

Bauprojekt S21

Bauphase 1

Schleswig-Holsteinischer Landtag
Umdruck 20/663

Konzept Ersatzverkehr



AKN

Meine tägliche Verbindung.

➤ **Fahrplankonzept Schiene**

- 20-Minuten-Takt zwischen Hamburg Eidelstedt und Burgwedel
- 20-Minuten-Takt zwischen Ellerau und Kaltenkirchen

➤ **Fahrplankonzept Bus**

- Basisleistung: alle 20 Minuten ein Bus mit allen Unterwegshalten zwischen Burgwedel und Ellerau / Tanneneck (Verlängerung bis Tanneneck nur zum Ausstieg)
- Mo - Fr ca. 06:00 – 23:00 Uhr + Sa ca. 09:00 – 22:00 Uhr: zusätzlich alle 20 Minuten ein Bus mit allen Unterwegshalten zwischen Quickborn und Burgwedel
- Zusätzlich Vorhaltung eines Bereitschaftsbusses vor Ort (04:15 - 01:45 Uhr; bisher nur aus betrieblichen Gründen eingesetzt)

➤ Einsatz von Gelenkbussen

- Kapazität maximal 120 Plätze
- Baujahr 2007 und jünger, mit Rampe, Kneeling, Mehrzweckbereich
- Leitstelle 24/7

➤ Reisendenhelfer:innen an den Schwerpunkten

- in den ersten zwei Wochen nach Baustart an allen Stationen von Ellerau bis Burgwedel von 06:00 bis 22:00 Uhr. In Ellerau während der gesamten Bauzeit.

➤ Information der Fahrgäste

- On- und Offline: Medien, Flyer, Websites, Servicestellen, Banner

➤ Echtzeitdaten der Ersatzverkehre

- Fahrplanauskunft in Echtzeit über Bordrechner der VHH-Busse (z. B. hvv, DB Navigator)

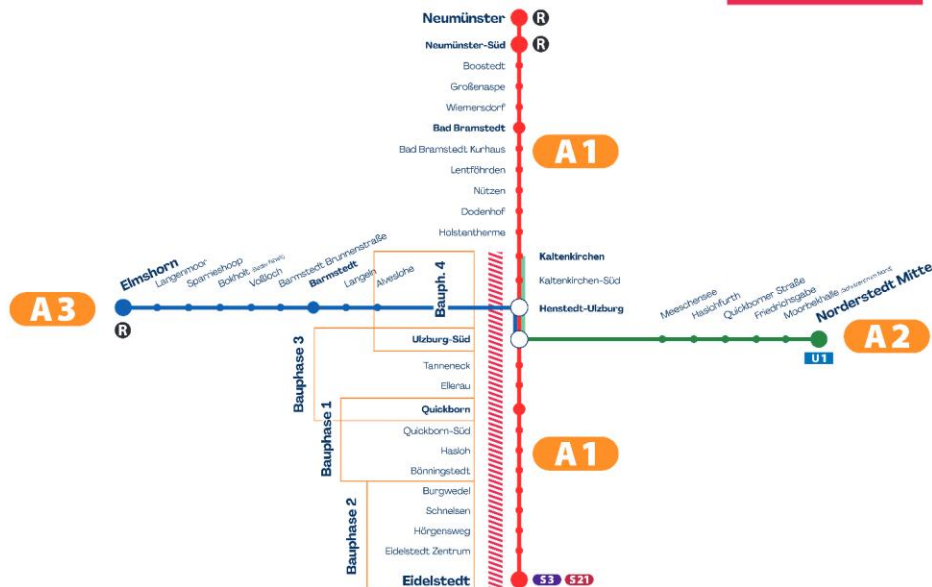
Projekt S21



Elektrifizierung der Strecke von Kaltenkirchen bis Eidelstedt

Die Bundesländer Hamburg und Schleswig-Holstein haben gemeinsam das Projekt der Fortführung der S21 und damit die Elektrifizierung des Streckenabschnitts von Eidelstedt bis nach Kaltenkirchen mit Stromschiene und Oberleitungen beschlossen. Damit wird die Strecke von Kaltenkirchen bis zum Hamburger Hauptbahnhof durchgebunden, der bisherige notwendige Umstieg in Eidelstedt fällt weg.

Ein weiteres Ziel ist eine verbesserte Fahrplanstabilität für die größer werdende Anzahl der Fahrgäste. Das Vorhaben gewährleistet eine sichere und zukunftsorientierte Verkehrsverbindung auf der Strecke der AKN im Norden der Metropolregion Hamburg. Projektplanung und -umsetzung: AKN Eisenbahn GmbH | akn.de



Die Bauarbeiten werden von 2023 bis voraussichtlich Ende 2025 dauern.



AKN

Meine tägliche Verbindung.



AKN

Meine tägliche Verbindung.