



RAD.SH

Kommunale Arbeitsgemeinschaft zur
Förderung des Fuß- und Radverkehrs
in Schleswig-Holstein

RAD.SH, Dr. Thorben Prenzel, Wolfskamp 49 - 24113 Kiel

An den Vorsitzenden des Wirtschafts- und
Digitalisierungsausschusses
des Schleswig-Holsteinischen Landtags
Claus Christian Clausen

RAD.SH
Dr. Thorben Prenzel
Wolfskamp 49
24113 Kiel

Tel.: 0163-9233640
thorben.prenzel@rad.sh
www.rad.sh

06.09.2023

Schleswig-Holsteinischer Landestag
Umdruck 20/1966

Anhörung zu den Drucksachen 20/1011 Errichtung eines Radschnellnetzes für Schleswig-Holstein und 20/1112 Landesweites Radverkehrsnetz strukturiert ausbauen.

Die Fortschreibung des LRVN wird ausdrücklich begrüßt. Das LRVN bildet die Grundlage für eine konsequente Netzplanung und wird die Basis für den weiteren Ausbau und Sanierung liefern.

Diese Aufgabe muss mit ausreichenden Mitteln hinterlegt werden, die auch über einen langfristigen Zeitraum zur Verfügung stehen. Die realen Planungshorizonte lassen es vielfach nicht zu, dass bereitstehende Mittel (Stadt und Land“ Programm, „Ab aufs Rad“) innerhalb der derzeit geltenden Fristen abgerufen werden können. Es ist zu bedenken, dass die jahrzehntelange Vernachlässigung der Radinfrastruktur erhebliche Sanierungskosten nach sich ziehen wird. Eine Verstetigung und Erhöhung der Mittel für den Radverkehr ist deshalb notwendig

In einem ersten Schritt ist es vorrangig, die Maßnahmen auf Gefahrenstellen zu konzentrieren, da diese einen dringenden Bedarf darstellen. Ebenso müssen Lücken im Radwegenetz geschlossen werden, da sie den Ausbau eines nahtlosen Radwegenetzes behindern. Darüber hinaus ist die Sanierung bestehender Radwege voranzutreiben.

Der Bau von Radschnellwegen kann dort erfolgen, wo die Nutzerzahlen dies sinnvoll erscheinen lassen und ein angemessenes Kosten/Nutzen-Verhältnis gegeben ist. Dies ist beispielsweise bei dem von der Metropolregion Hamburg aufgezeigten Radschnellnetz vielfach gegeben. Auch einzelne weitere Projekte sind denkbar. Hierfür müssten aber zuerst die Netzbewertungen des LRVN abgewartet werden. Im Rahmen des LRVN können dann geeignete Routen definiert werden.

RAD.SH	Vorsitzender	Geschäftsführung	Konto
Kommunale Arbeitsgemeinschaft zur Förderung des Fuß- und Radverkehrs in Schleswig-Holstein (RAD.SH) e.V. Vereinsnummer: VR 6848 KI	Björn Demmin, LR Kreis Plön Vorstand Jan Peter Schröder, LR Kreis Segeberg , Christine Roeder, OB Norderstedt, Verena Jeske, BM Bad Bramstedt Julia Samtleben, BM Stockelsdorf	Dr. Thorben Prenzel Telefon 0163-9233640 thorben.prenzel@rad.sh www.rad.sh	Förde Sparkasse IBAN DE17 2105 0170 1003 0759 81 BIC NOLADE21KIE

Zu beachten ist außerdem, dass Radschnellwege einen erheblichen Teil der zur Verfügung stehenden Finanz- und Personalmittel binden werden. Die Konzeption und Umsetzung eines landesweites Radschnellnetz müssten dementsprechend mit erheblichen zusätzlichen Mitteln hinterlegt werden.

Die Erweiterung der Bundesfördermittel wird ausdrücklich begrüßt, jedoch müssen Hemmnisse bei der Mittelvergabe, wie beispielsweise starre Vorgaben zu Nutzerzahlen und Zeiträumen, beseitigt werden. Das Land möge sich gegenüber dem Bund hierfür einsetzen.

Gez. Dr. Thorben Prenzel, Geschäftsführer RAD.SH