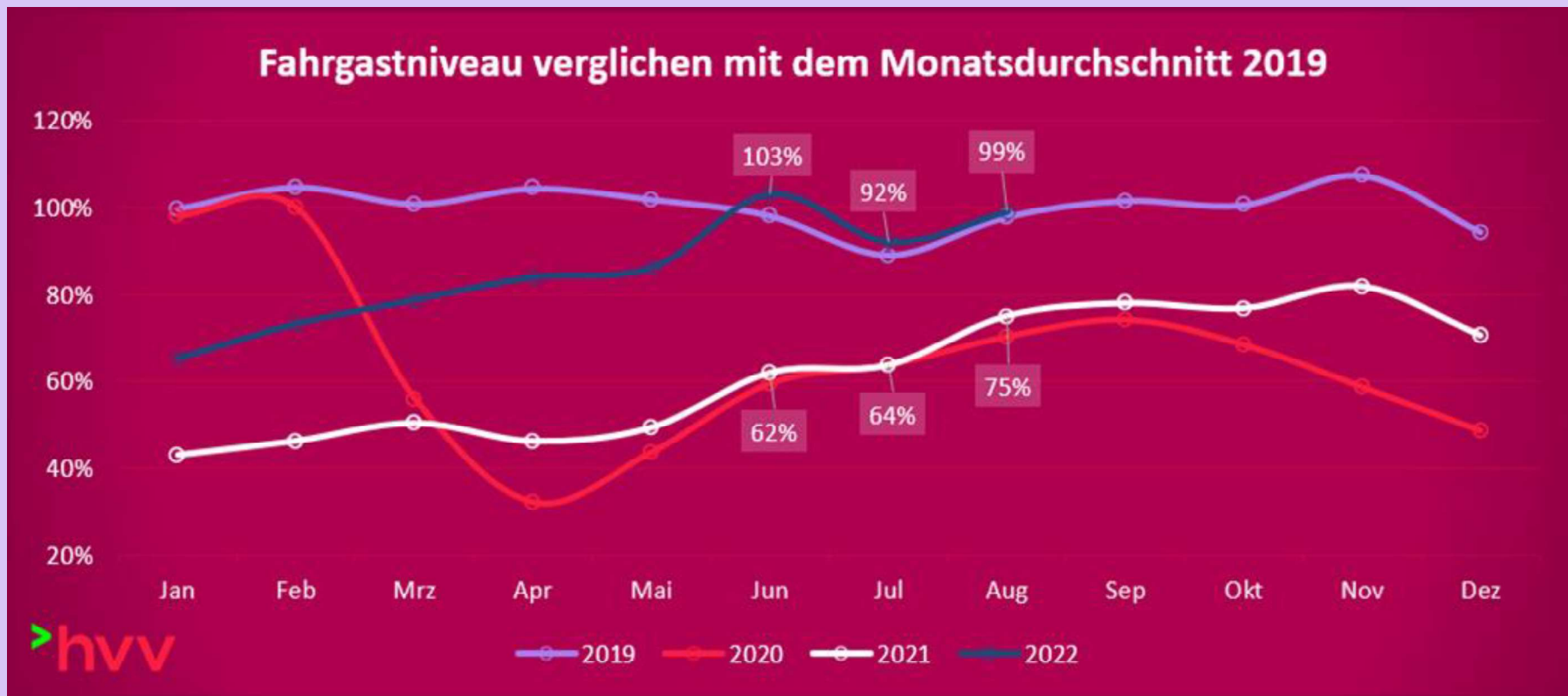


Die Kund*innen haben dank des 9€-Tickets oft dem Auto den Rücken gekehrt

WOHER kam der Verkehr?



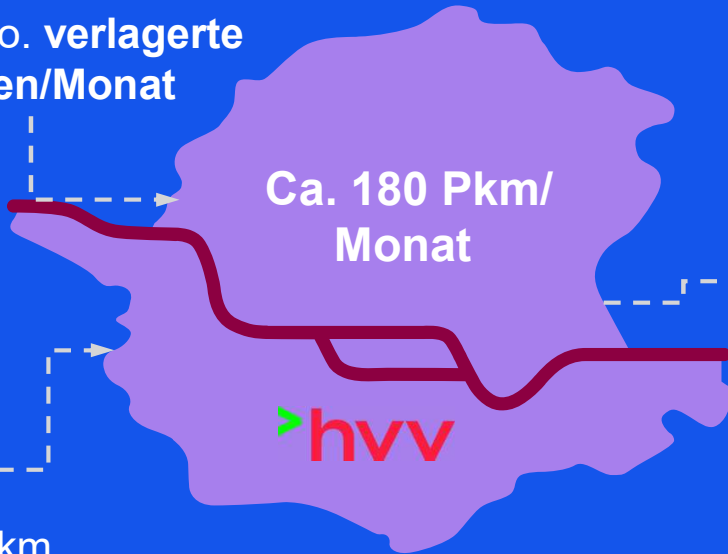
9€-Ticket bringt Auslastung auf Vor-Corona-Niveau



9€-Ticket bringt im hvv eine Einsparung von ~75.000 t CO²



Ca. 6,8 Mio. verlagerte Fahrten/Monat



Ø Ausstoß an Klimagasen

ca. 122g CO²/Pkm

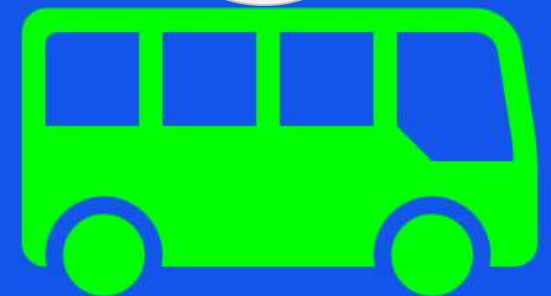


Ca. 30km

Ø Weglänge mit Auto im hvv

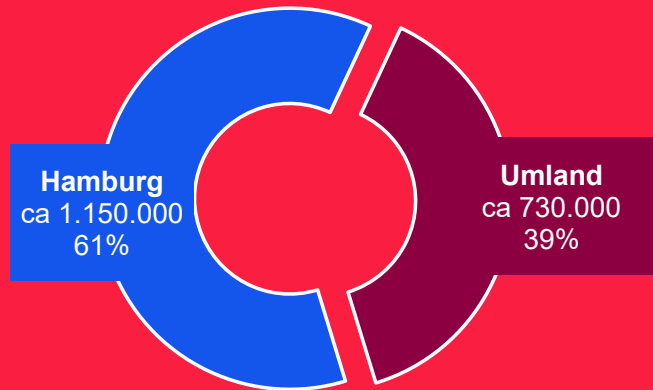
CO₂-EINSPARUNG

~25.000 t CO₂/Monat

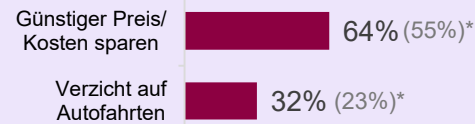


Entlastung durch 9€-Ticket auch im Umland groß

Verteilung der 9€-Ticket-Besitzer*innen/Monat

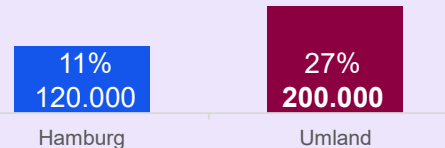


Top 2 Kaufgründe für 9€-Ticket im Umland



9€-Ticket Nutzer*innen im Umland wollten mit dem Ticket sparen und auf das Auto verzichten. (xx%) Vergleichswerte Hamburg

Anzahl der aktivierten Nicht-/Selten-Nutzer*innen



Im Umland konnten mehr Menschen aktiviert werden, die den ÖPNV in der Vergangenheit nicht bis selten genutzt haben.

Verlagerung von PKW auf ÖPNV*



Im Umland wurde das Auto häufiger gegen den ÖPNV eingetauscht.


Für alle, die auf den Geschmack gekommen sind, wartet die 5er Tageskarte

Für unsere Gelegenheitsfahrer*innen



5-er Tageskarte

 An 5 beliebigen Tagen innerhalb 30 Tagen gültig

 Ab **5,90 €** den ganzen Tag unterwegs.

Analog der Tariflogik von 29,50€ für die Ringe AB bis zu 88,00 € für Ringe A-F.

 -23%