



**Austausch des Wirtschafts- und Digitalisierungsausschusses  
in der Sitzung am 8. Mai 2024  
mit der Konzernbevollmächtigten für die Länder  
Hamburg und Schleswig-Holstein der Deutschen Bahn AG,  
Frau Ute Plambeck**

(Stand: 25. April 2024)

Fragestellung/Thema	Vorschlag
<p>1. <b>Bahnhof Flensburg</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Bezifferung des erwarteten Fahrgastverlusts im Fernverkehr durch das Durchfahren der Flensburger Schleife? Bezifferung des Fahrgastpotenzials durch einen Halt in Flensburg?</li><li>• Verkürzung der Fahrzeit über die Schleife durch Umbau des abzweigenden Astes der Weichen bei Flensburg Friedensweg (Abzweigung der Strecke 1005 von der Strecke 1000) und eine Erhöhung der Geschwindigkeit auf zum Beispiel 100 km/h oder 120 km/h?</li><li>• Was bedeutete es für die Kapazität der Strecken Padborg–Flensburg-Weiche, Richtung Jübek, wenn die Züge, die Richtung Flensburg Bundesbahnhof fahren, auch einen möglichen neuen Außenbahnsteig in Flensburg-Weiche am Holzkrugweg mitbenutzten? Was bedeutete dies für die Fahrzeit der Züge zwischen Tarp und Flensburg-Bundesbahnhof?</li><li>• Flensburg soll vom Fernverkehr wegen der Flensburger Schleife nicht mehr angefahren werden, obwohl es das Zentrum im Norden und Tor nach Skandinavien ist: 200.000 Menschen leben im 12-Kilometer-Radius um den Bahnhof herum, 700.000 in der Region Sonderjylland-Schleswig. – Wie möchte die DB diesen wichtigen Wirtschafts- und Wissenschaftsraum zukünftig besser anbinden?</li><li>• Haltemöglichkeit für Fernzüge an der Trasse Hamburg–Dänemark in Flensburg-Weiche als Alternative?</li></ul>	CDU, BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
<p>2. <b>Brücke Lindaunis</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Aktueller Stand des Verfahrens und der Ausschreibungen der Arbeiten an der Schleibrücke?</li><li>• Zeitplan für das Ersatzbauwerk?</li></ul>	CDU, BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN

	<b>Fragestellung/Thema</b>	<b>Vorschlag</b>
3.	<p><b>Sachstand Ausbau der Oberleitungsinseln im Akkumetz</b>                      – integrierbar in zukünftige Elektrifizierungen der Strecken?                      Sind Anlagen zum Einspeisen von Strom in die Elektrifizierungsinseln so ausgelegt, dass sie für spätere Elektrifizierungen nutzbar sein werden?</p>	<p>CDU, BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN, FDP, SSW</p>
4.	<p><b>Schleswig-Holstein als bundesweites Schlusslicht bei den Themen Schieneninfrastruktur und Fernverbindungen</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Wie begegnet die DB dem Problem, dass es in den vier größten Städte Schleswig-Holsteins Kiel, Lübeck, Flensburg und Neumünster täglich zusammen nur circa 54 Fernverbindungen gibt (ähnlich große Städte im Bundesgebiet zum Vergleich: Schwerin 56 Fernzüge, Freiburg 74 Fernzüge, Kassel 215 Fernzüge)?</li> <li>• Welche neuen Fernverbindungen werden geplant?</li> <li>• Ausbau und Neueröffnungen von Stationen?</li> <li>• Fahrtzeit oft über zwei Stunden für die Strecke Flensburg–Hamburg – Zeitplan?</li> </ul>	<p>CDU, BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN</p>
5.	<p><b>Hochleistungskorridore Hamburg–Berlin und Hamburg–Lübeck</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Zeitpläne?</li> <li>• Finanzierungsgrundlagen?</li> <li>• Generalsanierung Hamburg–Lübeck – aktuelle Entwicklung</li> <li>• Sperrung Lübeck–Hamburg: Wie wird sich das auf die Erreichbarkeit des Lübecker Hafens auswirken?</li> <li>• Frage nach Chancen politischer Vorschläge zur Abmilderung der Folgen, zum Beispiel                         <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Kreuzungsfreie Führung der Strecke 1150/1121 Lüneburg–Lübeck über die Hauptstrecke 6100 Hamburg–Berlin im Bahnhof Büchen planerisch berücksichtigen, um Rückbau zu vermeiden? – Bezifferung des Mehraufwands</li> <li>○ Schienenersatzverkehr verkürzen mittels zweier Behelfsbahnsteige und -signalisierung im Norden und Süden Büchens beziehungsweise die ehemalige Station Witzeze, sodass zusätzlicher Zeitverlust von einer Stunde bei der Fahrt zwischen Lauenburg und Mölln vermieden werden kann? – Bezifferung des Mehraufwands</li> <li>○ Anpassung des Fahrplans Lauenburg–Lüneburg während der Bauphase zwecks Optimierung der Anschlüsse in Lüneburg?</li> <li>○ Anbindung der Region des südöstlichen Schleswig-Holsteins über Halte der Fernzüge Hamburg–Berlin in Lüneburg – was ist dafür nötig?</li> </ul> </li> </ul>	<p>CDU, BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN, SPD, FDP</p>

	<b>Fragestellung/Thema</b>	<b>Vorschlag</b>
6.	<b>Sachstand S 4 (Ost)</b> – Wie soll das Nadelöhr Hamburg behoben werden?	CDU, BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN, FDP
7.	<b>Sanierungsarbeiten der Strecke Kiel–Lübeck</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Was ist notwendig zum Wiederanschluss der von der zu sanierenden Strecke abzweigenden, derzeit noch stillgelegten Strecken Richtung Eutin, Lütjenburg und Neumünster mit Weichen und in der Programmierung der Stellwerke?</li> <li>• Zwischenstufen denkbar? Zum Beispiel schlüsselabhängige Weichen zur vereinzelt und gelegentlichen Überführung von Fahrzeugen?</li> </ul>	CDU, BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
8.	<b>Schielenanbindung Northvolt</b> unter Berücksichtigung der Kanalbrücke Hochdonn	FDP
9.	<b>Verbindungen nach Skandinavien</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sanierungsstau: Wann werden die Sanierung und der Ausbau der Strecke Hamburg–Padborg priorisiert? Wann wird die Sanierung der Strecke Kiel-Flensburg abgeschlossen sein?</li> <li>• Gibt es Gespräche mit unseren dänischen Nachbarn bezüglich der Jütlandroute / Hamburg–Flensburg–Kopenhagen?</li> <li>• Stand der Gespräche über Haltemöglichkeit im nördlichen Landesteil für die Nachtzugverbindungen nach Skandinavien?</li> <li>• Takt Hamburg–Esbjerg, Perspektiven für Fern- und Güterverkehr?</li> <li>• Pläne für den Ausbau des Jyllandskorridor nach 2030?</li> </ul>	CDU, BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN, SSW
10.	<b>Aktueller Stand Fehmarnsundquerung</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stand Sundtunnel?</li> <li>• Stand Sundbrücke? Sanierung und geplante Elektrifizierung</li> </ul>	SPD, FDP
11.	<b>Sachstand Feste Fehmarnbeltquerung (FFBQ)</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Hinterlandanbindung: Zeitplan und Sachstand der verschiedenen Abschnitte?</li> <li>• problematischer Sachverhalt mit dem Bau der Bahnhalte in den Kommunen vor Ort; Preise für den Grunderwerb zu hoch</li> <li>• Regionalverbindungen auf Fehmarnbelt-Korridor?</li> </ul>	CDU, BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN, FDP, SSW

	<b>Fragestellung/Thema</b>	<b>Vorschlag</b>
12.	<b>Bäderbahn</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Pläne der DB für den Fall, dass die Bäderbahn aufgrund eines Bieters nicht stillgelegt werden könnte? Würde die Strecke an den Bieter abgegeben?</li><li>• Eingeplanter Stilllegungszeitraum zum Planfeststellungsbeschluss für die neue Strecke bis zu deren Inbetriebnahme? Besteht die Gefahr, dass die Orte in der Zeit zwischen Stilllegung der Bäderbahn und Inbetriebnahme der neuen Strecke über einzelne Wochen hinaus ohne Zuganbindung sind?</li></ul>	CDU, BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
13.	<b>Stillegelegte Strecken</b> Vereinen zwecks Pflege stillgelegter Strecken Betretung der Anlagen ermöglichen? Dies auch im Falle verkaufter Grundstücke, durch Nutzung des Eisenbahnrechts?	CDU, BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
14.	<b>Qualitäts- und Pünktlichkeitsentwicklung bei DB Regio, insbesondere Netz West und Mitte</b>	SPD, FDP