



**Austausch mit der Konzernbevollmächtigten für die Länder  
Hamburg und Schleswig-Holstein der Deutschen Bahn AG,  
Frau Ute Plambeck**

(Stand: 15. Mai 2023)

<b>Fragestellung/Thema</b>		<b>Vorschlag</b>
1.	Sachstand Lindaunisbrücke	CDU, SPD
2.	Sauberkeit in Zügen und Bahnhöfen	CDU
3.	Aktuelle Schwachstellen in der Infrastruktur in Schleswig-Holstein; 2023 und gegebenenfalls auch 2024 geplante Infrastrukturmaß- nahmen Streckensituation (Investitionen und Unterhaltung)	BÜNDNIS 90 /DIE GRÜNEN,  SPD
4.	Die aktuelle Haltung der Deutschen Bahn zur Abgabe stillgelegter Strecken nach Schleswig-Holstein  Flensburg – Risum-Lindholm St. Michaelisdonn – Brunsbüttel Brunsbüttel – Wilster Neumünster – Ascheberg Kellinghusen – Wrist Eutin – Neustadt Ratzeburg – Zarrentin	BÜNDNIS 90 /DIE GRÜNEN
5.	Frage nach Fahrradwegen, die im Zuge des Ausbaus der Schie- nenanbindung Fehmarnbelt gesperrt werden müssten, vermutliche Dauer und eventuelle Möglichkeiten zur Umgehung der Sperrun- gen	BÜNDNIS 90 /DIE GRÜNEN
6.	Information zu den beschleunigten Projekten in Schleswig-Holstein und Auswirkungen auf die Projekte, unter anderem Fehmarnbelt und Ausbau und Elektrifizierung Lübeck – Lüneburg	BÜNDNIS 90 /DIE GRÜNEN
7.	Einschätzung zur Ertüchtigung/Erneuerung Elbbrücke Lauenburg – zu wann und aktueller Stand	BÜNDNIS 90 /DIE GRÜNEN
8.	Sachstand Feste Fehmarnbeltquerung, insbesondere Neubau Sundtunnel	CDU, SPD, FDP
9.	Marschbahn und Planungsbeschleunigung bei Niebüll – Dagebüll	CDU, SPD, FDP
10.	Schienenengpass Pinneberg – Elmshorn, S 4 West	SPD, FDP
11.	Maßnahmen für mehr Sicherheit in Zügen und an Bahnhöfen	SPD
12.	Bäderbahn Lübecker Bucht	FDP
13.	Ausbaustand Oberleitungsinseln im Akku Netz	
14.	Hinterland Fehmarnbelt bis Hamburg (insbesondere Lärmschutz)	
15.	Grenzüberschreitende Zugverbindungen im Flensburger Raum	SSW