

Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Arbeit, Technologie
und Tourismus | Postfach 7128 | 24171 Kiel

Minister

Vorsitzenden des
Wirtschaftsausschusses des
Schleswig-Holsteinischen Landtages
Herrn Claus Christian Clausen, MdL
Landeshaus
24105 Kiel

Vorsitzenden des
Finanzausschusses des
Schleswig-Holsteinischen Landtages
Herrn Lars Harms, MdL
Landeshaus
24105 Kiel

nachrichtlich:

Frau Präsidentin des
Landesrechnungshofes Schleswig-Holstein
Dr. Gaby Schäfer
Berliner Platz 2
24103 Kiel

über das
Finanzministerium des
Landes Schleswig-Holstein
24105 Kiel

Schleswig-Holsteinischer Landtag
Umdruck 20/896

gesehen
und weitergeleitet
Kiel, den 17.02.2023



13. Februar 2023

Ausbau der Schieneninfrastruktur zwischen Lübeck und Travemünde Strand

Sehr geehrte Herren Vorsitzende,

die Bahnstrecke zwischen Lübeck und Travemünde Strand wird im Schienenpersonen-
nahverkehr derzeit stündlich durch die RB-Linie 86 bedient. Zwischen Lübeck Hbf und
Lübeck-Kücknitz verkehren außerdem zahlreiche Güterzüge.

Im E-Netz Ost wird die DB Regio auf Grundlage eines neuen Verkehrsvertrags
demnächst vierteilige Doppelstocktriebwagen vom Typ KISS des Herstellers Stadler

einsetzen. Außerdem ist u.a. geplant, dass stündlich durchgehende Fahrten zwischen Hamburg und Travemünde Strand angeboten werden. In der Hauptverkehrszeit und an Sommerwochenenden sollen die Direktzüge sogar halbstündlich verkehren.

Dafür muss jedoch zunächst die Streckeninfrastruktur angepasst werden, sodass höhere Geschwindigkeiten möglich sind. Insbesondere im hinteren Streckenabschnitt zwischen den Haltepunkten „Skandinavienkai“ und „Travemünde Strand“ soll statt 30-60 km/h zukünftig bis zu 80 km/h gefahren werden. Hierfür muss auch die Oberleitungsanlage auf einen modernen Standard gebracht werden. Durch eine Tragfähigkeitsverbesserung können zudem die Instandhaltung und der Zustand der Strecke stark verbessert werden, sodass sich die Verfügbarkeit der Strecke erhöht.

Die Streckenertüchtigung soll in 2023 erfolgen und kann so mit anderen Instandsetzungsmaßnahmen zeitgleich umgesetzt werden. Dadurch ergeben sich für Fahrgäste nur geringe Einschränkungen. Nach der Fertigstellung kann dann der geplante 30-Minuten-Takt eingeführt werden, welcher im Verkehrsvertrag zum Elektronetz Ost hinterlegt ist.

Die Maßnahmen kosten nach Schätzung der DB Netz AG rd. 8 Mio. € und müssen vom Land finanziert werden. Die Finanzierung soll aus den Regionalisierungsmitteln erfolgen.

Ich bitte den Wirtschaftsausschuss, die Vorlage zur Kenntnis zu nehmen.

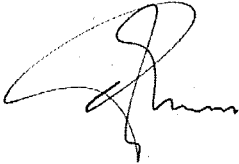
Das Einvernehmen mit dem Finanzministerium ist hergestellt.

Ich bitte den Finanzausschuss, die nach § 23 Absatz 5, Satz 2 Haushaltsgesetz 2022 erforderlichen Einwilligungen zu erteilen und dazu folgenden Beschluss zu fassen:

„Vor dem Hintergrund der geplanten Verdichtung des Schienennahverkehrsangebots auf der Bahnstrecke Lübeck - Travemünde ermächtigt der Finanzausschuss den Minister für Wirtschaft, Verkehr, Arbeit, Technologie und Tourismus und die NAH.SH GmbH der DB Netz AG entsprechende finanzielle Zusagen für Baumaßnahmen, die zur Ertüchtigung der Bahnstrecke notwendig sind, zu tätigen. Dieses beinhaltet auch die Zustimmung zum vorzeitigen Maßnahmenbeginn.“

Gemäß den Regelungen des Finanzministeriums zur vorläufigen Haushaltsführung 2023 und gemäß § 33 Haushaltsgesetz 2022 gelten die Ermächtigungen des Haushaltsgesetzes bis zum Inkrafttreten des Haushaltsgesetzes für das folgende Haushaltsjahr weiter, somit auch § 23 Absatz 5, Satz 2 Haushaltsgesetz 2022.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Claus Ruhe Madsen', written in a cursive style.

Claus Ruhe Madsen