



Segler-Verband
Schleswig-Holstein e.V.
(SVSH)

Segler-Verband Schleswig-Holstein e.V., Winterbeker Weg 49, 24114 Kiel

Vorsitzender des Finanzausschusses des
Schleswig-Holsteinischen Landtages
Herrn Lars Harms, MdL
Düsternbrooker Weg 70
24105 Kiel

Schleswig-Holsteinischer Landtag
Umdruck 20/633

Kiel, den 20.12.2022

Vorbereitung einer neuen Vereinbarung mit Hamburg über die Einnahmen aus dem Hamburger Baggergut.

Bezugnehmend auf das Schreiben des Landesrechnungshofs vom 15.11.22, Frau Silke Seemann, an den Vorsitzenden des Finanzausschusses und nachrichtlich an das Ministerium für Energiewende, Klimaschutz, Umwelt und Natur¹

Sehr geehrte Damen und Herren,

als betroffene Segelfachverbände möchten wir Bezug nehmen auf das oben erwähnte Schreiben, dem wir wie folgt entnommen haben: *„nach diesen Informationen befinden sich die Verhandlungen mit Hamburg in einem fortgeschrittenen Stadium, ohne dass bislang der Finanzausschuss oder der Umwelt- und Agrarausschuss wie zugesagt eingebunden worden sind. Auch die Errichtung des angekündigten Sondervermögens steht aus.“*

Wie Sie vielen Zeitungsartikeln und Fernsehbeiträgen entnehmen konnten, sind auch die Sportboothäfen an der Unterelbe und deren Nebenflüssen, ebenso wie das Hauptfahrwasser noch viel stärker als von Experten erwartet, von extremer Verschlickung durch die Maßnahmen ständiger Tiefenhaltung der Elbe betroffen.

Seit der letzten Elbvertiefung ist die Infrastruktur der Sportboothäfen akut gefährdet. Die Beseitigung der Sedimente ist wegen des gestiegenen Schlickeintrags mit immens gestiegenen Räumkosten für die hafenbetreibenden Vereine und Kommunen verbunden. Sie sind aus Mitgliedsbeiträgen und Liegeplatzeinnahmen nicht mehr finanzierbar. Dadurch ist aktuell der Wassersport und die Naherholung für Tausende von Wassersportlern gefährdet, weil diese ihre Ziele nicht mehr innerhalb eines Gezeitenfensters erreichen können.

¹ <https://www.landtag.ltsh.de/infothek/wahl20/umdrucke/00300/umdruck-20-00397.pdf>

Zudem sind die betroffenen Häfen und die Nebenflüsse als Kinderstube für Fische und andere Kleinstlebewesen überlebenswichtige Rückzugsgebiete. Die erforderliche Tiefhaltung dient auch ausdrücklich den Zielen der EU WRRL.

Wir bitten Sie daher eindringlich, bei den Verhandlungen zu einer neuen Vereinbarung für die Verklappung von Elbschlick bei Tonne E3 bei der Verwendung des noch einzurichtenden Sondervermögens berücksichtigt zu werden.

Konkret haben wir dazu folgende Vorschläge:

- Direkte Förderung der betroffenen Häfen in Schleswig- Holstein
- Einmalige Aufstockung oder kontinuierliche Förderung der Stiftung Elbefonds mit Mitteln aus dem künftigen Sondervermögen.

Wir freuen uns über eine positive Rückmeldung und sind zuversichtlich, dass unser Anliegen im Sondervermögen einen Platz finden kann.

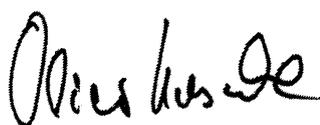
Mit freundlichen Grüßen



Jan- Dirk Tenge
Segler- Verband Schleswig- Holstein



Mona Küppers
Präsidentin Deutscher Segler-Verband



Oliver Kosanke
Hamburger Segel- Verband



Dr. Thomas Gote
Segler- Verband Niedersachsen