



**Austausch des Wirtschafts- und Digitalisierungsausschusses
in der Sitzung am 30. April 2025
mit der Konzernbevollmächtigten für die Länder
Hamburg und Schleswig-Holstein der Deutschen Bahn AG,
Frau Ute Plambeck**

(Stand: 2. April 2025)

	Von den Fraktionen benannte Themen	Vorschlag
1.	Generalsanierung Hamburg–Lübeck <ul style="list-style-type: none">• Welche Maßnahmen sind für die Strecke Lübeck–Büchen vorgesehen, um den Umleitungsverkehr sinnvoll aufnehmen zu können? (Koalition)• Können diese Maßnahmen auch schon während der ohnehin vorgesehenen Sperrungen der Strecke südlich von Mölln dort schon gleich mit erledigt werden? (Koalition)• Generalsanierung Lübeck–Hamburg mit Fokus auf die Erreichbarkeit des Lübecker Hafens und der Ausweichangebote für Pendler*innen (SPD) Hamburg–Berlin <ul style="list-style-type: none">• Auswirkungen der Generalsanierung (SPD)	CDU, BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN, SPD, FDP, SSW
2.	Planungsstand und Zeitplanung für die Feste Fehmarnbeltquerung (FFBQ) <ul style="list-style-type: none">• Könnte die Teilstillegung der Bäderbahn bei Haffkrug verhindert werden durch eine Südanbindung in den Bahnhof Haffkrug neu? (Koalition)• Hinterlandanbindung mit Fokus auf den Zeitplan für den Sundtunnel (CDU, SPD, FDP) Kiel–Lübeck <ul style="list-style-type: none">• (Wie sehr) können die Sanierung von Kiel–Lübeck mit dem Umbau durch die FFBQ in Bad Schwartau und der daraus resultierenden Streckensperrung zeitlich koordiniert werden? (Koalition)• Welche Ersatzkonzepte sind für Kiel–Lübeck im Zuge des Umbaus durch die FFBQ in Bad Schwartau und der daraus resultierenden Streckensperrung vorgesehen? (Koalition)	CDU, BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN, SPD, FDP, SSW

	Von den Fraktionen benannte Themen	Vorschlag
3.	Sachstand Brücke Lindaunis Darlegung des aktuellen Zeitplans und der weiteren Umsetzungsschritte	CDU, BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN, FDP, SSW
4.	Planungsstand und Zeitplanung für die S 4 <ul style="list-style-type: none">• Bau der S 4 Ost (FDP)• Ursachen für die erneute Verzögerung beim Ausbau der Strecke Elmshorn–Pinneberg (SPD)	SPD, FDP
5.	Weitere geplante Baumaßnahmen <ul style="list-style-type: none">• Brücke Hochdonn mit Blick auf für Northvolt, für künftige Ansiedlungen an der Westküste und auch der bereits vorhandenen Raffinerie (Koalition)• mit größeren Auswirkungen auf Pendlerinnen und Pendler 2025/2026 (SPD)• zweigleisiger Ausbau Marschbahn (SSW)• Wilster–Brunsbüttel (SSW)	CDU, BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN, SPD, SSW
6.	Zugverkehr in der deutsch-dänischen Grenzregion <ul style="list-style-type: none">• Fernhalt Flensburg-Weiche (nur bei neuen Entwicklungen zum Vorjahr (SPD)• IC-Verbindungen nach Dagebüll/über Niebüll (SSW)• Signaltechnik auf den grenzüberschreitenden Trassen (Flensburg und Niebüll) (SSW)	SPD, SSW