

Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Arbeit, Technologie
und Tourismus | Postfach 7128 | 24171 Kiel

Staatssekretärin

Vorsitzenden des
Finanzausschusses des
Schleswig-Holsteinischen Landtages
Herrn Lars Harms, MdL
Landeshaus
24105 Kiel

Schleswig-Holsteinischer Landtag
Umdruck 20/786

06. Februar 2023

Fragen der Fraktionen zum Haushaltsentwurf 2023

Sehr geehrter Herr Vorsitzender,

anliegend übersende ich die Beantwortung der Fragen der Fraktionen zum Entwurf des Haushaltes 2023 zum Einzelplan 06 und dem Kapitel 1606.

Mit freundlichen Grüßen



Julia Carstens

Anlage

Fragen
SSW-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 6
Kapitel (Nr.): 0601 **MG (Nr.):** **Titel (Nr.):** 11104
Zweckbestimmung: Verwaltungsgebühren für Amtshandlungen

Ist 2021: **220,0T€**
Soll 2022: **50,0T€**
Soll HHE 2023: **50,0T€**

Frage/Sachverhalt:

Wie schlüsselt sich das Ist 2021 auf? Wie hoch ist das Ist 2022?

Antwort der Landesregierung:

Zu Frage 1:

- 73.750,45 € Verwaltungsgebühren aus dem Bereich des Gewerbe- und Handelsrecht (Bestellung Bezirksschornsteinfeger);
- 1.471,00 € Verwaltungsgebühren aus dem Bereich der Versicherungsaufsicht sowie Wettbewerbs- und Kartellrecht und wirtschaftliches Prüfungswesen (Tarifstelle 12.1.4 „Genehmigung einer Geschäftsplanänderung nach § 13 Versicherungsaufsichtsgesetz (VAG)“);
- 142.571,88 € Verwaltungsgebühren aus dem Bereich Verfahren vor der Vergabekammer;
- 2.140,00 € Verwaltungsgebühren für die Bescheinigung nach § 4 Nr. 21 UStG

Zu Frage 2:

Das Ist 2022 beträgt 25.209,65 €.

Fragen

FDP-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)

im Schleswig-Holsteinischen Landtag zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 8

Kapitel (Nr.): 0601 **MG (Nr.):** **Titel (Nr.):** 42201

Zweckbestimmung: Bezüge und Nebenleistungen der planmäßigen Beamtinnen und Beamten (Richterinnen und Richter)

Ist 2021: **2.240,1T€**

Soll 2022: **2.297,1T€**

Soll HHE 2023: **2.993,6T€**

Frage/Sachverhalt:

1. Wie hoch ist der konkrete Anteil der Kosten, der durch die Schaffung der zweiten Staatssekretärsstelle sowie Stellen der politischen Koordinierung entstehen? 2. Was genau umfasst die Aufgabe "saubere Fahrzeuge" und wie teilt sich dies auf die verschiedenen neuen Stellen auf?

Antwort der Landesregierung:

Zu Frage 1: Im HHJ 2023 entstehen für die 2. Staatssekretärsstelle voraussichtlich Kosten von rund 145 T€ und für die politische Koordinierung von rund 73 T€.

Zu Frage 2: Das MWVATT hat die Koordinierung der sich aus dem Gesetz über die Beschaffung sauberer Straßenfahrzeuge (SaubFahrzeugBeschG) ergebenden Pflichten als Daueraufgabe für die Landesregierung in der 19. WP übernommen. Das MWVATT übernimmt mit einer „koordinierten Stelle“ die Kommunikation mit dem Bund und der EU und koordiniert die Meldungen an den Bund einschließlich Berichterstattung und informiert die Ressorts über neue Entwicklungen und Anforderungen. Das MWVATT berät die Ressorts nach Aufbau entsprechenden Know-hows in Fragen der Umsetzung und stellt die Vertretung in Bund-Länder-Gremien sicher.

Die Aufgabe „saubere Fahrzeuge“ umfasst folgende Tätigkeiten:

- a. Grundsatzangelegenheiten zum Saubere-Fahrzeuge-Beschaffungs-Gesetz,
- b. Bund-Länder-Gremien zum Saubere-Fahrzeuge-Beschaffungs-Gesetz,
- c. Mitwirkung bei Maßnahmen zur Mindestzielerreichung, dem Abschluss von Branchenvereinbarungen und der Bildung von gemeinsamen Mindestzielen,
- d. Organisation und Koordinierung der Überwachung der Einhaltung der Mindestziele bei der Beschaffung von sauberen Straßenfahrzeuge und von Dienstleistungsaufträgen nach dem Saubere-Fahrzeuge-Beschaffungs-Gesetz durch öffentliche Auftraggeber und Sektorenauftraggeber,
- e. Berichterstattung gemäß Saubere-Fahrzeuge-Beschaffungs-Gesetz

Die Aufgaben a. bis c. (teilweise) sind einer Stelle und die Aufgaben c. (teilweise) bis d. sind der zweiten Stelle zugeordnet.

Fragen
SSW-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 8

Kapitel (Nr.): 0601 **MG (Nr.):** **Titel (Nr.):** 45901

Zweckbestimmung: Ausgaben im Rahmen des Ideenmanagements

Ist 2021: **0,0T€**

Soll 2022: **0,0T€**

Soll HHE 2023: **0,0T€**

Frage/Sachverhalt:

Was darf man sich unter "Ideenmanagement" vorstellen? Wann wird dieses konkretisiert, sodass abgeschätzt werden kann, welche Summe für welche Art von Ausgaben künftig unter diesem "vorsorglich" angebrachten Leertitel eingestellt werden wird? Hat die Landesregierung/das Ministerium diesbzgl. bereits Schätzungen?

Antwort der Landesregierung:

Ideemanagement bedeutet das Initiieren, das Sammeln und Auswählen geeigneter Ideen für Verbesserungen und Neuerungen, um Leistungsreserven zu ertüchtigen und um ein kreatives Arbeitsklima zu befördern.
Aufgrund knapper personeller Ressourcen ist ein Konzept noch nicht abschließend erstellt. Schätzungen der Kosten für entsprechende Anreize und Rahmenbedingungen sind noch nicht erfolgt.

Fragen
SSW-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 9
Kapitel (Nr.): 0601 **MG (Nr.):** **Titel (Nr.):** 52601

Zweckbestimmung: Gerichts- und ähnliche Kosten

Ist 2021: **0,5T€**

Soll 2022: **36,0T€**

Soll HHE 2023: **36,0T€**

Frage/Sachverhalt:

Wie hoch ist das Ist 2022 und wofür sind die Kosten konkret angefallen?

Antwort der Landesregierung:

Das Ist 2022 beträgt 9.496,94 €.
Die Kosten sind für Rechtsanwalts- und Gerichtskosten verschiedener
Gerichtsverfahren und anwaltliche Beratungen angefallen.

Fragen

SSW-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)

im Schleswig-Holsteinischen Landtag zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 10

Kapitel (Nr.): 0601 **MG (Nr.):** **Titel (Nr.):** 52699

Zweckbestimmung: Kosten für Sachverständige, Gutachten u.ä.

Ist 2021: **38,1T€**

Soll 2022: **380,0T€**

Soll HHE 2023: **380,0T€**

Frage/Sachverhalt:

Welche Gutachten/Maßnahmen wurden in den Jahren 2021 und 2022 jeweils finanziert? Welche sind für 2023 bereits geplant?

Antwort der Landesregierung:

2021 IST = 38.064,50 €:

- 7.872,00 € für die Markenmeldung „Der echte Norden“ als Unionskollektivmarke beim Amt der Europäischen Union für geistiges Eigentum (EUIPO);
- 2.300,00 € für die Durchführung von diversen Ausschreibungen;
- 4.442,27 € für Organisationsberatung, Einzel- oder Teamcoaching und Begleitung bei Personalauswahl,
- 23.450,23 € für die Unterstützung bei diversen Auswahlgesprächen / Assessment-Center.

2022 IST = 196.971,10 €:

- 1.203,13 € für die Durchführung von diversen Ausschreibungen;
- 13.642,05 € für die Unterstützung bei diversen Auswahlgesprächen / Assessment-Center;
- 31.868,20 € für Markterkundungen / Marktforschung zur Evaluierung der Wirtschafts-Standortmarketingkampagnen (Zielgebiete / Zielgruppe, einschließlich Ermittlung Bekanntheit / Sympathie der Marke „Der echte Norden“;
- 8.992,42 € für Gutachten Wertermittlung landeseigene Grundstücke Brunsbüttel / Rechtsberatung LNG;
- 74.464,00 € für Gutachten „Ostseeküste 2100“;
- 8.211,00 € für Analyse des Radverkehrs in Schleswig-Holstein auf Basis der Marktforschung Schleswig-Holstein für die Jahre 2015, 2017, 2019, 2020 gegenüber 2021;
- 518,30 € Honorar Sachverständiger Logistikworkshop Kiel am 27.09.2022;
- 58.072,00 € Gutachten / Studie „Erneuerbare Energien – Folgen für den Arbeitsmarkt und die Berufliche Aus- und Weiterbildung in Schleswig-Holstein“.

Nach aktuellem Stand sind in 2023 folgende Gutachten / Maßnahmen geplant:

20.000,00 € für die Unterstützung bei diversen Auswahlgesprächen / Assessment-Center;

75.000,00 € Gutachten „Ostseeküste 2100“;

40.000,00 € Handlungsleitfaden „Barrierefreiheit im Tourismus“;

7.000,00 € Markenmeldung Claim „Der echte Norden“;

30.000,00 € für Markterkundungen / Marktforschung zur Evaluierung der Wirtschafts-Standortmarketingkampagnen (Zielgebiete / Zielgruppe, einschließlich Ermittlung Bekanntheit / Sympathie der Marke „Der echte Norden“;

75.000,00 € Strategieprozess „Straßenbauverwaltung MWVATT / LBV.SH“;

60.000,00 € Begleitung Evaluierungsprozess Umsetzung Radstrategie;

20.000,00 € Rechtsgutachten zur Fahrwasseranpassung zu den nordfriesischen Inseln;

15.000,00 € Erhebung Mobilitätsdaten

Fragen

SPD-Landtagsfraktion (ggfs. Namen ergänzen)

im Schleswig-Holsteinischen Landtag zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 10

Kapitel (Nr.): 0601 **MG (Nr.):** **Titel (Nr.):** 52699

Zweckbestimmung: Kosten für Sachverständige, Gutachten u.ä.

Ist 2021: **38,1T€**

Soll 2022: **380,0T€**

Soll HHE 2023: **380,0T€**

Frage/Sachverhalt:

Wofür sind die Mittel in 2022 in welcher Höhe verausgabt worden? Welche weiteren Gutachten bzw. Maßnahmen sind für 2023 vorgesehen?

Antwort der Landesregierung:

Es wird auf die Antwort der Frage des SSW verwiesen.

Fragen
 SSW-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 10
Kapitel (Nr.): 0601 **MG (Nr.):** **Titel (Nr.):** 52701

Zweckbestimmung: Dienstreisen

Ist 2021: **12,4T€**
Soll 2022: **160,0T€**
Soll HHE 2023: **160,0T€**

Frage/Sachverhalt:

Wohin wurden Dienstreisen zu welchen jeweiligen Kosten in 2022 unternommen?
 Welche Dienstreisen sind für 2023 bereits geplant?

Antwort der Landesregierung:

Zu Frage 1:

Buchungsdatum SAP	Finanzposition	Betrag	Positionstext
11.01.2022	0601.00.52701.000.002	51,60	*Sammel_HH/Heide_Okt./Nov.2021
11.01.2022	0601.00.52701.000.008	14,00	*DR_Ellerau_09.12.2021
18.01.2022	0601.00.52701.000.009	850,00	*100 VRK Buskarten Kiel
25.01.2022	0601.00.52701.000.005	61,80	*Sammel_Sankelmark/Hohwacht_Sep./Okt.2021
25.01.2022	0601.00.52701.000.007	85,20	*Sammel_PK_Sept.2021-Jan. 2022
15.02.2022	0601.00.52701.000.005	34,00	*DR_Hohwacht_01.10.2021
08.03.2022	0601.00.52701.000.007	550,00	*Flug Büsum-Föhr_VII M + PK_260222
29.03.2022	0601.00.52701.000.009	175,40	*DB Tickets
31.03.2022	0601.00.52701.000.005	34,00	*DR_Oeversee_14.03.2022
13.04.2022	0601.00.52701.000.002	16,30	*Sammel_Kiel/Heide_Dez. 21 - April 22
13.04.2022	0601.00.52701.000.004	145,60	*Sammel_HH_Oktober 2021
13.04.2022	0601.00.52701.000.004	231,80	*Sammel_Brunsbüttel/Bonn/Berlin_März 2022
13.04.2022	0601.00.52701.000.004	344,80	*DR_Neustadt a.d. Weinstr._Oktober 2021
13.04.2022	0601.00.52701.000.007	174,30	*Sammel_NMS/Lutterbek u.a._Feb-März 2022
19.04.2022	0601.00.52701.000.008	14,00	*DR_Hamburg_29.03.22
26.04.2022	0601.00.52701.000.003	17,00	*Sammel_Itzehoe/Rostock_März 2022
26.04.2022	0601.00.52701.000.004	313,33	*Sammel_Berlin/Hannover_November 2021
26.04.2022	0601.00.52701.000.004	35,20	*DR_Heide_17.03.22
26.04.2022	0601.00.52701.000.008	64,00	*Sammel_Elmshorn/HH_Januar_März 2022
27.04.2022	0601.00.52701.000.004	14,00	*DR_Rendsburg_21.04.2022
27.04.2022	0601.00.52701.000.009	284,60	*DB Tickets
27.04.2022	0601.00.52701.000.009	682,40	*DB Tickets
28.04.2022	0601.00.52701.000.007	370,50	*Sammel_Berlin/Bundesrat_Nov. 2021-April 2022
28.04.2022	0601.00.52701.000.009	261,70	*DB Tickets
28.04.2022	0601.00.52701.000.104	270,00	*Kunde 6337_Flug_Valencia_31052022
03.05.2022	0601.00.52701.000.004	197,00	*Bremerhaven_GKVS_300322

03.05.2022	0601.00.52701.000.004	33,20	*DR_Wilster_27.04.22
05.05.2022	0601.00.52701.000.009	270,90	*DB Tickets
10.05.2022	0601.00.52701.000.003	82,80	*DR_Hamburg_26.04.2022
10.05.2022	0601.00.52701.000.005	131,60	*FL/HL_Jan.-März 2022
10.05.2022	0601.00.52701.000.009	1.610,25	*DB Tickets
11.05.2022	0601.00.52701.000.003	52,00	*Kieler Salon_10.05.2022
11.05.2022	0601.00.52701.000.004	416,50	*21. Fachveranstaltung_01.07.
11.05.2022	0601.00.52701.000.005	472,00	*DR_München_05.04.2022
11.05.2022	0601.00.52701.000.007	172,50	*Gast VII St_Kurtaxe und Logis
11.05.2022	0601.00.52701.000.008	26,00	*DR_Hamburg_29.03.2022
20.05.2022	0601.00.52701.000.009	769,70	*DB Tickets
24.05.2022	0601.00.52701.000.009	688,30	*DB Tickets
30.05.2022	0601.00.52701.000.009	184,40	*DB Tickets
31.05.2022	0601.00.52701.000.001	267,20	*DR_Saarbrücken_25.04.2022
02.06.2022	0601.00.52701.000.001	24,00	*DR_Schleswig_30.03.22
02.06.2022	0601.00.52701.000.001	8,00	*DR_Hamburg_17.05.2022
02.06.2022	0601.00.52701.000.001	274,00	*Wedel/Norderstedt_März-Mai 2022
02.06.2022	0601.00.52701.000.002	33,00	*DR_Heide_18.05.2022
02.06.2022	0601.00.52701.000.003	118,20	*DR_Berlin/Köln_10.05.2022
02.06.2022	0601.00.52701.000.003	75,00	*Malente/NMS_März-Mai 2022
02.06.2022	0601.00.52701.000.004	280,84	*HH/Meldorf/Berlin_März-Mai 2022
02.06.2022	0601.00.52701.000.004	86,80	*DR_Leipzig_23.05.2022
02.06.2022	0601.00.52701.000.005	293,00	*Bremen/Berlin_Mai 2022
07.06.2022	0601.00.52701.000.005	174,00	*DR_Bremen_17.05.2022
07.06.2022	0601.00.52701.000.009	553,30	*DB Tickets
07.06.2022	0601.00.52701.000.103	278,00	*Flug_Wien_07.09.2022
08.06.2022	0601.00.52701.000.002	137,35	*DR_Berlin_30.05.2022
08.06.2022	0601.00.52701.000.004	89,90	*DR_Düsseldorf_27.04.22
08.06.2022	0601.00.52701.000.005	116,50	*DR_Berlin_12.05.2022
15.06.2022	0601.00.52701.000.004	25,20	*DR_Scharbeutz_06.12.2021
15.06.2022	0601.00.52701.000.005	400,10	*Sankelmark/Plön_März-Juni 2022
15.06.2022	0601.00.52701.000.009	314,30	*DB Tickets
16.06.2022	0601.00.52701.000.002	37,20	*Kiel_April-Mai 2022
16.06.2022	0601.00.52701.000.002	12,20	*DR_Rendsburg_25.04.22
16.06.2022	0601.00.52701.000.007	497,90	*Bremen/Berlin_Mai-Juni 2022
16.06.2022	0601.00.52701.000.008	55,20	*DR_Lübeck_31.05.2022
21.06.2022	0601.00.52701.000.003	60,00	*Netzwerk-Törn_TN Gebühr
21.06.2022	0601.00.52701.000.009	338,20	*DB Tickets
22.06.2022	0601.00.52701.000.001	204,80	*DR_Bremen_23.05.2022
22.06.2022	0601.00.52701.000.002	53,20	*Flensburg_Dez. 2021 + Mai 2022
22.06.2022	0601.00.52701.000.003	60,00	*Netzwerk-Törn_TN Gebühr
22.06.2022	0601.00.52701.000.003	369,20	*Kiel/Lutterbek_Feb. + Juni 2022
12.07.2022	0601.00.52701.000.003	174,60	*DR_Wiesbaden_13.06.2022
12.07.2022	0601.00.52701.000.009	366,65	*DB Tickets
13.07.2022	0601.00.52701.000.003	369,20	*Kiel/Lutterbek_Feb. + Juni 2022
14.07.2022	0601.00.52701.000.001	16,20	*DR_Neumünster_01.07.2022
14.07.2022	0601.00.52701.000.002	193,30	*DR_Dortmund_30.06.2022
14.07.2022	0601.00.52701.000.002	57,00	*DR_Rellingen_23.05.2022
14.07.2022	0601.00.52701.000.003	17,40	*DR_Neumünster_01.07.2022
14.07.2022	0601.00.52701.000.003	26,40	*DR_Neumünster_01.07.2022
14.07.2022	0601.00.52701.000.004	107,49	*Lübeck/Travemünde_Juni 2022
14.07.2022	0601.00.52701.000.008	38,20	*DR_Dänemark_15.06.2022

19.07.2022	0601.00.52701.000.003	133,00	*DR_Berlin_29.05.2022
19.07.2022	0601.00.52701.000.004	169,20	*DR_Karlstadt_20.06.2022
19.07.2022	0601.00.52701.000.004	75,00	*DR_Osnabrück_31.05.2022
19.07.2022	0601.00.52701.000.004	41,80	*DR_Ratzeburg_25.05.22
19.07.2022	0601.00.52701.000.007	388,00	*Flug_VII St_München_05.10.2022
19.07.2022	0601.00.52701.000.007	165,00	*Berlin_Mai-Ausklang VII M 2022
20.07.2022	0601.00.52701.000.001	19,80	*DR_Neumünster_01.07.2022
20.07.2022	0601.00.52701.000.004	75,00	*DR_Osnabrück_31.05.2022
20.07.2022	0601.00.52701.000.005	14,00	*DR_Berlin_14.06.22
20.07.2022	0601.00.52701.000.005	224,90	*Berlin/Stuttgart_Mai/Juni 2022
21.07.2022	0601.00.52701.000.001	169,10	*Vorhabenkontrolle EFRE_Juni/Juli 2022
21.07.2022	0601.00.52701.000.004	302,08	*Husum/Lindaunis_Mai/Juli 2022
03.08.2022	0601.00.52701.000.001	28,00	*Vorhabenkontrolle EFRE_Juli 2022
03.08.2022	0601.00.52701.000.003	186,42	*DR_Wiesbaden_20.07.2022
03.08.2022	0601.00.52701.000.005	29,46	*DR_Neumünster_01.06.2022
03.08.2022	0601.00.52701.000.007	165,40	*Pressetermine_April/Juli 2022
03.08.2022	0601.00.52701.000.009	295,80	*DB Tickets
03.08.2022	0601.00.52701.000.108	38,20	*DR_Dänemark_15.06.2022
09.08.2022	0601.00.52701.000.008	38,20	*Fehmarn/Lolland_Mai/Juni 2022
09.08.2022	0601.00.52701.000.009	140,65	*DB Tickets
09.08.2022	0601.00.52701.000.108	19,00	*Fehmarn/Lolland_Mai/Juni 2022
18.08.2022	0601.00.52701.000.003	103,20	*Wacken_August 2022
18.08.2022	0601.00.52701.000.005	33,60	*RD/NMS_Juni/Juli 2022
18.08.2022	0601.00.52701.000.009	95,00	*DB Tickets
18.08.2022	0601.00.52701.000.104	428,72	*Brüssel/Valencia_März/Mai 2022
23.08.2022	0601.00.52701.000.002	68,10	*Kiel/HH_Juni-Aug. 2022
23.08.2022	0601.00.52701.000.009	449,05	*DB Tickets
30.08.2022	0601.00.52701.000.005	14,00	*DR_Berlin_23.08.22
30.08.2022	0601.00.52701.000.009	513,30	*DB Tickets
31.08.2022	0601.00.52701.000.005	784,00	*Flug_Brüssel_Oktober 2022
31.08.2022	0601.00.52701.000.105	784,00	Abt. 5
06.09.2022	0601.00.52701.000.001	22,96	*Tönning/Schwentinental_August 2022
06.09.2022	0601.00.52701.000.002	33,90	*DR_Schleswig_31.08.22
06.09.2022	0601.00.52701.000.004	14,00	*DR_Bremen_18.05.22
06.09.2022	0601.00.52701.000.009	581,50	*DB Tickets
07.09.2022	0601.00.52701.000.004	17,90	*DR_Rendsburg_01.09.22
07.09.2022	0601.00.52701.000.005	76,80	*DR_Niebüll
08.09.2022	0601.00.52701.000.104	1.343,80	*DR_Valencia_Mai 2022
13.09.2022	0601.00.52701.000.001	42,00	*DR_Sankelmark_08.09.22
13.09.2022	0601.00.52701.000.001	53,20	*Kiel/ostenfeld_September 2022
13.09.2022	0601.00.52701.000.002	21,90	*DR_Neumünster_07.09.2022
13.09.2022	0601.00.52701.000.004	120,19	*DR_Fehmarn_31.08.22
13.09.2022	0601.00.52701.000.007	627,40	*Kabinettsklausur 22.+23.08.22; VII M, St + StV
15.09.2022	0601.00.52701.000.002	59,40	*DR_Lübeck_12.09.2022
15.09.2022	0601.00.52701.000.004	104,60	*DR_Frankfurt_13.09.2022
19.09.2022	0601.00.52701.000.009	751,35	*DB Tickets
19.09.2022	0601.00.52701.000.009	1.013,10	*DB Tickets
26.09.2022	0601.00.52701.000.009	691,60	*DB Tickets
06.10.2022	0601.00.52701.000.001	95,30	*DR_Hamburg_28.09.2022
06.10.2022	0601.00.52701.000.001	416,00	*DR_Berlin_26.09.22
06.10.2022	0601.00.52701.000.002	177,20	*DR_Saarbrücken_10.05.22
06.10.2022	0601.00.52701.000.002	20,42	*DR_Hamburg_22.09.2022

06.10.2022	0601.00.52701.000.002	179,00	*DR_Leipzig_27.09.2022
06.10.2022	0601.00.52701.000.002	54,00	*DR_Lübeck_27.09.2022
06.10.2022	0601.00.52701.000.003	419,00	*DR_Wien/Berlin_September 2022
06.10.2022	0601.00.52701.000.003	92,60	*DR_Schashagen_13.09.2022
06.10.2022	0601.00.52701.000.003	114,80	*DR_Neumünster/Berlin_August/Sept. 2022
06.10.2022	0601.00.52701.000.009	136,65	*DB Tickets
06.10.2022	0601.00.52701.000.103	125,77	*DR_Wien/Berlin_September 2022
12.10.2022	0601.00.52701.000.009	50,40	*DB Tickets
13.10.2022	0601.00.52701.000.002	193,85	*DR_Berlin_26.09.22
13.10.2022	0601.00.52701.000.004	128,69	*DR_Bonn_18.09.22
13.10.2022	0601.00.52701.000.004	337,57	*SL/Westerrönfeld/RD_Mai/September 2022
13.10.2022	0601.00.52701.000.004	192,00	*DR_Wilhelmshaven_04.10.2022
13.10.2022	0601.00.52701.000.008	93,20	*DR_Geesthacht_22.09.2022
19.10.2022	0601.00.52701.000.001	53,40	*DR_Harrislee_05.09.22
19.10.2022	0601.00.52701.000.004	118,83	*Bredstedt/Oldenburg_Mai/September 2022
19.10.2022	0601.00.52701.000.004	44,80	*Hamburg_Juli/Agust 2022
19.10.2022	0601.00.52701.000.009	850,00	*100 VRK Buskarten Kiel
19.10.2022	0601.00.52701.000.009	751,35	*DB Tickets
19.10.2022	0601.00.52701.000.105	420,10	*DR_Brüssel_04.10.2022
19.10.2022	0601.00.52701.000.105	333,10	*DR_Brüssel_04.10.2022
20.10.2022	0601.00.52701.000.001	101,70	*DR_Halle_13.10.2022
20.10.2022	0601.00.52701.000.004	270,59	*DR_Bielefeld_28.08.2022
26.10.2022	0601.00.52701.000.001	147,60	*Kiel/HL_August/Oktober 2022
26.10.2022	0601.00.52701.000.001	264,40	*FL/Büsum/Meldorf/HL_Juni/Agust 2022
26.10.2022	0601.00.52701.000.002	70,20	*DR_Brunsbüttel_20.10.2022
26.10.2022	0601.00.52701.000.002	217,90	*DR_Hannover_28.09.2022
26.10.2022	0601.00.52701.000.004	251,90	*DR_Bonn_17.10.22
26.10.2022	0601.00.52701.000.004	115,30	*DR_Lübeck_07.09.22
26.10.2022	0601.00.52701.000.005	464,60	*DR_Saarbrücken_05.10.2022
27.10.2022	0601.00.52701.000.008	14,00	*DR_Brunsbüttel_25.10.2022
01.11.2022	0601.00.52701.000.002	68,80	*DR_Flensburg_19.10.22
01.11.2022	0601.00.52701.000.009	361,90	*DB Tickets
01.11.2022	0601.00.52701.000.109	114,50	*0361612205
02.11.2022	0601.00.52701.000.002	178,10	*DR_Augsburg_25.10.2022
02.11.2022	0601.00.52701.000.003	76,10	*DR_Flensburg_22.09.22
03.11.2022	0601.00.52701.000.008	14,00	*DR_Brunsbüttel_25.10.2022
09.11.2022	0601.00.52701.000.001	146,00	*Büsum/Husum_August/September 2022
09.11.2022	0601.00.52701.000.007	399,20	*Lindaunis/Puttgarden_August/Oktober 2022
09.11.2022	0601.00.52701.000.009	289,65	*DB Tickets
15.11.2022	0601.00.52701.000.001	60,00	*DR_Berlin_17.10.22
15.11.2022	0601.00.52701.000.001	105,70	*DR_Berlin_08.11.22
15.11.2022	0601.00.52701.000.005	22,80	*DR_Neumünster_10.11.22
15.11.2022	0601.00.52701.000.009	1.399,95	*DB Tickets
17.11.2022	0601.00.52701.000.004	186,40	*Berlin/Pellworm_Juni-August 2022
17.11.2022	0601.00.52701.000.005	23,40	*DR_Neumünster_08.09.22
17.11.2022	0601.00.52701.000.008	103,00	*Puttgarden/HH/Lolland_Aug.-Okt. 2022
17.11.2022	0601.00.52701.000.108	19,20	*Puttgarden/HH/Lolland_Aug.-Okt. 2022
23.11.2022	0601.00.52701.000.005	110,40	*DR_Berlin_07.11.22
23.11.2022	0601.00.52701.000.008	125,60	*Puttgarden/HH/Lolland_Aug./Okt. 2022
23.11.2022	0601.00.52701.000.009	1.035,25	*DB Tickets
23.11.2022	0601.00.52701.000.108	24,20	*Puttgarden/HH/Lolland_Aug./Okt. 2022
24.11.2022	0601.00.52701.000.002	212,20	*FL/Büdelndorf/HL_Juni-November 2022

28.11.2022	0601.00.52701.000.009	1.067,35	*DB Tickets
07.12.2022	0601.00.52701.000.009	354,85	*DB Tickets
08.12.2022	0601.00.52701.000.001	204,80	*DR_München_23.11.2022
08.12.2022	0601.00.52701.000.001	220,40	*DR_München_23.11.2022
08.12.2022	0601.00.52701.000.002	75,90	*Neumünster/Flensburg_November 2022
08.12.2022	0601.00.52701.000.004	111,00	*DR_Berlin_23.11.22
08.12.2022	0601.00.52701.000.004	117,40	*DR_Hannover_22.11.2022
08.12.2022	0601.00.52701.000.004	10,00	*Hamburg_Oktober-November 2022
08.12.2022	0601.00.52701.000.007	97,40	*DR_Berlin_27.11.22
08.12.2022	0601.00.52701.000.008	28,00	*Geesthacht/Brunsbütel_Okt. 2022
08.12.2022	0601.00.52701.000.008	14,00	*DR_Geesthacht_13.10.2022
08.12.2022	0601.00.52701.000.008	164,00	*Re.Nr. 1008000111311
08.12.2022	0601.00.52701.000.008	328,00	*Re.Nr. 1008000111311
08.12.2022	0601.00.52701.000.008	164,00	*Re.Nr. 1008000111311
08.12.2022	0601.00.52701.000.008	164,00	*Re.Nr. 1008000111311
14.12.2022	0601.00.52701.000.002	73,80	*DR_Hamburg_15.11.2022
14.12.2022	0601.00.52701.000.003	15,60	*DR_Büdelsdorf_05.12.22
14.12.2022	0601.00.52701.000.003	52,20	*DR_Hemmingstedt_10.11.2022
14.12.2022	0601.00.52701.000.003	8,00	*DR_Hamburg_01.12.2022
14.12.2022	0601.00.52701.000.003	163,50	*Berlin/Niebußl_November 2022
14.12.2022	0601.00.52701.000.005	18,42	*DR_Rendsburg_23.11.2022
14.12.2022	0601.00.52701.000.005	310,20	*Berlin/Magdeburg_Dezember 2022
14.12.2022	0601.00.52701.000.005	439,20	*Berlin/Loccum_November 2022
14.12.2022	0601.00.52701.000.007	95,00	*Gast VIIM _24.-25.11.2022
14.12.2022	0601.00.52701.000.008	100,40	*Lolland/Hamburg_Juni + Oktober 2022
14.12.2022	0601.00.52701.000.008	28,00	*Geesthacht_September/Oktober 2022
14.12.2022	0601.00.52701.000.009	312,90	*DB Tickets
14.12.2022	0601.00.52701.000.108	27,00	*Lolland/Hamburg_Juni + Oktober 2022
20.12.2022	0601.00.52701.000.001	86,90	*DR_Halle_13.10.2022
20.12.2022	0601.00.52701.000.002	257,60	*Kiel/Berlin_Aug.-Dez. 2022
20.12.2022	0601.00.52701.000.003	109,00	*Büdelsdorf/NMS/Berlin_Okt.-Dez. 2022
20.12.2022	0601.00.52701.000.004	489,60	*RD/Bremen/HH_September 2022
20.12.2022	0601.00.52701.000.004	458,20	*Bremerhaven/HH_Oktober 2022
20.12.2022	0601.00.52701.000.004	248,50	*Berlin/Ratekau_Juni 2022
20.12.2022	0601.00.52701.000.004	106,80	*Hamburg_Juli 2022
20.12.2022	0601.00.52701.000.005	355,40	*Kiel/Perl-Nenning_November 2022
21.12.2022	0601.00.52701.000.004	247,60	*Berlin/Leipzig_November 2022
21.12.2022	0601.00.52701.000.005	29,40	*DR_Neumünster_10.11.2022
21.12.2022	0601.00.52701.000.008	28,00	*Geesthacht_September/Oktober 2022
21.12.2022	0601.00.52701.000.009	65,40	*DB Tickets
22.12.2022	0601.00.52701.000.008	209,20	*Puttgarden/HH_November 2022
	Rückerstattungen	-1.635,90	
	SUMME	46.585,88	

Zu frage 2: Bisher sind verschiedene Dienstreisen innerhalb Schleswig-Holsteins sowie nach Hamburg, Berlin, Wiesbaden und München geplant.

Fragen
SSW-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 10
Kapitel (Nr.): 0601 **MG (Nr.):** **Titel (Nr.):** 53102
Zweckbestimmung: Öffentlichkeitsarbeit

Ist 2021: **13,0T€**
Soll 2022: **30,0T€**
Soll HHE 2023: **30,0T€**

Frage/Sachverhalt:

Welche Maßnahmen wurden in den Jahren 2021 und 2022 jeweils finanziert und welche Maßnahmen sind für 2023 bereits geplant?

Antwort der Landesregierung:

2021

Jahrespauschale dpa-Zugang
Streaming PK Gründung SHIBB
Nachbearbeitung Stream PK Arbeitsmarkt
Berged./Lauenburg e-Paper - Jahresabo
Messarbeiten LTE-Anbindung (für Streaming)
Planung/Technik Zoom-Zuschaltung für Streaming
Livestream PK Touristische Modellprojekte
Bilder/Begleitung SPO-Tourismusregion am 12.5.
Foto für "Sylt-wieder-offen"
Roll-up-System für Pressestelle: Hintergrund für Video/Foto
Jahresmitgliedschaft Presse-Klub Kiel
2x allgemeine Pressefotos
Fotos Spatenstich Rothenspieker
Bewirtung TAZ-Pressegespräch
div. Anschaffungen Multimedia für Pressestelle
Streaming + Nachbereitung PK LNVP
Tonanlage/Technik-Unterstützung für PS Haase
2x Sturmschutz Mikro
Zoom-Zugang für dienstliche Vikos
PK TA.SH, techn. Stream-Vorbereitungen i. Landeshaus
Fotos Freigabe B5
Start Winterdienst, Bewirtung, ECK
Livestream PK Mobilfunk
Nachbearb. Livestream PK Mobilfunk
Glasfaserforum: Komplett-Livestream mit Vor- und Nachbereitung

2022

Jahrespauschale dpa-Zugang
Catering Presse-Termin mit M, Ochsenweg
Fotos Klinkrade, Übergabe Dialog-Displays
Berged./Lauenburg e-Paper - Jahresabo
Fotos Bescheidübergabe St Arbeitsmarktprojekte
Fotos Bescheidübergabe St Fachkräfte Service
Bildnutzungsrechte Buchholz mit Wissing
Foto Spatenstich Ahrensburg
Jahresmitgliedschaft Presse-Klub Kiel
Foto mit Spaten: Übergabe Buchholz an Madsen
Redaktionelle Bearbeitung engl. Seite Landesportal
Fotos Madsen beim Breitbandkompetenzzentrum
Bewirtung PK 9-€-Ticket, StV
Bilder Madsen Besuch Baustelle Fehmarn
Veranstaltung Kieler Presse Klub, Bewirtung
Porträtfotos St, StV für Autogrammkarten
Fotos Madsen im Landtag
Gestaltung + Druck: 3 Versionen Autogrammkarten (M, St, StV)
Fotos am 1.11. mit Madsen
Eröffnung Winterdienst PK, Bewirtung
Auslagen: Bewirtung Interview HH-Abendblatt mit M; 3x ePaper "Welt"
Nutzungsrecht Fotos Holt. Brücke 2.12.
Nutzungsrecht Fotos Holt. Brücke 7.12.

Jahr 2023 - Planungen

Presse-Sommertour zum Thema Fahrradwege
Pressefahrt Inseln und Halligen zum Thema Tourismus

Fragen
SSW-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 10
Kapitel (Nr.): 0601 **MG (Nr.):** **Titel (Nr.):** 53307
Zweckbestimmung: Beiträge zur Kinderbetreuung

Ist 2021: **6,0T€**
Soll 2022: **22,5T€**
Soll HHE 2023: **22,5T€**

Frage/Sachverhalt:

Wie hoch ist das Ist 2022? Wie häufig wurde das Angebot im Jahr 2022 genutzt? Geht die Landesregierung davon aus, dass die Nachfrage gleich bleibt oder sich verringert/erhöht?

Antwort der Landesregierung:

Zu Frage 1: Das Ist 2022 beträgt 16.368,45 €.
Zu Frage 2: Das Angebot wurde im Jahr 2022 insgesamt 54 Mal in Anspruch genommen. Bei diesen Zahlen aus dem Jahr 2022 ist zu berücksichtigen, dass diese durch das „corona-bedingte“ Homeoffice tendenziell geringer ausgefallen sind.
Zu Frage 3: Die Landesregierung geht davon aus, dass sich die Nachfrage in 2023 wieder erhöhen wird.

Fragen
FDP-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 11

Kapitel (Nr.): 0601 **MG (Nr.):** **Titel (Nr.):** 81202

Zweckbestimmung: Erwerb von Geräten und sonstigen beweglichen Sachen

Ist 2021: **54,3T€**

Soll 2022: **248,5T€**

Soll HHE 2023: **248,5T€**

Frage/Sachverhalt:

1. Wie hoch ist das Ist 2022? 2. Welche Anschaffungen sind für das Jahr 2023 geplant?

Antwort der Landesregierung:

Zu Frage 1: Das Ist 2022 beträgt 105.662,02 €
Zu Frage 2: Mit den Mitteln sollen die in 2023 zu sanierenden Sitzungssäle und der neu zu gestaltende Empfangsbereich mit Medientechnik, neuen Besprechungstischen und Bestuhlung sowie einem neuen Empfangstresen ausgestattet werden.

Fragen
 SSW-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 13
Kapitel (Nr.): 0601 **MG (Nr.):** 05 **Titel (Nr.):** 53403

Zweckbestimmung: Sächliche Verwaltungsausgaben für die Durchführung von Veranstaltungen

Ist 2021: **73,2T€**
Soll 2022: **200,0T€**
Soll HHE 2023: **200,0T€**

Frage/Sachverhalt:

Welche Veranstaltungen wurden in den Jahren 2021 und 2022 zu jeweils welchen Kosten durchgeführt? Welche sind für 2023 bereits geplant?

Antwort der Landesregierung:

2021 IST = 73.231,16 €:

985,10 €	Planungsklausur MWVATT;
4.194,75 €	Viko-Personalversammlung MWVATT;
10.553,81 €	ILA 2022 (Luftfahrtmesse, Anzahlung);
7.441,93 €	Fachtagung Radverkehr;
1.050,00 €	Veranstaltung „Verkehrsflussoptimierung“;
43.245,67 €	IST Weltkongress in Hamburg
5.000,00 €	Husum Wind 2021
759,90 €	diverse Kleinveranstaltungen um MWVATT (Kaffee/Tee/Wasser).

2022 IST = 66.694,87 €:

604,30 €	diverse Kleinveranstaltungen um MWVATT (Kaffee/Tee/Wasser);
15.000,00 €	Veranstaltungsreihe „nordwärts“;
25.000,00 €	Energietage 2021 / Powernet (coronabedingt auf 2022 verschoben);
10.553,82 €	ILA 2022 (Luftfahrtmesse, Restzahlung);
60,59 €	Erstattung Künstlersozialabgabe;
1.325,99 €	Veranstaltung „Verkehrsflussoptimierung“;
9.452,17 €	Fachtagung Radverkehr;
382,00 €	Netzwerktreffen SGB II / themenbezogene SGB II Veranstaltungen;
275,00 €	Bund-Länder-Erfahrungsaustausch zur Bekämpfung der Schwarzarbeit und illegalen Beschäftigung;
1.959,00 €	Sitzung des Arbeitskreises der WMK „Berufliche Bildung“;
166,30 €	Bund-Länder-Fachausschuss Fahrzeugzulassung (BLFA-Fz);
1.456,00 €	Auftaktworkshop LRVN (Landesweites Radverkehrsnetz);
307,10 €	Präsenzveranstaltung bzgl. der Erfassung, Prüfung und Bewertung des Zustandes der 13 Radfernwegen im Land;
152,60 €	Vor-Ort-Termin i.S. Neubau Brücke Lindaunis.

Nach aktuellem Stand sind in 2023 folgende Veranstaltungen geplant:

5.000,00 €	Planungsklausur MWAVTT;
5.500,00 €	Norddeutsche Preisprüfertagung;
15.000,00 €	Veranstaltungsreihe „nordwärts“;
10.500,00 €	ILA 2024 (Luftfahrtmesse, Anzahlung);
10.000,00 €	Veranstaltung „Mittelstandskompetenzzentrum“;
12.500,00 €	Konferenz zum Thema „Runder Tisch Barrierefreiheit im SH Tourismus“;
12.000,00 €	Fachtagung Radverkehr;
30.000,00 €	Transport-Logistik-Messe München;
4.000,00 €	Netzwerktreffen SGB II / Themenbezogene SGB II Veranstaltungen; Sowie diverse Kleinveranstaltungen.

Fragen
FDP-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 13

Kapitel (Nr.): 0601 **MG (Nr.):** 05 **Titel (Nr.):** 53403

Zweckbestimmung: Sächliche Verwaltungsausgaben für die Durchführung von Veranstaltungen

Ist 2021: **73,2T€**

Soll 2022: **200,0T€**

Soll HHE 2023: **200,0T€**

Frage/Sachverhalt:

Welche Veranstaltungen sind für das Jahr 2023 geplant?

Antwort der Landesregierung:

Es wird auf die Antwort der Frage des SSW verwiesen.

Fragen
SSW-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 14
Kapitel (Nr.): 0601 **MG (Nr.):** 06 **Titel (Nr.):** 54601

Zweckbestimmung: Standortmarketing

Ist 2021: **1.673,9T€**
Soll 2022: **1.675,0T€**
Soll HHE 2023: **1.675,0T€**

Frage/Sachverhalt:

Welche Maßnahmen wurden in den Jahren 2021 und 2022 zu welchen jeweiligen Kosten umgesetzt und welche sind für 2023 geplant?

Antwort der Landesregierung:

Folgende Maßnahmen wurden in den Jahren 2021 und 2022 umgesetzt und sind für 2023 geplant. Die Kosten bzw das für 2023 geplante Budget wird jeweils Klammern (2021 / 2022 / 2023) ausgewiesen.

2020 startete die europaweit ausgeschriebene und aktuell laufende Wirtschafts-standort-marketingkampagne (2021 1,5 Mio / 2022 1,4 Mio / 2023 1,4 Mio). Die Laufzeit der Kampagne wurde 2022 um ein weiteres Jahr verlängert, es besteht die Option auf eine weitere Verlängerung um ein Jahr. Die Kampagne agiert unter #bleiboben mit den Zielgruppen Schüler und Auszubildene als zukünftige Fachkräfte, auf der Basis des Fachkräftegutachtens 2035, mit dem Schwerpunkt der Bewerbung der dualen Berufsausbildung. #bleiboben reflektiert auf die Schwerpunktbranchen des Landes und unterstützt die Fachkräfteinitiative FI.SH in ihren Zielen und Zielgruppen. Junge Menschen werden für eine duale Berufsausbildung und eine Karriere im Mittestand in Schleswig-Holstein interessiert.

2022 war die Kampagne wieder auf Jugendberufsmessen und Veranstaltungen präsent, z.B. der Gamevention. Zentrale Website der Kampagne ist bleib-oben.de, auf der sich auch Testimonial Filme zu den wichtigsten zukünftigen Mangelberufen finden. 2022 wurde ein neuer zusätzlicher Film zum Beruf Köchin/Koch produziert. Die berufliche Orientierung an Schulen wurde mit Informationspaketen und –material für alle Abgangsklassen unterstützt. Postings und Storys werben auf dem Instagram-Kanal @sh_derechtenorden .

Die seit 2020 laufende Wirtschaftsstandortmarketingkampagne #echte Aussichten umfasst neben Fachkräften zusätzliche Zielgruppen und soll Schleswig-Holstein erstmals auch außerhalb des Landes als Wirtschafts- Arbeits- und Lebensstandort sichtbar machen.

Die Kampagne #echte Aussichten spricht neben Fackräften zusätzlich die Zielgruppen GründerInnen / Startups sowie Unternehmen und Investoren an. Die Kampagne flankiert die Ansiedlungsstrategie. Zentrale Website ist www.der-echte-norden.info, die Anfang

2023 komplett einem Relaunch unterzogen wurde. Die Kampagne ist mit Leitmotiven ausgestattet und reflektiert auf die Branchen, in denen Schleswig-Holstein besonders erfolgreich ist. Sie zeigt die Vorreiterrolle des Landes Schleswig-Holstein in einem definierten Branchenspektrum:

- Mit breit aufgestellten Content Maßnahmen:
Unternehmensprofilen, Videoreportagen, einer Podcast Serie mit dem Wirtschaftsminister bis zum Regierungswechsel 2022. Die strategische Botschaft ist die Zukunft im echten Norden. Auf der Image-Ebene findet die übergreifende Kommunikation statt, auf der Content-Ebene werden aktuelle Informationen zur Zukunftsgestaltung kommuniziert. Schleswig-Holstein zeigt sich als innovativer, dynamischer zukunftsorientierter Wirtschafts- Arbeits- und Lebensstandort. Die Maßnahmen werden von einem Imagefilm ergänzt, der in deutscher und englischer Sprache produziert ist und z.B. auf internationalen Messen im In- und Ausland zum Einsatz kommt.
Mit der Kampagne tritt SH seit Veröffentlichung der Ansiedlungsstrategie auch außerhalb SH in Erscheinung, Schwerpunkte sind Nordrhein-Westfalen, Niedersachsen und Hessen. Diese Zielgebiete entsprechen denen der TASH. In diesen Ländern stößt die Landesdachmarke bereits auf einen gewissen Bekanntheitsgrad. "Pack deine Zukunft an im echten Norden" ist die strategische Botschaft.
- Alle Kampagnen(teile), #bleiboben, #echteAussichten, die Leitmotive, die Website, die SocialMedia Kanäle, der Film, die Contentmaßnahmen zahlen gegenseitig auf die Zielgruppen, die Branchenschwerpunkte und die Landesdachmarke ein.

Die Wirtschaftsstandortmarketingkampagne wird ergänzt durch das Binnenmarketing der Landesdachmarke. Die Landesdachmarke wurde auch 2022 evaluiert und die zunehmende Bekanntheit und die zunehmenden Sympathiewerte dokumentiert. Die Bekanntheit des Claims „Der echte Norden“ hat sich von 2019 bis 2022 um 3 % auf 61 % erhöht. 2022 sind die Sympathiewerte zum Claim im Vergleich zu 2019 erneut gestiegen, 2022 fühlten sich 7 % mehr von dem Claim angesprochen. Dieser Erfolg stützt sich u.a. auf die inzwischen über 500 Markenpartner.

Der Service der Dachmarke für andere Ressorts wurde auf Basis des www.MarkenManualSH (Website) deutlich ausgebaut. 2022 wurde ein eigener Rahmenvertrag dafür ausgeschrieben, mit einem jährlichen Gesamtbudget von rd. 84T€ für 2022 und geplant für 2023 70 T€.

Die Dachmarke ist seit einigen Jahren auf größeren relevanten Veranstaltungen wie z.B. NordBau, NORLA, SH NetzCup präsent. Auch dafür wurde 2022 ein eigenständiger Rahmenvertrag ausgeschrieben, für den ein Jahresbudget von rd 90 T€ geplant ist. 2022 wurde der Austritt mit einem Vintageanhänger, in dem der Imagefilm wie in einem Minkino zu sehen ist, außentauglichen Sitzmöbeln, Hintergrundwand und Zelt professioneller ausgestattet (2021: rd 102T€ / 2022: 92 T€ / 2023 Planung 90T€).

Diese Maßnahmen werden durch Marketingkooperationen ergänzt: Kiel Region, Kiel Marketing, Maritimer Sommertreff, SH Netz Cup, Rad(t)schlag der Jugend. Dafür und für weitere Einzelmaßnahmen wie z.B. Begrüßungsschilder, stehen rd. 115 T€ 2023 einschließlich Werbeartikel der Landesdachmarke zur Verfügung (2021: 110T€ / 2022: 74T€).

Fragen

SPD-Landtagsfraktion (ggfs. Namen ergänzen)

im Schleswig-Holsteinischen Landtag zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 14

Kapitel (Nr.): 0601 **MG (Nr.):** 06 **Titel (Nr.):** 54601

Zweckbestimmung: Standortmarketing

Ist 2021: **1.673,9T€**

Soll 2022: **1.675,0T€**

Soll HHE 2023: **1.675,0T€**

Frage/Sachverhalt:

Welche Maßnahmen wurden 2022 in welcher Höhe finanziert? Welche Maßnahmen sind für 2023 bereits geplant?

Antwort der Landesregierung:

Es wird auf die Antwort der Frage des SSW verwiesen.

Fragen
SSW-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 16
Kapitel (Nr.): 0612 **MG (Nr.):** **Titel (Nr.):** 11902
Zweckbestimmung: Rückzahlungen Corona-Hilfen

Ist 2021: **32.740,2T€**
Soll 2022: **0,0T€**
Soll HHE 2023: **0,0T€**

Frage/Sachverhalt:

Wie hoch ist das Ist 2022?

Antwort der Landesregierung:

Das Ist 2022 beträgt 15.631.824,84 €.

Fragen
SSW-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 16
Kapitel (Nr.): 0612 **MG (Nr.):** **Titel (Nr.):** 12101

Zweckbestimmung: Gewinne aus der Beteiligung des Landes an wirtschaftlichen Unternehmen

Ist 2021: **292,8T€**
Soll 2022: **0,0T€**
Soll HHE 2023: **0,0T€**

Frage/Sachverhalt:

Wie hoch ist das Ist 2022? Woraus bestehen die Einnahmen konkret? Kam es in 2022 zur Deckung von Ausfallzahlungen aus diesem Titel/Fonds (und wenn ja, für wen und in welcher Höhe)?

Antwort der Landesregierung:

Zu Frage 1: Das Ist 2022 beträgt 200.252,58 €.
Zu Frage 2: Die Einnahmen sind Garantieentgelte, die das Land für übernommene Garantien bei den Programmen Venture-Capital-Fonds, Unternehmensübernahme Plus und EFRE III erhält.

Fragen
FDP-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 16
Kapitel (Nr.): 0612 **MG (Nr.):** **Titel (Nr.):** 12101

Zweckbestimmung: Gewinne aus der Beteiligung des Landes an wirtschaftlichen Unternehmen

Ist 2021: **292,8T€**
Soll 2022: **0,0T€**
Soll HHE 2023: **0,0T€**

Frage/Sachverhalt:

1. Wie hoch ist das Ist 2022? 2. Mit welchen Einnahmen durch Gewinne aus Beteiligungen rechnet das Land in 2023?

Antwort der Landesregierung:

Zu Frage 1: Es wird auf die Antwort der Frage des SSW verwiesen.
Zu Frage 2: In 2023 wird mit vergleichbaren Einnahmen wie in 2021 und 2022 gerechnet.

Fragen
SSW-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 16

Kapitel (Nr.): 0612 **MG (Nr.):** **Titel (Nr.):** 13402

Zweckbestimmung: Kapitalrückzahlungen aus Finanzinstrumenten (EFRE-Fonds)

Ist 2021: **100,0T€**

Soll 2022: **0,0T€**

Soll HHE 2023: **0,0T€**

Frage/Sachverhalt:

Wie hoch ist das Ist 2022?

Antwort der Landesregierung:

Das Ist 2022 beträgt 15.150.000,- €

Fragen
SSW-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 17

Kapitel (Nr.): 0612 **MG (Nr.):** **Titel (Nr.):** 23101

Zweckbestimmung: Zuweisung des Bundes für Soforthilfen im Rahmen der Corona-Pandemie

Ist 2021: **903.100,0T€**

Soll 2022: **0,0T€**

Soll HHE 2023: **0,0T€**

Frage/Sachverhalt:

Wie hoch ist das Ist 2022?

Antwort der Landesregierung:

Das Ist 2022 beträgt 391.327.399,23 €.

Fragen
SSW-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 17

Kapitel (Nr.): 0612 **MG (Nr.):** **Titel (Nr.):** 23102

Zweckbestimmung: Zuweisungen des Bundes zu den Härtefallhilfen

Ist 2021: **38,4T€**

Soll 2022: **0,0T€**

Soll HHE 2023: **0,0T€**

Frage/Sachverhalt:

Wie hoch ist das Ist 2022?

Antwort der Landesregierung:

Das Ist 2022 beträgt 5.994.978,05 €.

Fragen
SSW-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 17

Kapitel (Nr.): 0612 **MG (Nr.):** **Titel (Nr.):** 23103

Zweckbestimmung: Zuweisung des Bundes für ÖPNV/SPNV-Maßnahmen im Rahmen der Corona-Pandemie

Ist 2021: **0,0T€**

Soll 2022: **0,0T€**

Soll HHE 2023: **0,0T€**

Frage/Sachverhalt:

Wie hoch ist das Ist 2022?

Antwort der Landesregierung:

Das Ist 2022 beträgt 59.600.000,- €

Fragen
SSW-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 17

Kapitel (Nr.): 0612 **MG (Nr.):** **Titel (Nr.):** 35905

Zweckbestimmung: Entnahme aus der Rücklage "EFRE-Förderprogramme"

Ist 2021: **12.326,3T€**

Soll 2022: **0,0T€**

Soll HHE 2023: **0,0T€**

Frage/Sachverhalt:

Wie hoch ist das Ist 2022?

Antwort der Landesregierung:

Das Ist 2022 beträgt 6.759.435,67 €.

Fragen
SSW-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 17
Kapitel (Nr.): 0612 **MG (Nr.):** **Titel (Nr.):** 35906
Zweckbestimmung: Entnahme aus der Rücklage Corona-Hilfen

Ist 2021: **136.760,8T€**
Soll 2022: **0,0T€**
Soll HHE 2023: **0,0T€**

Frage/Sachverhalt:

Wie hoch ist das Ist 2022?

Antwort der Landesregierung:

Das Ist 2022 beträgt 41.650.000,- €.

Fragen
SSW-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 18

Kapitel (Nr.): 0612 **MG (Nr.):** 03 **Titel (Nr.):** 11906

Zweckbestimmung: Einnahmen aus zurückzuzahlenden Zuwendungen einschließlich Zinsen

Ist 2021: **487,0T€**

Soll 2022: **0,0T€**

Soll HHE 2023: **0,0T€**

Frage/Sachverhalt:

Wie hoch ist das Ist 2022?

Antwort der Landesregierung:

Das Ist 2022 beträgt 593.873,02 €.

Fragen
SSW-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 18

Kapitel (Nr.): 0612 **MG (Nr.):** 03 **Titel (Nr.):** 33101

Zweckbestimmung: Erstattung vom Bund für Infrastrukturmaßnahmen

Ist 2021: **26.521,7T€**

Soll 2022: **23.366,4T€**

Soll HHE 2023: **21.042,8T€**

Frage/Sachverhalt:

Wie hoch ist das Ist 2022?

Antwort der Landesregierung:

Das Ist 2022 beträgt 18.558.589,62 €

Fragen

FDP-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)

im Schleswig-Holsteinischen Landtag zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 18

Kapitel (Nr.): 0612 **MG (Nr.):** 03 **Titel (Nr.):** 33101

Zweckbestimmung: Erstattung vom Bund für Infrastrukturmaßnahmen

Ist 2021: **26.521,7T€**

Soll 2022: **23.366,4T€**

Soll HHE 2023: **21.042,8T€**

Frage/Sachverhalt:

1. Wie hoch ist das Ist 2022? 2. Für welche konkreten Maßnahmen hat das Land Erstattungen vom Bund erhalten?

Antwort der Landesregierung:

Zu Frage 1: Es wird auf die Antwort der Frage des SSW verwiesen.

Zu Frage 2: Für folgende Projekte hat das Land SH auf dem Einnahmetitel 33101 den 50%-igen Bundesanteil erhalten:

Projektname	Projektträger
Bebauungsplan Nr. 54 "Gewerbegebiet Böternhöfen" der Gemeinde Hohenwestedt	Gemeinde Hohenwestedt über das Amt Mittelholstein
Erweiterung des Gewerbegebietes „Am Voßberg“ Stadt Oldenburg i.H.	Stadt Oldenburg in Holstein
Erweiterung des Gewerbegebietes "Dreikronen", Stadt Schwentinental	Stadt Schwentinental
Erweiterung Gewerbegebiet "Pöttacker", B-Plan 11 Gemeinde Böklund	Gemeinde Böklund über das Amt Südangeln
Erweiterung des Gewerbegebietes "An der Straßenmeisterei" Gemeinde Stolpe	Gemeinde Stolpe
Erweiterung des Gewerbegebiets "Auf dem Bös", Gemeinde Wankendorf	Gemeinde Wankendorf
Entwicklung Gewerbeflächen Friedrichsort – Baustein 1: Modernisierung des Gleisanschlusses	Landeshauptstadt Kiel
Um- und Ausbau der Binnensee- und Yachthafenpromenade in Burgtiefe auf Fehmarn, Lose 1-3	Stadt Fehmarn
Erlebnispromenade Wendtorf	Gemeinde Wendtorf

St. Peter-Ording Promenade II - Teil 1 Naturerlebnispromenade	Tourismus-Zentrale St. Peter-Ording, Eigenbetrieb Gemeinde St. Peter-Ording
Serviceeinrichtung für Gäste in St. Peter-Ording - Familientreffpunkt an der Promenade II	Tourismus-Zentrale St. Peter-Ording, Eigenbetrieb Gemeinde St. Peter-Ording
Attraktivierung des Meerwasserhallenwellenbades PiratenMeer Büsum	Kur und Tourismus Service Büsum, Eigenbetrieb der Gemeinde Büsum
Neugestaltung der Travepromenade in Lübeck-Travemünde	Hansestadt Lübeck
Umgestaltung Haus des Gastes in Pelzerhaken	Stadt Neustadt in Holstein
Neubau der Mittelbrücke in Wyk auf Föhr	Städtischer Hafenbetrieb Wyk auf Föhr
Attraktivierung Seebrücke Grömitz	Gemeinde Grömitz
Attraktivierung Seebrücke Weissenhäuser Strand, Gemeinde Wangels	Gemeinde Wangels im Amt Oldenburg-Land
Einrichtung eines unentgeltlichen Info-/Servicepoints für Gäste der Gemeinde Scharbeutz	Gemeinde Scharbeutz
Neubau Seebrücke Haffkrug	Tourismus-Service Scharbeutz
Neubau Seebrücke Scharbeutz	Tourismus-Service Scharbeutz
Umgestaltung des Fördewanderweges/Promenade in Heikendorf, Abschnitt II Uferweg	Gemeinde Heikendorf
Neubau Maritim Seebrücke Timmendorf	Gemeinde Timmendorfer Strand
Neubau der Badebrücke Norgaardholz	Amt Geltinger Bucht - Der Amtsvorsteher -
Neugestaltung der Strandpromenade am Dünenpark in Grömitz	Gemeinde Grömitz
Attraktivierung des Strandhauses in Büsumer Deichhausen (Haus des Gastes)	Gemeinde Büsumer Deichhausen
Fortführung der Neugestaltung der Promenade Wassersleben	Gemeinde Harrislee
HL - Skandinavienkai, Flächenausbau, 2. BA	Hansestadt Lübeck
"Blue-Port" Kiel: Ausbau der intermodalen Anbindung durch Bau eines 3. Rangier-/Abstellgleises am Bahnhofskai	Landeshauptstadt Kiel
Heiligenhafen - Erneuerung der Spundwand Südkaje (Ostteil)	Stadt Heiligenhafen

HL - Skandinavienkai, Flächenausbau, 3. BA	Hansestadt Lübeck
Erweiterung und Umgestaltung der Anlegestelle Strucklahnungshörn auf Nordstrand	Zweckverband Anlegestelle Strucklahnungshörn
Ostuferhafen Kiel - Ausbau der Seeverkehrsachse ins Baltikum durch Ertüchtigung RoRo-Rampen und Optimierung Wegeführung	Landeshauptstadt Kiel
Lübeck - Skandinavienkai, Neubau Anleger 5	Hansestadt Lübeck
Regionalmanagement Kiel Region 2. Verlängerung 28.03.2020-27.03.2023	Kiel Region GmbH
Regionalmanagement Regionale Kooperation Westküste - zweite Verlängerung 2020-2022	Projektgesellschaft Norderelbe mbH
Planung der öffentlichen Erschließungsanlagen für das Konversionsvorhaben Gewerbe-Energiepark Seeth	Gemeinde Seeth über das Amt Nordsee-Treene
Regionalbudget Kiel Region II 2019-2022	Kiel Region GmbH
Regionalbudget Westküste 2021-2023 (1. Verlängerung)	Projektgesellschaft Norderelbe mbH
Inselmanagement Helgoland (1. Folgeprojekt 2018-2021)	Gemeinde Helgoland

Fragen
SSW-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 18

Kapitel (Nr.): 0612 **MG (Nr.):** 03 **Titel (Nr.):** 33103

Zweckbestimmung: Erstattung vom Bund für betriebliche Investitionen

Ist 2021: **5.808,2T€**

Soll 2022: **4.680,6T€**

Soll HHE 2023: **5.632,2T€**

Frage/Sachverhalt:

Wie hoch ist das Ist 2022?

Antwort der Landesregierung:

Das Ist 2022 beträgt 5.845.281,52 €.

Fragen
FDP-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 18

Kapitel (Nr.): 0612 **MG (Nr.):** 03 **Titel (Nr.):** 33103

Zweckbestimmung: Erstattung vom Bund für betriebliche Investitionen

Ist 2021: **5.808,2T€**

Soll 2022: **4.680,6T€**

Soll HHE 2023: **5.632,2T€**

Frage/Sachverhalt:

1. Wie hoch ist das Ist 2022? 2. Für welche konkreten Maßnahmen hat das Land Erstattungen vom Bund erhalten?

Antwort der Landesregierung:

Zu Frage 1: Es wird auf die Antwort der Frage des SSW verwiesen.
Zu Frage 2: Die Antwort erfolgt mit einer gesonderten Vorlage.

Fragen
SSW-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 18
Kapitel (Nr.): 0612 **MG (Nr.):** 03 **Titel (Nr.):** 35904
Zweckbestimmung: Entnahme aus der Rücklage "GRW"

Ist 2021: **5.915,1T€**
Soll 2022: **0,0T€**
Soll HHE 2023: **0,0T€**

Frage/Sachverhalt:

Wie hoch ist das Ist 2022?

Antwort der Landesregierung:

Das Ist 2022 beträgt 16.284.617,69 €.

Fragen
FDP-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 19

Kapitel (Nr.): 0612 **MG (Nr.):** **Titel (Nr.):** 42801

Zweckbestimmung: Entgelte der Arbeitnehmerinnen und Arbeitnehmer

Ist 2021: **1.560,5T€**

Soll 2022: **1.122,0T€**

Soll HHE 2023: **913,8T€**

Frage/Sachverhalt:

1. Wie erklärt sich der Rückgang dieses Titels?

Antwort der Landesregierung:

Die neue Geschäftsverteilung der Landesregierung ist mit Wirkung vom 01. September 2022 in Kraft getreten. Die Angelegenheiten der Energiewirtschaft einschließlich der energiepolitischen Angelegenheiten der Wirtschaftsministerkonferenz und des Industriegebietes Brunsbüttel – ehemals Referat VII 22 – sind daher zum 01.09.2022 in den Geschäftsbereich des Ministeriums für Energiewende, Klimaschutz, Umwelt und Natur (MEKUN) übergegangen. In diesem Zusammenhang sind 3 Beschäftigte des MWVATT mit Wirkung vom 1. September 2022 an das MEKUN versetzt worden und die Stellen wurden an das MEKUN übertragen.

Fragen
SSW-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 19
Kapitel (Nr.): 0612 **MG (Nr.):** **Titel (Nr.):** 53306

Zweckbestimmung: Social Entrepreneurship und Social Innovation-Strategie für Schleswig Holstein

Ist 2021: **85,2T€**
Soll 2022: **0,0T€**
Soll HHE 2023: **0,0T€**

Frage/Sachverhalt:

Welche Maßnahmen wurden in 2021 gefördert? Wurden auch in 2022 noch Maßnahmen gefördert (und wenn ja, in jeweils welcher Höhe)?

Antwort der Landesregierung:

Zu Frage 1: **1. Maßnahme in 2021:** Erstellung des Gutachtens durch die Ramboll Management Consulting GmbH i.H.v. 68.361,94 Euro und Vergabe durch die GMSH i.H.v. 400 Euro.

Zu Frage 2: **2. Maßnahme in 2022:** Erstellung des Strategiepapiers durch die Ramboll Management Consulting GmbH i.H.v. 13.547,26 Euro.

3. Maßnahme in 2022 bis 2023: Netzwerkmanagementstelle bei yooweedoo, die seit August 2022 bis Ende 2023 die folgenden Ziele umsetzt:

- Sensibilisierung von Gründungsberater*innen in Schleswig-Holstein für das Thema Social Entrepreneurship und Aufklärung zu bestehenden Angeboten im Land für Social Entrepreneurs.
- Erweiterung bestehender Unterstützungs- und Beratungskompetenzen bzw. -kurse der Social Entrepreneurship-Akademie hinsichtlich Expertise zu Fördermitteln und Finanzierung, zu betriebswirtschaftlichem Know-how, zu Rechtsfragen und zur Geschäftsmodellentwicklung.
- Koordinierung und Weiterentwicklung der 2021 ins Leben gerufenen „yooweedoo-Netzwerkgruppe“ und das Vorantreiben von Vernetzung und Austausch mit den weiteren Akteuren des Gründungsökosystems SH.
- Strukturierte Erfassung der Empfängerinnen und Empfänger der Förder- und Unterstützungsangebote, ihrer Vorhaben und deren Charakteristika, um die Unterstützungsangebote im Zeitverlauf evidenzbasiert anzupassen und fortzuentwickeln.

Für die Stelle standen einmalig Gelder i.H.v. 120 T€ zur Verfügung, von denen 400 Euro an die GMSH und der restliche Betrag an die CAU Kiel ausgezahlt wurden bzw. in Raten noch werden.

Fragen

SPD-Landtagsfraktion (ggfs. Namen ergänzen)

im Schleswig-Holsteinischen Landtag zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 19

Kapitel (Nr.): 0612 **MG (Nr.):** **Titel (Nr.):** 88101

Zweckbestimmung: Anteil des Landes an einem Projekt zur Umsetzung einer Batteriezellfertigung

Ist 2021: **0,0T€**

Soll 2022: **0,0T€**

Soll HHE 2023: **2.000,0T€**

Frage/Sachverhalt:

Wie ist der aktuelle Sachstand zur Ansiedlung von Northvolt und wie ist die weitere zeitliche Planung? Welche Mittel sind bereits in welcher Höhe für welche Maßnahme aus den Landeshaushalt geflossen?

Antwort der Landesregierung:

Die Verhandlungen mit Northvolt über die Ansiedlung einer Batteriezellfabrik in der Region Heide unterliegen der Vertraulichkeit. Die endgültige Standortentscheidung des Unternehmens steht noch aus (Stand: Januar 2023). Von daher ist auch die zeitliche Planung für die Umsetzung des Projektes mit einer Unsicherheit behaftet. Aus diesen Gründen kann die erste Frage nicht näher beantwortet werden.

Aus dem Einzelplan 06 wurden Haushaltsmittel in der Frühphase des Akquisitionsprozesses in 2021 verausgabt (Dolmetscher-Leistungen mit Kosten von 1.999,20 € sowie ein Sichtungsfahrt mit Kosten von 3.272,50 €).

Fragen
SSW-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 19

Kapitel (Nr.): 0612 **MG (Nr.):** **Titel (Nr.):** 89205

Zweckbestimmung: Innovationsförderung für schleswig-holsteinische Werften zur
Sicherung von Arbeitsplätzen

Ist 2021: **325,0T€**

Soll 2022: **4.500,0T€**

Soll HHE 2023: **4.500,0T€**

Frage/Sachverhalt:

Wie hoch ist das Ist 2022? Welche Projekte/Maßnahmen von jeweils welchen Werften wurden in den Jahren 2021 und 2022 jeweils gefördert und welche sind für 2023 bereits geplant? Bitte aufschlüsseln. Gibt es inzwischen Anträge zur Förderung anderer Antriebsarten/Verfahren neben den erwähnten LNG-Fähren oder wird sich die Antragssituation künftig erkennbar deutlich auf LNG konzentrieren?

Antwort der Landesregierung:

Zu Frage 1: Das Ist 2022 beträgt 1.379.816,85 €.
Zu Frage 2: Die Beantwortung erfolgt mit einer gesonderten Vorlage.
Zu Frage 3: Derzeit gibt es keine Anträge zur Förderung von LNG-Antrieben oder anderer Antriebsarten.

Fragen
FDP-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 19

Kapitel (Nr.): 0612 **MG (Nr.):** **Titel (Nr.):** 89205

Zweckbestimmung: Innovationsförderung für schleswig-holsteinische Werften zur
Sicherung von Arbeitsplätzen

Ist 2021: **325,0T€**

Soll 2022: **4.500,0T€**

Soll HHE 2023: **4.500,0T€**

Frage/Sachverhalt:

1. Wie hoch ist das Ist 2022? 2. Welche konkreten Vorhaben wurden im Jahr 2022 gefördert? 3. Welche konkreten Vorhaben sollen im Jahr 2023 gefördert werden?

Antwort der Landesregierung:

Die Beantwortung erfolgt mit einer gesonderten Vorlage.

Fragen

SPD-Landtagsfraktion (ggfs. Namen ergänzen)

im Schleswig-Holsteinischen Landtag zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 19

Kapitel (Nr.): 0612 **MG (Nr.):** **Titel (Nr.):** 89205

Zweckbestimmung: Innovationsförderung für schleswig-holsteinische Werften zur
Sicherung von Arbeitsplätzen

Ist 2021: **325,0T€**

Soll 2022: **4.500,0T€**

Soll HHE 2023: **4.500,0T€**

Frage/Sachverhalt:

Welche Maßnahmen wurden 2022 in welcher Höhe gefördert? Welche Maßnahmen sind für 2023 bereits geplant?

Antwort der Landesregierung:

Die Beantwortung erfolgt mit einer gesonderten Vorlage.

Fragen
SSW-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 20

Kapitel (Nr.): 0612 **MG (Nr.):** 01 **Titel (Nr.):** 68605

Zweckbestimmung: Beiträge und Kostenanteile an Vereinen und Gesellschaften

Ist 2021: **0,0T€**

Soll 2022: **0,2T€**

Soll HHE 2023: **0,0T€**

Frage/Sachverhalt:

An wen ging das geplante Soll 2022?

Antwort der Landesregierung:

Das geplante Soll war für die Mitgliedschaft in der Gesellschaft für Betriebswirtschaft zu Kiel e.V. vorgesehen. Im Sinne einer sparsamen Haushaltsführung wurde diese gekündigt. In 2022 ist daher keine Zahlung erfolgt.

Fragen
SSW-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 21

Kapitel (Nr.): 0612 **MG (Nr.):** 02 **Titel (Nr.):** 68311

Zweckbestimmung: Zuschüsse an Unternehmen für stille Beteiligungen im Rahmen von Ausgründungen aus Hochschulen und Forschungseinrichtungen

Ist 2021: **2,1T€**

Soll 2022: **55,0T€**

Soll HHE 2023: **100,0T€**

Frage/Sachverhalt:

Wie hoch ist das Ist 2022? An welche Unternehmen sind Zuschüsse in jeweils welcher Höhe in den Jahren 2021 und 2022 gezahlt worden? Welche Zuschusssummen sind bereits für 2023 geplant, sodass sich die deutliche Erhöhung des Soll-Ansatzes 2023 erklären mag?

Antwort der Landesregierung:

Zu Frage 1: Das Ist 2022 beträgt 22.878,13 €.
Zu Frage 2: Die Beantwortung erfolgt mit einer gesonderten Vorlage.

Fragen
FDP-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 21

Kapitel (Nr.): 0612 **MG (Nr.):** 02 **Titel (Nr.):** 68311

Zweckbestimmung: Zuschüsse an Unternehmen für stille Beteiligungen im Rahmen von Ausgründungen aus Hochschulen und Forschungseinrichtungen

Ist 2021: **2,1T€**

Soll 2022: **55,0T€**

Soll HHE 2023: **100,0T€**

Frage/Sachverhalt:

1. Wie hoch ist das Ist 2022? 2. Welche Unternehmen haben im Jahr 2022 Zuschüsse in welcher Höhe und für welche Beteiligungen erhalten? 3. Wie erklärt sich der höhere Haushaltsansatz 2023 im Vergleich zum Vorjahr?

Antwort der Landesregierung:

Es wird auf die Beantwortung der Frage des SSW verwiesen.

Fragen

SPD-Landtagsfraktion (ggfs. Namen ergänzen)

im Schleswig-Holsteinischen Landtag zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 21

Kapitel (Nr.): 0612 **MG (Nr.):** 02 **Titel (Nr.):** 68311

Zweckbestimmung: Zuschüsse an Unternehmen für stille Beteiligungen im Rahmen von Ausgründungen aus Hochschulen und Forschungseinrichtungen

Ist 2021: **2,1T€**

Soll 2022: **55,0T€**

Soll HHE 2023: **100,0T€**

Frage/Sachverhalt:

Wie erklärt sich die Erhöhung des Ansatzes?

Antwort der Landesregierung:

Es wird auf die Beantwortung der Frage des SSW verwiesen.

Fragen
SSW-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 21
Kapitel (Nr.): 0612 **MG (Nr.):** 02 **Titel (Nr.):** 83101

Zweckbestimmung: Kapitalzahlungen

Ist 2021: **100,0T€**

Soll 2022: **0,0T€**

Soll HHE 2023: **0,0T€**

Frage/Sachverhalt:

Wie hoch ist das Ist 2022?

Antwort der Landesregierung:

Das Ist 2022 beträgt 15.150.000,- € (s.a. 0612.00.134 02).

Fragen
SSW-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 21

Kapitel (Nr.): 0612 **MG (Nr.):** 02 **Titel (Nr.):** 87102

Zweckbestimmung: Nachfolge- und Übernahmefinanzierungen für KMU

Ist 2021: **0,0T€**

Soll 2022: **400,0T€**

Soll HHE 2023: **400,0T€**

Frage/Sachverhalt:

Wie hoch ist das Ist 2022? Wie viele Ausfallzahlungen in jeweils welcher Höhe sind in 2022 geleistet worden?

Antwort der Landesregierung:

Zu Frage 1: Das Ist 2022 beträgt 0,- €
Zu Frage 2: Keine.

Fragen
FDP-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 21

Kapitel (Nr.): 0612 **MG (Nr.):** 02 **Titel (Nr.):** 87102

Zweckbestimmung: Nachfolge- und Übernahmefinanzierungen für KMU

Ist 2021: **0,0T€**

Soll 2022: **400,0T€**

Soll HHE 2023: **400,0T€**

Frage/Sachverhalt:

1. Wie hoch ist das Ist 2022? 2. In wie vielen Fällen wurden Gewährleistungszusagen in Anspruch genommen (Bitte um detaillierte Auflistung der Fälle)?

Antwort der Landesregierung:

Es wird auf die Antwort der Frage des SSW verwiesen.

Fragen
SSW-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 21

Kapitel (Nr.): 0612 **MG (Nr.):** 02 **Titel (Nr.):** 87103

Zweckbestimmung: Inanspruchnahmen aus Gewährleistungszusagen im Rahmen von Existenzgründungsprogrammen

Ist 2021: **127,7T€**

Soll 2022: **450,0T€**

Soll HHE 2023: **450,0T€**

Frage/Sachverhalt:

Wie hoch ist das Ist 2022? Wie viele Zahlungen in jeweils welcher Höhe sind in den Jahren 2021 und 2022 jeweils geleistet worden?

Antwort der Landesregierung:

Zu Frage 1: Das Ist 2022 beträgt 155.606,29 €

Zu Frage 2: In 2021 wurden aus dem Titel 12 Zahlungen (2.101,19 €, 15.700,31 €, 15.591,50 €, 19.105,74 €, 7.717,30 €, 20.127,10 €, 3.375,80 €, 4.420,12 €, 4.864,02 €, 10.855,48 €, 9.226,50 €, 14.577,75 €) in Gesamthöhe von 127.662,81 € an die IB.SH für ausgefallene Darlehen geleistet.

In 2022 wurden aus dem Titel 10 Zahlungen (12.419,86 €, 20.586,65 €, 4.012,61 €, 19.580,45 €, 12.844,86 €, 25.558,86 €, 20.371,29 €, 4.177,48 €, 24.653,80 €, 10.500,43 €) an die IB.SH für ausgefallene Darlehen geleistet.

Fragen
FDP-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 21

Kapitel (Nr.): 0612 **MG (Nr.):** 02 **Titel (Nr.):** 87103

Zweckbestimmung: Inanspruchnahmen aus Gewährleistungszusagen im Rahmen von Existenzgründungsprogrammen

Ist 2021: **127,7T€**

Soll 2022: **450,0T€**

Soll HHE 2023: **450,0T€**

Frage/Sachverhalt:

1. Wie hoch ist das Ist 2022? 2. In wie vielen Fällen wurden Gewährleistungszusagen in Anspruch genommen (Bitte um detaillierte Auflistung der Fälle)?

Antwort der Landesregierung:

Es wird auf die Antwort der Frage des SSW verwiesen.

Fragen
SSW-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 21

Kapitel (Nr.): 0612 **MG (Nr.):** 02 **Titel (Nr.):** 87105

Zweckbestimmung: Beteiligungsfonds für KMU sowie Seed- und Start-up
Finanzierungen

Ist 2021: **0,0T€**

Soll 2022: **400,0T€**

Soll HHE 2023: **400,0T€**

Frage/Sachverhalt:

Wie hoch ist das Ist 2022? Wie viele Ausfallzahlungen in jeweils welcher Höhe sind in 2022 geleistet worden?

Antwort der Landesregierung:

Zu Frage 1: Das Ist 2022 beträgt 0,- €.
Zu Frage 2: Keine.

Fragen
FDP-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 21

Kapitel (Nr.): 0612 **MG (Nr.):** 02 **Titel (Nr.):** 87105

Zweckbestimmung: Beteiligungsfonds für KMU sowie Seed- und Start-up
Finanzierungen

Ist 2021: **0,0T€**

Soll 2022: **400,0T€**

Soll HHE 2023: **400,0T€**

Frage/Sachverhalt:

1. Wie hoch ist das Ist 2022? 2. In wie vielen Fällen wurden Gewährleistungszusagen in Anspruch genommen (Bitte um detaillierte Auflistung der Fälle)?

Antwort der Landesregierung:

Es wird auf die Antwort der Frage des SSW verwiesen.

Fragen
SSW-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 21
Kapitel (Nr.): 0612 **MG (Nr.):** 02 **Titel (Nr.):** 87106
Zweckbestimmung: Mittelstandsfonds Schleswig-Holstein

Ist 2021: **0,0T€**
Soll 2022: **0,0T€**
Soll HHE 2023: **0,0T€**

Frage/Sachverhalt:

Wie hoch ist das Ist 2022? Liegen der Landesregierung bereits Anträge/Fälle für 2023 vor? Wie und woher wird dieser Haushaltstitel bei Inanspruchnahme mit Mitteln ausgestattet?

Antwort der Landesregierung:

Zu Frage 1: Das Ist 2022 beträgt 0,- €.

Zu Frage 2: Nein, der Landesregierung liegen keine Anträge/Fälle für 2023 vor.

Zu Frage 3: Das Konstrukt des Mittelstandsfonds Schleswig-Holstein (MSH) sieht vor, dass Garantieentgelte, die jeder Beteiligungsnehmer zahlt, thesauriert werden. Bei Eintritt eines Ausfalls eines Beteiligungsnehmers werden sich daraus ergebenden Ansprüche zunächst mit den Ansprüchen auf Zahlung der Garantieentgelte verrechnet. Sollten diese Mittel für Ausfälle nicht ausreichen, wird der Bilanzgewinn der Mittelstandsfonds Schleswig-Holstein GmbH hierfür herangezogen. Erst wenn auch hier keine Deckung mehr möglich ist, werden die Garanten in Anspruch genommen (das Land stellt eine Garantie von 50% bei einem Fondsvolumen von 40 Mio. Euro). Durch dieses Stufenmodell ist eine Inanspruchnahme aus der Garantie unwahrscheinlich, so dass der Haushaltstitel mit „0“ angesetzt wird.

Fragen
FDP-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 21
Kapitel (Nr.): 0612 **MG (Nr.):** 02 **Titel (Nr.):** 87106
Zweckbestimmung: Mittelstandsfonds Schleswig-Holstein

Ist 2021: **0,0T€**
Soll 2022: **0,0T€**
Soll HHE 2023: **0,0T€**

Frage/Sachverhalt:

1. Wieso sind für den Mittelstandsfonds keine Mittel veranschlagt?

Antwort der Landesregierung:

Es wird auf die Antwort der Frage des SSW verwiesen.

Fragen
SSW-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 21

Kapitel (Nr.): 0612 **MG (Nr.):** 02 **Titel (Nr.):** 87107

Zweckbestimmung: Darlehenssofortprogramm für kleine und mittlere Unternehmen
"IB.SH Wachstumsdarlehen"

Ist 2021: **328,6T€**

Soll 2022: **350,0T€**

Soll HHE 2023: **350,0T€**

Frage/Sachverhalt:

Wie hoch ist das Ist 2022? Wie viele Ausfallzahlungen in jeweils welcher Höhe sind in den Jahren 2021 und 2022 jeweils geleistet worden?

Antwort der Landesregierung:

Zu Frage 1: Das Ist 2022 beträgt 529.140,22 €.
Zu Frage 2: In 2021 wurden 2 Zahlungen (71.993,25 €, 256.603,13 €) an die IB.SH für ausgefallene Darlehen geleistet.
In 2022 wurden 6 Auszahlungen (17.581,19 €, 244.153,19 €, 13.834,04 €, 30.673,79 €, 102.154,12 €, 120.743,89 €) an die IB.SH für ausgefallene Darlehen geleistet.

Fragen
FDP-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 21

Kapitel (Nr.): 0612 **MG (Nr.):** 02 **Titel (Nr.):** 87107

Zweckbestimmung: Darlehenssofortprogramm für kleine und mittlere Unternehmen
"IB.SH Wachstumsdarlehen"

Ist 2021: **328,6T€**

Soll 2022: **350,0T€**

Soll HHE 2023: **350,0T€**

Frage/Sachverhalt:

1. Wie hoch ist das Ist 2022? 2. In wie vielen Fällen wurden Gewährleistungszusagen in Anspruch genommen (Bitte um detaillierte Auflistung der Fälle)?

Antwort der Landesregierung:

Es wird auf die Antwort der Frage des SSW verwiesen.

Fragen
SSW-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 21f.

Kapitel (Nr.): 0612 **MG (Nr.):** 02 **Titel (Nr.):** 87108

Zweckbestimmung: Darlehensfonds "Energieeinsparung und Ressourceneffizienz"

Ist 2021: **0,0T€**

Soll 2022: **45,0T€**

Soll HHE 2023: **0,0T€**

Frage/Sachverhalt:

Wie hoch ist das Ist 2022 und wie viele Fälle/Anträge hat es 2022 gegeben? Liegen der Landesregierung bereits Anträge/Fälle für 2023 vor? Wie und woher wird dieser Haushaltstitel bei Inanspruchnahme mit Mitteln ausgestattet?

Antwort der Landesregierung:

Zu Frage 1: Das Ist 2022 beträgt 0,- €
Zu Frage 2: keine
Zu Frage 3: Das Programm wurde nicht umgesetzt.

Fragen
SSW-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 22
Kapitel (Nr.): 0612 **MG (Nr.):** 02 **Titel (Nr.):** 87109
Zweckbestimmung: EFRE-Risikokapitalfonds Schleswig-Holstein

Ist 2021: **70,0T€**
Soll 2022: **50,0T€**
Soll HHE 2023: **50,0T€**

Frage/Sachverhalt:

Wie hoch ist das Ist 2022? Wie viele Ausfallzahlungen in jeweils welcher Höhe sind in den Jahren 2021 und 2022 jeweils geleistet worden?

Antwort der Landesregierung:

Zu Frage 1: Das Ist 2022 beträgt 0,- €.
Zu Frage 2: In 2021 ist aus der Garantieverpflichtung des Landes eine Ausfallzahlung für ein insolventes Unternehmen in Höhe von 70 T€ geleistet worden. In 2022 wurden keine Ausfälle verzeichnet.

Fragen
FDP-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 22
Kapitel (Nr.): 0612 **MG (Nr.):** 02 **Titel (Nr.):** 87109
Zweckbestimmung: EFRE-Risikokapitalfonds Schleswig-Holstein

Ist 2021: **70,0T€**
Soll 2022: **50,0T€**
Soll HHE 2023: **50,0T€**

Frage/Sachverhalt:

1. Wie hoch ist das Ist 2022? 2. In wie vielen Fällen wurden Gewährleistungszusagen in Anspruch genommen (Bitte um detaillierte Auflistung der Fälle)?

Antwort der Landesregierung:

Es wird auf die Antwort der Frage des SSW verwiesen.

Fragen
SSW-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 23

Kapitel (Nr.): 0612 **MG (Nr.):** 03 **Titel (Nr.):** 68202

Zweckbestimmung: An öffentliche Unternehmen für Kooperations- und Vernetzungsprojekte

Ist 2021: **681,7T€**

Soll 2022: **894,5T€**

Soll HHE 2023: **339,5T€**

Frage/Sachverhalt:

Wie viele und welche konkreten Projekte in jeweils welcher Höhe wurden in den Jahren 2021 und 2022 jeweils gefördert und welche sind für 2023 bereits geplant? Warum sinkt der Soll-Ansatz 2023 so deutlich?

Antwort der Landesregierung:

Zu Frage 1: Folgende Projekte erhielten im Jahr 2021 Mittel in folgender Höhe:

Projektname	Projektträger	GRW-Mittel
Regionalmanagement Kiel Region 2. Verlängerung 28.03.2020-27.03.2023	Kiel Region GmbH	167.598,05 €
Regionalmanagement Regionale Kooperation Westküste - zweite Verlängerung 2020-2022	Projektgesellschaft Norderelbe mbH	138.012,62 €
Regionalbudget Kiel Region II 2019-2022	Kiel Region GmbH	261.506,29 €
Regionalbudget Westküste 2021-2023 (1. Verlängerung)	Projektgesellschaft Norderelbe mbH	114.560,87 €

Folgende Projekte erhielten im Jahr 2022 Mittel in folgender Höhe:

Projektname	Projektträger	GRW-Mittel
Regionalmanagement Kiel Region 2. Verlängerung 28.03.2020-27.03.2023	Kiel Region GmbH	135.775,73 €

Regionalmanagement Regionale Kooperation Westküste - zweite Verlängerung 2020-2022	Projektgesellschaft Norderelbe mbH	180.186,75 €
Regionalbudget Kiel Region II 2019-2022	Kiel Region GmbH	345.941,29 €
Regionalbudget Westküste 2021-2023 (1. Verlängerung)	Projektgesellschaft Norderelbe mbH	220.565,53 €

Folgende Projekte sollen im Jahr 2023 Mittel aus dem Haushaltstitel 68202 erhalten, in folgender Höhe:

Projektname	Projektträger	GRW-Mittel
Regionalmanagement Kiel Region 2. Verlängerung 28.03.2020-27.03.2023	Kiel Region GmbH	39.522,00 €
Regionalbudget Westküste 2021-2023 (1. Verlängerung)	Projektgesellschaft Norderelbe mbH	300.000,00 €
Regionalbudget KielRegion III 2022-2025	Kiel Region GmbH	300.000,00 €

Zu Frage 2: Der Haushaltsansatz für 2023 ergibt sich aus der Inanspruchnahme der Verpflichtungsermächtigungen der Jahre 2020, 2021, 2022 und den geplanten Bewilligungen. In diesen drei Jahren wurden Projekte mit dieser Zweckbestimmung gefördert, die voraussichtlich im Jahr 2023 zu Ausgaben in dieser Höhe führen werden. Zum Zeitpunkt der Haushaltsaufstellung war das erst Ende 2022 bewilligte „Regionalbudget KielRegion III 2022-2025“ noch nicht bekannt.

Fragen
SSW-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 23f.

Kapitel (Nr.): 0612 **MG (Nr.):** 03 **Titel (Nr.):** 68303

Zweckbestimmung: Zuschüsse an kleine und mittlere Unternehmen für nichtinvestive Maßnahmen

Ist 2021: **1.406,3T€**

Soll 2022: **1.261,2T€**

Soll HHE 2023: **1.720,0T€**

Frage/Sachverhalt:

Wie viele und welche konkreten Maßnahmen in jeweils welcher Höhe wurden in den Jahren 2021 und 2022 jeweils gefördert und welche sind für 2023 bereits geplant?

Antwort der Landesregierung:

Die Beantwortung erfolgt mit einer gesonderten Vorlage.

Fragen
FDP-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 23

Kapitel (Nr.): 0612 **MG (Nr.):** 03 **Titel (Nr.):** 68303

Zweckbestimmung: Zuschüsse an kleine und mittlere Unternehmen für nichtinvestive Maßnahmen

Ist 2021: **1.406,3T€**

Soll 2022: **1.261,2T€**

Soll HHE 2023: **1.720,0T€**

Frage/Sachverhalt:

1. Wie hoch ist das Ist 2022? 2. Welche nichtinvestiven Maßnahmen wurden in 2022 bezuschusst (Bitte um Auflistung der Unternehmen und Maßnahmen inkl. Höhe des Zuschusses)? 3. Welche Verpflichtungen ist das Land über 2023 im Detail eingegangen?

Antwort der Landesregierung:

Die Beantwortung erfolgt mit einer gesonderten Vorlage.

Fragen
Bündnis 90/Die Grünen
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 23

Kapitel (Nr.): 0612 **MG (Nr.):** 03 **Titel (Nr.):** 68303

Zweckbestimmung: Zuschüsse an kleine und mittlere Unternehmen für nichtinvestive Maßnahmen

Ist 2021: **1.406,3T€**

Soll 2022: **1.261,2T€**

Soll HHE 2023: **1.720,0T€**

Frage/Sachverhalt:

Welche Maßnahmen welcher Unternehmen wurden 2022 in welcher Höhe bezuschusst? Wie erklärt sich der erhöhte Ansatz?

Antwort der Landesregierung:

Zu Frage 1: Die Beantwortung erfolgt mit einer gesonderten Vorlage.
Zu Frage 2: Der Haushaltsansatz für 2023 ergibt sich aus der Inanspruchnahme der Verpflichtungsermächtigungen der Jahre 2020, 2021, 2022. In diesen drei Jahren wurden Projekte mit dieser Zweckbestimmung gefördert, die im Jahr 2023 zu Ausgaben in dieser Höhe führen werden. Die Ansatzserhöhung lässt sich mit der in den einzelnen Haushaltsjahren unterschiedlichen Antrags- und Bewilligungslage begründen.

Fragen
SSW-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 24
Kapitel (Nr.): 0612 **MG (Nr.):** 03 **Titel (Nr.):** 68601
Zweckbestimmung: An Sonstige für nichtinvestive Maßnahmen

Ist 2021: **8,2T€**
Soll 2022: **0,0T€**
Soll HHE 2023: **0,0T€**

Frage/Sachverhalt:

Welche Maßnahmen wurden in 2021 bezuschusst? Wie hoch ist das Ist 2022? Warum wird der Titel weiterhin als Leertitel ausgebracht angesichts der Ist-Beträge der letzten Jahre (Ist 2019: 39,4 T €, Ist 2020: 72,9 T €, Ist 2021: 8,2 T €)?

Antwort der Landesregierung:

Zu Frage 1: In 2021 wurde ein Touristisches Entwicklungskonzept für die Lübecker Bucht gefördert
Zu Frage 2: Das Ist 2022 beträgt 0,- €.
Zu Frage 3: Weil grundsätzlich die Förderung einer solchen Trägerkonstellation möglich ist und in der Vergangenheit auch in Anspruch genommen wurde. Vor diesem Hintergrund ist für den Fall einer möglichen Antragstellung auch ein entsprechender Haushaltstitel vorzuhalten.

Fragen
SSW-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 24

Kapitel (Nr.): 0612 **MG (Nr.):** 03 **Titel (Nr.):** 88301

Zweckbestimmung: Zuweisungen an Gemeinden und Gemeindeverbände für Infrastrukturmaßnahmen

Ist 2021: **52.207,6T€**

Soll 2022: **45.838,3T€**

Soll HHE 2023: **41.746,1T€**

Frage/Sachverhalt:

Welche Maßnahmen in jeweils welcher Gemeinde/welchem Gemeindeverband in jeweils welcher Höhe wurden in den Jahren 2021 und 2022 finanziert und welche sind für 2023 bereits geplant? Bitte aufschlüsseln.

Antwort der Landesregierung:

Folgende Projekte erhielten im Jahr 2021 Mittel aus dem Haushaltstitel 88301, in folgender Höhe:

Projektname	Projekträger	GRW-Mittel
Erschließung des Interkommunalen Gewerbegebietes Dätgen	Gemeinde Dätgen	76.973,74 €
Erweiterung des bestehenden Gewerbegebietes in der Gemeinde Schönkirchen	Gemeinde Schönkirchen über das Amt Schrevenborn	1.322.835,67 €
Bebauungsplan Nr. 54 "Gewerbegebiet Böternhöfen" der Gemeinde Hohenwestedt	Gemeinde Hohenwestedt über das Amt Mittelholstein	517.544,92 €
Gewerbegebietserschließung Boelckestraße-Nord	Landeshauptstadt Kiel	790.883,65 €
Erweiterung des Gewerbegebietes „Am Voßberg“ Stadt Oldenburg i.H.	Stadt Oldenburg in Holstein	252.121,46 €
Erschließung Gewerbegebiet "Schneewallacker", B-Plan Nr. 32, Gemeinde Schafflund	Gemeinde Schafflund	484.496,84 €
Erschließung Gewerbegebiet B-Plan 28 Stadt Garding	Stadt Garding	460.000,00 €
Erweiterung des Gewerbegebietes "Dreikronen", Stadt Schwentinental	Stadt Schwentinental	754.784,60 €

Entwicklung Gewerbeflächen Friedrichsort – Baustein 1: Modernisierung des Gleisanschlusses	Landeshauptstadt Kiel	11.423,99 €
Um- und Ausbau der Binnensee- und Yachthafenpromenade in Burgtiefe auf Fehmarn, Lose 1-3	Stadt Fehmarn	932.618,92 €
Um- und Ausbau des Seebrückenvorplatzes und der Promenade in dem Ostseeheilbad Großenbrode	Gemeinde Großenbrode	3.112.375,00 €
Erlebnispromenade Wendtorf	Gemeinde Wendtorf	490.645,62 €
Harrislee, Neugestaltung der Promenade Wassersleben	Gemeinde Harrislee	364.635,00 €
St. Peter-Ording Promenade II - Teil 1 Naturerlebnispromenade	Tourismus-Zentrale St. Peter-Ording, Eigenbetrieb Gemeinde St. Peter- Ording	1.627.208,27 €
Serviceeinrichtung für Gäste in St. Peter-Ording - Familientreffpunkt an der Promenade II	Tourismus-Zentrale St. Peter-Ording, Eigenbetrieb Gemeinde St. Peter- Ording	3.721.653,77 €
Attraktivierung des Meerwasserhallenwellenbades PiratenMeer Büsum	Kur und Tourismus Service Büsum, Eigenbetrieb der Gemeinde Büsum	5.866.934,00 €
Neugestaltung der Travepromenade in Lübeck- Travemünde	Hansestadt Lübeck	983.676,00 €
Umgestaltung Haus des Gastes in Pelzerhaken	Stadt Neustadt in Holstein	152.637,00 €
Attraktivierung Seebrücke Grömitz	Gemeinde Grömitz	877.590,16 €
Attraktivierung Seebrücke Weissenhäuser Strand, Gemeinde Wangels	Gemeinde Wangels im Amt Oldenburg-Land	400.000,00 €
Neubau Seebrücke Haffkrug	Tourismus-Service Scharbeutz	934.953,02 €
Neubau Seebrücke Scharbeutz	Tourismus-Service Scharbeutz	900.000,00 €
Umgestaltung des Fördewanderweges/Promenade in Heikendorf, Abschnitt II Uferweg	Gemeinde Heikendorf	534.539,00 €
Neubau Maritim Seebrücke Timmendorf	Gemeinde Timmendorfer Strand	2.211.720,00 €
Neubau der Badebrücke Norgaardholz	Amt Geltinger Bucht - Der Amtsvorsteher -	220.910,05 €

Neugestaltung der Strandpromenade am Dünenpark in Grömitz	Gemeinde Grömitz	1.472.722,43 €
Erneuerung der Schuhmacherbrücke im Hafen Maasholm	Gemeinde Maasholm	750,76 €
HL - Skandinavienkai, Flächenausbau, 2. BA	Hansestadt Lübeck	5.681.718,04 €
"Blue-Port" Kiel: Ausbau der intermodalen Anbindung durch Bau eines 3. Rangier-/Abstellgleises am Bahnhofskai	Landeshauptstadt Kiel	709.487,97 €
Heiligenhafen - Erneuerung der Spundwand Südkaje (Ostteil)	Stadt Heiligenhafen	385.558,69 €
2. Bauabschnitt - Binnenhafen Helgoland - Ertüchtigung Südostufer	Gemeinde Helgoland	4.017.583,60 €
"Blue-Port" Kiel: Landstromanlage für die gleichzeitige Versorgung von Fähr- und Kreuzfahrtschiffen am Ostseekai und am Schwedenkai	Landeshauptstadt Kiel	367.249,99 €
HL - Skandinavienkai, Flächenausbau, 3. BA	Hansestadt Lübeck	6.443.306,58 €
Lübeck - Skandinavienkai, Neubau Anleger 5	Hansestadt Lübeck	5.314.100,00 €

Folgende Projekte erhielten im Jahr 2022 Mittel aus dem Haushaltstitel 88301, in folgender Höhe:

Projektname	Projektträger	GRW-Mittel
Bebauungsplan Nr. 54 "Gewerbegebiet Böternhöfen" der Gemeinde Hohenwestedt	Gemeinde Hohenwestedt über das Amt Mittelholstein	970.084,31 €
Erweiterung des Gewerbegebietes „Am Voßberg“ Stadt Oldenburg i.H.	Stadt Oldenburg in Holstein	161.893,81 €
Erweiterung des Gewerbegebietes "Dreikronen", Stadt Schwentinental	Stadt Schwentinental	394.252,70 €
Erweiterung Gewerbegebiet "Pöttacker", B-Plan 11 Gemeinde Böklund	Gemeinde Böklund über das Amt Südingen	327.414,96 €
Erweiterung des Gewerbegebietes "An der Straßenmeisterei" Gemeinde Stolpe	Gemeinde Stolpe	194.470,00 €
Erweiterung des Gewerbegebietes "Auf dem Bös", Gemeinde Wankendorf	Gemeinde Wankendorf	289.005,00 €

Entwicklung Gewerbeflächen Friedrichsort – Baustein 1: Modernisierung des Gleisanschlusses	Landeshauptstadt Kiel	1.054.448,58 €
Um- und Ausbau der Binnensee- und Yachthafenpromenade in Burgtiefe auf Fehmarn, Lose 1-3	Stadt Fehmarn	179.682,90 €
Erlebnispromenade Wendtorf	Gemeinde Wendtorf	1.031.531,98 €
St. Peter-Ording Promenade II - Teil 1 Naturerlebnispromenade	Tourismus-Zentrale St. Peter-Ording, Eigenbetrieb Gemeinde St. Peter- Ording	175.139,88 €
Serviceeinrichtung für Gäste in St. Peter-Ording - Familientreffpunkt an der Promenade II	Tourismus-Zentrale St. Peter-Ording, Eigenbetrieb Gemeinde St. Peter- Ording	3.626.589,23 €
Attraktivierung des Meerwasserhallenwellenbades PiratenMeer Büsum	Kur und Tourismus Service Büsum, Eigenbetrieb der Gemeinde Büsum	3.356.955,17 €
Neugestaltung der Travepromenade in Lübeck-Travemünde	Hansestadt Lübeck	1.604.559,00 €
Umgestaltung Haus des Gastes in Pelzerhaken	Stadt Neustadt in Holstein	281.000,00 €
Neubau der Mittelbrücke in Wyk auf Föhr	Städtischer Hafenbetrieb Wyk auf Föhr	1.875.743,56 €
Attraktivierung Seebrücke Grömitz	Gemeinde Grömitz	312.928,98 €
Attraktivierung Seebrücke Weissenhäuser Strand, Gemeinde Wangels	Gemeinde Wangels im Amt Oldenburg-Land	962.218,74 €
Einrichtung eines unentgeltlichen Info-/Servicepoints für Gäste der Gemeinde Scharbeutz	Gemeinde Scharbeutz	51.501,50 €
Neubau Seebrücke Haffkrug	Tourismus-Service Scharbeutz	153.557,26 €
Neubau Seebrücke Scharbeutz	Tourismus-Service Scharbeutz	529.852,41 €
Umgestaltung des Fördewanderweges/Promenade in Heikendorf, Abschnitt II Uferweg	Gemeinde Heikendorf	534.539,00 €
Neubau Maritim Seebrücke Timmendorf	Gemeinde Timmendorfer Strand	1.977.238,21€
Neubau der Badebrücke Norgaardholz	Amt Geltinger Bucht - Der Amtsvorsteher -	317.794,14 €
Neugestaltung der Strandpromenade am Dünenpark in Grömitz	Gemeinde Grömitz	1.113.003,57 €

Attraktivierung des Strandhauses in Büsumer Deichhausen (Haus des Gastes)	Gemeinde Büsumer Deichhausen	120.000,00 €
Fortführung der Neugestaltung der Promenade Wassersleben	Gemeinde Harrislee	598.600,00 €
HL - Skandinavienkai, Flächenausbau, 2. BA	Hansestadt Lübeck	362.047,96 €
"Blue-Port" Kiel: Ausbau der intermodalen Anbindung durch Bau eines 3. Rangier-/Abstellgleises am Bahnhofskai	Landeshauptstadt Kiel	51,90 €
Heiligenhafen - Erneuerung der Spundwand Südkaje (Ostteil)	Stadt Heiligenhafen	474.441,31 €
HL - Skandinavienkai, Flächenausbau, 3. BA	Hansestadt Lübeck	626.542,29 €
Erweiterung und Umgestaltung der Anlegestelle Strucklahnungshörn auf Nordstrand	Zweckverband Anlegestelle Strucklahnungshörn	490.000,00 €
Ostufershafen Kiel - Ausbau der Seeverkehrsachse ins Baltikum durch Ertüchtigung RoRo-Rampen und Optimierung Wegeführung	Landeshauptstadt Kiel	4.732.948,06 €
Lübeck - Skandinavienkai, Neubau Anleger 5	Hansestadt Lübeck	7.810.820,00 €

Folgende Projekte sollen im Jahr 2023 Mittel aus dem Haushaltstitel 83301 erhalten, in folgender Höhe:

Projektname	Projektträger	GRW-Mittel
Erweiterung des Gewerbegebietes „Am Voßberg“ Stadt Oldenburg i.H.	Stadt Oldenburg in Holstein	467.296,00 €
Erweiterung Gewerbegebiet "Pöttacker", B-Plan 11 Gemeinde Böklund	Gemeinde Böklund über das Amt Südangeln	200.000,00 €
Erweiterung des Gewerbegebietes "An der Straßenmeisterei" Gemeinde Stolpe	Gemeinde Stolpe	163.300,00 €
Erweiterung des Gewerbegebietes "Auf dem Bös", Gemeinde Wankendorf	Gemeinde Wankendorf	307.300,00 €
Erlebnispromenade Wendtorf	Gemeinde Wendtorf	639.665,00 €
St. Peter-Ording Promenade II - Teil 1 Naturerlebnispromenade	Tourismus-Zentrale St. Peter-Ording, Eigenbetrieb Gemeinde St. Peter-Ording	275.816,00 €

Serviceeinrichtung für Gäste in St. Peter-Ording - Familientreffpunkt an der Promenade II	Tourismus-Zentrale St. Peter-Ording, Eigenbetrieb Gemeinde St. Peter-Ording	1.021.211,00 €
Umgestaltung Haus des Gastes in Pelzerhaken	Stadt Neustadt in Holstein	241.959,00 €
Neubau der Mittelbrücke in Wyk auf Föhr	Städtischer Hafenbetrieb Wyk auf Föhr	4.238.991,00 €
Attraktivierung Seebrücke Weissenhäuser Strand, Gemeinde Wangels	Gemeinde Wangels im Amt Oldenburg-Land	1.267.260,00 €
Neubau Seebrücke Haffkrug	Tourismus-Service Scharbeutz	5.157.930,00 €
Neubau Seebrücke Scharbeutz	Tourismus-Service Scharbeutz	6.906.045,00 €
Neubau Maritim Seebrücke Timmendorf	Gemeinde Timmendorfer Strand	3.297.213,00 €
Neugestaltung der Strandpromenade am Dünenpark in Grömitz	Gemeinde Grömitz	3.914.284,00 €
Attraktivierung des Strandhauses in Büsumer Deichhausen (Haus des Gastes)	Gemeinde Büsumer Deichhausen	173.965,00 €
Fortführung der Neugestaltung der Promenade Wassersleben	Gemeinde Harrislee	767.120,00 €
Heiligenhafen - Erneuerung der Spundwand Südkaje (Ostteil)	Stadt Heiligenhafen	1.032.668,00 €
Erweiterung und Umgestaltung der Anlegestelle Strucklahnungshörn auf Nordstrand	Zweckverband Anlegestelle Strucklahnungshörn	127.098,00 €
Ostuferhafen Kiel - Ausbau der Seeverkehrsachse ins Baltikum durch Ertüchtigung RoRo-Rampen und Optimierung Wegeführung	Landeshauptstadt Kiel	31.000,00 €
Lübeck - Skandinavienkai, Neubau Anleger 5	Hansestadt Lübeck	1.685.102,00 €

Fragen
FDP-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 24

Kapitel (Nr.): 0612 **MG (Nr.):** 03 **Titel (Nr.):** 88301

Zweckbestimmung: Zuweisungen an Gemeinden und Gemeindeverbände für
Infrastrukturmaßnahmen

Ist 2021: **52.207,6T€**

Soll 2022: **45.838,3T€**

Soll HHE 2023: **41.746,1T€**

Frage/Sachverhalt:

1. Wie hoch ist das Ist 2022? 2. Welche konkreten Infrastrukturmaßnahmen wurden 2022 aus diesem Titel unterstützt (Bitte um Auflistung der einzelnen Vorhaben inkl. Höhe der jeweiligen Zuweisung)? 3. Welche zu fördernden Maßnahmen für 2023 sind bereits bekannt?

Antwort der Landesregierung:

Zu Frage 1: Das Ist 2022 beträgt 36.165.471,49 €.
Zu Frage 2 und 3: Es wird auf die Antwort der Frage des SSW verwiesen.

Fragen

SPD-Landtagsfraktion (ggfs. Namen ergänzen)

im Schleswig-Holsteinischen Landtag zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 24

Kapitel (Nr.): 0612 **MG (Nr.):** 03 **Titel (Nr.):** 88301

Zweckbestimmung: Zuweisungen an Gemeinden und Gemeindeverbände für
Infrastrukturmaßnahmen

Ist 2021: **52.207,6T€**

Soll 2022: **45.838,3T€**

Soll HHE 2023: **41.746,1T€**

Frage/Sachverhalt:

Welche Maßnahmen wurden 2022 aus den Mitteln in welcher Höhe finanziert bzw. sind noch geplant? Welche sind für 2023 bereits vorgesehen?

Antwort der Landesregierung:

Es wird auf die Antwort der Frage des SSW verwiesen.

Fragen
SSW-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 25

Kapitel (Nr.): 0612 **MG (Nr.):** 03 **Titel (Nr.):** 89201

Zweckbestimmung: Zuschüsse an private Unternehmen für Investitionen

Ist 2021: **10.210,2T€**

Soll 2022: **8.100,0T€**

Soll HHE 2023: **9.544,4T€**

Frage/Sachverhalt:

Welche Maßnahmen in jeweils welcher Höhe wurden in 2021 und 2022 bezuschusst?
Welche Maßnahmen sind für 2023 bereits geplant? Welchen Anteil machen jeweils
Zuschüsse zur Sicherung der Existenz, wie in den Erläuterungen spezifiziert, aus?

Antwort der Landesregierung:

Zu Frage 1: Die Beantwortung erfolgt mit einer gesonderten Vorlage.
Zu Frage 2: Hierzu erfolgt keine gesonderte Erfassung.

Fragen
FDP-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 25

Kapitel (Nr.): 0612 **MG (Nr.):** 03 **Titel (Nr.):** 89201

Zweckbestimmung: Zuschüsse an private Unternehmen für Investitionen

Ist 2021: **10.210,2T€**

Soll 2022: **8.100,0T€**

Soll HHE 2023: **9.544,4T€**

Frage/Sachverhalt:

1. Wie hoch ist das Ist 2022? 2. Welche Investitionen wurden im Jahr 2022 aus diesem Titel gefördert (Bitte um Auflistung der Unternehmen und Investitionen inkl. der jeweiligen Fördersumme)? 3. Welche zu fördernden Investitionen für das Jahr 2023 sind bereits bekannt?

Antwort der Landesregierung:

Zu Frage 1: Das Ist 2022 beträgt 10.128.199,29 €
Zu Frage 2 und 3: Die Beantwortung erfolgt mit einer gesonderten Vorlage.

Fragen
Bündnis 90/Die Grünen
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 25

Kapitel (Nr.): 0612 **MG (Nr.):** 03 **Titel (Nr.):** 89201

Zweckbestimmung: Zuschüsse an private Unternehmen für Investitionen

Ist 2021: **10.210,2T€**

Soll 2022: **8.100,0T€**

Soll HHE 2023: **9.544,4T€**

Frage/Sachverhalt:

Welche Maßnahmen welcher Unternehmen wurden 2022 in welcher Höhe bezuschusst?

Antwort der Landesregierung:

Die Beantwortung erfolgt mit einer gesonderten Vorlage.

Fragen
FDP-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 26

Kapitel (Nr.): 0612 **MG (Nr.):** 04 **Titel (Nr.):** 68608

Zweckbestimmung: An sonstige Einrichtungen in Handwerk, Handel und Dienstleistungen

Ist 2021: **219,3T€**

Soll 2022: **223,0T€**

Soll HHE 2023: **525,0T€**

Frage/Sachverhalt:

1. Wie hoch ist das Ist 2022? 2. Welche konkreten Maßnahmen beinhaltet die Clusterförderung?

Antwort der Landesregierung:

Zu Frage 1: Das Ist 2022 beträgt 220.588,30 €.

Zu Frage 2: Mit der Clusterförderung unterstützt das Land den Ausbau der Innovations- und Wachstumspotenziale der klein- und mittelständischen Wirtschaft im Land. Damit soll auch die Wettbewerbsfähigkeit und überregionale Sichtbarkeit dieser Branchen gesteigert werden.

Fragen
Bündnis 90/Die Grünen
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 26

Kapitel (Nr.): 0612 **MG (Nr.):** 04 **Titel (Nr.):** 68608

Zweckbestimmung: An sonstige Einrichtungen in Handwerk, Handel und Dienstleistungen

Ist 2021: **219,3T€**

Soll 2022: **223,0T€**

Soll HHE 2023: **525,0T€**

Frage/Sachverhalt:

Wie erklärt sich der erhöhte Ansatz und was genau bedeutet hier "Clusterförderung"?

Antwort der Landesregierung:

Die Landesregierung beabsichtigt die Clustermanagements zu verstetigen. Hierzu sollen die Cluster DiWiSH (Digitale Wirtschaft) und foodRegio (Ernährungswirtschaft) in eine institutionelle Förderung überführt werden.
Der erhöhte Ansatz umfasst hierfür 150 T€ pro Clustermanagement.

Fragen
SSW-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 27
Kapitel (Nr.): 0612 **MG (Nr.):** 06 **Titel (Nr.):** 53501

Zweckbestimmung: Werbemaßnahmen des Landes und Wirtschaftskontakte

Ist 2021: **6,0T€**
Soll 2022: **80,0T€**
Soll HHE 2023: **80,0T€**

Frage/Sachverhalt:

Wie hoch ist das Ist 2022? Welche Maßnahmen in jeweils welcher Höhe wurden in den Jahren 2021 und 2022 finanziert und welche sind für 2023 bereits geplant?

Antwort der Landesregierung:

Zu Frage 1: Das Ist 2022 beträgt -2.139,02 €.
Zu Frage 2:
In 2021 wurden folgende Maßnahmen finanziert:

- Beschaffung von Rollups	690,20 €
- Hubschrauber-Sichtungsflug im Zusammenhang mit einem Ansiedlungsprojekt	3.272,50 €
- Dolmetscher-Dienstleistungen im Zusammenhang mit einem Ansiedlungsprojekt	1.999,20 €
Summe	5.961,90 €

In 2021 wurden folgende Maßnahmen finanziert:

- Beschaffung von Verpackungsmaterial für Gastgeschenke	121,98 €
- Erstattung der WTSH im Zusammenhang mit einer Delegationsreise	2.261,00 €
Summe	2.139,02 €

Wie im vergangenen Jahr geschildert, konnten pandemiebedingt in 2021 keine Veranstaltungen stattfinden, so dass kaum daraus resultierende Kosten entstanden sind. Dies gilt auch für das Jahr 2022, in dem diese Maßnahmen pandemiebedingt zwar teilweise möglich gewesen wären, aber die Verunsicherung und das verhaltende Abwarten bei den Zielgruppen noch so groß waren, dass bis auf Messen diese Maßnahmen nicht zum Tragen kamen. Für das Jahr 2023 wird derzeit die Realisierung von (Delegations-) Reisen mit Beteiligung des MWVATT z.B. nach Japan sowie in die USA geprüft (Änderungen/Ergänzungen sind möglich). Ferner wird geprüft, ob eine von unserer chinesischen Partnerprovinz Zhejiang angefragte Study-Tour in SH noch in 2023 umgesetzt werden kann. Darüber hinaus wird der Bund-Länder-Ausschuss „Inlands- und Auslandsmessen“ in 2023 vom MWVATT ausgerichtet.

Fragen
FDP-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 27

Kapitel (Nr.): 0612 **MG (Nr.):** 06 **Titel (Nr.):** 68201

Zweckbestimmung: An die Wirtschaftsförderung und Technologietransfer Schleswig-Holstein GmbH

Ist 2021: **2.810,0T€**

Soll 2022: **3.467,0T€**

Soll HHE 2023: **3.557,0T€**

Frage/Sachverhalt:

1. Wie hoch ist das Ist 2022? 2. Wie erklärt sich die Erhöhung dieses Titels? 3. Welche konkreten Maßnahmen zur Umsetzung der Ansiedlungsstrategie des Landes werden aus diesem Haushaltstitel in jeweils welcher Höhe finanziert? 4. Inwiefern sind die zur Verfügung stehenden Mittel zur Finanzierung der Ansiedlungsstrategie auskömmlich?

Antwort der Landesregierung:

Zu Frage 1: Das Ist 2022 beträgt 3.467.000,- €.
Zu Frage 2: Die Erhöhung um 90 T€ dient der Verstärkung der Ansiedlungsorientierten Kapazitäten der WTSH. Konkret vorgesehen ist in 2023 die Finanzierung einer zusätzlichen Vollzeitstelle für die Ansiedlungsberatung im Bereich der Erneuerbaren Energien.

Zu Frage 3: Wie in der Ansiedlungsstrategie des Landes beschrieben (siehe Kapitel 6.3.2) erfolgt deren operative Umsetzung maßgeblich durch die WTSH. Hierfür sind größere Personalressourcen erforderlich. Sie sollen in einem stufenweisen Prozess verstärkt werden. Bereits in 2022 wurde die institutionelle Förderung hierfür um 407 T€ aufgestockt. Mit der nun geplanten Erhöhung um 90 T€ ist insgesamt eine Verstärkung des Ansiedlungsteams um 3 Vollzeitstellen sowie Sachmittel für externe Dienstleister vorgesehen.

Zu Frage 4: Das MWVATT geht davon aus, dass mit diesem Mittel- bzw. Ressourceneinsatz eine unter Kosten-Nutzen-Aspekten sachgerechte operative Umsetzung der Ansiedlungsstrategie erreicht werden kann.

Fragen
SSW-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 29

Kapitel (Nr.): 0612 **MG (Nr.):** 07 **Titel (Nr.):** 68310

Zweckbestimmung: Digitalisierungsmaßnahmen in kleinen Unternehmen

Ist 2021: **406,9T€**

Soll 2022: **0,0T€**

Soll HHE 2023: **0,0T€**

Frage/Sachverhalt:

Wie viele Unternehmen wurden in 2021 gefördert? Wurden auch in 2022 noch Maßnahmen gefördert und wenn ja, wie viele, oder läuft der Titel aus?

Antwort der Landesregierung:

In 2021 wurden 572 und in 2022 wurden 225 Unternehmen gefördert.
Antragsschluss für dieses Programm war der 10.12.2021.

Fragen
SSW-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 29
Kapitel (Nr.): 0612 **MG (Nr.):** 07 **Titel (Nr.):** 68312
Zweckbestimmung: Härtefallhilfen

Ist 2021: **76,9T€**
Soll 2022: **0,0T€**
Soll HHE 2023: **0,0T€**

Frage/Sachverhalt:

Wie viele Fälle wurden in jeweils welcher Höhe im Jahr 2021 finanziert? Gab es auch noch Fälle in 2022 (wenn ja, wie viele und in jeweils welcher Höhe) oder läuft der Titel aus?

Antwort der Landesregierung:

Zu Frage 1: 2021 wurden 4 Fälle ausgezahlt.
Zu Frage 2: 2022 wurden 179 Fälle ausgezahlt.

Anzahl Fälle	Umbuchung aus	Datum	insgesamt 0612.07.683 12
1		23.07.2021	39.879,00
1		23.07.2021	6.127,00
1		19.08.2021	5.758,00
1		09.12.2021	25.120,00
4		2021 gesamt	76.884,00
1		10.01.2022	23.088,00
1		10.01.2022	32.965,00
1		18.02.2022	118.126,00
1		10.05.2022	49.293,00
1		11.07.2022	119.508,00
1	ÜH III	21.07.2022	32.889,96
1	ÜH III	21.07.2022	31.477,53
1	ÜH III	21.07.2022	38.148,06
1	ÜH III	21.07.2022	69.905,85
1	ÜH III	21.07.2022	11.185,94
1	ÜH III	21.07.2022	67.062,94
1	ÜH III	21.07.2022	13.446,65
1	ÜH III	21.07.2022	100.000,00

1	ÜH III	21.07.2022	49.548,75
1	ÜH III	21.07.2022	27.475,43
1	ÜH III	21.07.2022	45.129,79
1	ÜH III	21.07.2022	43.780,50
1	ÜH III	21.07.2022	47.808,96
1	ÜH III	21.07.2022	100.000,00
1	ÜH III	21.07.2022	4.755,59
1	ÜH III	21.07.2022	73.972,28
1	ÜH III	21.07.2022	39.499,44
1	ÜH III	21.07.2022	54.449,24
1	ÜH III	21.07.2022	50.556,22
1	ÜH III	21.07.2022	21.356,39
1	ÜH III	21.07.2022	100.000,00
1	ÜH III	21.07.2022	90.610,84
1	ÜH III	21.07.2022	100.000,00
1	ÜH III	21.07.2022	100.000,00
1	ÜH III	21.07.2022	46.223,45
1	ÜH III	21.07.2022	57.322,52
1	ÜH III	21.07.2022	30.430,35
1	ÜH III	21.07.2022	47.023,42
1	ÜH III	21.07.2022	6.962,55
1	ÜH III	21.07.2022	10.298,73
1	ÜH III	21.07.2022	128.000,00
1	ÜH III	21.07.2022	81.413,45
1	ÜH III	21.07.2022	100.000,00
1	ÜH III	21.07.2022	31.790,85
1	ÜH III+	01.08.2022	16.305,57
1	ÜH III+	01.08.2022	55.670,85
1	ÜH III+	01.08.2022	40.097,50
1	ÜH III+	01.08.2022	17.309,40
1	ÜH III+	01.08.2022	51.868,79
1	ÜH III+	01.08.2022	31.587,79
1	ÜH III+	01.08.2022	13.051,62
1	ÜH III+	01.08.2022	100.000,00
1	ÜH III+	01.08.2022	57.468,91
1	ÜH III+	01.08.2022	32.942,00
1	ÜH III+	01.08.2022	20.466,25
1	ÜH III+	01.08.2022	20.638,84
1	ÜH III+	01.08.2022	42.213,93
1	ÜH III+	01.08.2022	14.529,22
1	ÜH III+	01.08.2022	16.341,22
1		24.08.2022	9.426,00

1	ÜH III	26.08.2022	55.886,89
1	ÜH III	26.08.2022	14.200,45
1	ÜH III	26.08.2022	100.000,00
1	ÜH III	26.08.2022	31.346,33
1	ÜH III	26.08.2022	65.247,26
1	ÜH III	26.08.2022	100.000,00
1	ÜH III	26.08.2022	53.792,74
1	ÜH III	26.08.2022	52.561,15
1	ÜH III	26.08.2022	98.405,20
1	ÜH III	26.08.2022	16.428,58
1	ÜH III	26.08.2022	75.832,69
1	ÜH III	26.08.2022	100.000,00
1	ÜH III	26.08.2022	584.711,02
1	ÜH III+	26.08.2022	86.169,24
1	ÜH III+	26.08.2022	36.355,56
1	ÜH III+	26.08.2022	23.439,49
1	ÜH III+	26.08.2022	23.136,10
1	ÜH III+	26.08.2022	48.501,54
1	ÜH III+	26.08.2022	26.151,05
1	ÜH III+	26.08.2022	9.351,83
1	ÜH III+	26.08.2022	91.567,22
1	ÜH III+	26.08.2022	34.890,05
1	ÜH III+	26.08.2022	45.760,66
1	ÜH III+	26.08.2022	89.800,14
1	ÜH III+	26.08.2022	100.000,00
1	ÜH III+	26.08.2022	16.455,24
1	ÜH III+	26.08.2022	21.224,15
1	ÜH III+	26.08.2022	10.220,34
1	ÜH III+	26.08.2022	26.725,46
1	ÜH III+	26.08.2022	31.469,68
1	ÜH III+	26.08.2022	31.838,01
1	ÜH III+	26.08.2022	16.950,56
1	ÜH III+	26.08.2022	68.852,02
1	ÜH III+	26.08.2022	103.877,36
1	ÜH III+	26.08.2022	7.742,28
1	ÜH III+	26.08.2022	57.384,87
1	ÜH III+	26.08.2022	14.966,97
1	ÜH III+	26.08.2022	42.018,35
1	ÜH III+	26.08.2022	14.055,95
1	ÜH III+	26.08.2022	86.561,56
1	ÜH III+	26.08.2022	52.252,31
1	ÜH III+	26.08.2022	27.444,53

1	ÜH III+	26.08.2022	64.319,28
1	ÜH III+	26.08.2022	57.921,74
1	ÜH III+	26.08.2022	100.000,00
1	ÜH III+	26.08.2022	33.491,42
1	ÜH III+	26.08.2022	100.000,00
1	ÜH III+	26.08.2022	77.807,77
1	ÜH III+	26.08.2022	50.461,44
1	ÜH III+	26.08.2022	100.000,00
1	ÜH III+	26.08.2022	78.671,42
1		07.09.2022	108.971,69
1		07.09.2022	19.307,00
1	ÜH III	29.09.2022	96.206,81
1	ÜH III	29.09.2022	46.303,55
1	ÜH III	29.09.2022	100.000,00
1	ÜH III	29.09.2022	100.000,00
1	ÜH III	29.09.2022	100.000,00
1	ÜH III	29.09.2022	21.057,41
1	ÜH III	29.09.2022	100.000,00
1	ÜH III	29.09.2022	15.090,08
1	ÜH III	29.09.2022	98.099,43
1	ÜH III	29.09.2022	100.000,00
1	ÜH III	29.09.2022	100.000,00
1	ÜH III	29.09.2022	31.595,43
1	ÜH III	29.09.2022	28.348,04
1	ÜH III+	29.09.2022	17.490,26
1	ÜH III+	29.09.2022	121.000,00
1	ÜH III+	29.09.2022	66.255,98
1	ÜH III+	29.09.2022	110.527,17
1	ÜH III+	29.09.2022	43.392,16
1	ÜH III+	29.09.2022	100.000,00
1	ÜH III+	29.09.2022	22.675,78
1	ÜH III+	29.09.2022	86.767,41
1	ÜH III+	29.09.2022	100.000,00
1	ÜH III+	29.09.2022	68.839,26
1	ÜH III+	29.09.2022	88.095,29
1	ÜH III+	29.09.2022	100.000,00
1	ÜH III+	29.09.2022	100.000,00
1	ÜH III+	29.09.2022	100.000,00
1	ÜH III+	29.09.2022	58.042,30
1	ÜH III+	29.09.2022	80.335,49
1	ÜH III+	29.09.2022	15.084,74
1	ÜH III+	29.09.2022	91.857,43

1	ÜH III+	29.09.2022	20.947,66
1	ÜH III+	29.09.2022	46.015,42
1		14.10.2022	46.307,00
1	ÜH III	27.10.2022	225.000,00
1	ÜH III	27.10.2022	37.032,88
1	ÜH III	27.10.2022	222.604,45
1	ÜH III	27.10.2022	53.612,77
1	ÜH III	27.10.2022	73.689,20
1	ÜH III	27.10.2022	52.291,06
1	ÜH III	27.10.2022	19.914,69
1	ÜH III	27.10.2022	32.005,29
1	ÜH III	27.10.2022	71.913,81
1	ÜH III	27.10.2022	103.500,00
1	ÜH III	27.10.2022	120.137,83
1	ÜH III+	27.10.2022	44.374,60
1	ÜH III+	27.10.2022	100.000,00
1	ÜH III+	27.10.2022	54.207,51
1	ÜH III+	27.10.2022	100.000,00
1	ÜH III+	27.10.2022	43.529,50
1	ÜH III+	27.10.2022	9.685,53
1	ÜH III+	27.10.2022	26.050,59
1	ÜH III+	27.10.2022	128.000,00
1	ÜH III+	27.10.2022	177.000,00
1	ÜH III+	27.10.2022	43.219,34
1	ÜH III+	27.10.2022	195.434,07
1	ÜH III+	27.10.2022	103.500,00
1	ÜH III+	27.10.2022	100.000,00
1	ÜH III+	27.10.2022	100.000,00
1	ÜH III+	27.10.2022	76.971,38
1	ÜH III+	27.10.2022	296.000,00
1	ÜH III+	27.10.2022	100.000,00
1	ÜH III+	27.10.2022	93.962,75
1	ÜH IV	27.10.2022	100.000,00
1	ÜH III	02.12.2022	89.021,80
1	ÜH III	02.12.2022	100.000,00
1	ÜH III+	02.12.2022	95.515,89
1	ÜH III+	02.12.2022	9.252,05
1	ÜH III+	02.12.2022	99.098,38
1	ÜH III+	02.12.2022	100.000,00
1	ÜH IV	02.12.2022	53.146,48
179		2022 gesamt	11.989.956,11

Fragen
SSW-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 29
Kapitel (Nr.): 0612 **MG (Nr.):** 07 **Titel (Nr.):** 86202

Zweckbestimmung: Darlehen an Private

Ist 2021: **11.470,7T€**

Soll 2022: **0,0T€**

Soll HHE 2023: **0,0T€**

Frage/Sachverhalt:

Wie viele Darlehen wurden in jeweils welcher Höhe im Jahr 2021 vergeben? Gab es auch noch Fälle in 2022 (wenn ja, wie viele und in jeweils welcher Höhe) oder läuft der Titel aus?

Antwort der Landesregierung:

In 2021 wurden folgende 66 Darlehen vergeben.

115.000,00 EUR
110.000,00 EUR
70.000,00 EUR
90.000,00 EUR
450.000,00 EUR
50.000,00 EUR
500.000,00 EUR
300.000,00 EUR
50.000,00 EUR
31.000,00 EUR
35.000,00 EUR
20.000,00 EUR
90.000,00 EUR
120.000,00 EUR
20.000,00 EUR
40.000,00 EUR
25.000,00 EUR
100.000,00 EUR
195.000,00 EUR
18.900,00 EUR
30.000,00 EUR
15.000,00 EUR
30.000,00 EUR
720.000,00 EUR
25.000,00 EUR

15.000,00 EUR
40.000,00 EUR
50.000,00 EUR
750.000,00 EUR
100.000,00 EUR
20.000,00 EUR
191.000,00 EUR
80.000,00 EUR
300.000,00 EUR
70.000,00 EUR
500.000,00 EUR
50.000,00 EUR
46.500,00 EUR
750.000,00 EUR
140.000,00 EUR
69.500,00 EUR
130.000,00 EUR
94.000,00 EUR
40.000,00 EUR
243.000,00 EUR
29.500,00 EUR
500.000,00 EUR
50.000,00 EUR
25.000,00 EUR
400.000,00 EUR
36.500,00 EUR
220.000,00 EUR
30.000,00 EUR
50.000,00 EUR
100.000,00 EUR
32.500,00 EUR
35.000,00 EUR
23.985,00 EUR
250.000,00 EUR
275.000,00 EUR
22.900,00 EUR
25.000,00 EUR
25.000,00 EUR
15.000,00 EUR
179.000,00 EUR

Bis zum 31.03. 2022 wurden 4 Darlehen vergeben. Das Programm wurde beendet.

100.000,00 EUR
45.000,00 EUR
20.000,00 EUR
20.924,00 EUR

Fragen
SSW-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 29

Kapitel (Nr.): 0612 **MG (Nr.):** 17 **Titel (Nr.):** 88317

Zweckbestimmung: An Gemeinden und Gemeindeverbände für Investitionen

Ist 2021: **0,0T€**

Soll 2022: **0,0T€**

Soll HHE 2023: **0,0T€**

Frage/Sachverhalt:

Lagen/Liegen für die Jahre 2022 und 2023 Förderanträge vor bzw. sind welche zu erwarten? Wenn ja, in welcher Förderhöhe?

Antwort der Landesregierung:

Es lagen/liegen keine Förderanträge vor, da das Zukunftsprogramm Wirtschaft 2007-2013 bereits ausgelaufen ist. Die wenigen vorhandenen Titel dienen nur noch der restlichen Abwicklung des Programms.

Fragen
 FDP-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 31

Kapitel (Nr.): 0612 **MG (Nr.):** 18 **Titel (Nr.):** 88305

Zweckbestimmung: An Gemeinden und Gemeindeverbände für Investitionen

Ist 2021: **5.818,3T€**

Soll 2022: **18.500,0T€**

Soll HHE 2023: **2.800,0T€**

Frage/Sachverhalt:

1. Wie hoch ist das Ist 2022? 2. Welche Investitionen wurden im Jahr 2022 aus diesem Titel gefördert (Bitte um Auflistung der Gemeinden und Investitionen inkl. der jeweiligen Fördersumme)? 3. Welche laufenden Projekte sind in 2023 noch abzuwickeln?

Antwort der Landesregierung:

Zu Frage 1: Das Ist 2022 beträgt 8.803.966,94 €.
 Zu Frage 2: Folgende Projekte wurden im Jahr 2022 Mittel gefördert:

Projektname	Projektträger	EFRE-Mittel
Qualifizierung des Friesenmuseums Föhr: Energetische Optimierung (ITI 3.4)	Zweckverband Dr. Carl-Haeberlin Friesenmuseum Föhr	172.312,80 €
Energetische Sanierung des Meerwasserhallenwellenbades PiratenMeer Büsum	Kur und Tourismus Service Büsum, Eigenbetrieb der Gemeinde Büsum	1.156.553,23 €
Technische Energieeinsparmaßnahmen in Flensburger Schulen	Stadt Flensburg - Die Oberbürgermeisterin -	53.674,50 €
SZ Heimgarten Energetische Sanierung Beleuchtung Sporthalle	Stadt Ahrensburg	86.933,10 €
Energetische Sanierung Beleuchtung Sporthalle Grundschule Am Aalfang Ahrensburg	Stadt Ahrensburg	24.422,36 €
Energetische Optimierung des Dithmarscher Landesmuseums in Meldorf (ITI 3-14)	Kreis Dithmarschen - Der Landrat -	216.696,88 €
Aufbau eines regenerativen Nahwärmenetzes im Schulquartier	Kreis Plön	561.312,10 €

Ihlsol / Kührener Straße, 24211 Preetz		
Nahwärmeversorgung Mühlenberg Nord	Stadt Neustadt in Holstein	137.471,78 €
Errichtung einer Integrierten Station Beltringharder Koog (ITI 2.14)	Zweckverband Beltringharder Koog	355.266,94 €
Touristische Inwertsetzung des Friesenmuseums auf Föhr (ITI 3.4)	Zweckverband Dr. Carl-Haeberlin Friesenmuseum Föhr	136.844,27 €
360° Kino / Fulldome im Erlebniszentrum Naturgewalten in List auf Sylt (ITI 2.7)	Gemeinde List auf Sylt	577.196,10 €
Neubau eines Multifunktionshauses im Steinzeitpark Dithmarschen, Steinzeithaus (ITI 5.5)	Gemeinde Albersdorf über das Amt Mitteldithmarschen	1.062.812,65 €
Neugestaltung der Strandübergänge in der Gemeinde Nebel (ITI 9.4)	Gemeinde Nebel - AmrumTouristik Nebel	114.815,16 €
Umgestaltung des Areals "Altes Schwimmbad" in Norddorf (ITI 9.3)	Gemeinde Norddorf - AmrumTouristik Norddorf	121.885,80 €
NaTour-Düne Amrum (ITI 2.12)	Gemeinde Wittdün - AmrumTouristik Wittdün	81.954,12 €
Attraktivierung der Ausstellung des Dithmarscher Landesmuseums in Meldorf (ITI 3-14)	Kreis Dithmarschen - Der Landrat -	1.059.390,66 €
Neugestaltung Marktplatz, Bad Segeberg	Stadt Bad Segeberg	225.994,08 €
Nachhaltige Entwicklung und Vernetzung der grünhistorischen Freiflächen Museumsberg, Alter Friedhof und Christiansenpark	Stadt Flensburg - Die Oberbürgermeisterin -	557.767,66 €
Lärmschutz Konversion ehemalige Eiderkaserne, Rendsburg	Stadt Rendsburg	146.463,11 €
Grüne Achse Schwaleniederung: Innenstadt und Industriekultur Wrangelstraße	Stadt Neumünster	299.069,37 €
Flächenrecycling Stoverweg 38, Neumünster	Stadt Neumünster	463.713,01 €
Sanierung Ölpier, Gemeinde Mönkeberg	Gemeinde Mönkeberg	374.834,91 €
Errichtung einer Integrierten Station Beltringharder Koog (ITI 2.14)	Zweckverband Beltringharder Koog	177.633,46 €

360° Kino / Fulldome im Erlebniszentrum Naturgewalten in List auf Sylt (ITI 2.7)	Gemeinde List auf Sylt	357.237,59 €
Neubau eines Multifunktionshauses im Steinzeitpark Dithmarschen, Steinzeithaus (ITI 5.5)	Gemeinde Albersdorf über das Amt Mitteldithmarschen	240.734,23 €
NaTour-Düne Amrum (ITI 2.12)	Gemeinde Wittdün - AmrumTouristik Wittdün	40.977,07 €

Zu Frage 3: Folgende Projekte sollen im Jahr 2023 Mittel gefördert werden:

Projektname	Projektträger	EFRE-Mittel
Qualifizierung des Friesenmuseums Föhr: Energetische Optimierung (ITI 3.4)	Zweckverband Dr. Carl-Haeberlin Friesenmuseum Föhr	3.046,93 €
Energetische Sanierung des Meerwasserhallenwellenbades PiratenMeer Büsum	Kur und Tourismus Service Büsum, Eigenbetrieb der Gemeinde Büsum	170.457,26 €
Energetische Optimierung Amrum Badeland (ITI 9.7)	Gemeinde Wittdün - AmrumTouristik Wittdün	53.731,88 €
Energetische Optimierung Gesamtsanierung Turnhallen Friedheim und Engelsby	Stadt Flensburg - Die Oberbürgermeisterin -	314.778,42 €
SZ Heimgarten Energetische Sanierung Beleuchtung Sporthalle	Stadt Ahrensburg	19.603,40 €
Energetische Sanierung Beleuchtung Sporthalle Grundschule Am Aalfang Ahrensburg	Stadt Ahrensburg	13.105,63 €
Energetische Optimierung des Dithmarscher Landesmuseums in Meldorf (ITI 3-14)	Kreis Dithmarschen - Der Landrat -	682.508,03 €
Aufbau eines regenerativen Nahwärmenetzes im Schulquartier Ihlsol / Kührener Straße, 24211 Preetz	Kreis Plön	215.003,67 €
Nahwärmeversorgung Mühlenberg Nord	Stadt Neustadt in Holstein	634.698,72 €
Errichtung einer Integrierten Station Beltringharder Koog (ITI 2.14)	Zweckverband Beltringharder Koog	15.304,44 €

Touristische Inwertsetzung des Friesenmuseums auf Föhr (ITI 3.4)	Zweckverband Dr. Carl-Haeberlin Friesenmuseum Föhr	33.478,14 €
360° Kino / Fulldome im Erlebniszentrum Naturgewalten in List auf Sylt (ITI 2.7)	Gemeinde List auf Sylt	185.524,80 €
Neubau eines Multifunktionshauses im Steinzeitpark Dithmarschen, Steinzeithaus (ITI 5.5)	Gemeinde Albersdorf über das Amt Mitteldithmarschen	405.677,97 €
Neugestaltung der Strandübergänge in der Gemeinde Nebel (ITI 9.4)	Gemeinde Nebel - Amrum Touristik Nebel	117.755,62 €
Umgestaltung des Areals "Altes Schwimmbad" in Norddorf (ITI 9.3)	Gemeinde Norddorf - Amrum Touristik Norddorf	85.324,05 €
NaTour-Düne Amrum (ITI 2.12)	Gemeinde Wittdün - Amrum Touristik Wittdün	68.786,60 €
Attraktivierung der Ausstellung des Dithmarscher Landesmuseums in Meldorf (ITI 3-14)	Kreis Dithmarschen - Der Landrat -	2.315.289,35 €
Nachhaltige Entwicklung und Vernetzung der grünhistorischen Freiflächen Museumsberg, Alter Friedhof und Christiansenpark	Stadt Flensburg - Die Oberbürgermeisterin -	3.485.947,10 €
Lärmschutz Konversion ehemalige Eiderkaserne, Rendsburg	Stadt Rendsburg	527.021,41 €
Grüne Achse Schwaleniederung: Innenstadt und Industriekultur Wrangelstraße	Stadt Neumünster	600.407,10 €
Flächenrecycling des Grundstücks Bunsenstraße 2 in Trittau	Kreis Stormarn Der Landrat	48.214,98 €
Flächenrecycling Stoverweg 38, Neumünster	Stadt Neumünster	32.361,91 €
Sanierung Ölpier, Gemeinde Mönkeberg	Gemeinde Mönkeberg	1.844.850,57 €
EU-REACT: VR-/AR-Brillen	Kreis Ostholstein - Der Landrat -	500.000,00 €
EU-REACT: New Learning 4 New Work	Kreis Nordfriesland - Der Landrat -	493.900,00 €

EU-REACT: Lernen mit digitalen Medien	Kreis Stormarn Der Landrat	494.518,81 €
Errichtung einer Integrierten Station Beltringharder Koog (ITI 2.14)	Zweckverband Beltringharder Koog	7.652,23 €
360° Kino / Fulldome im Erlebniszentrum Naturgewalten in List auf Sylt (ITI 2.7)	Gemeinde List auf Sylt	92.762,41 €
Neubau eines Multifunktionshauses im Steinzeitpark Dithmarschen, Steinzeithaus (ITI 5.5)	Gemeinde Albersdorf über das Amt Mitteldithmarschen	61.164,21 €
NaTour-Düne Amrum (ITI 2.12)	Gemeinde Wittdün - AmrumTouristik Wittdün	34.393,30 €

Fragen
SSW-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 32f.

Kapitel (Nr.): 0612 **MG (Nr.):** 19 **Titel (Nr.):** 88302

Zweckbestimmung: An Gemeinden und Gemeindeverbände für Investitionen

Ist 2021: **0,0T€**

Soll 2022: **38.700,0T€**

Soll HHE 2023: **55.450,0T€**

Frage/Sachverhalt:

Welche (ggf. im Vergleich zu 2022 neuen) Schwerpunkte sollen in 2023 gefördert werden?

Antwort der Landesregierung:

Zum Zeitpunkt der Haushaltsaufstellung sind nicht alle Projekte, die beantragt werden könnten und die jeweilige Zuschusshöhe bekannt. Daher werden bei diesem Titel alle EFRE- und Landesmittel der Maßnahmegruppe 19, die für Bewilligungen im Jahr 2023 zur Verfügung gestellt werden, veranschlagt und während der Umsetzung des laufenden Haushaltsjahres abhängig von der konkreten Projektlage und der Trägerschaft im Rahmen der Deckungsfähigkeit bei den zutreffenden Titel in der Maßnahmegruppe gebunden.

Speziell bei diesem Titel können im Rahmen des EFRE Programm SH 2021-2027 z.B. Projekte im Bereich der nachhaltigen Stadtentwicklung, Flächenrevitalisierung und Nachhaltige integrierte Entwicklung des Tourismus in strukturschwachen Regionen SHs gefördert werden.

Fragen
FDP-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 32

Kapitel (Nr.): 0612 **MG (Nr.):** 19 **Titel (Nr.):** 88302

Zweckbestimmung: An Gemeinden und Gemeindeverbände für Investitionen

Ist 2021: **0,0T€**

Soll 2022: **38.700,0T€**

Soll HHE 2023: **55.450,0T€**

Frage/Sachverhalt:

1. Wie hoch ist das Ist 2022? 2. Welche Investitionen wurden im Jahr 2022 aus diesem Titel gefördert (Bitte um Auflistung der Gemeinden und Investitionen inkl. der jeweiligen Fördersumme)? 3. Welche zu fördernden Investitionen für das Jahr 2023 sind bereits bekannt?

Antwort der Landesregierung:

Zu Frage 1: Das Ist 2022 beträgt 0,- €.

Zu Frage 2: Keine.

Zu Frage 3: Es wird auf die Antwort der Frage des SSW verwiesen.

Fragen

SPD-Landtagsfraktion (ggfs. Namen ergänzen)

im Schleswig-Holsteinischen Landtag zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 35

Kapitel (Nr.): 0613 **MG (Nr.):** **Titel (Nr.):** 21401

Zweckbestimmung: Einnahmen aus dem Sondervermögen Breitband

Ist 2021: **76.054,7T€**

Soll 2022: **0,0T€**

Soll HHE 2023: **0,0T€**

Frage/Sachverhalt:

Welche Maßnahmen wurden 2022 aus dem Sondervermögen in welcher Höhe finanziert? Welche Maßnahmen sind bereits geplant 2023 aus dem Sondervermögen zu finanzieren? Wie ist der Bestand des Sondervermögens aktuell?

Antwort der Landesregierung:

Zu Frage 1: In 2022 sind insgesamt 9 Maßnahmen (Beratungsleistungen und Infrastruktur-projekte zum Glasfaserausbau) gefördert worden. Außerdem sind aus dem Sondervermögen Breitband verschiedene Veranstaltungen finanziert worden, wie z.B. der Online-Workshop „Wohnungswirtschaft“ am 02.02.2022, in dem es um Glasfaseranschlüsse für Wohnungen in Mehrfamilienhäusern gegangen ist, und das Glasfaserforum am 01.12.2022. Darüber hinaus wurden dem (ehemaligen) MELUND aus dem Sondervermögen Breitband Personalkosten für das Haushaltsjahr 2021 (Breitbandförderung im LLUR) erstattet.

Zu Frage 2: Auch in 2023 werden voraussichtlich weitere Infrastrukturprojekte gefördert, deren Anzahl sich aktuell noch nicht konkretisieren lässt. Am 19.01.2023 fand das Treffen des Bündnisses für den Glasfaserausbau statt. Außerdem ist ein Glasfaserforum im Herbst 2023 geplant.

Zu Frage 3: Der Bestand beläuft sich mit Stand 19.01.2023 auf 67.096.192,21 €.

Fragen
SSW-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 37
Kapitel (Nr.): 0613 **MG (Nr.):** 05 **Titel (Nr.):** 68301

Zweckbestimmung: Zuschüsse an Private

Ist 2021: **1.880,8T€**
Soll 2022: **2.100,0T€**
Soll HHE 2023: **2.100,0T€**

Frage/Sachverhalt:

Wie viele Betriebe haben in den Jahren 2021 und 2022 jeweils die Förderung der Meistergründungsprämie erhalten?

Antwort der Landesregierung:

Für das Jahr 2021:
Basisförderung: 218 Anträge, davon wurden 204 bewilligt und ausgezahlt.

Für das Jahr 2022 wird auf die Beantwortung der Frage der FDP verwiesen.

Fragen
FDP-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 37
Kapitel (Nr.): 0613 **MG (Nr.):** 05 **Titel (Nr.):** 68301

Zweckbestimmung: Zuschüsse an Private

Ist 2021: **1.880,8T€**
Soll 2022: **2.100,0T€**
Soll HHE 2023: **2.100,0T€**

Frage/Sachverhalt:

1. Wie hoch ist das Ist 2022? 2. Wie viele Anträge auf Meistergründungsprämie wurden im Jahr 2022 gestellt, bewilligt und ausgezahlt (Bitte um Aufschlüsselung nach Basisförderung und Arbeitsplatz- bzw. Ausbildungsplatzförderung)?

Antwort der Landesregierung:

Zu Frage 1: Das Ist 2022 beträgt 1.582.129,13 €.

Z

u Frage 2: Basisförderung in 2022: 207 Anträge, 142 bereits bewilligt, 132 bereits ausgezahlt (Stand 17.01.2023).

Arbeitsplatz- bzw. Ausbildungsplatzförderung in 2022: 28 Anträge, 15 bereits bewilligt, 10 bereits ausgezahlt (Stand 17.01.2023).

Dabei ist zu beachten, dass die Arbeitsplatz- bzw. Ausbildungsplatzförderung erst drei Jahre nach der Basisförderung beantragt werden kann. Die ersten Anträge konnten somit erst ab 01.06.2022 gestellt werden.

Fragen

SPD-Landtagsfraktion (ggfs. Namen ergänzen)

im Schleswig-Holsteinischen Landtag zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 37
Kapitel (Nr.): 0613 **MG (Nr.):** 05 **Titel (Nr.):** 68301

Zweckbestimmung: Zuschüsse an Private

Ist 2021: **1.880,8T€**
Soll 2022: **2.100,0T€**
Soll HHE 2023: **2.100,0T€**

Frage/Sachverhalt:

Welche Zuschüsse sind 2023 geplant und nach welchen Kriterien werden sie vergeben? Welche wurden 2022 in welcher Höhe vergeben?

Antwort der Landesregierung:

Es handelt sich um Ausgaben für die Meistergründungsprämie SH. Die tatsächlichen Ausgaben hängen von der Zahl der gestellten und bewilligten Anträge ab und sind insofern nicht planbar. Grundlage ist die entsprechende Förderrichtlinie „Richtlinie über die Förderung von Handwerksmeisterinnen und Handwerksmeistern bei der Neugründung, Übernahme und tätigen Beteiligung eines Handwerksbetriebs in Schleswig-Holstein“.

Im Übrigen wird auf die Antwort der Frage des SSW bzw. der FDP verwiesen.

Fragen
SSW-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 37
Kapitel (Nr.): 0613 **MG (Nr.):** 06 **Titel (Nr.):** 53309

Zweckbestimmung: Werkverträge und andere Auftragsformen

Ist 2021: **13,5T€**
Soll 2022: **55,0T€**
Soll HHE 2023: **55,0T€**

Frage/Sachverhalt:

Welche Werkverträge und andere Auftragsformen wurden in den Jahren 2021 und 2022 jeweils finanziert und welche sind für 2023 bereits geplant bzw. werden fortgeführt?

Antwort der Landesregierung:

In 2021 wurde der Beitrag für das Submariner Network i.H.v. 7.500 € letztmalig gezahlt. Darüber hinaus hat sich das MWVATT anteilig mit 6.000 € an den Kosten einer Studie zum Thema „Munition im Meer“ beteiligt, die durch die TransMarTech Schleswig-Holstein GmbH erstellt wurde.

In 2022 wurde ein Pauschalhonorar in Anlehnung an ein Ehrenamt für den Maritimen Koordinator der Landesregierung i.H.v. 4.200 € gezahlt. Dies ist auch in 2023 vorgesehen.

Fragen
SSW-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 38

Kapitel (Nr.): 0613 **MG (Nr.):** 07 **Titel (Nr.):** 53301

Zweckbestimmung: Für Aufträge an Dritte im Rahmen des Technologietransfers sowie für Marktanalysen und Projektstudien

Ist 2021: **3,6T€**

Soll 2022: **150,0T€**

Soll HHE 2023: **150,0T€**

Frage/Sachverhalt:

Wie viele und welche Art von Aufträgen, Marktanalysen und Projektstudien sind in jeweils welcher Höhe in 2022 finanziert und durch welche Dritten durchgeführt worden?

Antwort der Landesregierung:

Ein Auftrag i.H.v. 3.213,00 € für die englische Übersetzung der Regionalen Innovationsstrategie (RIS).

Fragen

CDU-Landtagsfraktion (ggfs. Namen ergänzen)

im Schleswig-Holsteinischen Landtag zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 38

Kapitel (Nr.): 0613 **MG (Nr.):** 07 **Titel (Nr.):** 53301

Zweckbestimmung: Für Aufträge an Dritte im Rahmen des Technologietransfers sowie für Marktanalysen und Projektstudien

Ist 2021: **3,6T€**

Soll 2022: **150,0T€**

Soll HHE 2023: **150,0T€**

Frage/Sachverhalt:

Welcher Betrag wurde im laufenden Haushaltsjahr von den angesetzten 150 T€ für Aufträge an Dritte abgerufen?

Antwort der Landesregierung:

Es wird davon ausgegangen, dass mit dem laufenden Haushaltsjahr, das Jahr 2022 gemeint ist und es wird auf die Antwort der Frage des SSW verwiesen.

Fragen
FDP-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 38
Kapitel (Nr.): 0613 **MG (Nr.):** 07 **Titel (Nr.):** 68304
Zweckbestimmung: Projektförderungen an Private

Ist 2021: **0,0T€**
Soll 2022: **0,0T€**
Soll HHE 2023: **290,0T€**

Frage/Sachverhalt:

1. Welches Vorhaben wird über diesen Titel gefördert?

Antwort der Landesregierung:

Im Rahmen des IPCEI zu Mikroelektronik und Kommunikationstechnologien (ME/KT) soll u.a. ein Projekt in Schleswig-Holstein gefördert werden. Der Bund (BMWK) koordiniert das Verfahren. Eine finale Entscheidung steht noch aus, daher können derzeit keine weiteren Details benannt werden. Vorsorglich wurde hier die vom jeweiligen Bundesland zu tragende Ko-Finanzierung angemeldet.

Fragen
FDP-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 39

Kapitel (Nr.): 0613 **MG (Nr.):** 07 **Titel (Nr.):** 68511

Zweckbestimmung: Institutionelle Förderung öffentlicher Einrichtungen

Ist 2021: **515,0T€**

Soll 2022: **525,0T€**

Soll HHE 2023: **670,0T€**

Frage/Sachverhalt:

1. Wie unterscheidet sich die Clusterförderung in diesem Titel von der Clusterförderung des Titels 0612 68608? 2. Weshalb ist die Förderung von Clustern auf verschiedene Haushaltstitel aufgeteilt?

Antwort der Landesregierung:

Zu Frage 1: In diesem Titel ist die institutionelle Förderung der Cluster LSN und MCN (inkl. institutionelle Förderung des Clustermanagements ab Juli 2023) veranschlagt, die seit längerer Zeit jährlich erfolgt. Der Titel 0612.04.68608 sieht die institutionelle Förderung der Clustermanagements DiWiSH (Digitale Wirtschaft) und foodRegio (Ernährungswirtschaft) vor.

Zu Frage 2: Die Aufteilung folgt der aufgabenbezogenen Kapitelstruktur.

Fragen
FDP-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 39

Kapitel (Nr.): 0613 **MG (Nr.):** 07 **Titel (Nr.):** 68513

Zweckbestimmung: Projektförderungen öffentlicher Einrichtungen

Ist 2021: **664,3T€**

Soll 2022: **1.217,8T€**

Soll HHE 2023: **1.217,8T€**

Frage/Sachverhalt:

1. Wie hoch ist das Ist 2022? 2. Welche konkreten Projekte öffentlicher Einrichtungen wurden im Jahr 2022 in welcher Höhe gefördert? 3. Welche Projekte sollen im Jahr 2023 gefördert werden?

Antwort der Landesregierung:

Zu Frage 1: Das Ist 2022 beträgt 421.168,75 €.

Zu Frage 2: Helgoländer Hummer / Alfred Wegener Institut / 17.045,92 €

Büsumer Fischtage / CAU / 51.184,02 €

Hochstrom-Chip / FuE GmbH FH Kiel / 60.043,09 €

Temperaturbestimmung in Batteriemanagementsystemen / FuE GmbH
FH Kiel / 156.623,50 €

Testcenter für leistungselektronische Komponenten / FuE GmbH FH Kiel /
33.187,96 €

Wide-Bandgap-Leistungshalbleiter / FuE GmbH FH Kiel / 79.216,05 €

BlueHealthTech / Geomar / 23.868,21 €

Zu Frage 3: Einige der unter 2. genannten Projekten werden in 2023 fortgeführt. Hinzu kommt das Projekt „Deep Search“ von der FH Kiel. Ein weiteres Projekt im Bereich Leistungselektronik ist aktuell in der Antragsphase.

Fragen

CDU-Landtagsfraktion (ggfs. Namen ergänzen)

im Schleswig-Holsteinischen Landtag zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 39

Kapitel (Nr.): 0613 **MG (Nr.):** 07 **Titel (Nr.):** 68513

Zweckbestimmung: Projektförderungen öffentlicher Einrichtungen

Ist 2021: **664,3T€**

Soll 2022: **1.217,8T€**

Soll HHE 2023: **1.217,8T€**

Frage/Sachverhalt:

Welche Projekte welcher öffentlichen Einrichtungen wurden aus diesem Haushaltstitel in welcher Höhe gefördert?

Antwort der Landesregierung:

Es wird davon ausgegangen, dass mit dem laufenden Haushaltsjahr, das Jahr 2022 gemeint ist.
Es wird auf die Beantwortung der Frage der FDP verwiesen.

Fragen
SSW-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 41

Kapitel (Nr.): 0613 **MG (Nr.):** 61 **Titel (Nr.):** 54761

Zweckbestimmung: Nicht aufteilbare sächliche Verwaltungsaufgaben

Ist 2021: **45,8T€**

Soll 2022: **150,0T€**

Soll HHE 2023: **150,0T€**

Frage/Sachverhalt:

Welche konkreten Veröffentlichungen und Veranstaltungen wurden/werden in den Jahren 2022 und 2023 in jeweils welcher Höhe gefördert bzw. sind bereits geplant?

Antwort der Landesregierung:

2022:

Filmwettbewerb für die Schülerinnen und Schüler des Landes Schleswig-Holstein „Tourismus vor meiner Haustür – was bedeutet das eigentlich für mich?“ (6.794,25 €), Tourismustag Schleswig-Holstein (840,- €), Fachtagung „Tourismus im Einklang mit den Einheimischen“ (24.841,90 €)

2023:

Aufbereitung der Ergebnisse der Fachtagung „Tourismus im Einklang mit den Einheimischen“ (6.250,- €); darüber hinaus ist zum jetzigen Zeitpunkt einzig die Kick-Off-Veranstaltung Tourismusstrategie Schleswig-Holstein 2030 geplant, da hiermit der Startpunkt gesetzt werden soll, wird aktuell davon ausgegangen, dass im Anschluss an diese Veranstaltungen weitere Meetings, Arbeitskreise, Veranstaltungen erforderlich sein werden und dort möglicherweise Leitfäden oder ähnliches für Veröffentlichungen gemeinsam mit allen relevanten Akteuren erarbeitet werden.

Fragen

SPD-Landtagsfraktion (ggfs. Namen ergänzen)

im Schleswig-Holsteinischen Landtag zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 41

Kapitel (Nr.): 0613 **MG (Nr.):** 61 **Titel (Nr.):** 68361

Zweckbestimmung: Zuschüsse an private Unternehmen

Ist 2021: **3.564,0T€**

Soll 2022: **4.306,0T€**

Soll HHE 2023: **4.306,0T€**

Frage/Sachverhalt:

in welcher Höhe wurden 2021/2022 die einzelnen touristischen Regionalverbände gefördert (ggf. auch aus anderen Titeln)? In welcher Höhe ist für 2023 eine Förderung vorgesehen? Bitte um Auflistung.

Antwort der Landesregierung:

2021:
Nordsee-Tourismus-Service GmbH (NTS): 70.000,00
Ostsee-Holstein Tourismus e. V. (OHT): 70.000,00
Schleswig-Holstein Binnenland-Tourismus e. V. (SHBT): 35.700,00

2022:
NTS: 70.000,00
OHT: 70.000,00
Tourismuszentrale Holsteinische Schweiz: 30.000,00

2023:
NTS: 70.000,00
OHT: 70.000,00
Binnenland: 70.000,00

Fragen
Bündnis 90/Die Grünen
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 6 **Seite:** 41
Kapitel (Nr.): 13 **MG (Nr.):** TG61 **Titel (Nr.):** 68361

Zweckbestimmung: Zuschüsse an private Unternehmen

Ist 2021: **3.564,0T€**

Soll 2022: **4.306,0T€**

Soll HHE 2023: **4.306,0T€**

Frage/Sachverhalt:

Handelt es sich hier ausschließlich um Zuschüsse für die TA.SH? Falls nicht, welche privaten Unternehmen erhalten darüber hinaus Zuschüsse?

Antwort der Landesregierung:

Es handelt sich ausschließlich um die institutionelle Förderung der Tourismus-Agentur Schleswig-Holstein GmbH (TA.SH).

Fragen
SSW-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 42
Kapitel (Nr.): 0613 **MG (Nr.):** 61 **Titel (Nr.):** 68561

Zweckbestimmung: Zuschüsse an öffentliche Einrichtungen

Ist 2021: **137,2T€**
Soll 2022: **250,0T€**
Soll HHE 2023: **680,0T€**

Frage/Sachverhalt:

Welche Maßnahmen wurden/werden in den Jahren 2022 und 2023 in jeweils welcher Höhe gefördert bzw. sind bereits geplant?

Antwort der Landesregierung:

2022
Das Projekt ServiceQualität Deutschland, bei der Wirtschaftsakademie Schleswig-Holstein (105.840,- €)

2023
Das Projekt ServiceQualität Deutschland (105.840,- €);
Für die Umsetzung der Tourismusstrategie 2030 (430.000,- €)

Fragen
FDP-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 42
Kapitel (Nr.): 0613 **MG (Nr.):** 61 **Titel (Nr.):** 68561

Zweckbestimmung: Zuschüsse an öffentliche Einrichtungen

Ist 2021: **137,2T€**
Soll 2022: **250,0T€**
Soll HHE 2023: **680,0T€**

Frage/Sachverhalt:

1. Wie hoch ist das Ist 2022? 2. Welche öffentlichen Einrichtungen wurden im Jahr 2022 in welcher Höhe bezuschusst? 3. Welche öffentlichen Einrichtungen sollen im Jahr 2023 in welcher Höhe bezuschusst werden? 4. Wie erklärt sich der starke Anstieg dieses Titels?

Antwort der Landesregierung:

Zu Frage 1: Das Ist 2022 beträgt 105.840,- €.
Zu Frage 2: Das Projekt ServiceQualität Deutschland, bei der Wirtschaftsakademie Schleswig-Holstein (105.840,- €)
Zu Frage 3: Die Wirtschaftsakademie Schleswig-Holstein für das Projekt ServiceQualität Deutschland (105.840,- €)
Zu Frage 4: Der starke Anstieg dieses Titels ist darin begründet, dass hier die benötigten Gelder (430.000,- €) für die Umsetzung der Tourismusstrategie 2030 hinterlegt sind.

Fragen

CDU-Landtagsfraktion (ggfs. Namen ergänzen)

im Schleswig-Holsteinischen Landtag zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 42

Kapitel (Nr.): 0613 **MG (Nr.):** 61 **Titel (Nr.):** 68561

Zweckbestimmung: Zuschüsse an öffentliche Einrichtungen

Ist 2021: **137,2T€**

Soll 2022: **250,0T€**

Soll HHE 2023: **680,0T€**

Frage/Sachverhalt:

Welche Maßnahmen von welchen öffentlichen Einrichtungen erhielten im laufenden Haushaltsjahr Zuschüsse und welche Maßnahmen sind für das kommende Haushaltsjahr eingeplant?

Antwort der Landesregierung:

Es wird davon ausgegangen, dass mit dem laufenden Haushaltsjahr, das Jahr 2022 gemeint ist und es wird auf die Antwort der Frage des SSW verwiesen.

Fragen
Bündnis 90/Die Grünen
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 6 **Seite:** 42

Kapitel (Nr.): 13 **MG (Nr.):** TG61 **Titel (Nr.):** 68551

Zweckbestimmung: Zuschüsse: An Sonstige

Ist 2021: **244,2T€**

Soll 2022: **450,0T€**

Soll HHE 2023: **399,3T€**

Frage/Sachverhalt:

Um welche Maßnahmen, auch in Bezug auf die Barrierefreiheit, handelt es sich hier konkret?

Antwort der Landesregierung:

Es wird auf die Antwort der Frage des SSW verwiesen.

Fragen
Bündnis 90/Die Grünen
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 42
Kapitel (Nr.): 0613 **MG (Nr.):** 61 **Titel (Nr.):** 68561
Zweckbestimmung: Zuschüsse an öffentliche Einrichtungen

Ist 2021: **137,2T€**
Soll 2022: **250,0T€**
Soll HHE 2023: **680,0T€**

Frage/Sachverhalt:

Wie erklärt sich der erhöhte Ansatz, welche Zuschüsse sind für 2023 bisher geplant?

Antwort der Landesregierung:

Es wird auf die Antwort der Frage des SSW verwiesen.

Fragen
SSW-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 42
Kapitel (Nr.): 0613 **MG (Nr.):** 61 **Titel (Nr.):** 68661

Zweckbestimmung: An Sonstige

Ist 2021: **244,2T€**
Soll 2022: **450,0T€**
Soll HHE 2023: **399,3T€**

Frage/Sachverhalt:

Welche konkreten Maßnahmen wurden/werden in den Jahren 2022 und 2023 in jeweils welcher Höhe gefördert bzw. sind bereits geplant? Warum sinkt der Ansatz in 2023?

Antwort der Landesregierung:

2022:
Förderung von Marketingmaßnahmen der Nordsee-Tourismus-Service GmbH (70.000,- €), des Ostsee-Holstein-Tourismus e. V. (70.000,- €), der Tourismuszentrale Holsteinische Schweiz (30.000,- €),
Förderung zum Unterhaltungskonzept Eider-Treene-Sorge-Radweg (937,- €),
5 Förderungen touristischer Angelkutter (2 * 30,0T €, 28,8 T€ 27,6 T€, 8,4 T€),
Erstellung des Sparkassen-Tourismusbarometers 2023 des Tourismusverband S-H (16.362,50 €),
Förderung für die Vorbereitungsarbeiten für das Projekt „unbeschwert unterwegs – ÖPNV für Touristen“ bei der Ostsee-Tourismus-Service GmbH (49.300,- €)

2023:
Förderung von Marketingmaßnahmen der Nordsee-Tourismus-Service GmbH (70.000,- €), des Ostsee-Holstein-Tourismus e. V. (70.000,- €), Binnelrad (70.000,- €),
Förderung zum Unterhaltungskonzept Eider-Treene-Sorge-Radweg (3.748,63 €),
Förderung für die Erstellung des Tourismusbarometers 2024 des Tourismusverbandes S-H (Höhe ist noch nicht bekannt)

Der Ansatz in 2023 sinkt, da die Förderung von touristischen Angelkutter an der Ostsee SH im Haushaltsjahr 2022 einmalig aus diesem Titel erfolgt ist.

Fragen
FDP-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 42
Kapitel (Nr.): 0613 **MG (Nr.):** 61 **Titel (Nr.):** 68661

Zweckbestimmung: An Sonstige

Ist 2021: **244,2T€**

Soll 2022: **450,0T€**

Soll HHE 2023: **399,3T€**

Frage/Sachverhalt:

1. Wie hoch ist das Ist 2022? 2. Welche Projekte wurden im Jahr 2022 in welcher Höhe gefördert? 3. Welche Projekte sollen im Jahr 2023 in welcher Höhe gefördert werden?

Antwort der Landesregierung:

Zu Frage 1: Das Ist 2022 beträgt 389.399,50 €.
Zu Frage 2 und 3: Es wird auf die Antwort der Frage des SSW verwiesen.

Fragen

SPD-Landtagsfraktion (ggfs. Namen ergänzen)

im Schleswig-Holsteinischen Landtag zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 46

Kapitel (Nr.): 0614 **MG (Nr.):** **Titel (Nr.):** 33103

Zweckbestimmung: Zuweisung des Bundes für Investitionen im Bereich von Häfen für Landstromanlagen

Ist 2021: **0,0T€**

Soll 2022: **2.635,0T€**

Soll HHE 2023: **4.800,0T€**

Frage/Sachverhalt:

Welche konkreten Projekte wurden 2021/2022 bzw. werden 2023 mit Hilfe der Zuweisungen des Bundes in welcher Höhe gefördert?

Antwort der Landesregierung:

In 2021 und 2022 konnten keine Landstromprojekte gefördert werden. Die für 2023 angesetzten 4.800,0 T€ sind für Landstromprojekte in Kiel (Ostuferhafen) mit rd. 3.900 T € und in Lübeck-Travemünde (Skandinavienkai) mit rd. 900 T €. Hinweis: Die Zuweisungen des Bundes müssen in gleicher Höhe durch Landesmittel ergänzt werden, so dass die tatsächlich erfolgenden Zuwendungen an die Häfen in doppelter Höhe erfolgen. Geplant ist eine Gesamtförderquote von rd. 70%.

Fragen
FDP-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 47

Kapitel (Nr.): 0614 **MG (Nr.):** 02 **Titel (Nr.):** 23101

Zweckbestimmung: Zuweisungen des Bundes zur Regionalisierung des öffentlichen Personennahverkehrs

Ist 2021: **289.509,0T€**

Soll 2022: **294.784,4T€**

Soll HHE 2023: **308.877,3T€**

Frage/Sachverhalt:

1. Laut Umdruck 20/500 stehen Schleswig-Holstein für das Jahr 2023 ca. 321,3 Mio. Euro zur Verfügung. Zudem erhält das Land durch das Achte Gesetz zur Änderung des Regionalisierungsmittelgesetzes weitere rd. 37,65 Mio. Euro. Wieso sind diese Mittel im Haushaltsansatz 2023 nicht enthalten? 2. Wie hoch ist der tatsächliche Ansatz für das Jahr 2023? 3. Sind die zusätzlichen Einnahmen bereits bei den Ausgaben berücksichtigt? Wenn nein, wofür werden die zusätzlichen Regionalisierungsmittel verwendet? 4. Wie hoch ist das Ist 2022?

Antwort der Landesregierung:

Zu Frage 1: Das Achte Gesetz zur Änderung des Regionalisierungsmittelgesetzes ist am 16.12.2022 beschlossen worden und trat am 21. Dezember 2022 in Kraft. Die erhöhten Regionalisierungsmittel konnten daher bei der Erstellung des Haushaltsentwurfes 2023 und bis zum Versand an den Landtag am 20.12.2022 noch nicht berücksichtigt werden.

Zu Frage 2: Dem Land stehen in 2023 Regionalisierungsmittel in Höhe von 358.908.704,72€ zu.

Zu Frage 3: Die zusätzlichen Mittel in Höhe von 37.651.362,53 € dienen insbesondere dem Ausgleich der Kostensteigerungen in den Verkehrsverträgen.

Zu Frage 4: Das Ist 2022 beträgt 381.369.797,99 €.

Fragen

SPD-Landtagsfraktion (ggfs. Namen ergänzen)

im Schleswig-Holsteinischen Landtag zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 47

Kapitel (Nr.): 0614 **MG (Nr.):** 02 **Titel (Nr.):** 23101

Zweckbestimmung: Zuweisungen des Bundes zur Regionalisierung des öffentlichen Personennahverkehrs

Ist 2021: **289.509,0T€**

Soll 2022: **294.784,4T€**

Soll HHE 2023: **308.877,3T€**

Frage/Sachverhalt:

Wie hat die Landesregierung die vom Bund erhaltenen Regionalisierungsmittel aufgeschlüsselt nach den Verwendungszwecken insgesamt 2022 verwendet? Bitte um Auflistung der einzelnen Maßnahmen und der Höhe der Regionalisierungsmittel für jede einzelne Maßnahme!

Antwort der Landesregierung:

Kategorie	Bezeichnung	Ausgaben
1. SPNV	Verkehrsverträge Netz / EVU:	IST 2022
	West (DB)	44.720 T€
	<i>davon DB</i>	31.340 T€
	<i>davon Paribus (Fahrzeuge)</i>	13.380 T€
	Mitte (2 EVU)	37.567 T€
	<i>davon nbe</i>	24.622 T€
	<i>davon DB</i>	12.945 T€
	Ost (DB)	61.040 T€
	Nord (2 EVU)	38.681 T€
	<i>davon nbe</i>	12.020 T€
	<i>davon DB</i>	26.661 T€
	Süd (AKN)	31.735 T€
	Sonstige: neg, S-Bahn, MV, Dänemark	21.671 T€
	Summe Verkehrsverträge SPNV	235.413 T€
	9 Euro-Ticket	52.384 T€
	Sonstiges:	
	WLAN	2.006 T€
	Rest Sonstiges: (u.a.: SEV Büchen/Schwarzenbek)	-102 T€
	Summe Sonstiges	1.905 T€
	Summe SPNV Ausgaben	289.702 T€

2. ÖPNV	ÖPNV Bus u. U-Bahn LVO §§ 1, 3 u. ÖRV HH	40.497 T€
3. Regiekosten		
	Zuschuss an die HVV GmbH	257 T€
	Ausgaben der NAH.SH GmbH	7.619 T€
	Untersuchungen - Beratung / Gutachten	4.843 T€
Summe Regiekosten		12.718 T€
4. Sonstige wiederkehrende Leistungen		
	Marketing	3.805 T€
	KD-Garantie	77 T€
	Tarifmaßnahmen: Jobticket, Semesterticket	1.625 T€
	Ausgleichszahlungen, Betriebszuschüsse u.ä.	4.652 T€
	Übrige sonstige wk. L.: Aufrechterhaltung von Bahnstrecken, Fachtechn. Prüfung durch das EBA / NAH.SH, u.a.	656 T€
Summe Sonstige wiederkehrende Leistungen		10.815 T€
5. Investive Maßnahmen und Planungen		
	Projekte der Planungsbeschleunigung	
	Ausbau	182 T€
	Optimierung	1.875 T€
	Wrist-Kellinghusen	184 T€
	Summe Planungsbeschleunigung	2.242 T€
	Elektrifizierung: Niebüll-Dageb.	1.159 T€
	BEMU Fahrzeuge u. Nachladeinfrastruktur	9.574 T€
	Stationen (DB, neg, u.a.)	1.563 T€
	Stationsumfelder Kommunen (teilw. mit B&R)	0 T€
	Kiel - Schönberg	757 T€
	RD-Seemühlen/Fockbek	745 T€
	Weitere Projekte u. Maßnahmen	1.117 T€
	Summe Projekte u. Maßnahmen	14.915 T€
Gesamtausgaben 2022 aus Regionalisierungsmitteln		370.889 T€

Fragen
FDP-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 48

Kapitel (Nr.): 0614 **MG (Nr.):** 62 **Titel (Nr.):** 11162

Zweckbestimmung: Hafengebühren und sonstige Entgelte

Ist 2021: **91,9T€**

Soll 2022: **120,0T€**

Soll HHE 2023: **120,0T€**

Frage/Sachverhalt:

1. Wie hoch ist das Ist 2022?

Antwort der Landesregierung:

Das Ist 2022 beträgt 191.592,67 €.

Fragen
FDP-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 49

Kapitel (Nr.): 0614 **MG (Nr.):** **Titel (Nr.):** 42201

Zweckbestimmung: Bezüge und Nebenleistungen der planmäßigen Beamtinnen und Beamten (Richterinnen und Richter)

Ist 2021: **1.535,6T€**

Soll 2022: **1.400,0T€**

Soll HHE 2023: **1.534,0T€**

Frage/Sachverhalt:

1. Wie hoch ist das Ist 2022? 2. Wie erklärt sich der gestiegene Ansatz des Jahres 2023 im Vergleich zum Vorjahr?

Antwort der Landesregierung:

Zu Frage 1: Das Ist 2022 beträgt 1.843.845,21 €.
Zu Frage 2: Bei der Veranschlagung wurde sich am Ist 2021 orientiert.

Fragen
FDP-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 50

Kapitel (Nr.): 0614 **MG (Nr.):** **Titel (Nr.):** 54199

Zweckbestimmung: Abführung der Umsatzsteuer an das Finanzamt

Ist 2021: **0,0T€**

Soll 2022: **0,0T€**

Soll HHE 2023: **0,0T€**

Frage/Sachverhalt:

1. Für welche Leistungen erwartet die Landesregierung, unter Umständen Umsatzsteuer abführen zu müssen?

Antwort der Landesregierung:

Aufgrund der Aufgabenbezogenen Kapitelstruktur, wurde in jedem Kapitel ein vorsorglicher Leertitel für die Abführung der Umsatzsteuer nach § 13 b UStG eingerichtet.

§ 13b UStG regelt die Umkehrung der Steuerschuldhaft. Die Steuerschulden hat danach der Leistungsempfänger. Dies gilt z.B. für Rechnungen aus dem Ausland, in denen keine Umsatzsteuer angegeben ist.

Fragen
FDP-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 50
Kapitel (Nr.): 0614 **MG (Nr.):** **Titel (Nr.):** 63301

Zweckbestimmung: Verein fahrradfreundliche Kommunen

Ist 2021: **96,3T€**
Soll 2022: **50,0T€**
Soll HHE 2023: **150,0T€**

Frage/Sachverhalt:

Wie erklärt sich die Differenz zwischen dem Soll 2022 und dem Ansatz für 2023?

Antwort der Landesregierung:

Sowohl in 2021 als auch 2022 wurde im Rahmen der Deckungsfähigkeit dieser Titel aus dem Titel 0614.00.633 08 verstärkt – siehe Antwort zu Titel 0614.00.633 08, Frage der SSW-Fraktion. Um den Grundsatz der Haushaltsklarheit Rechnung zu tragen und Transparenz herzustellen, wurde der Ansatz bedarfsgerecht aufgestockt.

Fragen
SSW-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 50
Kapitel (Nr.): 0614 **MG (Nr.):** **Titel (Nr.):** 63308
Zweckbestimmung: Aktionsplan Radverkehr

Ist 2021: **255,5T€**
Soll 2022: **370,0T€**
Soll HHE 2023: **100,0T€**

Frage/Sachverhalt:

Wurde und wird aus diesem Titel noch immer hauptsächlich die Förderung der "Quick Wins 'Bügel und Service-Stationen' aus der Radstrategie" finanziert (vgl. letztjähriges Haushaltsfrageverfahren) oder welche Maßnahmen wurden in den Jahren 2021 und 2022 jeweils finanziert? Welche Maßnahmen sind für 2023 vorgesehen und welche werden ggf. in andere Titel verschoben/gestrichen angesichts der deutlichen Soll-Ansatz-Senkung für 2023?

Antwort der Landesregierung:

Sowohl in 2021 und 2022 wurde im Rahmen der Deckungsfähigkeit aus diesem Titel der Titel 0614.00.633 01 Verein fahrradfreundliche Kommunen verstärkt. Darüber hinaus wurden die „Quick-Wins“ Fahrradbügel (max. 150,00 € pro Stück) und Servicestationen (max. 2.000,00 € pro Stück) im Rahmen des Sonderprogramms „Stadt und Land“ mit 25% aus diesen Landesmitteln kofinanziert. In der entsprechenden Richtlinie ist diese Kofinanzierung für 10.000 Bügel und 100 Servicestationen vorgesehen. Es wurden schon über 100 Servicestationen beantragt/bewilligt, so dass der Ansatz 2023 überwiegend für die Kofinanzierung von bereits bewilligten und neu beantragten Fahrradbügeln vorgesehen ist. Bislang wurden rd. 5.500 Fahrradbügel beantragt.

Fragen
FDP-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 50
Kapitel (Nr.): 0614 **MG (Nr.):** **Titel (Nr.):** 63308
Zweckbestimmung: Aktionsplan Radverkehr

Ist 2021: **255,5T€**
Soll 2022: **370,0T€**
Soll HHE 2023: **100,0T€**

Frage/Sachverhalt:

Wie erklärt sich die Differenz zwischen dem Soll 2022 und dem Ansatz für 2023?

Antwort der Landesregierung:

Es wird auf die Antwort der Frage des SSW verwiesen.

Fragen

SPD-Landtagsfraktion (ggfs. Namen ergänzen)

im Schleswig-Holsteinischen Landtag zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 50

Kapitel (Nr.): 0614 **MG (Nr.):** **Titel (Nr.):** 63308

Zweckbestimmung: Aktionsplan Radverkehr

Ist 2021: **255,5T€**

Soll 2022: **370,0T€**

Soll HHE 2023: **100,0T€**

Frage/Sachverhalt:

Welche Maßnahmen sind 2021/2022 gefördert worden und welche Maßnahmen sollen 2023 in welcher Höhe gefördert werden? Inwieweit ist das Ziel gemäß Aktionsplan Radverkehr erreicht worden, bis 2022 den landesweiten Radverkehrsanteil auf mindestens 15 % zu erhöhen?

Antwort der Landesregierung:

Zu Frage 1: Es wird auf die Antwort der Frage des SSW verwiesen.
Zu Frage 2: Aus der Evaluierung der Radstrategie des Landes im November 2022 ergibt sich ein Radverkehrsanteil für 2021 von 16,5 % (in 2020 = 14,8%). Das Ziel wurde erreicht.

Fragen

SPD-Landtagsfraktion (ggfs. Namen ergänzen)

im Schleswig-Holsteinischen Landtag zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 51

Kapitel (Nr.): 0614 **MG (Nr.):** **Titel (Nr.):** 88301

Zweckbestimmung: An Gemeinden und Gemeindeverbände aus dem Sonderprogramm des Bundes "Stadt und Land"

Ist 2021: **0,0T€**

Soll 2022: **0,0T€**

Soll HHE 2023: **0,0T€**

Frage/Sachverhalt:

Welche Maßnahmen wurden 2022 gefördert und sollen 2023 gefördert werden? Wie viele Anträge wurden gestellt und welche Anträge wurden mit welcher Begründung abgelehnt?

Antwort der Landesregierung:

Zum Sonderprogramm „Stadt und Land“ liegen zum Stichtag 18.01.2023 165 Anträge für kommunale Projekte und 14 Anträge für Radwege an Landesstraßen vor. Die Datenlage ändert sich durch neue Anträge, Bewilligungen usw. täglich. Es handelt sich um Anträge für Radwegeneu-, aus- und umbau, Einrichtung von Fahrradstraßen und Schutzstreifen, Umgestaltung von Knoten, Abstellanlagen zum Teil inkl. Ladeinfrastruktur, Fahrradbügel und Servicestationen sowie Radverkehrskonzepte im Zusammenhang mit der Umsetzung von investiven Maßnahmen. Für 2022 ließ der Bund kurzzeitig auch Sanierungsprojekte zu. Bislang wurden insgesamt 114 Projekte bewilligt,

- davon wurden 3 Projekte vom Projektträger zurückgezogen und
- 3 Bewilligungen ganz oder teilweise widerrufen wegen zuwendungsrechtlicher Verstöße.

3 Projekte wurden vor der Bewilligung zurückgezogen, 1 Projekt wurde in die GVFG-Förderung überführt.

Von den 14 Projekten an Landesradwegen sind 9 Projekte in die Förderung aufgenommen worden, die übrigen Maßnahmen wurden als nicht proritär eingestuft oder befinden sich noch in der Prüfung.

Eine „echte“ Ablehnung erhielten 3 kommunale Projekte, die nicht den Anforderungen der Verwaltungsvereinbarung des Sonderprogramms „Stadt und Land“ entsprachen. Die übrigen Anträge befinden sich in der Abstimmung mit dem Bund, müssen vor der Bewilligung noch um Unterlagen ergänzt werden oder stehen zur Bewilligung an. Das bislang vom Bund zur Verfügung gestellte Budget in Höhe von 42,82 Mio. € für die Jahre 2020 – 2023 wird ausgeschöpft und voraussichtlich nicht ausreichen, um die Nachfrage in 2023 zu decken. Der Bund hat jedoch schon eine Verlängerung des Programms in Aussicht gestellt, die Konditionen dazu sind noch nicht bekannt.

Fragen
SSW-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 51

Kapitel (Nr.): 0614 **MG (Nr.):** **Titel (Nr.):** 89302

Zweckbestimmung: Zuschüsse für Investitionen in Landstromanlagen

Ist 2021: **0,0T€**

Soll 2022: **5.270,0T€**

Soll HHE 2023: **9.600,0T€**

Frage/Sachverhalt:

Welche Maßnahmen wurden in 2022 gefördert und welche sind für 2023 bereits geplant? Wurden die geplanten Anlagen in Kiel, Ostuferhafen und in Lübeck-Travemünde, Skandinavienkai wie geplant und beantragt umgesetzt (vgl. letztjähriges Haushaltsfrageverfahren)?

Antwort der Landesregierung:

Es wird auf die Antwort zur Frage der SPD zu 0614.00.331 03 verwiesen.

Fragen
FDP-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 51

Kapitel (Nr.): 0614 **MG (Nr.):** **Titel (Nr.):** 89302

Zweckbestimmung: Zuschüsse für Investitionen in Landstromanlagen

Ist 2021: **0,0T€**

Soll 2022: **5.270,0T€**

Soll HHE 2023: **9.600,0T€**

Frage/Sachverhalt:

1. Wie hoch ist das Ist 2022? 2. Welche Investitionen in Landstromanlagen wurden im Jahr 2022 bezuschusst? 3. Welche Investitionen sollen im Jahr 2023 bezuschusst werden?

Antwort der Landesregierung:

Zu Frage 1 und 2: Das Ist 2022 beträgt 0,- €.
Zu Frage 3: Es wird auf die Antwort zur Frage der SPD zu 0614.00.331 03 verwiesen.

Fragen

SPD-Landtagsfraktion (ggfs. Namen ergänzen)

im Schleswig-Holsteinischen Landtag zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 51

Kapitel (Nr.): 0614 **MG (Nr.):** **Titel (Nr.):** 89302

Zweckbestimmung: Zuschüsse für Investitionen in Landstromanlagen

Ist 2021: **0,0T€**

Soll 2022: **5.270,0T€**

Soll HHE 2023: **9.600,0T€**

Frage/Sachverhalt:

Wie erklärt sich die Erhöhung des Ansatzes? Welche konkreten Projekte wurden 2021/2022 bzw. werden 2023 in welcher Höhe gefördert?

Antwort der Landesregierung:

Zu Frage 1: Während der Planungsphase haben sich erhebliche Kostensteigerungen ergeben. Dies ist sowohl durch die Konkretisierung der Planungen als auch durch die Folgen des Ukraine-Krieges bedingt.
Zu Frage 2: Es wird auf die Antwort zur Frage der SPD zu 0614.00.331 03 verwiesen.

Fragen
SSW-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 52

Kapitel (Nr.): 0614 **MG (Nr.):** 01 **Titel (Nr.):** 89202

Zweckbestimmung: An private Verkehrsunternehmen für Modellprojekte im ÖPNV

Ist 2021: **0,0T€**

Soll 2022: **0,0T€**

Soll HHE 2023: **7.500,0T€**

Frage/Sachverhalt:

Welche Modellprojekte in jeweils welcher Höhe und mit (jeweils) welchen privaten Unternehmen sind für 2023 geplant?

Antwort der Landesregierung:

<p>Die Maßnahmengruppe 0614 MG 01 wurde eingerichtet für die landesseitige Ko-Finanzierung von Modellprojekten im ÖPNV es Bundes. Vorsorglich wurden in der Maßnahmegruppe Titel für mögliche Zuwendungsempfänger eingerichtet, die untereinander deckungsfähig sind In den Jahren 2023-2025 wird das vom Bund mit 80% geförderte Modellprojekt „Schlei-Mobilität: innovativ, ländlich, emissionsfrei und 24/7 - SMILE24“ durch das Land mit 15% bzw. bis zu 7,5 Mio. € ko-finanziert. Das Projekt wird von den Kreisen Rendsburg-Eckernförde, Schleswig-Flensburg und dem Nahverkehrsverbund Schleswig-Holstein (NAH.SH) gemeinsam durchgeführt. Zuwendungsempfänger sind dementsprechend die beiden Kreise (Titel 0614.01.883 02) und die NAH.SH GmbH (Titel 0614.01.891 04). Die Förderanträge sind noch nicht eingereicht worden, daher kann zur genauen Förderhöhe noch keine Aussage getroffen werden.</p>

Fragen

SPD-Landtagsfraktion (ggfs. Namen ergänzen)

im Schleswig-Holsteinischen Landtag zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 52

Kapitel (Nr.): 0614 **MG (Nr.):** 01 **Titel (Nr.):**

Zweckbestimmung: Modellprojekte im ÖPNV

Ist 2021: **0,0T€**

Soll 2022: **0,0T€**

Soll HHE 2023: **7.500,0T€**

Frage/Sachverhalt:

Welche Modellprojekte wurden 2021/2022 gefördert bzw. sollen 2023 in welcher Höhe gefördert werden?

Antwort der Landesregierung:

In 2021/2022 wurden keine Projekte gefördert.
Es wird auf die Antwort der Frage des SSW verwiesen.

Fragen

CDU-Landtagsfraktion (ggfs. Namen ergänzen)

im Schleswig-Holsteinischen Landtag zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 52

Kapitel (Nr.): 0614 **MG (Nr.):** 01 **Titel (Nr.):** 89202

Zweckbestimmung: An private Verkehrsunternehmen für Modellprojekte im ÖPNV

Ist 2021: **0,0T€**

Soll 2022: **0,0T€**

Soll HHE 2023: **7.500,0T€**

Frage/Sachverhalt:

Welche Modellprojekte privater Verkehrsunternehmen im ÖPNV werden durch diesen Haushaltstitel gefördert?

Antwort der Landesregierung:

Es wird auf die Antwort der Frage des SSW verwiesen.

Fragen
SSW-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 53
Kapitel (Nr.): 0614 **MG (Nr.):** 02 **Titel (Nr.):** 53302
Zweckbestimmung: Aufträge an Dritte für Marketingmaßnahmen
Ist 2021: **3.537,0T€**
Soll 2022: **4.000,0T€**
Soll HHE 2023: **5.700,0T€**

Frage/Sachverhalt:

Wie hoch ist das Ist 2022? Wie erklärt sich die deutliche Anhebung des Soll-Ansatzes 2023?

Antwort der Landesregierung:

Zu Frage 1: Das Ist 2022 beträgt 3.804.694,61 €.
Zu Frage 2: Die Mittel in diesem Titel stammen überwiegend aus den Verkehrsverträgen im SPNV und sind durch diese gebunden an die Finanzierung für Marketingmaßnahmen für den Nahverkehr. Die Höhe des Titels ist durch die Regelungen der Verkehrsverträge bestimmt. Das bedeutet, dass je Verkehrsvertrag ein definierter Anteil nicht an das Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) ausgezahlt, sondern stattdessen einbehalten wird. Die Mittel sind analog zu den sonstigen Bestimmungen der Verkehrsverträge dynamisiert bzw. der HH-Ansatz steigt analog der gestiegenen HH-Ansätze für die HH-Titel 0614.02.68212 und 683 01. Der HH-Ansatz erhöht sich für 2023 außerdem um 200 T Euro durch die neuen Aufgaben bei der Kommunikation von On-Demand- Verkehren und bei der mobiliteam-Kommunikation.

Fragen
FDP-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 53
Kapitel (Nr.): 0614 **MG (Nr.):** 02 **Titel (Nr.):** 53302
Zweckbestimmung: Aufträge an Dritte für Marketingmaßnahmen

Ist 2021: **3.537,0T€**
Soll 2022: **4.000,0T€**
Soll HHE 2023: **5.700,0T€**

Frage/Sachverhalt:

1. Wie hoch ist das Ist 2022? 2. Für welche konkreten Marketingmaßnahmen wurden im Jahr 2022 Mittel in welcher Höhe ausgegeben? 3. Wie erklärt sich der höhere Haushaltsansatz 2023 im Vergleich zum Vorjahr? 4. Welche konkreten Maßnahmen sind in welcher Höhe im Jahr 2023 vorgesehen?

Antwort der Landesregierung:

Zu Frage 1 und 3: Es wird auf die Antwort der Frage des SSW verwiesen.

Zu Frage 2:

- | | |
|--------------------------------------------|----------------|
| - Kampagnen, Events, Angebotskommunikation | 2.575.323,74 € |
| - Fahrplanauskunft, Web, soziale Medien | 744.066,63 € |
| - Marktforschung und Sonstiges | 485.304,24 € |

Grundsätzlich wurden auch 2022 Maßnahmen der Imagewerbung, der Produktwerbung und der Tarifwerbung durchgeführt. Außerdem wurden weitere Kommunikationsmaßnahmen wie der Betrieb der Internetseite www.nah.sh, der Fahrplanauskunft oder der mobilen Anwendungen (NAH.SH-Apps) aus diesem Titel finanziert. Beauftragte Dienstleister sind diverse Werbe-, Kommunikations- und Digitalagenturen. Konkrete Werbemaßnahmen zur Imagewerbung waren zum Beispiel je eine Frühjahrs- und Herbstkampagne, die vor allem digital (Internet, Social Media) und Außenwerbung (CLP, 18/1, digitale Flächen) geschaltet wurden. Hinzu kamen diverse Anzeigenschaltungen (Print, Digital). Auch die Social-Media-Kanäle von NAH.SH (Facebook, Instagram, YouTube, Twitter, XING, LinkedIn) dienen insbesondere der Imagewerbung. Hier finden auch die Bewegtbildaktivitäten von NAH.SH statt.

Im Bereich der Produktwerbung und der Tarifwerbung spielten neben Schaltungen in Medien (analog zur Imagewerbung) im hohen Maße auch Flyer und Broschüren eine Rolle.

Fragen

SPD-Landtagsfraktion (ggfs. Namen ergänzen)

im Schleswig-Holsteinischen Landtag zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 53

Kapitel (Nr.): 0614 **MG (Nr.):** 02 **Titel (Nr.):** 53302

Zweckbestimmung: Aufträge an Dritte für Marketingmaßnahmen

Ist 2021: **3.537,0T€**

Soll 2022: **4.000,0T€**

Soll HHE 2023: **5.700,0T€**

Frage/Sachverhalt:

Wie erklärt sich die Erhöhung des Ansatzes? Welche Marketingmaßnahmen mit welchen Kosten wurden 2022 konkret durchgeführt und welche Maßnahmen mit welchen Kosten sind für 2023 geplant?

Antwort der Landesregierung:

Es wird auf die Antwort der Frage des SSW und der FDP verwiesen.

Fragen

CDU-Landtagsfraktion (ggfs. Namen ergänzen)

im Schleswig-Holsteinischen Landtag zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 53

Kapitel (Nr.): 0614 **MG (Nr.):** 02 **Titel (Nr.):** 53302

Zweckbestimmung: Aufträge an Dritte für Marketingmaßnahmen

Ist 2021: **3.537,0T€**

Soll 2022: **4.000,0T€**

Soll HHE 2023: **5.700,0T€**

Frage/Sachverhalt:

Für welche Marketingmaßnahmen wurden welche Aufträge an Dritte vergeben?

Antwort der Landesregierung:

Es wird auf die Antwort der Frage des SSW und der FDP verwiesen.

Fragen

FDP-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)

im Schleswig-Holsteinischen Landtag zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 53

Kapitel (Nr.): 0614 **MG (Nr.):** 02 **Titel (Nr.):** 53303

Zweckbestimmung: Aufträge an Dritte

Ist 2021: **3.811,6T€**

Soll 2022: **4.000,0T€**

Soll HHE 2023: **4.200,0T€**

Frage/Sachverhalt:

1. Wie hoch ist das Ist 2022? 2. Für welche konkreten Aufträge wurden im Jahr 2022 Mittel in welcher Höhe ausgegeben? 3. Welche konkreten Aufträge sind in welcher Höhe im Jahr 2023 vorgesehen?

Antwort der Landesregierung:

Zu Frage 1: Das Ist 2022 beträgt 4.842.585,90 €.

Zu Frage 2:

Konkrete Aufträge im Jahr 2022	verausgabte Mittel*
Konzeption Planung Bahnhaltepunkt Passade	8.231,07 €
Untersuchung Reduzierung Virenlast SARS-CoV-2 in Zügen	9.520,00 €
Untersuchung Vorhaltung von Bussen für Ersatzbeförderung im Netz West	2.649,54 €
Fahrplan-Variantenuntersuchung AKN-Schnellzugkonzept	1.800,00 €
Rechtsberatung Verkehrsverträge und Vergaben	220.228,18 €
Laufende Beratung zu Verkehrsverträgen und Vergaben SPNV und ÖPNV	1.222.066,81 €
Tarifentwicklungsplan	576.995,50 €
Controlling für AFZS-Daten EVU (Automatische Fahrgastzählssysteme)	55.432,29 €
Beratung „Modellprojekt zur Stärkung des ÖPNV“	58.476,60 €
Haltestellenkataster Bus: Bestandsaufnahme (gemeinsames Projekt mit Kreisen und kreisfreien Städten)	124.166,54 €
Machbarkeitsstudie: Innovative Nahverkehrslösung Lübecker Bucht	1.963,50 €
Marktforschung: Erhebungen	394.983,19 €
Marktforschung: QMS Qualitätskontrollen	168.448,55 €

Konzeption Mobilitätsdatenportal für Erhebungsdaten und Mobile Network Data in S-H	89.970,65 €
Projektbegleitung zur Umsetzung CiBo	81.092,34 €
Wirtschaftlichkeitsuntersuchung und Machbarkeitsstudie: S-Bahn nach Schenefeld	70.771,68 €
Studie Leit- und Sicherungstechnik im Zusammenhang Hp Eckernförde Süd	2.039,00 €
Fachtechnische Beratung diverse Themen (BEMU, Dieselmotoren, u.a.)	479.869,25 €
Fahrzeuge Netz-Mitte Interieur-Konzept	118.833,40 €
Beratung: FIS Oberflächengestaltung in BEMU-FLIRT-Zügen	37.086,71 €
Digitalisierung Verkehrssysteme**	891.633,49 €
Begleitforschung On-Demand-Mobilität in S-H	63.654,29 €
Konzeptionelle Begleitung Entwicklung Bahnhöfe und Bahnhofsumfelder FBQ	49.998,74 €
Konzeption: B+R-Programm	34.057,80 €
Unterstützung im Projektmanagement bzgl. Verbesserung Qualität Strecke Niebüll-Westerland	9.639,00 €
Einsatzkonzept: GPS-Boxen in Zügen	42.103,69 €
Begleitung Vergabeverfahren Buchungssystem B+R-Anlagen und Weiterberechnung Typenstatik	26.874,09 €

Zu Frage 3:

Die Ausgaben für die landesweite Digitalisierung der Verkehrssysteme wurden bis einschließlich 2022 überwiegend aus diesem Titel finanziert. Ab 2023 werden Ausgaben, die dem Zwecke der Verkehrssystemdigitalisierung dienen, aus dem gesondert dafür eingerichteten Haushaltstitel 53401 finanziert.

Dafür Titel enthält nun „Planungsleistungen für Planungsbeschleunigung“ (u. a. Reaktivierung stillgelegter Eisenbahnstrecken, Erstellung dazugehöriger Planungsunterlagen). In 2023 zählen dazu vor allem die Vorplanungen und Machbarkeitsstudien zur Marschbahn-Elektrifizierung sowie eine Vielzahl von kleineren Beschleunigungsmaßnahmen (Geschwindigkeitserhöhung, Kreuzungsbahnhöfe). Weiterhin wird die Reaktivierung Wrist-Kellinghusen vorangetrieben.

Die übrigen, im Jahr 2023 vorgesehenen Maßnahmen orientieren sich aufgrund jahresübergreifender längerfristiger Aufträge an Dritte grundsätzlich an den Maßnahmen des Vorjahres.

Fragen
SSW-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 53
Kapitel (Nr.): 0614 **MG (Nr.):** 02 **Titel (Nr.):** 53401

Zweckbestimmung: Digitalisierung/Fahrgastinformation

Ist 2021: **2.594,6T€**
Soll 2022: **500,0T€**
Soll HHE 2023: **2.500,0T€**

Frage/Sachverhalt:

Wie hoch ist das Ist 2022? Wie erklärt sich die deutliche Schwankung im Vergleich zu den Ansätzen in 2021 und 2023?

Antwort der Landesregierung:

Zu Frage 1: Das Ist 2022 beträgt 2.241.890,36 €.
Zu Frage 2: Bis 2023 beinhaltete dieser Haushaltstitel „Planungsleistungen für Planungsbeschleunigung“ (u. a. Reaktivierung stillgelegter Eisenbahnstrecken, Erstellung dazugehöriger Planungsunterlagen). Ab dem Haushaltsjahr 2023 lautet die Zweckbestimmung „Verbesserung der Digitalisierung und der Fahrgastinformationen im ÖPNV“.
Schwankung von 2022 zu 2021 „Planungsleistungen für Planungsbeschleunigung“: Zum Zeitpunkt der HH-Anmeldung 2022 waren deutlich weniger notwendige Planungsleistungen absehbar. Die Planung in 2022 ist wesentlich zügiger fortgeschritten als prognostiziert.
Schwankung von 2022 zu 2023: Die landesweite Digitalisierung der Verkehrssysteme führt zu einem erhöhten Mittelbedarf für Fahrplan-, Routing- Tarif- und Echtzeitinformationen sowie für Digitalen Vertrieb und automatische Fahrgastzählung. Dabei handelt es sich um IT-Ausgaben verschiedenster Art (Hardware, Software, IT-Infrastruktur, Apps), die durch Beratung, Herstellung, Betrieb, Nutzungsrechte und Wartung entstehen. Ziel ist es, den Fahrgästen einen nutzerfreundlichen und barrierefreien Zugang zu Informationen und Angeboten des ÖPNV zu ermöglichen.

Fragen

FDP-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)

im Schleswig-Holsteinischen Landtag zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 53

Kapitel (Nr.): 0614 **MG (Nr.):** 02 **Titel (Nr.):** 53401

Zweckbestimmung: Digitalisierung/Fahrgastinformation

Ist 2021: **2.594,6T€**

Soll 2022: **500,0T€**

Soll HHE 2023: **2.500,0T€**

Frage/Sachverhalt:

1. Wie erklärt sich der höhere Haushaltsansatz 2023 im Vergleich zum Vorjahr? 2. Für welche konkreten Maßnahmen und Dienstleistungen sind die Mittel jeweils in welcher Höhe im Jahr 2023 vorgesehen?

Antwort der Landesregierung:

Zu Frage 1: Es wird auf die Antwort der Frage der SSW-Fraktion verwiesen.

Zu Frage 2: Die landesweite Digitalisierung der Verkehrssysteme führt zu einem erhöhten Mittelbedarf für Fahrplan-, Routing- Tarif- und Echtzeitinformationen sowie für Digitalen Vertrieb und automatische Fahrgastzählung. Dabei handelt es sich um IT-Ausgaben verschiedenster Art (Hardware, Software, IT-Infrastruktur, Apps), die durch Beratung, Herstellung, Betrieb, Nutzungsrechte und Wartung entstehen. Ziel ist es, den Fahrgästen einen nutzerfreundlichen und barrierefreien Zugang zu Informationen und Angeboten des ÖPNV zu ermöglichen.

Konkrete Maßnahmen sind

Maßnahme	Mittelbedarf brutto in T €
Neuerstellung Stationsdatenbank	200,0
Lizenzen Server	200,0
Tickets (Jobticket, Semesterticket...)	196,8
Fahrplanauskunft	193,8
Check-in-be-out (CiBo)	176,0
Mobilitätsdatenportal	100,0
Fahrplan-Solldaten-Pooling / Softwarelizenzen und Hosting	58,4
Zentrale Datendrehscheibe	48,9
Vertragsmanagement, EVU-Daten	47,2
App	46,0
Sonstiges	45,0
Haltestellenkataster (Wartung, Hosting)	43,1

Liniennetzplan	26,8
Digitale Fähre	23,8
Leitsystem u. Disposition LeiDis	17,4
Auskunft Sharing-Angebote	10,0
(Kundenmanagementinstrumentarium	10,0
Tarifsystemplattform	6,0
Eisenbahnbetriebssimulation	5,2
Trassierungssoftware	3,0
Summe	1.457,4

Fragen
SSW-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 53f.

Kapitel (Nr.): 0614 **MG (Nr.):** 02 **Titel (Nr.):** 63101

Zweckbestimmung: Technische Bahnaufsicht

Ist 2021: **386,9T€**

Soll 2022: **310,0T€**

Soll HHE 2023: **90,0T€**

Frage/Sachverhalt:

Wie hoch ist das Ist 2022? Warum sinkt der Soll-Ansatz für 2023 so deutlich und kann dieser angesichts der vergangenen Ist-Beträge als auskömmlich erachtet werden?

Antwort der Landesregierung:

Zu Frage 1: Das Ist 2022 beträgt 314.466,20 €.

Zu Frage 2: Der Titel 0614.02.63101 wird von der NAH.SH und dem LBV.SH bewirtschaftet. Hier wurde zunächst nur der Anteil der NAH.SH GmbH für fachtechnische Prüfungen von Förderanträgen berücksichtigt. Der Anteil des LBV für die Wahrnehmung der Aufgaben der Landeseisenbahnaufsicht durch das EBA in Höhe von 270 T€ wird im Zuge der Erhöhung der Regionalisierungsmittel nachgetragen. Der neue SOLL-Ansatz wird dann 360 T€ betragen.

Fragen
FDP-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 53

Kapitel (Nr.): 0614 **MG (Nr.):** 02 **Titel (Nr.):** 63101

Zweckbestimmung: Technische Bahnaufsicht

Ist 2021: **386,9T€**

Soll 2022: **310,0T€**

Soll HHE 2023: **90,0T€**

Frage/Sachverhalt:

1. Wie hoch ist das Ist 2022? 2. Wie erklärt sich der deutlich reduzierte Ansatz für das Jahr 2023?

Antwort der Landesregierung:

Es wird auf die Antwort der Frage des SSW verwiesen.

Fragen
Bündnis 90/Die Grünen
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 6 **Seite:** 53

Kapitel (Nr.): 14 **MG (Nr.):** MG 02 **Titel (Nr.):** 631 01

Zweckbestimmung: Technische Bahnaufsicht

Ist 2021: **386,9T€**

Soll 2022: **310,0T€**

Soll HHE 2023: **90,0T€**

Frage/Sachverhalt:

Warum wird der Titel abgesenkt?

Antwort der Landesregierung:

Es wird auf die Antwort der Frage des SSW verwiesen.

Fragen

SPD-Landtagsfraktion (ggfs. Namen ergänzen)

im Schleswig-Holsteinischen Landtag zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 54

Kapitel (Nr.): 0614 **MG (Nr.):** 02 **Titel (Nr.):** 63303

Zweckbestimmung: ÖPNV-Vorhaben und -Untersuchungen der Kreise, kreisfreien Städte oder deren Zweckverbände und der Gemeinden mit überregionaler Bedeutung

Ist 2021: **0,0T€**

Soll 2022: **36,0T€**

Soll HHE 2023: **36,0T€**

Frage/Sachverhalt:

Welche Vorhaben/Untersuchungen wurden 2022 bzw. werden 2023 durchgeführt?

Antwort der Landesregierung:

In 2022 wurden keine Maßnahmen durchgeführt.
Für 2023 sind bislang noch keine Maßnahmen geplant.

Fragen
SSW-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 54

Kapitel (Nr.): 0614 **MG (Nr.):** 02 **Titel (Nr.):** 63304

Zweckbestimmung: Zuschüsse zur Aufrechterhaltung für ansonsten aufzugebende Bahnstrecken

Ist 2021: **0,0T€**

Soll 2022: **210,0T€**

Soll HHE 2023: **210,0T€**

Frage/Sachverhalt:

Wie erklärt sich der Ist-Ansatz 2021 von 0,0 T €, nachdem dieser im letztjährigen Haushaltsfrageverfahren noch mit einem Soll-Ansatz von 210,0 T € angegeben worden war? Welche Strecken wurden/werden in den Jahren 2022 und 2023 mit diesen Mitteln aufrechterhalten?

Antwort der Landesregierung:

Das Ist 2021 von 0,0 T€ erklärt sich dadurch, dass in dem Jahr die DB Netz AG bei der NAH.SH keinen Antrag auf Zuschuss stellte. Die Ausgaben für das Jahr 2021 wurden verspätet angemeldet.

Folgende Strecken wurden/werden in den Jahren 2022 und 2023 mit diesen Mitteln aufrechterhalten:

- Neumünster-Ascheberg
- Niebüll-Flensburg
- Flensburg-Flensburg Innenstadt
- Uetersen Ost - Uetersen Post (NEG)
- Wrist-Kellinghusen

Fragen

SPD-Landtagsfraktion (ggfs. Namen ergänzen)

im Schleswig-Holsteinischen Landtag zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 54

Kapitel (Nr.): 0614 **MG (Nr.):** 02 **Titel (Nr.):** 63304

Zweckbestimmung: Zuschüsse zur Aufrechterhaltung für ansonsten aufzugebende Bahnstrecken

Ist 2021: **0,0T€**

Soll 2022: **210,0T€**

Soll HHE 2023: **210,0T€**

Frage/Sachverhalt:

Welche Strecken werden aufrecht erhalten? Welche Maßnahmen werden daran zu welchen Kosten durchgeführt und für wann sind welche Maßnahmen geplant? Welche Maßnahmen wurden 2021/2022 bzw. werden 2023 an welchen Strecken durchgeführt?

Antwort der Landesregierung:

Folgende Strecken wurden/werden in den Jahren 2021/2022 bzw. werden 2023 mit diesen Mitteln aufrechterhalten:

- Neumünster-Ascheberg
- Niebüll-Flensburg
- Flensburg-Flensburg Innenstadt
- Uetersen Ost - Uetersen Post (NEG)
- Wrist-Kellinghusen

Durch aktuelle Infrastruktursicherungsverträge mit den Eisenbahninfrastrukturunternehmen DB Netz AG und NEG werden durch das Land die Kosten ersetzt, die den Unternehmen entstehen, um der Verkehrssicherungspflicht nachzukommen. Die Infrastruktursicherungsverträge dienen dazu, die Entwidmung ausgewählter Schienenstrecken in Schleswig-Holstein zu vermeiden. Typisch sind Sanierungen von Teilen von Brückenbauwerken (wenn von diesen eine Gefahr ausgehen könnte) oder Anpassungen an Bahnübergängen.

Fragen
FDP-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 54
Kapitel (Nr.): 0614 **MG (Nr.):** 02 **Titel (Nr.):** 68201
Zweckbestimmung: An die AKN Eisenbahn GmbH

Ist 2021: **2.002,5T€**
Soll 2022: **4.200,0T€**
Soll HHE 2023: **3.132,3T€**

Frage/Sachverhalt:

1. Wie hoch ist das Ist 2022? 2. Wie erklärt sich der deutlich reduzierte Ansatz für das Jahr 2023?

Antwort der Landesregierung:

Zu Frage 1: Das Ist 2022 beträgt 3.074.153,76 €.
Zu Frage 2: Aus dem Titel werden die Altersversorgungsaufwendungen (Pensionslasten) der AKN Eisenbahn GmbH ausgeglichen. Der Ansatz wurde der Entwicklung der Aufwendungen in den letzten Jahren angepasst.

Fragen
FDP-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 55

Kapitel (Nr.): 0614 **MG (Nr.):** 02 **Titel (Nr.):** 68208

Zweckbestimmung: An öffentliche Unternehmen als Starthilfe und zur Tarif-Finanzierung

Ist 2021: **3.889,0T€**

Soll 2022: **12.500,0T€**

Soll HHE 2023: **12.500,0T€**

Frage/Sachverhalt:

1. Wie hoch ist das Ist 2022? 2. Welche konkreten Vorhaben wurden im Jahr 2022 in welcher Höhe unterstützt? 3. Welche konkreten Vorhaben sollen im Jahr 2023 gefördert werden?

Antwort der Landesregierung:

Zu Frage 1: Das ist 2022 beträgt 1.625.060,71 €.

Zu Frage 2:

- Anschubfinanzierung Semesterticket: 1.565.017,11 €
- Anschubfinanzierung Jobticket: 247.046,60 €
- Tarifmaßnahme Quickborn/Ellerau/Kaltenkirchen (Abrechnung 2015-2021): -187.003,00 €

Zu Frage 3:

- Anschubfinanzierung Semesterticket
- Anschubfinanzierung Jobticket
- Tarifmaßnahme Quickborn/Ellerau/Kaltenkirchen
- Umsetzung Tarifreform

Fragen
 FDP-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 55
Kapitel (Nr.): 0614 **MG (Nr.):** 02 **Titel (Nr.):** 68212

Zweckbestimmung: An öffentliche Verkehrsunternehmen für den Schienenpersonennahverkehr (SPNV) und SPNV-Ersatzleistungen auf der Straße

Ist 2021: **216.009,9T€**
Soll 2022: **238.258,4T€**
Soll HHE 2023: **300.625,1T€**

Frage/Sachverhalt:

1. Wie hoch war das Ist 2022? 2. Wie teilen sich die für 2023 vorgesehenen Mittel konkret auf die verschiedenen Netze und Verkehrsverträge auf? Bitte um Auflistung.

Antwort der Landesregierung:

Zu Frage 1: Das Ist 2022 beträgt 268.123.671,46 €.
 Zu Frage 2:

Netz	EVU	Plan 2023
West	DB Regio SH	64,9 Mio.€
Mitte	NBE	35,2 Mio.€
	DB Regio SH	23,2 Mio.€
Ost	Erix	57,9 Mio.€
	DB Regio SH	41,6 Mio.€
Nord	DB Regio SH	36,1 Mio.€
	NBE	14,7 Mio.€
Süd	AKN	43,5 Mio.€
Juniornetze	S-Bahn HH	20,7 Mio.€
	DB Meckl.Vp.	7,1 Mio.€
Sonstige VU	Arriva Niebüll-Tonder	0,3 Mio.€
	neg Niebüll-Tonder	0,3 Mio.€
	neg Niebüll-Dagebüll	1,9 Mio.€
	neg LuFV	0,8 Mio.€
	DSB Flensburg-Landesgrenze (-Kopenhagen)	0,8 Mio.€
	Diverse EVU für WLAN	2,2 Mio.€
	Abzug aus Verkehrsverträgen für landesweites Marketing	-5,5 Mio.€
	Ausgaben für Schlussrechnungen div. EVU	27,6 Mio.€
Gesamtausgaben SPNV 2023 (geplant)		373,3 Mio.€

Fragen
FDP-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 55
Kapitel (Nr.): 0614 **MG (Nr.):** 02 **Titel (Nr.):** 68301

Zweckbestimmung: An private Verkehrsunternehmen für den Schienenpersonennahverkehr (SPNV) und SPNV-Ersatzleistungen auf der Straße

Ist 2021: **3.737,3T€**
Soll 2022: **2.300,0T€**
Soll HHE 2023: **3.000,0T€**

Frage/Sachverhalt:

1. Wie hoch ist das Ist 2022? 2. Für welche Ersatzverkehre wurden im Jahr 2022 in jeweils welcher Höhe Leistungen bezogen? 3. Für welche Ersatzverkehre sind die für 2023 eingestellten Mittel jeweils in welcher Höhe vorgesehen?

Antwort der Landesregierung:

Zu Frage 1: Das Ist 2022 beträgt 21.577.983,68 €.

Zu den Fragen 2 und 3: Unter dem Stichwort „SPNV-Ersatzleistungen auf der Straße“ werden in diesem Titel auch planmäßige, den SPNV ersetzende oder ergänzende Busleistungen berücksichtigt, die nicht aus einem der SPNV-Verkehrsverträge resultieren. Dieser Anwendungsfall ergab sich seit Längerem nicht mehr – die entsprechenden Ansätze betragen somit für 2022 und 2023 Null. Der Haushaltstitel enthält vor allem die Bestellerentgelte für die Netze, die an ERIXX und neg vergeben sind sowie die Miete für die im Netz West bereitgestellten Fahrzeuge, die seit 2022 direkt an den Fahrzeugbereitsteller Paribus gezahlt werden und entsprechend die Zahlungen für den Verkehrsvertrag Netz West an DB Regio reduzieren.

Fragen
SSW-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 56

Kapitel (Nr.): 0614 **MG (Nr.):** 02 **Titel (Nr.):** 88306

Zweckbestimmung: An Gemeinden und Gemeindeverbände für Investitionen

Ist 2021: **796,3T€**

Soll 2022: **1.700,0T€**

Soll HHE 2023: **1.780,0T€**

Frage/Sachverhalt:

Welche Investitionen sind für 2023 geplant?

Antwort der Landesregierung:

- Planungsleistungen für Bahnhofsumfelder FBQ
- Umrüstung Haltestellenmasten der Kreise
- Planungsleistungen B+R Anlagen landesweit

Fragen
FDP-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 56

Kapitel (Nr.): 0614 **MG (Nr.):** 02 **Titel (Nr.):** 88306

Zweckbestimmung: An Gemeinden und Gemeindeverbände für Investitionen

Ist 2021: **796,3T€**

Soll 2022: **1.700,0T€**

Soll HHE 2023: **1.780,0T€**

Frage/Sachverhalt:

1. Wie hoch ist das Ist 2022? 2. Welche Investitionen wurden im Jahr 2022 in welcher Höhe gefördert? 3. Welche Investitionen sollen im Jahr 2023 in welcher Höhe gefördert werden?

Antwort der Landesregierung:

Zu Frage 1: Das Ist 2022 beträgt 319.500,- €.

Zu Frage 2:

Investitionen im Jahr 2022	Förderung
Trassenstudie Stadtbahn Kiel	319.500,00 €

Zu Frage 3:

Investitionen im Jahr 2023	Geplante Förderung
Planungsleistungen für Bahnhofsumfelder FBQ	1.000.000,00 €
Umrüstung Haltestellenmasten der Kreise	500.000,00 €
Planungsleistungen B+R-Anlagen landesweit	280.000,00 €
	1.780.000,00 €

Fragen

SPD-Landtagsfraktion (ggfs. Namen ergänzen)

im Schleswig-Holsteinischen Landtag zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 56

Kapitel (Nr.): 0614 **MG (Nr.):** 02 **Titel (Nr.):** 88306

Zweckbestimmung: An Gemeinden und Gemeindeverbände für Investitionen

Ist 2021: **796,3T€**

Soll 2022: **1.700,0T€**

Soll HHE 2023: **1.780,0T€**

Frage/Sachverhalt:

Was wurde 2021/2022 gefördert und welche Förderung ist für 2023 bereits in Planung?

Antwort der Landesregierung:

	Förderung
Investitionen im Jahr 2021	
Trassenstudie Stadtbahn Kiel	701.000,00 €
Planungsleistungen P+R u. B+R am Bhf. Quickborn Süd	30.000,00 €
Planungsleistungen Verknüpfungsanlage Bahnhof Sörup	30.000,00 €
Planungsleistungen Neubau B+R-Anlagen am Bhf. Bad Oldesloe	20.600,00 €
Planungsleistungen B+R-Anlagen am Bhf. Reinbek	14.700,00 €
insgesamt	796.300,00 €

Im Übrigen wird auf die Antwort der Frage der FDP verwiesen.

Fragen
FDP-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 56
Kapitel (Nr.): 0614 **MG (Nr.):** 02 **Titel (Nr.):** 89107

Zweckbestimmung: Planungskosten

Ist 2021: **209,3T€**
Soll 2022: **2.000,0T€**
Soll HHE 2023: **100,0T€**

Frage/Sachverhalt:

1. Wie hoch war das Ist 2022? 2. Für welche Vorhaben hat das Land im Jahr 2022 Planungskosten in welcher Höhe vorfinanziert? 3. Wie erklärt sich der deutlich reduzierte Ansatz für 2023?

Antwort der Landesregierung:

Zu Frage 1: Das Ist 2022 beträgt 33.177,13 €
Zu Frage 2: In den Jahren 2021 und 2022 wurden begleitende Maßnahmen zu Planungsvorhaben finanziert.
Zu Frage 3: Derzeit sind keine Maßnahmen bekannt, die aus diesem Titel finanziert werden.

Fragen

SPD-Landtagsfraktion (ggfs. Namen ergänzen)

im Schleswig-Holsteinischen Landtag zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 56

Kapitel (Nr.): 0614 **MG (Nr.):** 02 **Titel (Nr.):** 89107

Zweckbestimmung: Planungskosten

Ist 2021: **209,3T€**

Soll 2022: **2.000,0T€**

Soll HHE 2023: **100,0T€**

Frage/Sachverhalt:

Für welche Projekte wurden 2021/2022 Planungskosten vorfinanziert und für welche Projekte sollen 2023 vorfinanziert werden?

Antwort der Landesregierung:

Es wird auf die Antwort der Frage der SPD verwiesen.

Fragen

FDP-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)

im Schleswig-Holsteinischen Landtag zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 56

Kapitel (Nr.): 0614 **MG (Nr.):** 02 **Titel (Nr.):** 89108

Zweckbestimmung: An öffentliche Verkehrsunternehmen für Investitionen

Ist 2021: **3.776,0T€**

Soll 2022: **2.600,0T€**

Soll HHE 2023: **2.600,0T€**

Frage/Sachverhalt:

1. Wie hoch ist das Ist 2022? 2. Welche Investitionen wurden im Jahr 2022 in welcher Höhe gefördert? 3. Welche Investitionen sollen im Jahr 2023 in welcher Höhe gefördert werden?

Antwort der Landesregierung:

Zu Frage 1: Das Ist 2022 beträgt 4.859.986,47 €.

Zu Frage 2:

Investitionen im Jahr 2022	Förderung
Finanzierung von Barrierefreiheit im Rahmen des Zukunftsinvestitionsprogramms (ZIP) zwischen Land und DB	283.070,00 €
Ausbau Schieneninfrastruktur für Batteriezüge (BEMU) Planungsleistungen nach HOAI 1-2	245.122,54 €
Ausbau Schieneninfrastruktur für Batteriezüge (BEMU) Planungsleistungen nach HOAI 3-4	985.689,95 €
Einrichtung Batteriezüge-Ladeinfrastruktur, Planungsleistungen HOAI 5-9	452.500,00 €
Ausbaustrecke Niebüll-Klanxbüll, hier: Zweigleisiger	147.750,00 €
Ausbau Morsum-Tinum. Planungsleistungen HOAI 1-2	
Einführung GSM-R-Funksystem aus dem Streckennetz der AKN, Planungsleistungen HOAI 1-2	206.280,00 €
Neubau Bahnhof Lübeck-Moisling, Planungsleistung HOAI 1-4	54.095,00 €
Erneuerung der Verkehrsstation Neumünster, hier: Planungsleistungen HOAI 1-4	38.750,00 €
Neuerrichtung Bahnhof Ahrensburg-Gartenholz, Rückerstattung nach Schlussprüfung	- 11.640,00 €
Neubau Verkehrstation Bad Oldesloe, Planungsleistung HOAI 1-4	13.000,00 €
Verkehrstation Fresenburg: Barrierefreier Ausbau, Planungsleistung HOAI 1-4	51.575,00 €
Ausbaustrecke Neumünster- Bad Oldesloe, hier: Vorbereitung Zweigleisigkeit Brücke (km 112) Planungsleistungen HOAI 1-4	31.400,00 €
Ausbaustrecke Neumünster- Bad Oldesloe, hier: Vorbereitung Zweigleisigkeit Brücke (km 118,88) Planungsleistungen HOAI 1-4	21.400,00 €

Bahnhof Müssen, Verlängerung Bahnsteig, Planungsleistungen HOAI 1-4	43.000,00 €
Bahnhof Schwarzenbek, Verlängerung Bahnsteig, Planungsleistungen HOAI 1-4	13.141,00 €
Modernisierung Verkehrsstation Westerland, Planungsleistungen HOAI 1-4	70.000,00 €
Modernisierung Verkehrsstation Husum, Planungsleistungen HOAI 1-4	40.000,00 €
Elektrifizierung und zweigleisiger Ausbau Stichstrecke Burg Fehmarn Planungsleistungen HOAI 3-4	112.400,00 €
FBQ: Haltestelle Schienenersatzverkehr FBQ in Haffkrug	23.214,96 €
FBQ: Haltestelle Schienenersatzverkehr FBQ in Haffkrug, Planungsleistungen HOAI 1-4	35.498,30 €
Bahnhof Pinneberg, Fahrradparkhaus Planungsleistungen HOAI 1-4	14.100,00 €
Bahnhof Pinneberg, Bahnsteigerneuerung, Aufzüge, Treppen	220.000,00 €
Reaktivierung der Strecke Kiel – Schönberger Strand: Weichenbeschaffung für km 12,722 - 20,200	30.277,97 €
Neubau Haltepunkt Schwentimental Gutenbergstraße Planungsleistungen HOAI 1-4	8.000,00 €
Bahnhof Preetz, Neubau Aufzüge Planungsleistungen HOAI 5-9	23.000,00 €
Reaktivierung der Strecke Kiel – Schönberger Strand: Kompensation planfeststellungsrelevanter Maßnahmen - AKN	174.561,75 €
Reaktivierung der Strecke Kiel – Schönberger Strand: Streckenertüchtigung km 12,722 – 13,090 und km 16,180 – 20,180	43.400,00 €
Reaktivierung der Strecke Kiel – Schönberger Strand: Streckenertüchtigung km 13,410 - km 16,180 / Los 3 km 20,568 - km 23,546	508.400,00 €
Strecke Rendsburg bis Rendsburg-Seemühlen: Wiederherstellung der Befahrbarkeit - AKN	628.900,00 €
Strecke Rendsburg bis Rendsburg-Seemühlen: Wiederherstellung der Befahrbarkeit; Planungsleistungen HOAI 1-4	116.500,00 €
Neubau der Verkehrsstation Rendsburg-Büdelisdorf, Planungsleistungen HOAI 1-4	100.000,00 €
Lindaunis, Bahnsteigertüchtigung Planungsleistungen	3.000,00 €
Bahnhof Ulzburg Süd auf der AKN-Strecke A2, Bahnsteigverlängerung Planungsleistungen	11.200,00 €
Haltepunkt Haslohrfurth auf der AKN-Strecke A2, Bahnsteigverlängerung Planungsleistungen	27.300,00 €
Haltepunkt Moorbekhalle auf der AKN-Strecke A2, Bahnsteigverlängerung Planungsleistungen	19.300,00 €
Haltepunkt Quickborner Straße auf der AKN-Strecke A2, Bahnsteigverlängerung Planungsleistungen	12.900,00 €
Haltepunkt Friedrichgabe auf der AKN-Strecke A2, Bahnsteigverlängerung Planungsleistungen	18.900,00 €
Haltepunkt Meeschensee auf der AKN-Strecke A2, Bahnsteigverlängerung Planungsleistungen	28.200,00 €
Bahnhof Norderstedt, Bahnsteigverlängerung Planungsleistungen	15.800,00 €
	4.859.986,47 €

Zu Frage 3:

Investitionen im Jahr 2023	Förderung
Reaktivierung der Strecke Kiel – Schönberger Strand: Streckenertüchtigung km 7,145 bis km 12,420	350.000,00 €
Reaktivierung der Strecke Kiel – Schönberger Strand: Streckenertüchtigung km 12,722 – 13,090 und km 16,180 – 20,180	200.000,00 €
Reaktivierung der Strecke Kiel – Schönberger Strand: Streckenertüchtigung km 13,410 - km 16,180 und km 20,568 - 23,546	200.000,00 €
Ertüchtigung der Strecke 1012 bis Rendsburg-Seemühlen, Planungsleistungen HOAI 1-4	400.000,00 €
Bahnhof Pinneberg, Bahnsteigerneuerung, Aufzüge, Treppen	470.752,00 €
Bahnhof Neumünster: Erneuerung der Verkehrsstation Neumünster, Planungsleistungen HOAI 1-4	192.600,00 €
Bahnhof Neumünster: Erneuerung der Verkehrsstation Neumünster	150.000,00 €
Einrichtung Batteriezüge-Ladeinfrastruktur, Planungsleistungen HOAI 5-9	500.000,00 €
Blockverdichtung (Erhöhung von Gleisabschnitten) Knoten Kiel	100.000,00 €
Abstellung am Bahnhof Lübeck für BEMU (X Multiple Unit – Fahrzeuge mit alternativem Antrieb), Planungsleistung HOAI 1-4	50.000,00 €
Abstellung am Bahnhof Kiel für BEMU (X Multiple Unit – Fahrzeuge mit alternativem Antrieb), Planungsleistung HOAI 1-4	50.000,00 €
	2.663.352,00 €

Fragen
 FDP-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 56
Kapitel (Nr.): 0614 **MG (Nr.):** 02 **Titel (Nr.):** 89201

Zweckbestimmung: An private Verkehrsunternehmen für Investitionen

Ist 2021: **7.521,6T€**
Soll 2022: **7.200,0T€**
Soll HHE 2023: **7.200,0T€**

Frage/Sachverhalt:

1. Wie hoch ist das Ist 2022? 2. Welche Investitionen wurden im Jahr 2022 in welcher Höhe gefördert? 3. Welche Investitionen sollen im Jahr 2023 in welcher Höhe gefördert werden?

Antwort der Landesregierung:

Zu Frage 1: Das Ist 2022 beträgt 9.655.108,15 €

Zu Frage 2:

	Förderung
Investitionen im Jahr 2022	
BEMU Fahrzeuge	7.787.727,04 €
Gleislagemesssystem BEMU	103.394,13 €
Barrierefreiheit Haltepunkte, Niebüll	413.193,01 €
ETCS Niebüll-Tondern	192.064,50 €
Planungsleistungen Elektrifizierung Niebüll – Dagebüll Mole	1.158.729,47 €
	9.655.108,15 €

Zu Frage 3:

	Förderung
Investitionen im Jahr 2023	
Planungsleistungen Elektrifizierung Niebüll – Dagebüll Mole	300.000,00 €
BEMU Fahrzeuge	5.100.000,00 €
FIA BEMU	200.000,00 €
Viren-Filter BEMU	300.000,00 €
ETCS Niebüll-Tondern	1.000.000,00 €
Zugsicherung Niebüll - Dagebüll	300.000,00 €
	7.200.000,00 €

Fragen
FDP-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 56
Kapitel (Nr.): 0614 **MG (Nr.):** 03 **Titel (Nr.):** 88304

Zweckbestimmung: Zuweisungen für den kommunalen Radwegebau

Ist 2021: **1.460,6T€**
Soll 2022: **1.040,0T€**
Soll HHE 2023: **2.000,0T€**

Frage/Sachverhalt:

Welche Zuweisungen in welcher Höhe sind voraussichtlich für das Jahr 2023 geplant?

Antwort der Landesregierung:

Derzeit befindet sich das Förderprogramm für den kommunalen Straßenbau, Haushaltsjahr 2023 in der Aufstellung, so dass zum jetzigen Zeitpunkt noch nicht konkrete Höhen für einzelne Maßnahmen genannt werden können. Das Ergebnis ist im Laufe des Februar 2023 zu erwarten. Die vorliegenden Anmeldungen geben es her, dass die 2,0 Mio. € Zuweisungen, die für kommunale Radwege zur Verfügung stehen, vollständig für Maßnahmen verplant werden. Verantwortlich für den tatsächlichen Mittelabruf sind aber die Antragsteller - als Baulastträger der kommunalen Maßnahmen - selber (Fördermittel dürfen nur je Baufortschritt bewilligt werden).

Werden darüber hinaus Mittel für kommunale Radwege benötigt, können und werden diese über die Zuweisungen für den kommunalen Straßenbau ausgeglichen, da es sich bei den geförderten Radwegmaßnahmen fast ausschließlich um straßenbegleitende Radwege handelt, die nach dem Straßen- und Wegegesetz Schleswig-Holstein (StrWG SH) Bestandteil der Straße sind.

Fragen
FDP-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 58

Kapitel (Nr.): 0614 **MG (Nr.):** 04 **Titel (Nr.):** 68204

Zweckbestimmung: An den Landesbetrieb für Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein (LBV.SH) für den Betrieb

Ist 2021: **66.511,4T€**

Soll 2022: **66.961,4T€**

Soll HHE 2023: **67.388,4T€**

Frage/Sachverhalt:

1. Wie hoch ist das Ist 2022? 2. Wie erklärt sich die vorgesehene Stellenanhebung von A12 auf B2?

Antwort der Landesregierung:

Zu Frage 1: Das Ist 2022 beträgt 67.111.400,- €.
Zu Frage 2: Die Stellenhebung ist für die Dauer des Einsatzes eines erfahrenen, ehemaligen Mitarbeiters des MWVATT vorgesehen, der den LBV.SH seit 2022 bei den notwendigen Aufgaben der Straßenhinterlandanbindung der Fehmarnbeltquerung (vierstreifiger Ausbau der B 207) mit seiner Expertise unterstützt.

Fragen
FDP-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 58

Kapitel (Nr.): 0614 **MG (Nr.):** 04 **Titel (Nr.):** 89101

Zweckbestimmung: An den Landesbetrieb für Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein (LBV.SH) für Investitionen

Ist 2021: **53.674,9T€**

Soll 2022: **54.475,7T€**

Soll HHE 2023: **54.475,7T€**

Frage/Sachverhalt:

1. Wie hoch ist das Ist 2022?

Antwort der Landesregierung:

Das Ist 2022 beträgt 54.475.700,- €.

Fragen

SPD-Landtagsfraktion (ggfs. Namen ergänzen)

im Schleswig-Holsteinischen Landtag zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 58

Kapitel (Nr.): 0614 **MG (Nr.):** 04 **Titel (Nr.):** 89101

Zweckbestimmung: An den Landesbetrieb für Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein (LBV.SH) für Investitionen

Ist 2021: **53.674,9T€**

Soll 2022: **54.475,7T€**

Soll HHE 2023: **54.475,7T€**

Frage/Sachverhalt:

Wie hoch ist der Anteil der Mittel aus diesem Titel, der für die Sanierung von Landesstraßen vorgesehen ist? Wie hoch sind die im Haushalt insgesamt für 2023 vorgesehenen Mittel für Erhalt und Sanierung der Landesstraßen? Bitte nach Titeln im Wirtschaftsplan des LBV aufschlüsseln.

Antwort der Landesregierung:

Insgesamt sind für die Sanierung von Landesstraßen im Jahr 2023 im Wirtschaftsplan des LBV.SH 103.772,3 T€ vorgesehen. Die bei folgenden Titeln ausgewiesen sind:

8301 00 755 01	Erhaltung Landesstraßen	20.166,3 T€
8301 03 757 01	Maßnahmen im Rahmen des Programms "IMPULS" - Erhaltung Landesstraßen	70.902,5 T€
8301 03 757 02	Planungs- und Überwachungsleistungen im Rahmen des IMPULS-Programms	8.097,5 T€
8301 63 752 63	Straßen- und Radwegebau	1.200,0 T€
8301 64 751 64	Kleine Umbau- und Erweiterungsmaßnahmen im Rahmen UI - Direktaufwand Land	3.206,0 T€
8301 64 755 64	Erneuerung Ausstattung Landesstraßen	200,0 T€
	Insgesamt	103.772,3T€

Fragen
FDP-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 58

Kapitel (Nr.): 0614 **MG (Nr.):** 04 **Titel (Nr.):** 89103

Zweckbestimmung: Planungskosten des Landes im Zusammenhang mit Maßnahmen des Bundes

Ist 2021: **6.000,0T€**

Soll 2022: **7.100,0T€**

Soll HHE 2023: **11.600,0T€**

Frage/Sachverhalt:

1. Wie hoch ist das Ist 2022? 2. Für welche Maßnahmen fielen im Jahr 2022 Planungskosten in jeweils welcher Höhe an? 3. Wie erklärt sich der höhere Haushaltsansatz 2023 im Vergleich zum Vorjahr? 4. Für welche Maßnahmen sind im Jahr 2023 Planungskosten in jeweils welcher Höhe vorgesehen?

Antwort der Landesregierung:

Zu Frage 1: Das Ist 2022 beträgt 9.929.000,- €.

Zu Frage 2-4: Es werden ausschließlich Planungskosten für den Ausbau der B207 inkl. der neuen Fehmarnsundquerung im Zuge der B207 daraus finanziert. Bei der neuen Fehmarnsundquerung (Absenktunnel) handelt es sich um ein gemeinsames Projekt mit der DB Netz AG, wobei die Federführung für das Projekt bei der DB Netz AG liegt. Es wurde mit der DB Netz AG eine Planungsvereinbarung über die Leistungsphasen 3 und 4 abgeschlossen, in der auch die Kostenteilung geregelt wurde. Im Zuge der derzeitigen Entwurfs- und Genehmigungsplanung ergaben sich Mehrkosten, so dass die mittelfristige Finanzplanung angepasst werden musste. Die Mehrkosten betreffen insbesondere die umwelttechnischen Leistungsbilder, Kartierungen und zusätzliche Baugrunduntersuchungen.

Fragen

SPD-Landtagsfraktion (ggfs. Namen ergänzen)

im Schleswig-Holsteinischen Landtag zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 59

Kapitel (Nr.): 0614 **MG (Nr.):** 05 **Titel (Nr.):**

Zweckbestimmung: Zuweisungen für bedeutsame Investitionen
im Bereich der Seehäfen

Ist 2021: **0,0T€**

Soll 2022: **2.045,0T€**

Soll HHE 2023: **2.045,0T€**

Frage/Sachverhalt:

Für welche Investitionen sind 2021/2022 Mittel abgeflossen ? Was ist für 2023 geplant?

Antwort der Landesregierung:

2021 sind keine Mittel abgeflossen.
2022 sind 43.757,05 € für Baugrunduntersuchungen im landeseigenen Hafen Büsum (Hafenbecken IV) abgeflossen.
2023 sollen weitere vorbereitende Maßnahmen im Zusammenhang mit dem Ausbau des Hafenbeckens IV im landeseigenen Hafen Büsum erfolgen.

Fragen
SSW-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 59

Kapitel (Nr.): 0614 **MG (Nr.):** 05 **Titel (Nr.):** 76533

Zweckbestimmung: Zuschüsse für bedeutsame Investitionen in den landeseigenen Häfen

Ist 2021: **0,0T€**

Soll 2022: **0,0T€**

Soll HHE 2023: **400,0T€**

Frage/Sachverhalt:

Statt eines vorsorglichen Leertitels sind als Soll-Ansatz für 2023 400,0 T € notiert - welche Investitionen/Maßnahmen sind für 2023 geplant? Wie hoch sind die jeweiligen Anteile für Büsum und Husum?

Antwort der Landesregierung:

2023 sollen vorbereitende Maßnahmen im Zusammenhang mit dem Ausbau des Hafenbeckens IV in Büsum erfolgen.

Fragen
FDP-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 59

Kapitel (Nr.): 0614 **MG (Nr.):** 05 **Titel (Nr.):** 76533

Zweckbestimmung: Zuschüsse für bedeutsame Investitionen in den landeseigenen Häfen

Ist 2021: **0,0T€**

Soll 2022: **0,0T€**

Soll HHE 2023: **400,0T€**

Frage/Sachverhalt:

1. Welche bedeutsamen Investitionen sind im Jahr 2023 in jeweils welcher Höhe vorgesehen?

Antwort der Landesregierung:

Es wird auf die Antwort der Frage des SSW verwiesen.

Fragen

CDU-Landtagsfraktion (ggfs. Namen ergänzen)

im Schleswig-Holsteinischen Landtag zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 59

Kapitel (Nr.): 0614 **MG (Nr.):** 05 **Titel (Nr.):** 76533

Zweckbestimmung: Zuschüsse für bedeutsame Investitionen in den landeseigenen Häfen

Ist 2021: **0,0T€**

Soll 2022: **0,0T€**

Soll HHE 2023: **400,0T€**

Frage/Sachverhalt:

Welche Investitionen in die landeseigenen Häfen sollen von diesem Haushaltstitel bezuschusst werden?

Antwort der Landesregierung:

Es wird auf die Antwort der Frage des SSW verwiesen.

Fragen
Bündnis 90/Die Grünen
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 6 **Seite:** 59

Kapitel (Nr.): 14 **MG (Nr.):** MG 05 **Titel (Nr.):** 765 33

Zweckbestimmung: Zuschüsse für bedeutsame Investitionen in den landeseigenen Häfen

Ist 2021: **0,0T€**

Soll 2022: **0,0T€**

Soll HHE 2023: **400,0T€**

Frage/Sachverhalt:

Ist als "vorsorglicher Leertitel" ausgewiesen - Warum wurden dann Mittel eingeplant und wofür?

Antwort der Landesregierung:

Es wird auf die Antwort der Frage des SSW verwiesen.

Fragen
SSW-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 59

Kapitel (Nr.): 0614 **MG (Nr.):** 05 **Titel (Nr.):** 88327

Zweckbestimmung: Zuweisungen an Gemeinden und Gemeindeverbände für bedeutsame Investitionen im Bereich der Seehäfen

Ist 2021: **0,0T€**

Soll 2022: **2.045,0T€**

Soll HHE 2023: **1.645,0T€**

Frage/Sachverhalt:

Welche Investitionen in jeweils welcher Höhe wurden in 2022 finanziert und welche sind für 2023 bereits geplant? Warum sinkt der Soll-Ansatz für 2023 so deutlich?

Antwort der Landesregierung:

Zu Frage 1: Es wird auf die Antwort zur Frage des SSW zu Titel 0614.05.76533.
Zu Frage 2: Die Mittel wurden innerhalb der Maßnahmegruppe umverteilt. Insgesamt sinkt der Ansatz nicht.

Fragen
FDP-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 59

Kapitel (Nr.): 0614 **MG (Nr.):** 05 **Titel (Nr.):** 88327

Zweckbestimmung: Zuweisungen an Gemeinden und Gemeindeverbände für bedeutsame Investitionen im Bereich der Seehäfen

Ist 2021: **0,0T€**

Soll 2022: **2.045,0T€**

Soll HHE 2023: **1.645,0T€**

Frage/Sachverhalt:

1. Wie hoch ist das Ist 2022? 2. Welche Investitionen wurden im Jahr 2022 in jeweils welcher Höhe gefördert? 3. Welche Investitionen sollen im Jahr 2023 in welcher Höhe gefördert werden?

Antwort der Landesregierung:

Zu Frage 1: Das Ist 2022 beträgt 0,- €.
Zu Frage 2: Keine.
Zu Frage 3: Derzeit liegen noch keine Anträge für 2023 vor.

Fragen

SPD-Landtagsfraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 59

Kapitel (Nr.): 0614 **MG (Nr.):** 06 **Titel (Nr.):**

Zweckbestimmung: Landesbetrieb für Küstenschutz, Nationalpark
und Meeresschutz Schleswig-
Holstein (LKN.SH)

Ist 2021: **6.083,0T€**

Soll 2022: **3.740,0T€**

Soll HHE 2023: **4.597,0T€**

Frage/Sachverhalt:

Welche Ausbau- und Instandhaltungsmaßnahmen wurden mit welchen Summen 2021/2022 in welchen Häfen durchgeführt und welche sind für 2023 geplant? In welchen Häfen an der Nordseeküste ist eine Ausbaggerung geplant und wenn ja, wann?

Antwort der Landesregierung:

Zu Frage 1:

Häfen investiv	Haushaltsjahr		Gesamtergebnis
	IST-2021	IST-2022	
03670000	2.157.485,58	4.586.677,49	6.744.163,07
Baustelle Tönnig Hafen (Nieder)		1.572,20	1.572,20
Betrieb Hafen Büsum	88.165,05	651,56	88.816,61
Betrieb Hafen Husum	3.457,72		3.457,72
Betrieb Schleuse Friedrichstadt	73.775,72		73.775,72
Betrieb Sperrwerk Büsum	160.171,66	10.057,92	170.229,58
Büsum Spundw.unters.		4.840,32	4.840,32
Büsum, Instands Molenkopf, BW 17.3	25.141,89		25.141,89
BW 1910 Sperrwerk Husum Schoepfwerk	34.981,59		34.981,59
Fähre Missunde, Umbau Rampen	529,55	913.230,47	913.760,02
Geräteanschaffung	231.881,73	103.402,38	335.284,11
Grundinstandsetzung	2.737,00	35.126,60	37.863,60
H: Erneuerung Landanschlüsse	1.170,56		1.170,56
H: Hafen Husum, Pellwormanleger	29.343,21	38,43	29.381,64
H: Miss. Grundinst. Landanschluss Fähre		6.996,82	6.996,82
Husum, Instandsetz BW 9, Uferwand HaGe	9.051,32	6.210,89	15.262,21
Inst Uferwand Abschnitt C, Hafen Tönnig	37.984,80	1.271.908,06	1.309.892,86
InstandsetzungFenderung Hafen Büsum		1.313,76	1.313,76
Landanlagen Außenhafen Hafen Husum	47.257,20		47.257,20
Landanlagen Fähre Missunde		7.150,54	7.150,54
Landanlagen Hafen Büsum	124.263,78	442.020,43	566.284,21

Landanlagen Hafen Tönning	39.239,26		39.239,26
Neubau Fähre Missunde	771.481,60	1.560.380,83	2.331.862,43
Sperrwerk Husum, Instand Antriebszylinde		221.776,28	221.776,28
Spw Büsum, Inst Dachfläche Tower	117.511,74		117.511,74
Wasserflächen Hafen Büsum	359.340,20		359.340,20
Gesamtergebnis	2.157.485,58	4.586.677,49	6.744.163,07

Zu Frage 2:

Titel	Bezeichnung	Maßnahme	Mittelbedarf 2023
0614.06.89102	Geräteanschaffung	Ersatzbeschaffung Anbaugerät Salzstreuer	15.000
0614.06.89102	Geräteanschaffung	Neubeschaffung Schwimmpontons	35.000
0614.06.89102	Geräteanschaffung	Neubeschaffung kommunaler Kleintraktor	40.000
0614.06.89102	Geräteanschaffung	Ersatz Anbaugerät Wildkrautbürste	20.000
0614.06.89102	Geräteanschaffung	Ersatzbeschaffung PKW NF-SH 366	30.000
0614.06.89102	Geräteanschaffung	Ersatzbeschaffung Tandemanhänger NF-401	15.000
0614.06.89102	Geräteanschaffung	Neubeschaffung Elektro- Kommunalfahrzeug mit Pritsche	70.000
0614.06.89102	Fähranleger Missunde	Neubau Fähre	1.004.000
0614.06.89102	Fähranleger Missunde	Anpassung Fährrampen	235.000
0614.06.89102	Sperrwerk Husum	Instandsetzung der Antriebszylinderankerung	270.000
0614.06.89102	Hafen Büsum	Sanierung der Entwässerungsanlagen in den Straßen	30.000
0614.06.89102	Hafen Büsum	Austausch von Steigeleitern	75.000
0614.06.89102	Hafen Tönning	Instandsetzung Kaimauer LP C	87.000
0614.06.89102	Hafen Husum	Instandsetzung Uferwand	780.000
0614.06.89102	Hafen Büsum	Grundinstandsetzung der Flügelwand	500.000
0614.06.89102	Hafen Büsum	Grundinstandsetzung der Fussicherungswand	50.000
0614.06.89102	Hafen Büsum	Erneuerung der Einzäunung	65.000
0614.06.89102	Schleuse Friedrichstadt	Instandsetzung der Leitwerksdalen im Zufahrtbereich der Schleuse Friedrichstadt	75.000
Gesamt			3.396.000

Zu Frage 3: In den Häfen Husum, Büsum und Glückstadt ist über eine Fremdvergabe die jährliche Baggerung im Frühjahr bzw. Herbst geplant. Die Häfen Friedrichstadt und Tönning werden mit eigenen Schiffen im Bedarfsfall geräumt

Fragen
SSW-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 60

Kapitel (Nr.): 0614 **MG (Nr.):** 06 **Titel (Nr.):** 89102

Zweckbestimmung: An den Landesbetrieb für Küstenschutz, Nationalpark und Meeresschutz Schleswig-Holstein (LKN.SH) für Investitionen

Ist 2021: **2.157,5T€**

Soll 2022: **2.429,0T€**

Soll HHE 2023: **3.396,0T€**

Frage/Sachverhalt:

Welche Investitionen/Maßnahmen wurden in 2022 in jeweils welcher Höhe finanziert und welche sind für 2023 bereits geplant?

Antwort der Landesregierung:

Es wird auf die Antwort der Frage der SPD verwiesen.

Fragen
FDP-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 60

Kapitel (Nr.): 0614 **MG (Nr.):** 06 **Titel (Nr.):** 89102

Zweckbestimmung: An den Landesbetrieb für Küstenschutz, Nationalpark und Meeresschutz Schleswig-Holstein (LKN.SH) für Investitionen

Ist 2021: **2.157,5T€**

Soll 2022: **2.429,0T€**

Soll HHE 2023: **3.396,0T€**

Frage/Sachverhalt:

1. Wie hoch ist das Ist 2022? 2. Welche Vorhaben wurden im Jahr 2022 in welcher Höhe aus diesem Titel finanziert? 3. Wie erklärt sich der höhere Haushaltsansatz 2023 im Vergleich zum Vorjahr? 4. Welche Vorhaben sollen im Jahr 2023 in welcher Höhe aus diesem Titel finanziert werden?

Antwort der Landesregierung:

Zu Frage 1: Das Ist 2022 beträgt 4.586.677,49 €.
Zu Frage 2 und 4: Es wird auf die Antwort der Frage der SPD verwiesen.
Zu Frage 3: Der höhere Haushaltsansatz berücksichtigt Baupreissteigerungen, Maßnahmen aus 2022 wegen Lieferproblemen und Mittel für den Neubau der Fähre Missunde.

Fragen

CDU-Landtagsfraktion (ggfs. Namen ergänzen)

im Schleswig-Holsteinischen Landtag zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 60

Kapitel (Nr.): 0614 **MG (Nr.):** 06 **Titel (Nr.):** 89102

Zweckbestimmung: An den Landesbetrieb für Küstenschutz, Nationalpark und Meeresschutz Schleswig-Holstein (LKN.SH) für Investitionen

Ist 2021: **2.157,5T€**

Soll 2022: **2.429,0T€**

Soll HHE 2023: **3.396,0T€**

Frage/Sachverhalt:

Welche Investitionen wurden im laufenden Haushaltsjahr aus diesem Titel getätigt?

Antwort der Landesregierung:

Es wird auf die Antwort der Frage des SSW verwiesen.

Fragen

SPD-Landtagsfraktion (ggfs. Namen ergänzen)

im Schleswig-Holsteinischen Landtag zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 61

Kapitel (Nr.): 0614 **MG (Nr.):** 65 **Titel (Nr.):**

Zweckbestimmung: Maßnahmen zur Verkehrssicherheit

Ist 2021: **265,0T€**

Soll 2022: **320,0T€**

Soll HHE 2023: **320,0T€**

Frage/Sachverhalt:

Bitte um Aufschlüsselung der Mittel und der Inhalte der bereits begonnenen und der neu geplanten Verkehrssicherheitsmaßnahmen für die Jahre 2021-2023!

Antwort der Landesregierung:

Die Landesregierung hat sich zum Ziel gesetzt, die Qualität und Sicherheit des Straßenverkehrs in SH zu einem Schwerpunkt zu machen. Eine aktive Präventionsarbeit soll dabei helfen.

Von finanzieller Bedeutung für die Jahre 2021-2023 sind im Wesentlichen drei Bereiche:

- jährlich wiederkehrende Projektförderung der Landesverkehrswacht SH: rd. 170.000,- € p.a. (Arbeitsprogramm mit insgesamt rund 30 Maßnahmen/Aktionen für alle Alters-/Zielgruppen)

- Dialog-Displays für Kommunen für den innerörtlichen Einsatz (insbesondere im direkten Umfeld von verkehrlich sensiblen Bereichen oder Gefahrenstellen): rd. 100.000,- € p.a.

- Fahrradhelme im Dachmarkendesign für Aktionskooperationen (z.B. Mit dem Rad zur Arbeit, Stadtradeln) und Verkehrssicherheitsveranstaltungen mit Radverkehrsbezug (z.B. LVW, Polizei): rd. 40.000,- € p.a. (2021-2022)

Ggf. weitere Maßnahmen/Aktionen und deren inhaltliche Ausgestaltung werden derzeit diskutiert/abgestimmt.

Fragen
FDP-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 60

Kapitel (Nr.): 0614 **MG (Nr.):** 65 **Titel (Nr.):** 53165

Zweckbestimmung: Informationstätigkeit und -material für die Verkehrssicherheit

Ist 2021: **0,0T€**

Soll 2022: **150,0T€**

Soll HHE 2023: **150,0T€**

Frage/Sachverhalt:

Welche Maßnahmen im Rahmen der Präventionsarbeit sind für das Jahr 2023 geplant?

Antwort der Landesregierung:

Es wird auf die Antwort der Frage der SPD verwiesen.

Fragen
FDP-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 61

Kapitel (Nr.): 0614 **MG (Nr.):** 66 **Titel (Nr.):** 42266

Zweckbestimmung: Bezüge und Nebenleistungen der planmäßigen Beamtinnen und Beamten

Ist 2021: **926,6T€**

Soll 2022: **1.210,0T€**

Soll HHE 2023: **1.210,0T€**

Frage/Sachverhalt:

1. Wie hoch ist das Ist 2022?

Antwort der Landesregierung:

Das Ist 2022 beträgt 951.741,18 €.

Fragen
FDP-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 61

Kapitel (Nr.): 0614 **MG (Nr.):** 66 **Titel (Nr.):** 42866

Zweckbestimmung: Entgelte der Arbeitnehmerinnen und Arbeitnehmer

Ist 2021: **1.488,0T€**

Soll 2022: **1.350,0T€**

Soll HHE 2023: **1.500,0T€**

Frage/Sachverhalt:

1. Wie hoch ist das Ist 2022? 2. Wie erklärt sich der Anstieg des Titels in 2023?

Antwort der Landesregierung:

Zu Frage 1: Das Ist 2022 beträgt 1.552.879,24 €.

Zu Frage 2: Bei der Veranschlagung wurde sich am Ist 2021 orientiert.

Fragen
SSW-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 61
Kapitel (Nr.): 0614 **MG (Nr.):** 66 **Titel (Nr.):** 53166

Zweckbestimmung: Veröffentlichungen in Tageszeitungen und sonstigen
Bekanntmachungsblättern

Ist 2021: **18,3T€**
Soll 2022: **250,0T€**
Soll HHE 2023: **250,0T€**

Frage/Sachverhalt:

Wie hoch ist das Ist 2022? Wie erklärt sich der deutliche Unterschied zwischen dem Ist 2021 und den Soll-Ansätzen 2022 und 2023?

Antwort der Landesregierung:

Zu Frage 1: Das Ist 2022 beträgt 28.992,15 €.
Zu Frage 2: Die Planfeststellungsbehörde ist verpflichtet, die Auslegung von Unterlagen in Planfeststellungsverfahren in Tageszeitungen in den gesetzlich vorgesehenen Fällen in allen betroffenen Gebieten bekannt zu machen. Auch der sehr umfangreiche Inhalt dieser Bekanntmachungen wie auch der Bekanntmachung über Auslegungen von Planfeststellungsbeschlüssen und über die Abhaltung von Erörterungsterminen ist durch Verfahrensgesetze und Rechtsprechung vorgegeben. Der Mittelbedarf für die Veröffentlichungen wird zum Zeitpunkt der Abfrage für den Haushaltsbedarf anhand der von den Vorhabenträgern übermittelten Informationen über den Planungsstand ihrer Vorhaben, den voraussichtlichen Eingangszeitpunkt der auslegungsfähigen Unterlagen sowie die räumliche Reichweite der Vorhaben ermittelt, sodass dadurch jährliche Schwankungen dieses Haushaltsansatzes auftreten können.

Fragen
SSW-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 61

Kapitel (Nr.): 0614 **MG (Nr.):** 66 **Titel (Nr.):** 53366

Zweckbestimmung: Kosten für Anhörungs- und Planfeststellungsverfahren

Ist 2021: **1,1T€**

Soll 2022: **600,0T€**

Soll HHE 2023: **600,0T€**

Frage/Sachverhalt:

Wie hoch ist das Ist 2022? Welche Verfahren wurden in 2022 finanziert und welche sind für 2023 bereits eingeplant?

Antwort der Landesregierung:

Zu Frage 1: Das Ist 2022 beträgt 1.256,25 €.

Zu Frage 2: Die Erörterungstermine in den Anhörungsverfahren fanden aufgrund der gesetzlichen Ausnahmeregelungen im Zusammenhang mit der COVID-19-Pandemie (Planungssicherungsgesetze von Bund und Land) größtenteils online statt. Die Auslegungen von Unterlagen konnten aus demselben Grund durch Veröffentlichungen im Internet ersetzt werden. Die Online-Maßnahmen wurden nicht aus diesem Titel finanziert bzw. waren für die Anhörungs- und Planfeststellungsbehörde kostenneutral. Ausgaben entstanden jedoch im Rahmen des Beschlusserlasses für das Eisenbahnvorhaben Elektrifizierung der Strecke A 1/S 21.

Zu Frage 3: Für 2023 sind Ausgaben für u. a. folgende Vorhaben eingeplant:

- mehrere Teilstrecken der A 20,
- B 5,
- B 76,
- L 89,
- LNG-Terminal in Brunsbüttel und
- FSRU-Jetty.
- Zudem stehen mehrere Verfahren für Kreisstraßen, Hafen und nicht-bundeseigene Eisenbahn an.

Fragen
Bündnis 90/Die Grünen
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 6 **Seite:**
Kapitel (Nr.): **MG (Nr.):** **Titel (Nr.):**

Zweckbestimmung:

Ist 2021: T€

Soll 2022: T€

Soll HHE 2023: T€

Frage/Sachverhalt:

In welchen Titeln in EP 06 werden welche Maßnahmen zur Anerkennung ausländischer Berufsqualifikationen wie z.B. Angebote zur Nachqualifizierung oder Anpassungsqualifizierung, Stipendienprogramm oder mehr Personal für die Beschleunigung von Verfahren finanziert?

Antwort der Landesregierung:

Hierfür gibt es keine Titel im EP 06. Die Zuständigkeit für Fragen der Anerkennung ausländischer Berufsqualifikationen ist mit der Neuorganisation der Landesregierung ins MBWFK übergegangen.

Fragen
Bündnis 90/Die Grünen
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 6 **Seite:**
Kapitel (Nr.): **MG (Nr.):** **Titel (Nr.):**

Zweckbestimmung:

Ist 2021: T€

Soll 2022: T€

Soll HHE 2023: T€

Frage/Sachverhalt:

In welchem Titel werden Mittel für den Aufbau des Stipendienprogramms für ausländische Berufsqualifikationen im Zuge der Fachkräftesicherung eingeplant?

Antwort der Landesregierung:

Hierfür gibt es keinen Titel im EP 06.
Die Zuständigkeit für Fragen der Anerkennung ausländischer Berufsqualifikationen ist mit der Neuorganisation der Landesregierung ins MBWFK übergegangen. Dazu gehört auch die Entscheidung über die Etablierung eines möglichen Stipendienprogramms.

Fragen
SSW-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 80

Kapitel (Nr.): 0616 **MG (Nr.):** **Titel (Nr.):** 11904

Zweckbestimmung: Einnahmen aus zurückgezahlten Zuwendungen und Zinsen nach dem AFBG

Ist 2021: **588,1T€**

Soll 2022: **0,0T€**

Soll HHE 2023: **0,0T€**

Frage/Sachverhalt:

Wie hoch ist das Ist 2022? Warum wird angesichts der erheblichen Ist-Beträge der vergangenen Jahre weiterhin an einem Soll-Ansatz von 0,0 T € festgehalten (Ist 2019: 558,0 T€, Ist 2020: 530,1 T€, Ist 2021: 588,1 T€)?

Antwort der Landesregierung:

Zu Frage 1: Das Ist 2022 beträgt 740.282,48 €.
Zu Frage 2: Dieser Titel beinhaltet die zurückgezahlten Zuwendungen und Zinsen nach dem AFBG, die bei Aufhebungen, Minderungen bzw. Änderungen von Bewilligungsbescheiden mit einer Rückzahlung durch die Zuwendungsempfänger eintreten. Diese Rückzahlungen sind in der Summe nicht vorhersehbar und dienen der Deckung zusätzlicher Ausgaben bei 0616.03.681 03.

Fragen
SSW-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 82

Kapitel (Nr.): 0616 **MG (Nr.):** **Titel (Nr.):** 53505

Zweckbestimmung: Ausgaben für Gutachten, Werkverträge und sonstige Aufträge zur Weiterentwicklung der Berufsbildung

Ist 2021: **21,3T€**

Soll 2022: **300,0T€**

Soll HHE 2023: **0,0T€**

Frage/Sachverhalt:

Wie hoch ist das Ist 2022? Welche Gutachten, Werkverträge und sonstige Aufträge wurden in den Jahren 2021 und 2022 jeweils zu welchen Kosten finanziert?

Antwort der Landesregierung:

Der Titel wurde im Rahmen der Regierungsumbildung nach 0704.00.53505 umgesetzt.

Fragen

SPD-Landtagsfraktion (ggfs. Namen ergänzen)

im Schleswig-Holsteinischen Landtag zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 82

Kapitel (Nr.): 0616 **MG (Nr.):** **Titel (Nr.):** 53505

Zweckbestimmung: Ausgaben für Gutachten, Werkverträge und sonstige Aufträge zur Weiterentwicklung der Berufsbildung

Ist 2021: **21,3T€**

Soll 2022: **300,0T€**

Soll HHE 2023: **0,0T€**

Frage/Sachverhalt:

Welche Gutachten, Werkverträge oder Aufträge wurden 2022 finanziert? Warum wird der Titelansatz auf Null gesetzt?

Antwort der Landesregierung:

Der Titel wurde im Rahmen der Regierungsumbildung nach 0704.00.53505 umgesetzt.

Fragen
 FDP-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 83

Kapitel (Nr.): 0616 **MG (Nr.):** 01 **Titel (Nr.):** 68301

Zweckbestimmung: An private Unternehmen für Maßnahmen der Arbeitsmarktintegration

Ist 2021: 550,5T€

Soll 2022: 1.500,0T€

Soll HHE 2023: 1.000,0T€

Frage/Sachverhalt:

1. Wie hoch ist das Ist 2022? 2. Welche Maßnahmen in jeweils welcher Höhe wurden 2022 gefördert? 3. Welche Maßnahmen sollen 2023 in welcher Höhe gefördert werden? 4. Welche Maßnahmen sollen künftig über den EP07 finanziert werden?

Antwort der Landesregierung:

Zu Frage 1: Das Ist 2022 beträgt 1.281.681,68 €.
 Zu Frage 2 bis 4:

Maßnahme	Laufzeit	2022	2023
„Berufliche Förderung junger Flüchtlinge“	01.08.2021-31.07.2022	74.497,21 €	Übergang EP 07
„Ida 5.0 – Integration durch Arbeit mit Sprachmodul“	01.08.2021-31.07.2022	40.874,20 €	Übergang EP 07
„Ausbildung und Arbeit für Alle 2021-Wege in die Beschäftigung“	01.08.2021-31.07.2022	40.054,54 €	Übergang EP 07
„LaFlü“	01.08.2021-31.07.2022	65.000,00 €	Übergang EP 07
	01.08.2022-31.07.2023	53.543,28 €	
„Schulische und berufliche Integration von Geflüchteten“	01.08.2021-31.07.2022	71.254,02 €	Übergang EP 07
	01.08.2022-31.07.2023	53.524,98 €	
„TAPOUT“	01.08.2022-31.07.2023	27.388,05 €	Übergang EP 07
„Fokus“	01.09.2021-31.08.2022/	82.900,87 €	

	01.09.2022-31.08.2023/ <i>Geplant:</i> 01.09.2023-31.08.2024	86.795,19 €	130.572,00 € <i>Geplant:</i> 65.286,00 €
„Schlei-Frauen“	01.10.2021-30.09.2022 01.10.2022-30.09.2023 <i>Geplant:</i> 01.10.2023-30.09.2024	94.177,05 € 78.235,84 €	149.802,50 € <i>Geplant:</i> 44.946,42 €
„Frauenraum“	01.12.2021-30.11.2022/ 01.12.2022-30.11.2023 <i>Geplant:</i> 01.12.2023-30.11.2024	136.090,47 € 44.830,28 €	180.131,44 € <i>Geplant:</i> 14.114,28 €
„Dunyay Kiel“	01.10.2021-30.09.2022 01.10.2022-30.09.2023 <i>Geplant:</i> 01.10.2023-30.09.2024	131.211,21 € 100.467,10 €	159.700,75 € <i>Geplant:</i> 64.978,04 €
„Frauen-Integrations-Power“	01.07.2022-30.06.2023	100.837,39 €	98.149,07 €
Gesamt		1.281.681,68 €	718.355,76 € <i>Geplant:</i> 189.324,74 € <i>Gebunden+Geplant:</i> 907.680,50 €

Diese Tabelle stellt den aktuellen Planungsstand dar. Nicht gebundene oder verplante Mittel in 2023 sollen für mögliche weitere Bedarfe (z.B. Mehrbedarfe aufgrund der allgemeinen Kostensteigerungen/ Tariferhöhungen, neue Projektideen) eingesetzt werden. Die Mittel können im Rahmen der gegenseitigen Deckungsfähigkeit innerhalb der Maßnahmegruppe 01 (Arbeitsmarktintegration von Flüchtlingen) für die Förderung anderer Empfängerkreise eingesetzt werden.

Fragen

SPD-Landtagsfraktion (ggfs. Namen ergänzen)

im Schleswig-Holsteinischen Landtag zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 83

Kapitel (Nr.): 0616 **MG (Nr.):** 01 **Titel (Nr.):** 68301

Zweckbestimmung: An private Unternehmen für Maßnahmen der
Arbeitsmarktintegration

Ist 2021: **550,5T€**

Soll 2022: **1.500,0T€**

Soll HHE 2023: **1.000,0T€**

Frage/Sachverhalt:

Welche Maßnahmen und Unternehmen wurden in welcher Höhe in 2022 gefördert? Welche Maßnahmen und Unternehmen sollen in welcher Höhe in 2023 gefördert werden?

Antwort der Landesregierung:

Die Beantwortung erfolgt mit einer gesonderten Vorlage.

Fragen
 FDP-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 84

Kapitel (Nr.): 0616 **MG (Nr.):** 01 **Titel (Nr.):** 68602

Zweckbestimmung: An Sonstige für Maßnahmen der Arbeitsmarktintegration

Ist 2021: **2.584,3T€**

Soll 2022: **3.000,0T€**

Soll HHE 2023: **2.500,0T€**

Frage/Sachverhalt:

1. Wie hoch ist das Ist 2022? 2. Welche Maßnahmen in jeweils welcher Höhe wurden 2022 gefördert? 3. Welche Maßnahmen sollen 2023 in welcher Höhe gefördert werden? 4. Welche Maßnahmen sollen künftig über den EP07 finanziert werden?

Antwort der Landesregierung:

Zu Frage 1: Das Ist 2022 beträgt 2.331.054,37 €.

Zu Frage 2-4:

Maßnahme	Laufzeit	2022	2023
„Integration von Geflüchteten in Unternehmen der Logistik- und Altenpflegebranche“	01.09.2021-31.08.2023	428.582,24 €	Übergang EP 07
„Einfach machen“	01.06.2021-31.05.2022/ 01.10.2022-31.12.2023	16.499,57 € 38.836,07 €	
„ProLeBEG“	15.08.2021-14.08.2022 15.08.2022-14.08.2023	75.227,05 € 63.149,02 €	73.667,46 €
„Frauen-Integrationspower“	01.07.2021-30.06.2022	23.497,09 €	
„SKIFAP RD“	01.08.2021-31.07.2023	251.512,84 €	143.016,00 €
„SKIFA RD“	01.08.2022-31.07.2023 <i>Geplant:</i> 01.08.2023-31.07.2024	132.936,64 €	145.646,10 € <i>Geplant:</i> 104.034,60 €

„SKIFAP Husum“	01.10.2022- 30.09.2023 <i>Geplant:</i> 01.10.2023- 30.09.2024	80.562,92 €	138.849,06 € <i>Geplant:</i> 109.766,71 €
„SKIFAP BS“	10.10.2022- 09.10.2023 <i>Geplant:</i> 10.10.2023- 09.10.2024	39.296,74 €	151.836,18 € <i>Geplant:</i> 63.518,06 €
„Dunyay NMS“	01.10.2021- 30.09.2022 01.10.2022- 30.09.2023 <i>Geplant:</i> 01.10.2023- 30.09.2024	122.557,36 € 51.104,05 €	123.808,04 € <i>Geplant:</i> 51.104,07 €
„Work Buddy“	01.09.2021- 31.08.2022 01.09.2022- 31.08.2023 <i>Geplant:</i> 01.09.2023- 31.08.2024	79.026,74 € 42.663,70 €	110.432,75 € <i>Geplant:</i> 55.216,38 €
„Fuß fassen in Ausbildung“	01.09.2021- 31.08.2022 01.09.2022- 31.08.2023 <i>Geplant:</i> 01.09.2023- 31.08.2024	62.407,80 € 49.228,94 €	74.588,34 € <i>Geplant:</i> 45.627,33 €
„InGe“	01.10.2021- 30.09.2022 01.10.2022- 30.09.2023 <i>Geplant:</i> 01.10.2023- 30.09.2024	45.827,95 € 57.295,16 €	84.357,00 € <i>Geplant:</i> 40.570,00 €
„Alle an Bord“	01.01.2022- 31.12.2024	670.842,49 €	693.000,00 €
Gesamt		2.331.054,37 €	1.739.200,93 € <i>Geplant:</i> 469.837,15 € <i>Gebunden+Geplant:</i> 2.209.038,08 €

Diese Tabelle stellt den aktuellen Planungsstand dar. Nicht gebundene oder verplante Mittel in 2023 sollen für mögliche weitere Bedarfe (z.B. Mehrbedarfe aufgrund der allgemeinen Kostensteigerungen/ Tarifierhöhungen, neue Projektideen) eingesetzt werden. Die Mittel können im Rahmen der gegenseitigen Deckungsfähigkeit innerhalb der Maßnahmegruppe 01 (Arbeitsmarktintegration von Flüchtlingen) für die Förderung anderer Empfängerkreise eingesetzt werden.

Fragen

SPD-Landtagsfraktion (ggfs. Namen ergänzen)

im Schleswig-Holsteinischen Landtag zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 84

Kapitel (Nr.): 0616 **MG (Nr.):** 01 **Titel (Nr.):** 68602

Zweckbestimmung: An Sonstige für Maßnahmen der Arbeitsmarktintegration

Ist 2021: **2.584,3T€**

Soll 2022: **3.000,0T€**

Soll HHE 2023: **2.500,0T€**

Frage/Sachverhalt:

Welche Maßnahmen wurden in welcher Höhe in 2022 gefördert? Welche Maßnahmen sollen in welcher Höhe in 2023 gefördert werden?

Antwort der Landesregierung:

Es wird auf die Antwort der Frage der FDP verwiesen.

Fragen
FDP-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 85

Kapitel (Nr.): 0616 **MG (Nr.):** 02 **Titel (Nr.):** 53305

Zweckbestimmung: Für Aufträge an Dritte im Rahmen der beruflichen Weiterbildung

Ist 2021: **0,0T€**

Soll 2022: **5,0T€**

Soll HHE 2023: **1.405,0T€**

Frage/Sachverhalt:

1. Wie hoch ist der Anteil des Titels, der jeweils für die Errichtung und den Betrieb des "Welcome Centers" erforderlich ist? 2. Beinhaltet der Betrieb Personalkosten? Wenn ja, bitte um Aufschlüsselung der Stellen inkl. Stellenbeschreibung und Entgeltgruppe. 3. Wo wird das "Welcome Center" eingerichtet? 4. Von welchen jährlichen Betriebskosten geht das Land in den Folgejahren aus? 5. Welche sonstigen Projekte von Dritten werden in jeweils welcher Höhe im Jahr 2023 aus diesem Titel unterstützt?

Antwort der Landesregierung:

Zu Frage 1: Für die Errichtung und den Betrieb des „Welcome Centers“ sind 1.400,0 T€ eingeplant.
Zu Frage 2: Die Höhe der Personalkosten hängt davon ab, wie schnell es gelingt, die Stellen im Welcome Center zu besetzen. Es ist geplant, mit sechs Vollzeitäquivalenten zu starten. Die Eingruppierung des Personals wird nach dem Tarifvertrag des Landes (TV-L) erfolgen.
Zu Frage 3: Der Sitz des Welcome Center Schleswig-Holstein steht noch in Klärung.
Zu Frage 4: Da die jährlichen Betriebskosten abhängig vom sukzessiven Aufbau des Personals sowie bedarfsorientiert geplanter Maßnahmen und Serviceangebote sind, können die Kosten für die Folgejahre zum jetzigen Zeitpunkt noch nicht näher beziffert werden.
Zu Frage 5: Für sonstige Maßnahmen im Rahmen der beruflichen Weiterbildung, die zum jetzigen Zeitpunkt noch nicht feststehen, sind die übrigen 5,0 T€ eingeplant.

Fragen
SSW-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 85

Kapitel (Nr.): 0616 **MG (Nr.):** 02 **Titel (Nr.):** 68505

Zweckbestimmung: An Organisationen der Wirtschaft und sonstige Träger für Maßnahmen der Fachkräfteentwicklung und -sicherung

Ist 2021: **231,8T€**

Soll 2022: **415,0T€**

Soll HHE 2023: **915,0T€**

Frage/Sachverhalt:

Welche konkreten Maßnahmen von jeweils welcher Organisation wurden in jeweils welcher Höhe in den Jahren 2021 und 2022 gefördert und welche sind für 2023 bereits geplant?

Antwort der Landesregierung:

Bis 2021 wurde der Fachkräfteservice Schleswig-Holstein (ab 08/2021) und das Beratungsnetzwerk Fachkräftesicherung im Rahmen der ESF Förderperiode vom 01.01.-31.12.2021 mit Landesmitteln aus diesem Titel gefördert. Ab 2022 erfolgt die Landesmittelförderung aus Kap 0616 MG 09.

Maßnahme	Organisation	LM 2021 (T€)	LM 2022 (T€)	LM 2023 (T€)
Beratungsnetzwerk Fachkräftesicherung	Mehrere Träger, siehe Erläuterungen	383,3	MG 09 des Kap 0616 400,0	MG 09 des Kap 0616 331,3
Fachkräfteservice Schleswig-Holstein	Bildungswerk der Wirtschaft für Hamburg und Schleswig-Holstein e.V. in Kooperation mit Arbeit und Leben Schleswig-Holstein e.V.	0,0*)	MG 09 des Kap 0616 210,0	MG 09 des Kap 0616 150,0
Kursportal Schleswig-Holstein	Volkshochschule Pinneberg e.V.	168,0**)	162,0	164,6

*) Zahlung nur aus ESF-Restmitteln, es wurden keine Landesmittel verausgabt.

***) 2021 erfolgte die Zahlung aus Titel 0616.02.68512.

Beratungsnetzwerk Fachkräftesicherung:

Das Beratungsnetzwerk Fachkräftesicherung erhielt in der ESF- Förderperiode im Rahmen des Landesprogramms Arbeit jeweils gesonderte Zuwendungsbescheide aus ESF- und Landesmitteln für die Jahre 2021, 2022 und 2023. Die enthaltenen Landesmittel verteilen sich auf folgende Trägerinnen und Träger:

Trägerinnen und Träger	2021 (T€)	2022 (T€)	2023 (T€)
Industrie- und Handelskammer Flensburg (bis 2021)	28,6	0,0	0,0
egw: Wirtschaftsförderung Westholstein	98,7	39,2	44,7
Handwerkskammer Lübeck	49,3	65,1	67,2
KielRegion GmbH	59,2	105,3	73,1
Handwerkskammer Flensburg	39,5	55,6	54,0
Industrie- und Handelskammer zu Kiel (bis 2021)	29,5	0,0	0,0
Arbeit und Leben S-H e.V. (ab 2023: ver.di-Forum Nord gGmbH)	39,5	19,4	22,1
Industrie- und Handelskammer zu Lübeck	39,5	43,9	45,2
WEP Wirtschaftsförderungs- und Entwicklungsgesellschaft Pinneberg mbH (ab 2022)	0,0	24,2	24,9
Wirtschaftsförderung Nordfriesland mbH (2022)	0,0	47,3	0,0
Gesamtfördersumme	383,3	400,0	331,3*)

*) aufgerundet

Fachkräfteservice Schleswig-Holstein:

Von 08/2021 bis 12/2022 hat das Land Schleswig-Holstein das Projekt im Rahmen des Landesprogramms Arbeit mit Landesmitteln gefördert. Aktuell laufen die Ausschreibungen für die Fortführung ab 2023. Der Fachkräfteservice fungiert als eine zentrale, landesweite Service- und Vernetzungsstelle, die alle Belange der Fachkräftegewinnung, -bindung und -qualifizierung unter dem Dach der bereits bestehenden Strukturen der Fachkräfteinitiative Schleswig-Holstein (FI.SH) bündelt.

Kursportal Schleswig-Holstein:

Das Projekt der Volkshochschule Pinneberg e.V. (kundenorientierte und wachstumsfähige Weiterbildungskursdatenbank) wird bereits seit 2007 mit Landesmitteln gefördert und hat in der aktuellen Förderperiode eine Laufzeit von 01/2022 bis 12/2024 mit einer Gesamtfördersumme i.H.v. 494,3 T€.

Richtlinie Fachkräftesicherung:

Im Jahr 2023 sollen Projekte nach der derzeit in Abstimmung befindlichen „Richtlinie über die Förderung von Projekten und Maßnahmen zur Fachkräftesicherung“ gefördert werden. Zukünftige Zuwendungsempfänger sollen sein:

- rechtsfähige Vereine
- Körperschaften des öffentlichen Rechts, Gebietskörperschaften der öffentlichen Hand (Kreise, kreisfreie Städte, Gemeinden, Ämter, amtsfreie Gemeinden), Berufskammern, Handwerkskammern, Innungen, Industrie- und Handelskammern)
- Verbände des öffentlichen und privaten Rechts
- Einrichtungen der Wirtschaftsförderung
- Fachhochschulen, Universitäten oder wissenschaftliche Hochschulen.

Insgesamt werden für diese neue Richtlinie 1.735,0 T€ bereitgestellt, die auf die Titel 0616.02.68505 (+500,0 T€) und 0616.02.68512 (+1.235,0 T€) verteilt wurden.

Fragen
FDP-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 85

Kapitel (Nr.): 0616 **MG (Nr.):** 02 **Titel (Nr.):** 68505

Zweckbestimmung: An Organisationen der Wirtschaft und sonstige Träger für Maßnahmen der Fachkräfteentwicklung und -sicherung

Ist 2021: **231,8T€**

Soll 2022: **415,0T€**

Soll HHE 2023: **915,0T€**

Frage/Sachverhalt:

1. Wie hoch ist das Ist 2022? 2. Welche Maßnahmen wurden im Jahr 2022 in jeweils welcher Höhe gefördert? 3. Welche Maßnahmen sollen im Jahr 2023 in jeweils welcher Höhe gefördert werden?

Antwort der Landesregierung:

Zu Frage 1: Das Ist 2022 beträgt 332.630,15 €.
Zu Frage 2 und 3: Es wird auf die Antwort der Frage des SSW verwiesen.

Fragen

SPD-Landtagsfraktion (ggfs. Namen ergänzen)

im Schleswig-Holsteinischen Landtag zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 85

Kapitel (Nr.): 0616 **MG (Nr.):** 02 **Titel (Nr.):** 68505

Zweckbestimmung: An Organisationen der Wirtschaft und sonstige Träger für Maßnahmen der Fachkräfteentwicklung und -sicherung

Ist 2021: **231,8T€**

Soll 2022: **415,0T€**

Soll HHE 2023: **915,0T€**

Frage/Sachverhalt:

Wie erklärt sich der erhöhte Ansatz? Wie viele Unternehmen wurden 2022 beraten und sollen 2023 beraten werden und in welchen Branchen? Welche Schwerpunkte setzt die Landesregierung?
Welche weiteren Projekte wurden 2022 finanziert und sind für 2023 geplant?

Antwort der Landesregierung:

Zu Frage 1: Der erhöhte Ansatz erklärt sich dadurch, dass aus diesem Titel in 2023 vorrangig Projekte nach der derzeit in Abstimmung befindlichen „Richtlinie über die Förderung von Projekten und Maßnahmen zur Fachkräftesicherung“ gefördert werden sollen. Insgesamt werden für diese neue Richtlinie 1.735,0 T€ bereitgestellt, die auf die Titel 0616.02.68505 (+500,0 T€) und 0616.02.68512 (+1.235,0 T€) verteilt wurden.

Zu Frage 2: Die Beratungszahlen für 2022 liegen noch nicht vor. Das Soll für 2022 liegt bei 596 Erstberatungen. Bis zum 16. Januar 2023 wurden 420 der in 2022 durchgeführten Beratungen erfasst. Die noch ausstehenden Eingaben der Beraterinnen und Berater müssen bis zum 31. Januar 2023 abgeschlossen sein, sodass sich dieser Wert noch erhöhen wird. Für 2023 hat sich beim identischen Zielwert pro VZÄ das Soll auf 473 Erstberatungen reduziert, da für den Förderzeitraum 01.01. – 31.12.2023 nur noch 6,75 VZÄ für die Beratungen zur Verfügung stehen (in 2022: 8,5 VZÄ). Das Beratungsnetzwerk Fachkräftesicherung agiert weiterhin branchenübergreifend.

Zu Frage 3: Das Beratungsnetzwerk Fachkräftesicherung soll sich an den Schwerpunktbranchen der FI.SH orientieren. Die Landesregierung schränkt die Zielbranchen aber nicht ein, um ein landesweites, unabhängiges und für Unternehmen aller Branchen offenes Beratungsangebot zu gewährleisten. Thematisch werden vom Beratungsnetzwerk Fachkräftesicherung alle Themen zur Gewinnung, Bindung und Qualifizierung von Mitarbeitenden abgedeckt, wie z.B.

Employer Branding, Auszubildenden-Marketing, Unternehmensnachfolge,
Personalführung, –marketing und –entwicklung, Chancengleichheit/
Diversity und Digitalisierung.

Zu Frage 4: Es wird auf die Antwort der Frage des SSW verwiesen.

Fragen

CDU-Landtagsfraktion (ggfs. Namen ergänzen)

im Schleswig-Holsteinischen Landtag zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 85

Kapitel (Nr.): 0616 **MG (Nr.):** 02 **Titel (Nr.):** 68505

Zweckbestimmung: An Organisationen der Wirtschaft und sonstige Träger für Maßnahmen der Fachkräfteentwicklung und -sicherung

Ist 2021: **231,8T€**

Soll 2022: **415,0T€**

Soll HHE 2023: **915,0T€**

Frage/Sachverhalt:

Welche Maßnahmen und Projekte welcher Organisationen wurden aus diesem Haushaltstitel gefördert bzw. sollen im nächsten Jahr gefördert werden?

Antwort der Landesregierung:

Es wird auf die Antwort der Frage des SSW verwiesen.

Fragen
 FDP-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 85

Kapitel (Nr.): 0616 **MG (Nr.):** 02 **Titel (Nr.):** 68512

Zweckbestimmung: An Organisationen der Wirtschaft für Maßnahmen zur Information und Beratung in der beruflichen Weiterbildung

Ist 2021: **669,1T€**

Soll 2022: **500,0T€**

Soll HHE 2023: **1.735,0T€**

Frage/Sachverhalt:

1. Wie hoch ist das Ist 2022? 2. Welche Maßnahmen wurden im Jahr 2022 in jeweils welcher Höhe gefördert? 3. Welche Maßnahmen sollen im Jahr 2023 in jeweils welcher Höhe gefördert werden? 4. Wie erklärt sich die deutliche Erhöhung des Titels?

Antwort der Landesregierung:

Zu Frage 1: Das Ist 2022 beträgt 650.108,64 €.
 Zu Frage 2 und 3:

Maßnahme	Organisation	2022	2023
Beratungsnetzwerk Weiterbildung	Mehrere Träger, siehe Erläuterungen	325,0 T€	325,0 T€
Koordinierungsstelle des Beratungsnetzwerkes Weiterbildung	ver.di-Forum Nord gmbH	86,0 T€	88,2 T€
Digital Basics for advanced Digital Trainer (Digital Trainer II)	Technische Hochschule Lübeck	51,2 T€	21,9 T€
Fördernavigator Schleswig-Holstein	oncampus GmbH, Lübeck	18,6 T€	0,0 T€

Beratungsnetzwerk Weiterbildung:
 Das Beratungsnetzwerk Weiterbildung berät flächendeckend weiterbildungsinteressierte Bürgerinnen und Bürger zu allen Fragen der Weiterbildung und zu Fördermöglichkeiten kostenfrei, unabhängig und anbieterneutral.
 Die Laufzeit der Förderungen erstreckt sich über den Zeitraum 01/2022 bis 12/2024 mit einer Gesamtfördersumme i.H.v. 975,0 T€.

Koordinierungsstelle des Beratungsnetzwerkes Weiterbildung:

Analog zum Beratungsnetzwerk Weiterbildung wird die Koordinierungsstelle des Beratungsnetzwerkes Weiterbildung, die auch Aufgaben der Öffentlichkeitsarbeit umfasst, gefördert.

Die Laufzeit der Förderung erstreckt sich über den Zeitraum 01/2022 bis 12/2024 mit einer Gesamtfördersumme i.H.v. 264,5 T€.

FI.SH- Projekt "Digital Basics for advanced Digital Trainer (Digital Trainer II)":

Das FI-SH-Projekt der Technischen Hochschule Lübeck ist ein inhaltlich erweitertes Nachfolgeprojekt zum bereits abgeschlossenen Projekt „Digital Basics for Digital Trainer (Digital Trainer I)“.

Die Laufzeit der Förderung erstreckt sich über den Zeitraum 06/2021 bis 05/2023 mit einer Gesamtfördersumme i.H.v. 97,5 T€.

Zu Frage 4: Die deutliche Erhöhung dieses Titels begründet sich damit, dass aus diesem Titel zukünftig auch Projekte nach der derzeit in Abstimmung befindlichen „Richtlinie über die Förderung von Projekten und Maßnahmen zur Fachkräftesicherung“ gefördert werden sollen. Insgesamt werden für diese neue Richtlinie 1.735,0 T€ bereitgestellt, die auf die Titel 0616.02.68505 (+500,0 T€) und 0616.02.68512 (+1.235,0 T€) verteilt wurden.

Fragen

SPD-Landtagsfraktion (ggfs. Namen ergänzen)

im Schleswig-Holsteinischen Landtag zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 85

Kapitel (Nr.): 0616 **MG (Nr.):** 02 **Titel (Nr.):** 68512

Zweckbestimmung: An Organisationen der Wirtschaft für Maßnahmen zur Information und Beratung in der beruflichen Weiterbildung

Ist 2021: **669,1T€**

Soll 2022: **500,0T€**

Soll HHE 2023: **1.735,0T€**

Frage/Sachverhalt:

Wie erklärt sich die Erhöhung des Titelansatzes?

Antwort der Landesregierung:

Es wird auf die Antwort der Frage der FDP verwiesen.

Fragen

CDU-Landtagsfraktion (ggfs. Namen ergänzen)

im Schleswig-Holsteinischen Landtag zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 85

Kapitel (Nr.): 0616 **MG (Nr.):** 02 **Titel (Nr.):** 68512

Zweckbestimmung: An Organisationen der Wirtschaft für Maßnahmen zur Information und Beratung in der beruflichen Weiterbildung

Ist 2021: **669,1T€**

Soll 2022: **500,0T€**

Soll HHE 2023: **1.735,0T€**

Frage/Sachverhalt:

Welche Maßnahmen welcher Organisationen wurden aus diesem Haushaltstitel im letzten Haushaltsjahr gefördert bzw. welche sollen im neuen Haushaltsjahr gefördert werden?

Antwort der Landesregierung:

Es wird auf die Antwort der Frage der FDP verwiesen.

Fragen
SSW-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 88

Kapitel (Nr.): 0616 **MG (Nr.):** 08 **Titel (Nr.):** 68402

Zweckbestimmung: Zuschüsse an Träger von Beratungsstellen "Frau und Beruf"

Ist 2021: **1.237,0T€**

Soll 2022: **0,0T€**

Soll HHE 2023: **0,0T€**

Frage/Sachverhalt:

Welche Beratungsstellen wurden in 2021 und in 2022 in jeweils welcher Höhe gefördert? Wie hoch ist das Ist 2022?

Antwort der Landesregierung:

Zu Frage 1:
Veranschlagt sind die Landesmittel zur Kofinanzierung der ESF-Mittel für die Aktion Frau und Beruf. Bewilligt wurden für 2021:

Regionen	Euro 2021
Flensburg, Schleswig, Nordfriesland	123.174,77
Dithmarschen und Steinburg	73.408,75
Neumünster, Rendsburg-Eckernförder, Kiel	107.087,25
Pinneberg	44.074,02
Segeberg	52.560,58
Stormarn	38.522,36
Lübeck, Plön, Ostholstein, Herzogtum-Lauenburg	131.172,27
Gesamt	570.000,00

Die Förderung aus der Maßnahmengruppe 08 bezieht sich auf die ESF-Förderperiode 2014-2020 und endete in 2021. Zur Förderung für 2022 siehe Antwort auf die Frage der SSW Fraktion zum Titel 06 0616 09 68404 (neue ESF-Förderperiode 2021-2027).

Zu Frage 2: Das Ist 2022 beträgt 329.503,69 €.

Fragen

SPD-Landtagsfraktion (ggfs. Namen ergänzen)

im Schleswig-Holsteinischen Landtag zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 89

Kapitel (Nr.): 0616 **MG (Nr.):** 09 **Titel (Nr.):** 63307

Zweckbestimmung: Zuweisungen an Gemeinden und Gemeindeverbände

Ist 2021: **0,0T€**

Soll 2022: **400,0T€**

Soll HHE 2023: **300,0T€**

Frage/Sachverhalt:

Welche Gemeinden werden mit welchen Maßnahmen in welcher Höhe in 2022 bezuschusst?
Wie erklärt sich die Reduzierung des Titelansatzes?

Antwort der Landesregierung:

Veranschlagt sind Landesmittel zur Kofinanzierung der ESF-Mittel. Die Mittel waren nur für die Aktionen vorgesehen, die in der Zuständigkeit des MWVATT und des SHIBB lagen. Im Rahmen der Neuorganisation der Landesregierung, in dessen Zuge die Zuständigkeit für das SHIBB in das MBWFK gewechselt ist, wurden 100,0 T€ bedarfsgerecht umgesetzt nach 0704.09.63307, sodass der Titelanatz entsprechend reduziert wurde. Bewilligt wurden für 2022:

Aktion	Träger	Landesmittel 2022
Aktion B2 a) Coaching an berufsbildenden Schulen und RBZ in der Stadt Flensburg	Stadt Flensburg	171.780,97 €
Aktion B2 a) Coaching am BBZ Schleswig, Kreis Schleswig- Flensburg	Stadt Schleswig - Jugendaufbauwerk Schleswig-Stadt	52.699,72 €
Aktion B2 c) Regionale Ausbildungsbetreuung Kiel	Landeshauptstadt Kiel	70.227,75 €
Aktion C 2 Produktionsschule Flensburg	Stadt Flensburg	187.731,87 €
Aktion C2 Produktionsschule Schleswig	Stadt Schleswig - Jugendaufbauwerk Schleswig-Stadt	72.382,00 €

Fragen
 FDP-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 90

Kapitel (Nr.): 0616 **MG (Nr.):** 09 **Titel (Nr.):** 68303

Zweckbestimmung: Zuschüsse für laufende Zwecke an private Unternehmen

Ist 2021: **0,0T€**

Soll 2022: **6.060,0T€**

Soll HHE 2023: **2.960,0T€**

Frage/Sachverhalt:

1. Wie hoch ist das Ist 2022? 2. Welche Maßnahmen in jeweils welcher Höhe wurden 2022 gefördert? 3. Welche Maßnahmen sollen 2023 in welcher Höhe gefördert werden?

Antwort der Landesregierung:

Zu Frage 1: Das Ist 2022 beträgt 6.244.057,07 €.
 Zu Fragen 2 und 3: Veranschlagt sind Landesmittel zur Ko-Finanzierung der ESF-Mittel. Die Mittel sind für Aktionen vorgesehen, sofern die Projektträger private Unternehmen sind.
 Im Titel 0616.09.683 03 werden die Landesmittel (Ansatz Soll) der Aktionen Fachkräfteservice SH (A1), Branchenspezifische Qualifizierungsvorhaben (A2), und Innovative Wege in Beschäftigung (C1) des Landesprogramm Arbeit veranschlagt. Die hier bisher auch veranschlagten Aktionen Berufsvorbereitung und Ausbildungsbetreuung (B2), Überbetriebliche Lehrlingsunterweisung (B3) und Produktionsschulen (C2) sind aufgrund der Regierungsneubildung und der daraus resultierenden geänderten Geschäftsverteilung seit 2023 in dem Haushalt des MBWFK veranschlagt.

Aktion	2022	2023
A1 Fachkräfteservice SH	610.000,00€	331.325,54
A2 Branchenspezifische Qualifizierungsvorhaben	264.131,91	245.079,17
B2 Berufsvorbereitung / Ausbildungsbetreuung	2.406.376,98	MBWFK
B3 Überbetriebliche Lehrlingsunterweisung	1.800.000,00	MBWFK
C1 Innovative Wege in die Beschäftigung	2.200.000,00	MBWFK
C2 Produktionsschulen	439.886,13	438.016,60

Fragen
SSW-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 90

Kapitel (Nr.): 0616 **MG (Nr.):** 09 **Titel (Nr.):** 68404

Zweckbestimmung: Zuschüsse an Träger von Beratungsstellen "Frau und Beruf"

Ist 2021: **0,0T€**

Soll 2022: **625,0T€**

Soll HHE 2023: **625,0T€**

Frage/Sachverhalt:

Welche Beratungsstellen wurden in 2022 in jeweils welcher Höhe gefördert? Ist der gleichbleibende Ansatz für 2023 so zu verstehen, dass die jeweiligen Fördersummen für alle bislang geförderten Beratungsstellen gleich bleiben (oder steigen entsprechende Ko-Finanzierungsmittel)? Wird der Soll-Ansatz 2023 angesichts der allgemeinen Kostensteigerungen seitens der Landesregierung als auskömmlich erachtet?

Antwort der Landesregierung:

Veranschlagt sind die Landesmittel zur Ko-Finanzierung der ESF-Mittel für die Aktion Frau&Beruf. Bewilligt wurden für 2022:

Regionen	2022
Flensburg, Schleswig, Nordfriesland	133.784,64
Dithmarschen und Steinburg	77.835,46
Neumünster, Rendsburg-Eckernförder, Kiel, Plön (Plön gehörte vorher zur Region von Lübeck, Ostholstein, Herzogtum-Lauenburg)	146.366,54
Pinneberg	47.648,37
Segeberg	55.848,58
Stormarn	41.485,96
Lübeck, Ostholstein, Herzogtum-Lauenburg	122.030,45
Gesamt	625.000,00

Zu dem gleichbleibenden Ansatz der Landesmittel addieren sich Ko-Finanzierungsmittel – bestehend aus ESF Plus Fördergeldern und aus Eigenmitteln der Zuwendungsempfänger. Der Höchstbetrag der zuwendungsfähigen Gesamtkosten unterliegt einer jährlichen Steigerung von 2,5 % über den gesamten Zeitraum der Förderperiode 2021-2027 und ist damit auch für 2023 auskömmlich.

Fragen

SPD-Landtagsfraktion (ggfs. Namen ergänzen)

im Schleswig-Holsteinischen Landtag zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 90

Kapitel (Nr.): 0616 **MG (Nr.):** 09 **Titel (Nr.):** 68404

Zweckbestimmung: Zuschüsse an Träger von Beratungsstellen "Frau und Beruf"

Ist 2021: **0,0T€**

Soll 2022: **625,0T€**

Soll HHE 2023: **625,0T€**

Frage/Sachverhalt:

Welche Beratungsstellen sollen in welcher Höhe in 2023 gefördert werden?

Antwort der Landesregierung:

Regionen	2023
Flensburg, Schleswig, Nordfriesland	132.064,53
Dithmarschen und Steinburg	76.835,28
Neumünster, Rendsburg-Eckernförder, Kiel, Plön (Plön gehörte vorher zur Region von Lübeck, Ostholstein, Herzogtum-Lauenburg)	148.435,75
Pinneberg	47.035,74
Segeberg	56.309,34
Stormarn	40.952,56
Lübeck, Ostholstein, Herzogtum-Lauenburg	123.366,80
Gesamt	625.000,00

Fragen
FDP-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 06 **Seite:** 90

Kapitel (Nr.): 0616 **MG (Nr.):** 09 **Titel (Nr.):** 68605

Zweckbestimmung: Sonstige Zuschüsse für laufende Zwecke im Inland

Ist 2021: **0,0T€**

Soll 2022: **8.000,0T€**

Soll HHE 2023: **8.000,0T€**

Frage/Sachverhalt:

1. Wie hoch ist das Ist 2022? 2. Welche Maßnahmen in jeweils welcher Höhe wurden 2022 gefördert? 3. Welche Maßnahmen sollen 2023 in welcher Höhe gefördert werden?

Antwort der Landesregierung:

Zu Frage 1: Das Ist 2022 beträgt 0,- €

Zu Frage 2 und 3: Veranschlagt sind bei Titel 68605 in der MG 09 auf der Ausgabenseite die ESF-Mittel der Europäischen Kommission, die zur Mitfinanzierung der Projekte des Landesprogramms Arbeit in der ESF-Förderperiode eingesetzt werden. Der Betrag wird in gleicher Höhe im Kapitel 0616 bei Titel 27206 als Einnahme veranschlagt, um die Zahlungen der Europäischen Kommission an das Land abzubilden. Beide Titel zusammen bilden als „durchlaufenden Posten“ die Mitfinanzierung aus EU-Mitteln ab.

Der Mittelabfluss erfolgt bei den jeweiligen Titeln, aus den bewilligt wird.

Fragen zum Kapitel 1606

Planfeststellungsabschnitt 3:	2023: Auslegen der Planfeststellungs- unterlagen 2027: Baubeginn Bauhauptmaßnahmen 2027: Teilinbetriebnahme 2029: Gesamteinbetriebnahme
Aufteilung	
Bund	1.541.000.000,00 €
Länder (SH+HH)	281.000.000,00 €
DB + Dritte	25.000.000,00 €
Gesamt	1.847.000.000,00 €

Fragen

SPD-Landtagsfraktion (ggfs. Namen ergänzen)

im Schleswig-Holsteinischen Landtag zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 16 **Seite:** 19

Kapitel (Nr.): 1606 **MG (Nr.):** **Titel (Nr.):** 88301

Zweckbestimmung: An Kommunen für Maßnahmen im Zusammenhang mit der Umsetzung der Radstrategie des Landes

Ist 2021: **0,0T€**

Soll 2022: **0,0T€**

Soll HHE 2023: **0,0T€**

Frage/Sachverhalt:

1. Welche Maßnahmen wurden 2022 in welcher Höhe konkret gefördert und welche sind für 2023 bereits geplant? Bitte um Auflistung der abgeflossenen Mittel bzw. eingeplanten Mittel nach einzelnen Förderprogrammen.
2. Welche Anträge auf Förderung wurden in 2022 abgelehnt und mit welchem Grund?
3. Wie hat sich die Radinfrastruktur in Schleswig-Holstein seit Beginn der Umsetzung der Strategie "Ab aufs Rad Schleswig-Holstein" weiterentwickelt?

Antwort der Landesregierung:

Vorbemerkung: Der Titel wurde im Haushaltsvollzug 2022 nach 1606 MG 02 883 02 übertragen.

Aus dem Titel 1606.02.883 02 werden investive Maßnahmen nach der Förderrichtlinie „Ab aufs Rad“, veröffentlicht am 29. August 2022, gefördert.

zu 1: Planungsleistungen im Hinblick auf spätere Investitionen für den 1 Abschnitt eines Radschnellweges in Lübeck und Ausbau eines Radweges auf der alten Kreisbahntrasse zwischen Schleswig und Süderbrarup.

zu 2: keine

zu 3: Die Landtagsdrucksache Nr. 19/3395 aus dem November 2021 enthält einen Radinfrastrukturbericht. Aus der Evaluierung der Radstrategie des Landes aus dem November 2022 ergibt sich, dass in 2021 ca. 80 Kilometer Radwege an Landesstraßen saniert wurden. Über die Veränderungen im Bereich der kommunalen Radinfrastruktur liegen keine Angaben vor. Das Förderprogramm „Ab aufs Rad“ wurde am 29. August 2022 veröffentlicht, hier konnten noch keine messbaren Veränderungen erzielt werden.

Aus dem Sonderprogramm „Stadt und Land“ des Bundes werden insbesondere kommunale Radinfrastrukturvorhaben gefördert, die Nachfrage ist hoch. Da das Programm in Schleswig-Holstein seit August 2021 läuft, sind bisher überwiegend kleine Maßnahmen – insbesondere Fahrradabstellbügel, Servicestationen – umgesetzt worden.

Fragen

SPD-Landtagsfraktion (ggfs. Namen ergänzen)

im Schleswig-Holsteinischen Landtag zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 16 **Seite:** 15

Kapitel (Nr.): 1606 **MG (Nr.):** **Titel (Nr.):** 89101

Zweckbestimmung: An den Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein für die Sanierung von Landesstraßen

Ist 2021: **53.143,2T€**

Soll 2022: **80.000,0T€**

Soll HHE 2023: **79.000,0T€**

Frage/Sachverhalt:

Welche "weiteren Maßnahmen lt. Infrastrukturbericht" sind zu welchen Kosten eingeplant?

Antwort der Landesregierung:

<p>Die Landesregierung schreibt derzeit die Landesstraßenstrategie und damit die Priorisierung der Landesstraßenerhaltung fort. Die neue Strategie soll noch im Frühjahr 2023 im Kabinett verabschiedet werden. Anschließend wird der Landtag informiert.</p> <p>Die neue Landesstraßenstrategie wird das Erhaltungsprogramm Landesstraßen 2023 bis 2027 enthalten. Mit den im Haushaltsentwurf genannten „weiteren Maßnahmen lt. Infrastrukturbericht“ werden Einzelmaßnahmen der Erhaltungsprogramme 2024ff finanziert.</p> <p>Die Zuordnung von Einzelmaßnahmen mit Angabe der geplanten Einzelkosten erfolgt auf Basis der neuen Landesstraßenstrategie im Rahmen der Haushaltsaufstellung der kommenden Haushaltsjahre. Die im Haushaltsjahr 2023 vorgesehenen Ausgaben der IMPULS finanzierten Einzelprojekte sind im Haushaltsentwurf ersichtlich.</p>

Fragen

SPD-Landtagsfraktion (ggfs. Namen ergänzen)

im Schleswig-Holsteinischen Landtag zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 16 **Seite:** 17

Kapitel (Nr.): 1606 **MG (Nr.):** **Titel (Nr.):** 89105

Zweckbestimmung: An den Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein zur Umsetzung von baulichen und technischen Maßnahmen zur Luftreinhaltung an städtischen Verkehrsschwerpunkten

Ist 2021: **0,0T€**

Soll 2022: **0,0T€**

Soll HHE 2023: **0,0T€**

Frage/Sachverhalt:

Welche Maßnahmen wurden 2021/2022 in welcher Höhe konkret gefördert bzw. werden 2023 oder danach noch erfolgen?

Antwort der Landesregierung:

In den Jahren 2021 und 2022 wurden keine Maßnahmen gefördert. Der Titel fällt im Haushalt 2023 weg.

Fragen
FDP-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 16 **Seite:** 17

Kapitel (Nr.): 1606 **MG (Nr.):** **Titel (Nr.):** 89310

Zweckbestimmung: Investitionsmaßnahmen im Rahmen der Hinterlandanbindung der Fehmarnbeltquerung

Ist 2021: **0,0T€**

Soll 2022: **5.200,0T€**

Soll HHE 2023: **5.200,0T€**

Frage/Sachverhalt:

1. Wie hoch ist das Ist 2022? 2. Welche Maßnahmen wurden im Jahr 2022 in welcher Höhe finanziert? 3. Welche Maßnahmen sind in welcher Höhe für das Jahr 2023 vorgesehen?

Antwort der Landesregierung:

Zu Frage 1: Das Ist 2022 beträgt 0,- €.

Zu Frage 2: Keine.

Zu Frage 3: Voraussichtlich keine. Dies ist jedoch abhängig von den Planungsfortschritten der Deutschen Bahn.

Fragen

SPD-Landtagsfraktion (ggfs. Namen ergänzen)

im Schleswig-Holsteinischen Landtag zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 16 **Seite:** 17

Kapitel (Nr.): 1606 **MG (Nr.):** **Titel (Nr.):** 89310

Zweckbestimmung: Investitionsmaßnahmen im Rahmen der Hinterlandanbindung der Fehmarnbeltquerung

Ist 2021: **0,0T€**

Soll 2022: **5.200,0T€**

Soll HHE 2023: **5.200,0T€**

Frage/Sachverhalt:

Welche finanziellen Mittel sind für welche einzelnen Maßnahmen in welcher Höhe veranschlagt? Bitte einzeln auflisten!
Was wurde in 2022 in welcher Höhe finanziert? Bitte um konkrete Auflistung!

Antwort der Landesregierung:

Es wird auf die Antwort der Frage der FDP verwiesen.

Fragen
FDP-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 16 **Seite:** 18
Kapitel (Nr.): 1606 **MG (Nr.):** **Titel (Nr.):** 89311

Zweckbestimmung: Digitale Infrastruktur

Ist 2021: **3.086,2T€**
Soll 2022: **15.000,0T€**
Soll HHE 2023: **21.900,0T€**

Frage/Sachverhalt:

1. Wie hoch ist das Ist 2022? 2. Welche Maßnahmen wurden im Jahr 2022 in welcher Höhe finanziert? 3. Welche Maßnahmen sind in welcher Höhe für das Jahr 2023 vorgesehen?

Antwort der Landesregierung:

Zu Frage 1: Das Ist 2022 beträgt 7.819.562,05 €.
Zu Frage 2: In 2022 sind 5 Infrastrukturprojekte sowie begleitende Maßnahmen zum Glasfaserausbau finanziert worden.
Zu Frage 3: In 2023 sollen 11 Infrastrukturprojekte sowie begleitende Maßnahmen zum Glasfaserausbau finanziert werden.

Fragen

SPD-Landtagsfraktion (ggfs. Namen ergänzen)

im Schleswig-Holsteinischen Landtag zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 16 **Seite:** 18
Kapitel (Nr.): 1606 **MG (Nr.):** **Titel (Nr.):** 89311

Zweckbestimmung: Digitale Infrastruktur

Ist 2021: **3.086,2T€**

Soll 2022: **15.000,0T€**

Soll HHE 2023: **21.900,0T€**

Frage/Sachverhalt:

Welche Maßnahmen wurden 2022 in welcher Höhe gefördert? Welche sind für 2023 bereits vorgesehen? Warum werden nicht vorrangig die Mittel aus dem Sondervermögen genutzt?

Antwort der Landesregierung:

Zu Frage 1 und 2: Es wird auf die Antwort der Frage der FDP verwiesen.

Zu Frage 3: Für die Förderung von Infrastrukturprojekten stehen neben den Mitteln im Sondervermögen IMPULS 2030 weitere Mittel im Sondervermögen Breitband zur Verfügung. Die Zuordnung der Infrastrukturprojekte richtet sich nach dem Volumen der Förderung.

Fragen

SPD-Landtagsfraktion (ggfs. Namen ergänzen)

im Schleswig-Holsteinischen Landtag zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 16 **Seite:** 18

Kapitel (Nr.): 1606 **MG (Nr.):** **Titel (Nr.):** 89313

Zweckbestimmung: Maßnahmen des Flächenrecycling

Ist 2021: **0,0T€**

Soll 2022: **2.000,0T€**

Soll HHE 2023: **0,0T€**

Frage/Sachverhalt:

Warum ist für 2023 ein Leertitel ausgebracht?

Antwort der Landesregierung:

Die Haushaltsmittel waren zunächst für ein Investitionsvorhaben im Hamburger Umland vorgesehen. Die Kommune hat sich dann aber leider gegen das Projekt entschieden. Daraufhin wurde ein weiterer Förderaufruf gestartet. Derzeit werden ausgewählte Vorhaben geprüft. Da neue Investitionsprojekte eine gewisse Vorlaufzeit haben, werden die Haushaltsmittel später benötigt.

Fragen
Bündnis 90/Die Grünen
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 16 **Seite:** 18

Kapitel (Nr.): 6 **MG (Nr.):** MG 01 **Titel (Nr.):** 893 13

Zweckbestimmung: Maßnahmen des Flächenrecycling

Ist 2021: **0,0T€**

Soll 2022: **2.000,0T€**

Soll HHE 2023: **0,0T€**

Frage/Sachverhalt:

Warum wird der Titel auf Null gesetzt und zugleich Verpflichtungsermächtigungen ab 2024 ausgewiesen?

Antwort der Landesregierung:

Es wird auf die Antwort der Frage der SPD verwiesen.

Fragen

SPD-Landtagsfraktion (ggfs. Namen ergänzen)

im Schleswig-Holsteinischen Landtag zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 16 **Seite:** 24

Kapitel (Nr.): 1606 **MG (Nr.):** 01 **Titel (Nr.):** 89306

Zweckbestimmung: Investitionen für die Aus- und Weiterbildung für eine Baumaßnahme der Handwerkskammer Lübeck

Ist 2021: **0,0T€**

Soll 2022: **0,0T€**

Soll HHE 2023: **0,0T€**

Frage/Sachverhalt:

Welche Maßnahmen wurden 2022 umgesetzt? Welche Maßnahmen sind für 2023 oder danach geplant und welche Summen sind dafür eingeplant?

Antwort der Landesregierung:

Der Titel wurde im Rahmen der Regierungsumbildung nach 1607 MG 01 893 06 umgesetzt.

Fragen
FDP-Fraktion (ggfs. Namen ergänzen)
im Schleswig-Holsteinischen Landtag
zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 16 **Seite:** 15

Kapitel (Nr.): 1606 **MG (Nr.):** 02 **Titel (Nr.):** 89106

Zweckbestimmung: An den Landesbetrieb für Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein für Maßnahmen an Radwegen

Ist 2021: **854,0T€**

Soll 2022: **5.500,0T€**

Soll HHE 2023: **23.577,0T€**

Frage/Sachverhalt:

1. Wie hoch ist das Ist 2022? 2. Welche Maßnahmen wurden im Jahr 2022 in welcher Höhe finanziert? 3. Welche Maßnahmen sind in welcher Höhe für das Jahr 2023 vorgesehen? 4. Wie werden die Mittel i.H.v. 23.577,0 T€ im Wirtschaftsplan des LBV abgebildet?

Antwort der Landesregierung:

Zu Frage 1: Das Ist 2022 beträgt 1.931.000,- €.
Zu Frage 2: Radwegneubau L57 Schönwalde-Lensahn 1.931.000,- €
Zu Frage 3: RW L57 2.700.000,- €, RW L231 Grube- Rütting (TS Grube –Thomsdorf) 1.400.000,- €, RW L239 Norderheistedt-Hägen 300.000,- €
Zu Frage 4: Die Veranschlagung erfolgt in den Ausgaben beim Titel 8301.03.75703 (Maßnahmen im Rahmen des Programms "IMPULS" - Neu- und Ausbau von Radwegen an Landesstraßen) innerhalb der Maßnahmegruppe 03- „IMPULS-Programm“; die Einnahme erfolgt beim Titel 8301.03.33403 (Zuweisungen des Landes im Rahmen des Programms "IMPULS" zur Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur des Landes). Hier erfolgt noch eine Höhenanpassung der Titel nach Verabschiedung des Haushaltsplans 2023. Um aus dem Titel 8301.03.75703 Radwegesanierungen finanzieren zu können, wird ebenso die Bezeichnung des Titels angepasst.

Fragen

SPD-Landtagsfraktion (ggfs. Namen ergänzen)

im Schleswig-Holsteinischen Landtag zum Haushaltsentwurf 2023

Einzelplan (Nr.): 16 **Seite:** 19

Kapitel (Nr.): 1606 **MG (Nr.):** 02 **Titel (Nr.):** 89106

Zweckbestimmung: An den Landesbetrieb für Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein für Maßnahmen an Radwegen

Ist 2021: **854,0T€**

Soll 2022: **5.500,0T€**

Soll HHE 2023: **23.577,0T€**

Frage/Sachverhalt:

Welche Lückenschlussmaßnahmen an Radwegen wurden 2021/2022 konkret durchgeführt und welche sind für 2023 geplant?

Antwort der Landesregierung:

Es wird auf die Antwort der Frage der FDP verwiesen.