

Mobilitätskonzepte in der MRH / in Schleswig-Holstein

**Sitzung des Ausschusses für die Zusammenarbeit der
Länder Schleswig-Holstein und Hamburg
am 16. Februar 2024 im Landtag SH**

Schleswig-Holsteinischer Landtag
Umdruck 20/2729



Schleswig-Holstein
Ministerium für Wirtschaft,
Verkehr, Arbeit, Technologie
und Tourismus

Mobilitätskonzepte in der MRH / in Schleswig-Holstein

Gliederung

1. mobiliteam by NAH.SH

2. Radstrategie / RAD.SH

3. BEMU

4. Mobilitätsgarantie

5. SMILE24

Mobilitätskonzepte in der MRH / in Schleswig-Holstein

1. mobilteam by NAH.SH

Impulse für Kommunen auf unterschiedlichen Wegen – Angebote gesamt



Mobilitätskonzepte in der MRH / in Schleswig-Holstein

1. mobilteam by NAH.SH

Oft fehlt Orientierung - die Lösung liegt meist in der Kommune selbst!

Phasen der Beratung (vor Ort)*1

Anfrage – Fachberatung oder systemische Beratung vor Ort oder beides?

Kontakt und Kontrakt – welches Anliegen soll bearbeitet werden?

Ist-Analyse und Zielklärung – wie ist die Situation heute, wo möchte die Kommune hin?

Ressourcen Identifikation – Kommune erkennt, welche Ressourcen sie bereits für die Bearbeitung des Themas zur Verfügung hat und welche fehlen.

Entwicklung und Auswahl von **Maßnahmen und Handlungen** – die Kommune erstellt Handlungspfad, der erreichbar und realistisch ist.

Controlling der Maßnahme und Handlungen

Umsetzung und Evaluation im Alltag



Rolle/Aufgabe mobilteam

Erkennen um was es geht: Fehlt spezifisches Fachwissen, fehlt Orientierung und Prozesswissen?

Erwartung klären, Beratungsumfang vereinbaren, Teilnehmer und Rollen klären.

Methodische Unterstützung

Methodische Unterstützung

Methodische Unterstützung

Vereinbarte Begleitung der Umsetzung (z. B. regelm. Abfrage)

Im Hintergrund

*1 Orientierung am systemischen coaching/systemischer Beratung

Mobilitätskonzepte in der MRH / in Schleswig-Holstein

Gliederung

1. mobilteam by NAH.SH

2. Radstrategie / RAD.SH

3. BEMU

4. Mobilitätsgarantie

5. SMILE24

Mobilitätskonzepte in der MRH / in Schleswig-Holstein

2. Radstrategie 2030

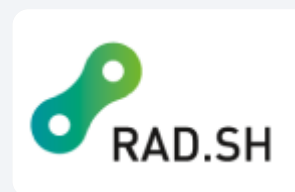
- ❖ **konzeptionelle und strategische Grundlagen** für die Radverkehrsförderung des Landes bis 2030
- ❖ **Drei Oberziele:** 1) Modal-Split-Anteil des Radverkehrs erhöhen, 2) „Vision Zero“, 3) Radtourismus in SH unter die Top-3 bringen
- ❖ **48 Maßnahmenbündel** festgelegt, auf **sieben Handlungsfelder** verteilt und sieben „Quick Wins“
- ❖ Ergebnis der ersten Evaluierung aus 2022: **alle drei Ziele mit positivem Trend** und viele wichtige Grundlagen geschaffen



Mobilitätskonzepte in der MRH / in Schleswig-Holstein

2. RAD.SH

- ❖ Zentrale Anlauf-/ Beratungsstelle für Kreise und Kommunen im Rad- und Fußverkehr
- ❖ Schwerpunkte: Fördermittelberatung und Unterstützung bei der Erstellung von Radverkehrs- bzw. Mobilitätskonzepten
- ❖ Bereitstellung von Kommunikationspaketen, Infosheets, Musterlösungen, Durchführung von Fortbildungsveranstaltungen und Verleih von Radzählanlagen



Geschäftsstelle RAD.SH

Wolfskamp 49

24113 Kiel

Tel. 0431-65948137

Mobilitätskonzepte in der MRH / in Schleswig-Holstein

Gliederung

1. mobilitem by NAH.SH

2. Radstrategie / RAD.SH

3. BEMU

4. Mobilitätsgarantie

5. SMILE24

Mobilitätskonzepte in der MRH / in Schleswig-Holstein

3. BEMU (Battery Electric Multiple Units/Batteriezüge)

❖ ein echter Vorreiter im echten Norden

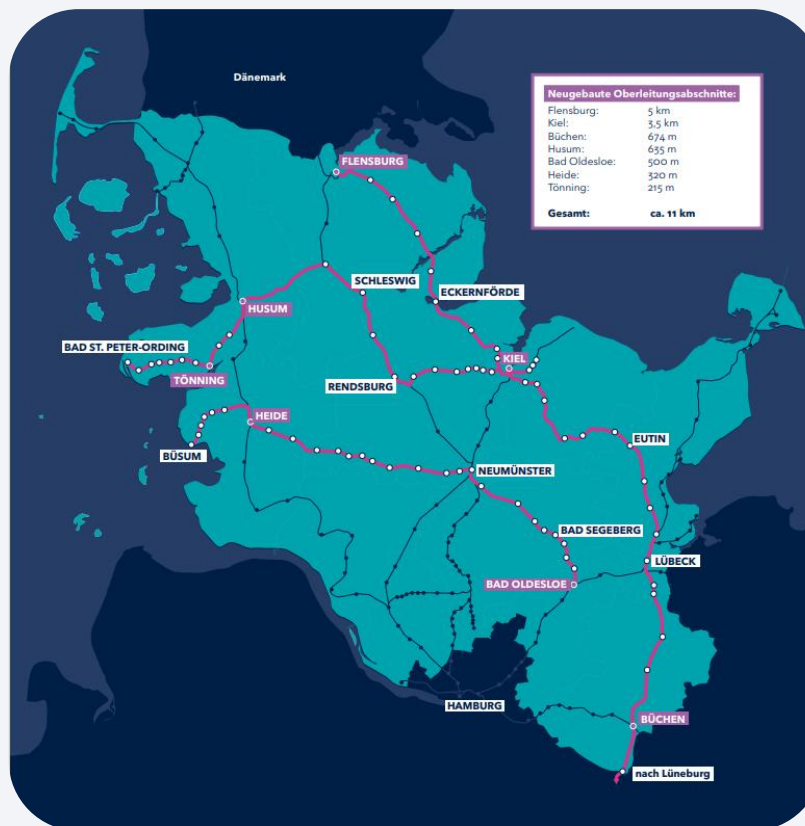
- Oktober 2023: Start der ersten Akku-Züge zwischen Kiel – Lübeck – Lüneburg
- ab Mitte Februar 2024: Betrieb zwischen Neumünster und Bad Oldesloe
- Weitere Strecken in 2024:
Kiel – Flensburg; Kiel – Husum;
Husum – SPO; Neumünster – Büsum
- Bis Mitte 2024 Auslieferung aller 55 Fahrzeuge



Mobilitätskonzepte in der MRH / in Schleswig-Holstein

3. BEMU (Battery Electric Multiple Units/Batteriezüge)

❖ Einsatzstrecken



Mobilitätskonzepte in der MRH / in Schleswig-Holstein

3. BEMU (Battery Electric Multiple Units/Batteriezüge)

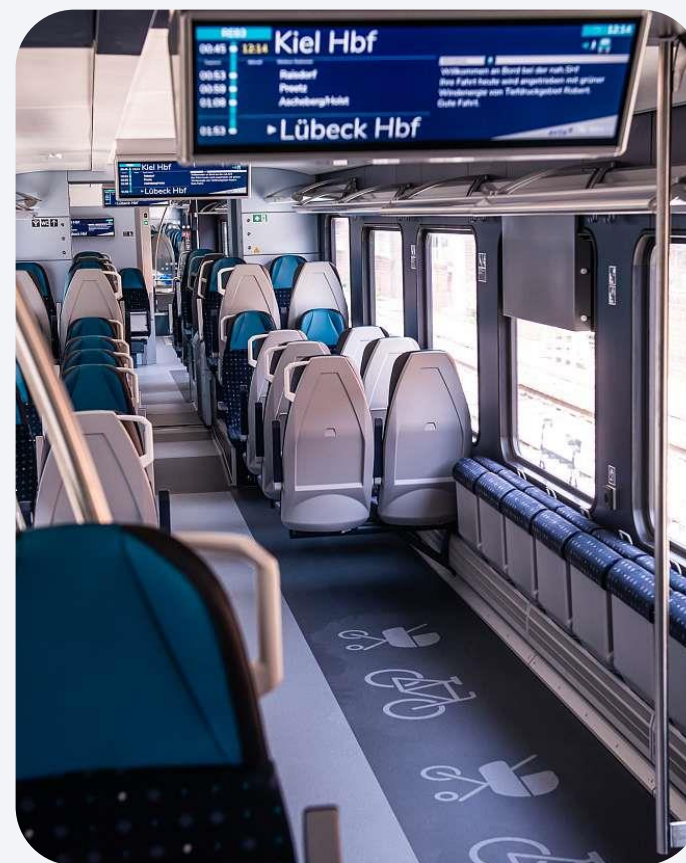
❖ Gut für Umwelt und Fahrgäste!

Umwelt:

- Steigerung des Anteils elektrifizierter Strecken in SH von ca. 30% auf 68%
- Einsparung von 10 Mio. Liter Diesel und 26.000 Tonnen CO₂
- Ziel 2030 gemäß EWKG: Bis 2030 soll der gesamte SPNV emissionsfrei erbracht werden.

Fahrgäste:

- angenehme Sitzabstände, durchdachtes Innenraum- und Lichtkonzept
- mehr Komfort durch WLAN, Steckdosen, Barrierefreiheit usw.
- geräuscharmes Fahren ohne Dieselmotor



Mobilitätskonzepte in der MRH / in Schleswig-Holstein

Gliederung

1. Verkehrsentwicklung in Schleswig-Holstein

2. Radstrategie / RAD.SH

3. BEMU

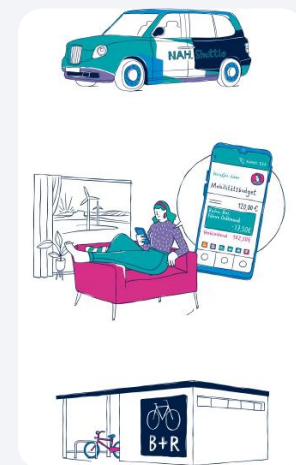
4. Mobilitätsgarantie

5. SMILE24

Mobilitätskonzepte in der MRH / in Schleswig-Holstein

4. Mobilitätsgarantie

- ❖ Ziel der Landesregierung - Mobilitätsgarantie in SH:
Verlässliche und regelmäßige Anbindung an den ÖPNV von
früh bis spät an jeden Ort in Schleswig-Holstein
- ❖ Hierzu soll ein **Mobilitätspakt** mit den Kommunen geschlossen
werden. Die Vision:
 1. Mobil in ganz SH – im SH-Takt 24/7
 2. Pünktlich und verlässlich – mit NAH.SH Garantie
 3. Informieren, buchen, zahlen in Echtzeit – Transparent und einfach
 4. Fürs Klima unterwegs – Emissionsfrei und regional
 5. Mobilität für Alle – Barrierefrei und modern



Mobilitätskonzepte in der MRH / in Schleswig-Holstein

4. Mobilitätsgarantie

- ❖ Mobilitätsgarantie wird zunächst in der Schleiregion mit dem Projekt **SMILE 24** (Betriebsstart: 2. Quartal 2024) erprobt.



- ❖ Erkenntnisse sollen anschließend dazu genutzt werden, um die Mobilitätsgarantie auf ganz Schleswig-Holstein auszuweiten.

Mobilitätskonzepte in der MRH / in Schleswig-Holstein

Gliederung

1. Verkehrsentwicklung in Schleswig-Holstein

2. Radstrategie / RAD.SH

3. BEMU

4. Mobilitätsgarantie

5. SMILE24

Mobilitätskonzepte in der MRH / in Schleswig-Holstein

5. SMILE 24

- ❖ Schlei-Mobilität: innovativ, ländlich, emissionsfrei und 24/7
- ❖ Im ländlichen Raum entlang der Schlei wird eine neue Angebotsqualität mit innovativen Informations-, Steuerungs- und Buchungssystemen aufgebaut.



Mobilitätskonzepte in der MRH / in Schleswig-Holstein

5. SMILE 24

- ❖ Expressbusse und Tourismuslinien im Takt
- ❖ Verknüpfung mit Car-/Bike-Sharing an Mobilitätsstationen
- ❖ Zu-/Abbringer zu den Linien immer und überall buchbar
- ❖ Begleitmaßnahmen
 - Multimodale Mobilitäts-App
 - KI zur Angebotssteuerung
 - Aus- und Weiterbildung von Mobilitätsmanagern/Innen
 - Öffentlichkeitsarbeit und Marketing

SMILE24:
Verkehrswende in der
Schlei-Region

Mobilitätskonzepte in der MRH / in Schleswig-Holstein

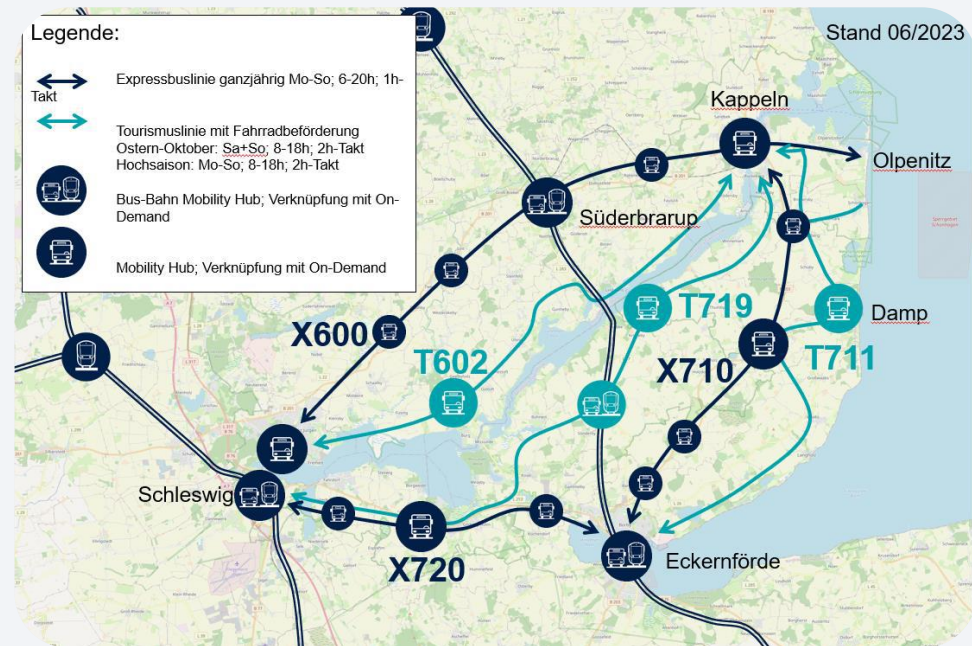
5. SMILE 24

❖ Neue Linien auf den Hauptachsen und entlang touristischer Pfade

- Knotenpunkte mit Umstiegsmöglichkeiten zu Bus und Bahn
- Kappeln
- Süderbrarup
- Schleswig
- Eckernförde

• Weitere Merkmale

- Einsatz von Elektrobussen
- Eigene Linie nach Olpenitz
- Bestandslinien werden leicht angepasst
- Anbindung der Fläche/kleinen Orte per On Demand-Shuttle



Mobilitätskonzepte in der MRH / in Schleswig-Holstein

5. SMILE 24

❖ Weiterbildung & Qualifizierung

❖ Ein Ausblick:

- Ende 2025 ... gibt es in der Projektregion ein Netzwerk aktiver Mobilitätswende-Gestalter/-innen auf kommunaler Ebene
- Be- und gelebt wurde dieses Netzwerk über zwei Jahre lang in Form zahlreicher, für Mitglieder/-innen kostenfreier **Weiterbildungsmodule, Exkursionen, Vorträge & Informationsveranstaltungen**
- Know How (Hintergrund-Wissen & Werkzeugkoffer) zum Kommunalen Mobilitätsmanagement



Mobilitätskonzepte in der MRH / in Schleswig-Holstein

**VIELEN DANK FÜR IHRE
AUFMERKSAMKEIT!**



Schleswig-Holstein
Ministerium für Wirtschaft,
Verkehr, Arbeit, Technologie
und Tourismus