

Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Arbeit, Technologie und
Tourismus | Düsternbrooker Weg 94 | 24105 Kiel

Vorsitzenden des
Wirtschafts- und
Digitalisierungsausschusses des
Schleswig-Holsteinischen Landtages
Herrn Claus Christian Claussen, MdL
Landeshaus
24105 Kiel

Minister

Schleswig-Holsteinischer Landtag
Umdruck 20/3361

14.06.2024

Vorgesehene Einsparung bei der Bestellung von Verkehrsleistungen im Schienenpersonennahverkehr (SPNV) zum Fahrplanwechsel im Dezember 2024

Sehr geehrter Herr Vorsitzender,

die Finanzierung des ÖPNV in Schleswig-Holstein war in den vergangenen Wochen und Monaten Gegenstand Kleiner Anfragen (vgl. Drucksachen 20/2055 und 20/2058) sowie einer Debatte im Landtag (vgl. Plenarprotokoll 20/59). In den Kleinen Anfragen und in der Presse hatte die Landesregierung bereits kommuniziert, dass die Fahrpläne der S-Bahn S 3 und der AKN-Linien A1 und A2 in Randzeiten und am Wochenende zum Fahrplanwechsel im Dezember 2024 ausgedünnt werden sollen.

Die Landesregierung hat sich darauf verständigt, einen Teil des Fehlbetrags in der ÖPNV-Finanzierung durch die Abbestellung von Verkehren zu decken. Um die Einsparziele zu erreichen, ist zum Fahrplanwechsel im Dezember 2024 die Abbestellung von Verkehrsleistungen in Höhe von rund sechs Millionen Euro jährlich vorgesehen (inklusive der oben bereits genannten Maßnahmen), das entspricht circa 1,5 Prozent der durch das Land Schleswig-Holstein im Jahr 2024 bestellten Verkehrsleistung. Hierfür hat die Landesregierung eine Liste der abzubestellenden Fahrten zusammengestellt.

Leitlinie der Landesregierung bei der Zusammenstellung der Maßnahmen war, die Auswirkungen auf Pendlerinnen und Pendler so gering wie möglich zu halten. Das bedeutet lan-

desweit kleinere Einschnitte, sodass im Ergebnis in jeder Region einige Züge wegfallen. Betroffen sind vor allem Verbindungen am Tagesrand und am Wochenende und nur im Einzelfall auch Züge zur Hauptverkehrszeit. Die Landesregierung gewährleistet mit den Vorschlägen, dass weiterhin ein sehr gutes Zugangebot jeweils bis mindestens Mitternacht aufrechterhalten wird. Nun müssen die Verkehrsunternehmen die Maßnahmen zunächst auf die betriebliche Umsetzbarkeit prüfen. Parallel dazu erfolgt die Beteiligung der betroffenen Kreise und kreisfreien Städte. In der Realisierung zum Fahrplanwechsel im Dezember 2024 kann es zu einzelnen Änderungen bei den Maßnahmen kommen. Die konkret betroffenen einzelnen Fahrten stehen voraussichtlich ab Mitte August 2024 fest.

Eine Zusammenstellung der derzeit zur Abbestellung vorgesehenen Maßnahmen finden Sie in der Anlage.

Mit freundlichen Grüßen

gez. Claus Ruhe Madsen

Anlage 1: Liste der zur Abbestellung vorgesehenen Fahrten

Überblick der geplanten Abbestellungen ab Fahrplanwechsel Mitte Dezember 2024

ACHTUNG: Aus betrieblichen Gründen kann es im Detail noch zu Anpassungen kommen. Alle konkret betroffenen einzelnen Fahrten stehen voraussichtlich ab Mitte August fest.

Netz Mitte

RE 7 – Hamburg-Kiel: Streichung von je einem Zug pro Richtung im Nachtverkehr an Wochenenden.

(Kiel Abfahrt 03:05 Uhr, Hamburg Abfahrt 03:43 Uhr).

Netz West:

RE 60 – Hamburg-Niebüll: Von den zwei zusätzlich zum stündlichen Grundtakt verkehrenden Sprinterzügen am Wochenende in der Saison entfällt ein Zug je Richtung zwischen Hamburg und Niebüll.

(Sommerfahrplan Hamburg Abfahrt 07:29 Uhr;

Frühlings- und Herbstfahrplan Hamburg Abfahrt 08:30 Uhr;

Frühlings- und Herbstfahrplan samstags Westerland Abfahrt 17:50 Uhr;

Frühlings- und Herbstfahrplan sonntags Abfahrt 16:50 Uhr;

Sommerfahrplan sonntags Westerland Abfahrt 17:50 Uhr;

Sommerfahrplan samstags Westerland Abfahrt 18:50 Uhr).

RE 6 – Niebüll-Westerland: Streichung einiger Züge des Halbstundentaktes werktags vormittags.

(Frühlings-, Sommer- und Herbstfahrplan: Westerland Abfahrt 07:50, Niebüll Abfahrt 09:30 Uhr; Sommerfahrplan Westerland Abfahrt 08:50 Uhr, Niebüll Abfahrt 10:30 Uhr;

Frühlings- und Herbstfahrplan Abfahrt 09:50 Uhr)

E-Netz Ost

RB 85 – Lübeck-Neustadt: Streichung von je einem Zug pro Richtung im Nachtverkehr an Wochenenden.

(Lübeck Abfahrt 03:12 Uhr, Neustadt Abfahrt 04:15 Uhr).

RE 8 – Hamburg-Lübeck: Streichung von je einem Zug pro Richtung im Nachtverkehr an Wochenenden.

(Lübeck Abfahrt 03:09 Uhr, Hamburg Abfahrt 03:06 Uhr)

RE 86 – Lübeck-Lübeck-Travemünde-Strand: Streichung von je vier Zügen pro Richtung werktags, die bisher den Stundentakt zum Halbstundentakt ergänzen, aber nicht alle Stationen bedienen können. Der Halbstundentakt an Wochenenden in der Saison bleibt unverändert bestehen.

(Lübeck Abfahrt 06:37, 16:37, 17:37, 18:37 Uhr,
Lübeck-Travemünde Strand Abfahrt 07:03, 17:03, 18:03, 19:03 Uhr)

Akkunetz Ost

RE 83 / RB 84 – Lübeck-Kiel: Konkrete Maßnahmen werden Gegenstand von Gesprächen zwischen erixx und NAH.SH werden.

Akkunetz Nord

RB 64 – Husum- Bad St. Peter-Ording: Streichung der beiden letzten Zugverbindungen pro Richtung am Abend.

(Husum Abfahrt 23:43 Uhr und Abfahrt 0:49 Uhr; Bad St. Peter-Ording Abfahrt 00:40 Uhr und Abfahrt 01:44 Uhr).

RB 75 – Kiel-Rendsburg: Streichung von je einem Zug pro Richtung im Nachtverkehr an Wochenenden.

(Kiel Abfahrt 00:25 Uhr, Rendsburg Abfahrt 01:53 Uhr).

Akkunetz Ost-West

RB 82 – Neumünster-Bad Oldesloe: Streichung von je einem Zug pro Richtung am Tagesrand.

(Neumünster täglich Abfahrt 00:37 Uhr, werktags Abfahrt 03:39 Uhr, samstags Abfahrt 04:37 Uhr, sonntags Abfahrt 05:37 Uhr,

Bad Oldesloe täglich Abfahrt 01:37 Uhr, werktags Abfahrt 04:37 Uhr, samstags Abfahrt 05:37 Uhr, sonntags Abfahrt 06:37 Uhr).

RB 63 – Heide-Büsum: Streichung von je einem Zug pro Richtung (Heide Abfahrt 00:18 Uhr, Büsum Abfahrt 00:48 Uhr).

Netz Mitte Los B

RB 61 – Pinneberg-Itzehoe: Streichung von je einem Zug pro Richtung im Nachtverkehr an Wochenenden.

(Pinneberg Abfahrt 03:06 Uhr, Itzehoe Abfahrt 03:11 Uhr).

Netz Süd

A 1 – Eidelstedt-Ulzburg-Süd: Montags bis freitags ab ca. 22 Uhr besteht künftig ein 30-Minuten-Takt anstatt eines 20-Minuten-Taktes. Samstags wird ein 30-Minuten-Takt anstatt eines 20-Minuten-Taktes gefahren.

A 2 – Norderstedt Mitte- Kaltenkirchen: Montags bis freitags ab ca. 22 Uhr wird ein 30-Minuten-Takt anstatt eines 20-Minuten-Taktes gefahren. Samstags besteht künftig ein 30-Minuten-Takt anstatt eines 20-Minuten-Taktes.

A 2 – Kaltenkirchen-dodenhof:

Entfall der zusätzlichen Fahrten am Samstag zwischen Kaltenkirchen und dodenhof. Es verbleibt ein stündliches Angebot.

Niebüll-Dagebüll

RB 65: Konkrete Maßnahmen werden Gegenstand von Gesprächen zwischen neg und NAH.SH werden.

S-Bahn

S 3 – Elbgastraße-Pinneberg: Reduzierung von einem 10-Minuten-Takt auf einen 20-Minuten-Takt in der Nebenverkehrszeit (samstags 15 bis 22 Uhr und sonntags 8 bis 20 Uhr). In Drucksache 20/2055 war zudem eine Rücknahme der 2022 hinzu bestellten Taktverdichtung montags bis freitags zwischen 20 bis 23 Uhr angekündigt. Aufgrund betrieblicher Restriktionen kann diese Maßnahme nicht umgesetzt werden. Im Ergebnis entfällt montags bis freitags kurz nach 22 Uhr gegenüber dem Status Quo ein Zugpaar.

RB 81 – Ahrensburg-Bad Oldesloe: Streichung von je einem Zug pro Richtung im Nachtverkehr an Wochenenden.

(Bad Oldesloe Abfahrt 03:35 Uhr, Hamburg Abfahrt 02:41 Uhr)