

Ausschuss für die Zusammenarbeit der Länder Hamburg und Schleswig-

S4 (Ost) Hamburg – Bad Oldesloe

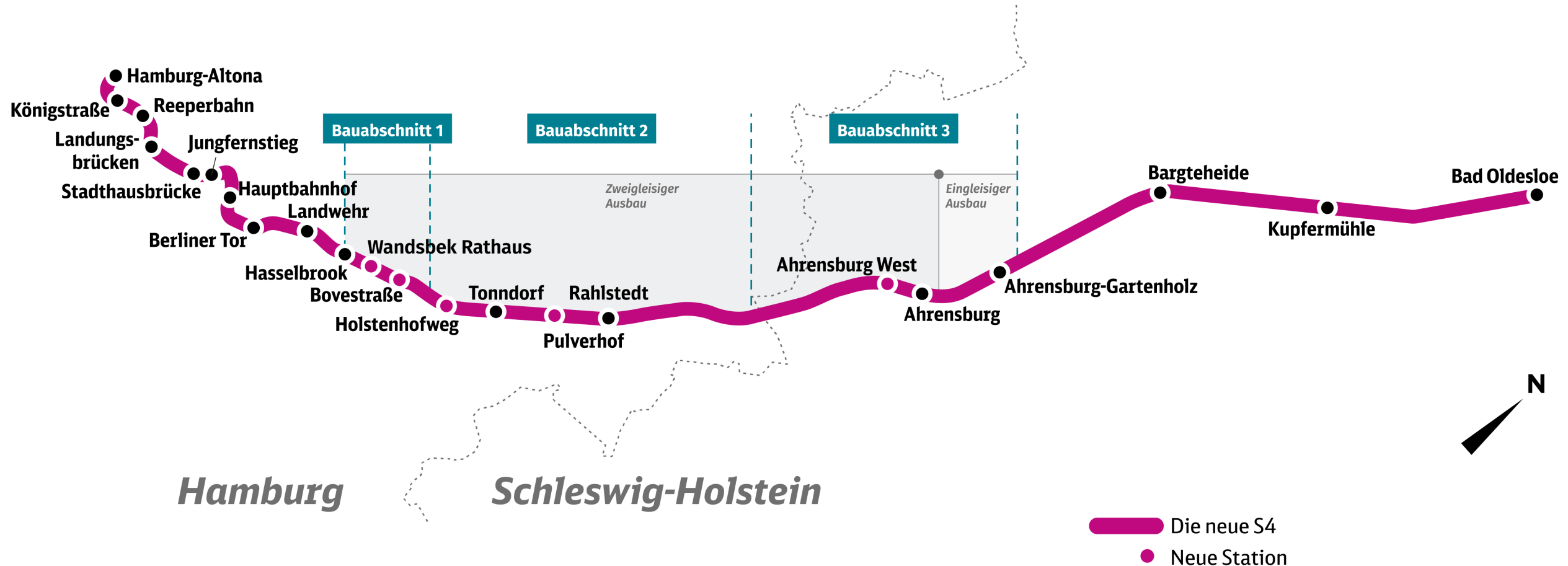
Aktueller Stand und weitere Planung

19.09.2025 | S-Bahn S4 | Hamburg

S4

Allgemeiner Überblick Gesamtprojekt

S-Bahnlinie S4 Hamburg – Bad Oldesloe



- 1. Stand der Planfeststellungsabschnitte, Einzelthemen**
- 2. Stand der Gesamtprojektfinanzierung**
- 3. Schnittstelle GSH/S4 (Ost)**

1. Stand der Planfeststellungsabschnitte

1. Planfeststellungsabschnitt 1

Hamburg-Hasselbrook bis Luetkensallee



1.1 Stand Planfeststellungsabschnitt 1

Aktuelle Arbeiten im PFA 1



- **Lärmschutzwände**
Verlegung und Aufstellung an den Strecken 1249 sowie 1242 größtenteils abgeschlossen
- **Überwerfungsbauwerks Hasselbrook**
Vorbereitende Arbeiten für den Bau des Überwerfungsbauwerks innerhalb der S-Bahn-Eingleisigkeiten laufen
- **Baustart Luetkensallee**
Seit Ende August/Anfang September: Teilweiser Rückbau der Eisenbahnüberführung (EÜ), Einbringen der Spundwände, Aushub der Baugrube

1.1 Stand Planfeststellungsabschnitt 1

Eindrücke vom Baugeschehen - Überwerfungsbauwerk

Januar 2025: Baugrubenaushub/ Herstellung der Arbeitsebene für die Rückverankerung



März 2025: Herstellung der Rückverankerung



Juni 2025: Betonage nördliche Trogwand



1.1 Stand Planfeststellungsabschnitt 1

Eindrücke vom Baugeschehen - Überwerfungsbauwerk

Juli/August 2025: Betonagearbeiten



September 2025: DSV-Arbeiten (DSV – Düsenstrahlverfahren)



1.1 Stand Planfeststellungsabschnitt 1

Eindrücke vom Baugeschehen - Luetkensallee

Start der Arbeiten an der Luetkensallee ab Ende August 2025

- Teilweiser Rückbau der EÜ
- Einbringen der Spundwände
- Aushub der Baugrube



1.2 Planfeststellungsabschnitt 2

Luetkensallee bis Landesgrenze FHH/S-H



1.2 Stand Planfeststellungsabschnitt 2

Aktueller Planungsstand



- 3. Planänderungen am 22.01.2025 beim EBA eingereicht
- Öffentliche Auslegung: 24.03.2025 – 23.04.2025, Ende Einwendungsfrist: 23.05.2025
- Befassung Anhörungsbehörde (AHB) läuft
- Nächste Verfahrensschritte:
 - Erstellung des Abschlussberichts zum Anhörungsverfahren durch die AHB und Übergabe an das EBA
 - Erstellen des Planfeststellungsbeschlusses durch das EBA 2025

1.3 Planfeststellungsabschnitt 3

Landesgrenze FHH/S-H bis Ahrensburg-Gartenholz



1.3 Stand Planfeststellungsabschnitt 3

Aktueller Planungsstand



- Auslegung Planunterlagen: 26.09.2023 - 25.10.2023. Einwendungsmanagement ist abgeschlossen
- Umplanungen am Braunen Hirsch, an der Station Ahrensburg-West sowie der SÜ G5K3 werden im Verfahren als 1. Planänderung eingebracht
- Nächste Verfahrensschritte:
 - Übergabe der Planunterlagen (1. Planänderung) an das EBA
 - Auslegung der Planunterlagen (1. Planänderung)
 - Einwendungsmanagement
 - Erörterung
 - Erstellung des Abschlussberichts zum Anhörungsverfahren durch das APV (Amt für Planfeststellung Verkehr) und Übergabe an das EBA
 - Erstellen des Planfeststellungsbeschlusses durch das EBA 2027

1.4 Einsatz transparenter Lärmschutzwände/MetaWindow

1.4 Einsatz transparenter Lärmschutzwände

MetaWindow



Betriebsprobung

- Dauer: 11/2024 – 11/2025
- Länge: 55 Meter im Bereich Rantzaustraße
- Inspektionen: quartalsweise, letzte am 18.08.2025 erfolgreich durchgeführt
- Abschluss: finale Inspektion und Betriebserprobungsberichts nach 12 Monaten

Planfeststellungsabschnitt 1

- Betriebserprobung läuft im Bereich Rantzaustraße auf 55 Metern
- Austausch weiterer MetaWindow vsl. in Sperrpausen Ende Oktober/November 2025 geplant

Planfeststellungsabschnitt 2

- Einsatzorte werden im Planfeststellungsbeschluss festgelegt (gemäß Einwendung BVM sowie Erwiderung der DB)

Planfeststellungsabschnitt 3

- Analog zum PFA 2 werden die Einsatzorte nach Vorgabe der Länder im Rahmen des Planfeststellungsverfahrens festgeschrieben

2- Stand Gesamtprojektfinanzierung

BSWAG – Mittelantrag PFA 1:

- Antrag im 08/2020 beim EBA gestellt
- Vorläufige Mittelfreigabe am 28.02.2023 (Freigabequote: 98,5 %)
- Prüfung der verbleibenden 1,5 % Freigabedifferenz läuft
- DB übergibt zeitnah weitere Unterlagen und Begründungen an das EBA
- Ergebnisse werden kurzfristig den Ländern übergeben

GVFG – Antrag PFA 2 auf Aufnahme Kat A

- EBA hat nach Genehmigung und Zustimmung des BMDV den Vorbescheid zur endgültigen Aufnahme ins Bundesprogramm (Kategorie „A“) am 21.08.2024 übersandt
- Umfang der Maßnahmen und beantragte Kosten wurden vollständig bestätigt

GVFG – Mittelantrag PFA 2

- Antrag wird aktuell erstellt

BSWAG – Mittelantrag PFA 3

- Antrag im Juli 2024 dem EBA übergeben
- Mittelfreigabe durch EBA am 09.04.2025 (rund 314 Mio. EUR, Freigabequote: 97,8 %)
- Freigabedifferenzen geprüft, Ergebnisse werden den Ländern kurzfristig übergeben

BSWAG – Mittelantrag Einzelmaßnahmen

- Antrag am 02.12.2022 gestellt
- Freigabe durch EBA am 28.04.2023 erteilt (Freigabequote: 98%)
- Freigabedifferenzen geprüft, Ergebnisse werden den Ländern kurzfristig übergeben

3. Schnittstelle GSH Hamburg-Lübeck / S4 (Ost)

4. Schnittstelle GSH Hamburg-Lübeck/S4 (Ost)



- **Zwischenzeitlich bestätigte der Bund (09.09.2025) den neuen Zeitplan der DB zu Generalsanierungen und hat damit der Generalsanierung Hamburg – Lübeck 2028 zugestimmt:**

https://www.deutschebahn.com/de/presse/pressestart_zentrales_uebersicht/Generalsanierung-Bund-bestaetigt-mit-der-Branche-abgestimmten-neuen-Zeitplan-der-DB-InfraGO-AG-13507196.

- **Gemeinsamer Kabinettsbeschluss SH-HH 08.07.2025:**

„Auf Basis der gewonnenen Erfahrungen aus der Generalsanierung der Riedbahn befindet sich die DB InfraGO AG derzeit in Abstimmungen mit dem Bundesministerium für Verkehr bezüglich einer Überprüfung der parallelen Durchführung der einzelnen Hochleistungskorridore. Die Überprüfung dieses Zeitplans betrifft auch den Korridor Hamburg – Lübeck. Hierbei werden das Land Schleswig-Holstein und die Freie und Hansestadt Hamburg bzgl. etwaiger Auswirkungen auf andere Infrastrukturmaßnahmen und verkehrliche Auswirkungen eingebunden. Den Ländern ist es wichtig, dass bei allen Maßnahmen – einschließlich der S4-Ost, die weiterhin in die Generalsanierung integriert werden muss – eine optimale Verschneidung erfolgt. Die Gespräche hierzu dauern noch an.“

- **Es wird weiterhin daran festgehalten und die Gespräche der Länder mit der DB dauern dazu an.**

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

www.s-bahn-4.de



DB InfraGO