

Ministerium für Landwirtschaft, ländliche Räume, Europa und Verbraucherschutz | Fleethörn 29-31 | 24103 Kiel

An den Vorsitzenden des Europaausschusses des Schleswig-Holsteinischen Landtages Herrn Malte Krüger, MdL Landeshaus 24105 Kiel Minister

Schleswig-Holsteinischer Landtag Umdruck 20/1677

Kiel, den 27. Juni 2023

Nachlieferungen: 13. Sitzung Europaausschuss am 31. Mai 2023

Sehr geehrter Herr Vorsitzender,

in der 13. Sitzung des Europaausschusses am 31. Mai 2023 haben die Mitglieder des Ausschusses um Informationen zur folgenden Themen gebeten:

- TOP 2 hier: GREATER4H: Blockade der Wasserstofftankstellen durch das Land?
- TOP 3a hier: Kürzung Infolge der Haushaltssituation: Erasmus+
- TOP 4 hier:
 - I. Projekt "GerDa" im Interreg VI A Programm "Deutschland-Danmark"
 - II. Geoblocking: Welche Bestrebungen gibt es, um den Konsum der Nachbarsender zu ermöglichen?
- TOP 5 hier: Übernahme des Vorsitzes durch Schleswig-Holstein im Netzwerk der Subregionen (BSSSC): Themenschwerpunkte

Anliegend übersende ich die gewünschten Informationen mit der Bitte, diese an die Mitglieder des Europaausschusses zu übermitteln.

Mit freundlichen Grüßen

W. Shwan

Werner Schwarz

Minister für Landwirtschaft, ländliche Räume, Europa und Verbraucherschutz

- hier: GREATER4H - Blockade der Wasserstofftankstellen durch das Land?

Sachstand:

Bei dem voraussichtlichen Standort bei Schleswig handelt es sich um einen, der in einem **interkommunalen Gewerbegebiet** liegt. Dort sind planmäßig keine Tankstellen gestattet. Diese zeichnen sich dadurch aus, dass es dort einen Shop gibt, in dem auch Waren verkauft werden können. Somit wäre eine Wasserstoff-<u>Tankstelle</u> dort unzulässig. Auf Anregung aus dem Innenministerium wurde deshalb von GP JOULE beantragt, eine <u>Abgabestelle</u> für Wasserstoff zu errichten. Dies ist zulässig, und das Verfahren läuft. Diese Information stammt von dem für das Projekt zuständigen Mitarbeiter von GP JOULE. Der im Europaausschuss diskutierte Eindruck, dass das Land in diesem Punkt blockiere, wird von dem Unternehmen nicht geteilt.

- hier: Kürzung Infolge der Haushaltssituation: Erasmus+

Abgesehen von einer programmbedingten Mittelknappheit gab es keine Kürzung infolge der Haushaltssituation in Schleswig-Holstein.

- hier: Projekt "GerDa" im Interreg VI A Programm "Deutschland-Danmark"

Projektsteckbrief:	
Titel:	GerDa - Triple A Sustainability
Laufzeit:	01.04.2023 – 31.03.2026
Fördersumme:	ca. 2.27 Mio. Euro
Leadpartner:	ErhvervsUddannelsesCenter Syd, Sønderborg (DK)
Projektpartner:	RBZ Eckener Schule Flensburg (DE)
	RBZ Hannah-Arendt-Schule Flensburg (DE)
	Berufsbildungszentrum Schleswig (DE)
	HLA – Die Flensburger Wirtschaftsschule RBZ (DE)
	Europa-Universität Flensburg (BIAT – Berufsbildungsinstitut
	Arbeit und Technik) (DE)
	International Business College, Kolding (DK)
	Fredericia Maskinmesterskole (DK)
Netzwerkpartner	IHK Flensburg (DE)
	Region Syddanmark (DK)
	IHK Lübeck (DE)
	ErhvervsUddannelsesCenter Sjælland (DK)
	HWK Lübeck (DE)
	Region Sjælland (DK)
Ziel:	Das Projekt "GerDa" hat als übergeordnetes Ziel, einen Beitrag
	zu qualifizierten Arbeitskräften im grünen Sektor zu leisten, und
	basiert auf den Resultaten des Interreg 5A-Netwerkprojekts
	"NEST". Die Resultate machten u. a. deutlich, dass es in Unter-
	nehmen und an Berufsschulen allgemein einen Mangel an Kom-
	petenzen (u. a. digitale Kompetenzen) im grünen Bereich für den
	ökologischen Wandel im Rahmen des Europäischer Green Deal
	gibt. Die Resultate zeigten gleichzeitig konkrete Lösungen auf.

Das Ziel soll durch Entwicklung der Ausbildungen an den Schulen erreicht werden (sowohl die reguläre Ausbildung und Weiterbildung von Lehrkräften durch die Schulen als auch Weiterqualifizierung von Angestellten in Unternehmern). (Es sollen in Zusammenarbeit mit Unternehmen u. a. praxisnahe Methoden und Unterrichtsmaterialien entwickelt werden). Der Fokus der Maßnahmen wird nicht nur auf der Erweiterung von Kenntnissen und Fertigkeiten in den Zielgruppen liegen, sondern auch auf einer veränderten Denkweise und einem veränderten Bildungsprozess innerhalb des "grünen Wandels". Die gesamten Initiativen sollen die Möglichkeit der Berufsausbildenden stärken, die qualifizierten Arbeitskräfte auszubilden, die die Unternehmen benötigen, um die politischen Anforderungen erfüllen zu können, die in Verbindung mit diesem Anpassungsprozess gestellt werden.

– hier: Geoblocking: Welche Bestrebungen gibt es, um den Konsum der Nachbarsender zu ermöglichen?

Es gibt (nach Auskunft der federführenden Staatskanzlei) aktuell keine Bestrebungen auf Ebene der Landesregierung, eine Initiative zu starten, um die bestehenden Regelungen zum Geoblocking für die frei empfangbaren Angebote der öffentlich-rechtlichen Rundfunkanstalten zu novellieren.

Von Bestrebungen der EU, die dieses Ziel haben, ist der Landesregierung nichts bekannt.

Weitere Diskussionen zur Thematik sollten ggf. im zuständigen Innen- und Rechtsausschuss geführt werden.

 hier: Übernahme des Vorsitzes durch Schleswig-Holstein im Netzwerk der Subregionen (BSSSC) – Themenschwerpunkte

Sachstand:

Schleswig-Holstein wird im Rahmen seines Vorsitzes auch eigene Akzente setzen. Diese könnten u. a. sein: Vorbereitung der EU-Förderperiode ab 2027, Beseitigung von Munitionsaltlasten, Ausbau Offshore-Windenergie und Wasserstoffwirtschaft, Stärkung der Resilienz der Demokratien im Ostseeraum, Jugendzusammenarbeit, Ausbau Bahnverkehr im Ostseeraum (Nachtzüge), Themen aus dem Bereich KI, Anbindung der ländlichen Räume. Insgesamt sollen viele Synergien durch bereits existierende Formate und Aktivitäten des Hauses genutzt werden. So wird z. B. die ressortübergreifende AG Ostsee mit eingebunden werden. Das Interreg Ostseeprogramm und der Politikbereich Kultur der EU-Ostseestrategie könnten aktive Rollen z. B. bei der Gestaltung der BSSSC Jahreskonferenz übernehmen und – wie bereits auf früheren Jahreskonferenzen – Projektbörsen initiieren. Auch die bereits laufenden Projekte GREATER 4H und Baltic Sea Cultural Pearls sollten synergetisch genutzt werden