

Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Arbeit, Technologie
und Tourismus | Postfach 71 28 | 24171 Kiel

Minister

Vorsitzenden des Wirtschafts- und
Digitalisierungsausschusses des
Schleswig-Holsteinischen Landtages
Herrn Claus Christian Clausen, MdL
Landeshaus
24105 Kiel

Schleswig-Holsteinischer Landtag
Umdruck 20/2519

10. Januar 2024

Nachfrage – WID vom 06.12.2023 Top 2a „Bericht der Landesregierung über den aktuellen Stand bezüglich der Fertigstellung der Akku-Ladeinfrastruktur für die Strecken der Nordbahn“

Sehr geehrter Herr Vorsitzender,

in der Sitzung des Wirtschafts- und Digitalisierungsausschuss am 06. Dezember 2023 wurde ich geben, schriftlich den aktuellen Stand der durch die DB Netz AG und die DB Energie GmbH herzustellenden Akku-Ladeinfrastruktur sowie die sukzessive Inbetriebnahme der BEMU-Fahrzeuge darzustellen. Dazu kann ich folgendes ausführen:

Im Netz Ost (Strecken Kiel– Lübeck– Lüneburg und Kiel– Kiel-Oppendorf) wurden die erforderlichen Anpassungen der Oberleitungen durch die DB Netz AG in Kiel und Büchen rechtzeitig fertiggestellt.

Im Netz Ost-West sorgt die durch den Dienstleister der DB Energie verzögerte Inbetriebnahme der Oberleitungsinselanlage (OLIA) in Heide (Ende Februar 2024 statt Mitte Dezember 2023) dafür, dass die für den Betrieb auf der Strecke Neumünster – Heide - Büsum vorhandenen Diesel-Triebwagen der Nordbahn noch gut zwei Monate länger verkehren müssen. Dies geschieht nach derzeit vorliegenden Informationen auch reibungslos. Der BEMU-Einsatz zwischen Neumünster und Bad Oldesloe ist ab 15. Februar 2024 geplant. Dort ist die Infrastruktur (Elektrifizierung eines zusätzlichen Gleises in Bad Oldesloe) fertig. Ab Ende Februar können die BEMU-Fahrzeuge dann auch zwischen Neumünster, Heide und Büsum verkehren.

Im Netz Nord ist die Oberleitungsverlängerung von Flensburg in Richtung Husby betriebsbereit. Hier verkehren derzeit die Züge zwischen Flensburg und der Schleibrücke Lindaunis. Diese Linie wird soll im Mai 2024 auf BEMU umgestellt werden. Aktuell sind hier Diesel-Triebwagen im Einsatz.

Für die Strecke Kiel – Husum ist die heutige Infrastruktur (Nachladung im Kieler Hauptbahnhof und auf der elektrifizierten Strecke zwischen Osterrönfeld bei Rendsburg und Jübek) ausreichend. Bis Mai 2024 sind hier aber noch Diesel-Triebwagen im Einsatz. Dann erfolgt auch hier der Einsatz der BEMU-Fahrzeuge.

Verzögert in Betrieb gehen die beiden OLIA in Husum (April 2024 statt Dezember 2023) und Tönning (Juli 2024 statt Dezember 2023). Die eigentlich für Ende Februar geplante Aufnahme des BEMU-Betriebes von Husum nach Bad St. Peter-Ording ist aber bereits durch die Ankündigung der DB Netz AG, dass das Stellwerk Tönning erst Ende März 2024 fertiggestellt werden kann, unmöglich. Dadurch kann bis Ende März 2024 auf dieser Strecke gar kein Zugverkehr mehr stattfinden. Nach den Vorstellungen der Nordbahn werden in Richtung Bad St. Peter-Ording erst im Juli 2024 die BEMU- Fahrzeuge zum Einsatz kommen. Bis dahin kommendie bekannten Diesel-Triebwagen zum Einsatz .

Die Strecke Kiel – Eckernförde – Schleibrücke kann aller Voraussicht nach zunächst auch mit BEMU ausschließlich unter Nutzung der heutigen Ladeinfrastruktur im Kieler Hauptbahnhof befahren werden. Hier ist ein Wechsel auf die BEMU-Fahrzeuge im Laufe des Sommers 2024 vorgesehen. Die geplante zusätzliche Elektrifizierung Kiel Hbf – Kiel-Hassee CITTI-PARK hat aber langfristig positive Auswirkungen auf die Betriebsstabilität und die Erhaltung der Lebensdauer der Akkus. Die Fertigstellung kann möglicherweise auch bereits im Sommer erfolgen.

Mit freundlichen Grüßen



Claus Ruhe Madsen