

Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Arbeit, Technologie und Tourismus  
Postfach 7128 | 24171 Kiel

Vorsitzenden des  
Finanzausschusses des  
Schleswig-Holsteinischen Landtages  
Herrn Christian Dirschauer, MdL  
Landeshaus  
24105 Kiel

**Minister**

Schleswig-Holsteinischer Landtag  
Umdruck 20/6346

Vorsitzenden des Wirtschaftsausschusses  
des Schleswig-Holsteinischen Landtages  
Herrn Claus Christian Claussen, MdL  
Landeshaus  
24105 Kiel

nachrichtlich:  
Frau Präsidentin des  
Landesrechnungshofes Schleswig-Holstein  
Dr. Silke Torp  
Berliner Platz 2  
24103 Kiel

Kiel, 09. März 2026

## Finanzierungsvereinbarung Schnellbus X60 Brunsbüttel – Itzehoe

Sehr geehrte Herren Vorsitzende,

mit Schreiben vom 22. Februar 2023 (Umdruck 20/997) und in den Sitzungen des Wirtschafts- und Digitalisierungsausschusses vom 08. März 2023 und des Finanzausschusses vom 09. März 2023 hatte ich Sie über die Ausschreibung der SPNV-Leistungen auf der Marschbahn Hamburg-Altona - Westerland und der Strecke Niebüll - Dagebüll informiert und darüber in Kenntnis gesetzt, dass der Schnellbus Brunsbüttel nicht Bestandteil des SPNV-Vergabeverfahrens sei und separat behandelt werden sollte.

In der Vergabe der SPNV-Leistung im Netz West für die Jahre 2016-2025 wurde seinerzeit eine bessere Anbindung der Stadt Brunsbüttel (13.000 Einwohner) von und nach Hamburg angestrebt und in die Ausschreibung sowohl eine Schnellbus- als auch eine SPNV-Option für Brunsbüttel einbezogen. Die Schnellbus-Option Brunsbüttel – Itzehoe war dabei gegenüber der SPNV-Option aufgrund der ungünstigen geografischen Lage des

Bahnhofes die deutlich günstigere Option. Die Schnellbus-Leistung in Form der stündlich verkehrenden Expressbuslinie X60 Brunsbüttel – Itzehoe wurde mit den Kreisen Dithmarschen und Steinburg abgestimmt und landesseitig bis Dezember 2025 beauftragt.

Im Rahmen der Neuvergabe des SPNV-Netzes West (Betrieb 2026-2034) wurde die Schnellbusoption aufgrund der unterschiedlichen Aufgabenträgerschaft für den SPNV und den übrigen ÖPNV jedoch nicht mehr berücksichtigt. Um den Betrieb der X60 über das Ende der o.g. Vergabe hinaus fortzuführen, hat der Kreis Dithmarschen die X60 in seine kreisweite Neuvergabe des ÖPNVs für den Zeitraum 2026 - 2035 integriert. Das Land soll die Finanzierung der X60 jedoch weiterhin vollständig übernehmen.

Die Finanzierungsbeteiligung des Landes erscheint angesichts der besonderen Situation Brunsbüttels weiterhin geboten. Für den Wirtschafts- und Industriestandort ist die X60 als Schnellverbindung für das Mittelzentrum Brunsbüttel von herausgehobener Bedeutung. Eine etwaige direkte SPNV-Anbindung Brunsbüttels erweist sich aufgrund der ungünstigen geografischen Lage des Bahnhofes als unzweckmäßig. Die X60 bietet demgegenüber eine attraktive Verbindung Brunsbüttels mit dem SPNV-Netz des Landes.

Die Finanzierung erfolgt auf der Grundlage der als Anhang beigefügten Finanzierungsvereinbarung zwischen dem Kreis Dithmarschen und dem Land. Sie regelt neben der Finanzierung vor allem, dass Linienverlauf, Fahrplan und Fahrzeuganforderungen in der Verantwortung des Landes liegen. Damit wird sichergestellt, dass die Qualitätsanforderungen des Landes erhalten bleiben. Die Vereinbarung wird rückwirkend zum 1. Januar 2026 geschlossen.

Im Jahr 2026 entstehen Kosten in Höhe von 1.514.530 Euro. Es wird mit einer jährlichen Steigerung der Kosten von 3% gerechnet. Bis 2035 werden Gesamtkosten von knapp 17,4 Mio. € erwartet, die aus Regionalisierungsmitteln finanziert werden.

Ich bitte den Wirtschafts- und Digitalisierungsausschuss, die Vorlage zur Kenntnis zu nehmen. Das Einvernehmen mit dem Finanzministerium ist hergestellt.

Ich bitte den Finanzausschuss, die nach § 23 Absatz 3 Haushaltsgesetz 2026 erforderliche Einwilligung zu erteilen und hierzu folgenden Beschluss zu fassen:

**„Der Finanzausschuss stimmt der Finanzierungsvereinbarung über den Schnellbus X60 von 2026 für zehn Jahre bis 2035 zur ausreichenden und sicheren Versorgung der Bevölkerung mit Verkehrsleistungen zu. Er ermächtigt den Minister für Wirtschaft, Verkehr, Arbeit, Technologie und Tourismus, die Finanzierungsvereinbarung mit dem Kreis Dithmarschen zu zeichnen.“**

Mit freundlichen Grüßen

gez. Unterschrift

Claus Ruhe Madsen

**Anlage: Finanzierungsvereinbarung Schnellbus X60**

# Finanzierungsvereinbarung

**zwischen**

**dem Land Schleswig-Holstein, nachfolgend „Land“ genannt, vertreten durch das  
Ministerium für Wirtschaft, Verkehr, Arbeit, Technologie und Tourismus**

**und dem Kreis Dithmarschen, nachfolgend „Kreis“ genannt,**

**über die Finanzierung und den Betrieb von gemeinwirtschaftlichen ÖPNV-Leis-  
tungen  
auf der ExpressBuslinie X60**

## Präambel

Das Land als SPNV-Aufgabenträger (§ 2 Abs. 1 ÖPNVG) hat mit Unterstützung der NAH.SH (§ 2 Abs. 5 ÖPNVG) die Vergabe des SPNV-Netzes West für den Zeitraum Dezember 2016 bis Dezember 2025 durchgeführt. In diese Vergabe wurde die ExpressBuslinie X60 einbezogen, um eine bessere Anbindung der Stadt Brunsbüttel (Kreis Dithmarschen) an den SPNV von und nach Hamburg in Itzehoe (Kreis Steinburg) zu erreichen und den auf dieser Relation fehlenden SPNV zu ersetzen. Dieses Verfahren wurde mit den Kreisen Dithmarschen und Steinburg als Aufgabenträger für den übrigen ÖPNV (§ 2 Abs. 2 ÖPNVG) abgestimmt.

Gemäß § 3 Abs. 1 ÖPNVG haben die Aufgabenträger „aus verkehrlichen, wirtschaftlichen, regionalplanerischen und ökologischen Gründen“ zusammenzuarbeiten. Eine solche Zusammenarbeit erscheint angesichts der besonderen Situation Brunsbüttels auch weiterhin geboten. Als Wirtschafts- und Industriestandort ist die X60 als Schnellverbindung für das Mittelzentrum Brunsbüttel von herausgehobener Bedeutung. Eine etwaige direkte SPNV-Anbindung Brunsbüttels erweist sich aufgrund der ungünstigen geografischen Lage des Bahnhofes – inmitten einer Industrielandschaft und auf der gegenüberliegenden Seite des Nord-Ostsee-Kanals im Vergleich zum überwiegenden Anteil des Stadtgebiets – als unzweckmäßig. Die X60 bietet demgegenüber in Itzehoe eine attraktive Verbindung von Brunsbüttel mit dem SPNV-Netz des Landes.

Um den Betrieb der X60 über das Ende der o.g. Vergabe hinaus fortzuführen, wird die X60 vor diesem Hintergrund in die kreisweite Neuvergabe des ÖPNVs für den Zeitraum 2026 - 2035 durch den Kreis integriert. Das Land übernimmt die Finanzierung der X60 auch weiterhin vollständig.

Beteiligte sind das Land gemäß § 23 Abs. 3 Haushaltsgesetz 2024 (SH) und der Kreis als für die Vergabe der in dieser Vereinbarung geregelten ÖPNV-Leistung zuständiger Aufgabenträger.

## **§ 1 Gegenstand**

- (1) Diese Vereinbarung regelt den Betrieb, die Finanzierung, die Fahrzeuganforderungen sowie die Grundlagen der Zusammenarbeit der Vertragspartner für die X60 Brunsbüttel – Itzehoe.
- (2) Die Vertragspartner sind sich einig, dass der Kreis die X60 gemäß der vorliegenden Leistungsbeschreibung (vgl. Anlagen) vergibt. Somit wird der Kreis alleiniger Auftraggeber und Vertragspartner des bezuschlagten Verkehrsunternehmens.

## **§ 2 Pflichten der Beteiligten, Finanzierung, Leistungsangebot**

- (1) Das Land bestellt die X60 gemäß der Anlagen 1 bis 3 beim Kreis und finanziert diese vollumfänglich. Dies umfasst nicht die Kosten für die Durchführung des Vergabeverfahrens.
- (2) Der Kreis vergibt die X60 gemäß der Anlagen 1 bis 3 für den Zeitraum 01.01.2026 - 31.12.2035 im Rahmen eines Verkehrsvertrags mit einem Betreiber, der im vorangehenden Vergabeverfahren ermittelt wird.
- (3) Der Kreis bestellt und finanziert die X60 gemäß Verkehrsvertrag gegenüber dem Betreiber. Das Land refinanziert die X60 gegenüber dem Kreis. Die Refinanzierung (quartalsweise Abschläge, jährliche Endabrechnung) erfolgt auf Grundlage des Verkehrsvertrags. Jährliche Endabrechnungen erfolgen nach Vorliegen aller abrechnungsrelevanten Eingangsdaten (Kosten- und Einnahmepositionen), die dem Land in geeigneter Form nachzuweisen sind. Dies kann frühestens im auf das jeweilige Abrechnungsjahr folgenden Jahr der Fall sein.
- (4) Linienverlauf, Fahrplan und Fahrzeuganforderungen (Anlagen 1 bis 3) liegen in der Verantwortung des Landes, etwaige Änderungen werden partnerschaftlich abgestimmt, eventuelle finanzielle Auswirkungen trägt das Land.
- (5) Alle Leistungsdaten aus dem Verkehrsvertrag mit Bezug zur X60 werden dem Land auf Verlangen zur Verfügung gestellt.
- (6) Die Nahverkehrsverbund Schleswig-Holstein GmbH (NAH.SH) ist Vertreterin des Landes Schleswig-Holstein in allen Fragen der Vertragsabwicklung. Die NAH.SH ist berechtigt, Aufträge, Weisungen, Entscheidungen und Zahlungen mit Wirkung für das Land auszuführen sowie sonstige Rechtspositionen, die dem Land nach diesem Vertrag eingeräumt sind, wahrzunehmen. Willenserklärungen und Erfüllungen im Zusammenhang mit dem vorliegenden Vertrag sind ausschließlich gegenüber der NAH.SH zu leisten.

### **§ 3 Beginn, Laufzeit und Kündigung der Vereinbarung**

- (1) Die Vereinbarung tritt am 01.01.2026 in Kraft. Sie endet mit dem Auslaufen des dieser Vereinbarung zugrundeliegenden Verkehrsvertrags am 31.12.2035. Zu diesem Zeitpunkt noch nicht endabgerechnete Vertragsjahre bleiben davon unberührt, es gilt § 2 (3).
- (2) Der Kreis hat dem Land eine etwaige außerordentliche Vertragsbeendigung unverzüglich anzuzeigen.
- (3) Das Recht zur Kündigung aus wichtigem Grund entsprechend § 127 LVwG bleibt unberührt.

### **§ 4 Schlussbestimmungen**

- (1) Das Land und der Kreis arbeiten vertrauensvoll zusammen. Der Kreis informiert das Land über relevante Entwicklungen den Schnellbus X60 betreffend.
- (2) Jegliche Änderungen oder Ergänzungen dieses Vertrages sind nur wirksam, wenn sie schriftlich vereinbart werden. Dies gilt auch für eine Änderung dieser Schriftformklausel.
- (3) Sollten einzelne Bestimmungen dieser Vereinbarung unwirksam sein oder werden oder aus tatsächlichen oder Rechtsgründen nicht durchgeführt werden können, ohne dass damit die Aufrechterhaltung der Vereinbarung für einen Vertragspartner insgesamt unzumutbar wird, werden dadurch die übrigen Bestimmungen dieser Vereinbarung nicht berührt. Das gleiche gilt, falls sich eine Regelungslücke zeigen sollte oder wesentliche Änderungen der dieser Vereinbarung zugrundeliegenden Rahmenbedingungen eintreten. Anstelle der unwirksamen oder undurchführbaren Bestimmung oder zur Ausfüllung einer Regelungslücke oder zur Anpassung an geänderte Rahmenbedingungen ist eine Bestimmung zu vereinbaren, die dem von den Parteien angestrebten Zweck wirtschaftlich am nächsten kommt.
- (4) Die Vereinbarung wird zweifach ausgefertigt. Jede Partei erhält eine Ausfertigung.

Kiel,

Heide,

---

Land Schleswig-Holstein  
Minister für Wirtschaft, Verkehr, Arbeit,  
Technologie und Tourismus

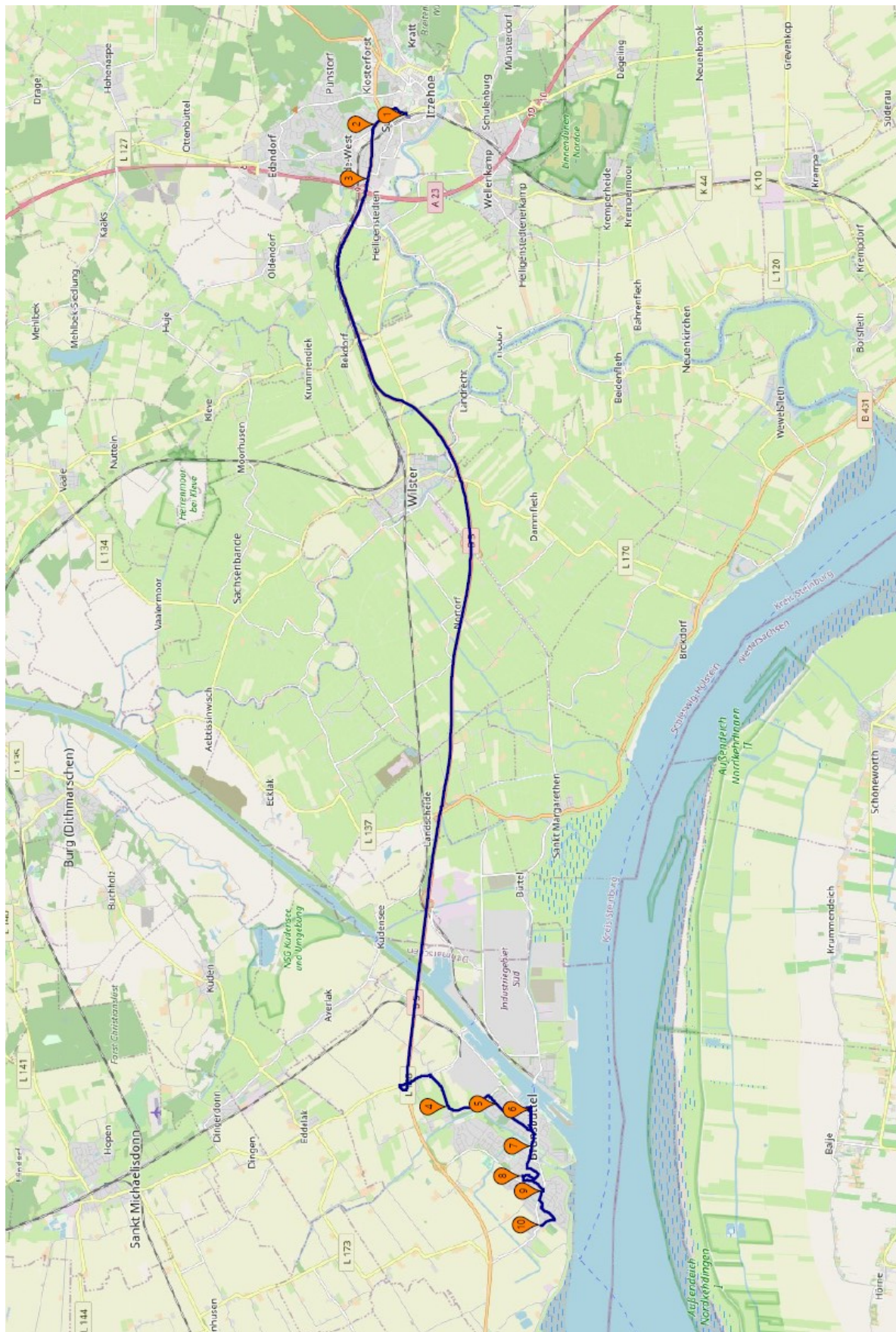
---

Kreis Dithmarschen  
Der Landrat

### **Anlagen**

1. Linienverlauf
2. Fahrplan
3. Fahrzeuganforderungen

## Anlage 1: Linienvverlauf



## Anlage 2: Fahrplan

### X60 Brunsbüttel - Itzehoe Montag - Freitag

Fahrt Beschränkungen Fahrzeugtyp Hinweise	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35	37
	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX
Brunsbüttel Jakobuskirche	04:35	05:35	06:35	07:39	08:39	09:39	10:39	11:39	12:39	13:39	14:39	15:39	16:39	17:39	18:39	19:39	20:39	21:39	22:39
- Süderstraße	04:37	05:37	06:37	07:41	08:41	09:41	10:41	11:41	12:41	13:41	14:41	15:41	16:41	17:41	18:41	19:41	20:41	21:41	22:41
- ZOB	04:39	05:39	06:39	07:43	08:43	09:43	10:43	11:43	12:43	13:43	14:43	15:43	16:43	17:43	18:43	19:43	20:43	21:43	22:43
- Braake	04:42	05:42	06:42	07:46	08:46	09:46	10:46	11:46	12:46	13:46	14:46	15:46	16:46	17:46	18:46	19:46	20:46	21:46	22:46
- Kanalfähre Nord	04:45	05:45	06:45	07:49	08:49	09:49	10:49	11:49	12:49	13:49	14:49	15:49	16:49	17:49	18:49	19:49	20:49	21:49	22:49
- Schlesierplatz	04:49	05:49	06:49	07:53	08:53	09:53	10:53	11:53	12:53	13:53	14:53	15:53	16:53	17:53	18:53	19:53	20:53	21:53	22:53
Westerbüttel Justus-von-Liebig-Straße	04:51	05:51	06:51	07:55	08:55	09:55	10:55	11:55	12:55	13:55	14:55	15:55	16:55	17:55	18:55	19:55	20:55	21:55	22:55
Itzehoe Papenkamp	05:16	06:16	07:16	08:20	09:20	10:20	11:20	12:20	13:20	14:20	15:20	16:20	17:20	18:20	19:20	20:20	21:20	22:20	23:20
- Adler	05:18	06:18	07:18	08:22	09:22	10:22	11:22	12:22	13:22	14:22	15:22	16:22	17:22	18:22	19:22	20:22	21:22	22:22	23:22
- Bahnhof (Draisine)	05:24	06:24	07:24	08:28	09:28	10:28	11:28	12:28	13:28	14:28	15:28	16:28	17:28	18:28	19:28	20:28	21:28	22:28	23:28

### X60 Brunsbüttel - Itzehoe Samstag

Fahrt Beschränkungen Fahrzeugtyp Hinweise	601	603	605	607	609	611	613	615	617	619	621	623	625	627	629	631	633	635
	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX
Brunsbüttel Jakobuskirche	05:35	06:35	07:39	08:39	09:39	10:39	11:39	12:39	13:39	14:39	15:39	16:39	17:39	18:39	19:39	20:39	21:39	22:39
- Süderstraße	05:37	06:37	07:41	08:41	09:41	10:41	11:41	12:41	13:41	14:41	15:41	16:41	17:41	18:41	19:41	20:41	21:41	22:41
- ZOB	05:39	06:39	07:43	08:43	09:43	10:43	11:43	12:43	13:43	14:43	15:43	16:43	17:43	18:43	19:43	20:43	21:43	22:43
- Braake	05:42	06:42	07:46	08:46	09:46	10:46	11:46	12:46	13:46	14:46	15:46	16:46	17:46	18:46	19:46	20:46	21:46	22:46
- Kanalfähre Nord	05:45	06:45	07:49	08:49	09:49	10:49	11:49	12:49	13:49	14:49	15:49	16:49	17:49	18:49	19:49	20:49	21:49	22:49
- Schlesierplatz	05:49	06:49	07:53	08:53	09:53	10:53	11:53	12:53	13:53	14:53	15:53	16:53	17:53	18:53	19:53	20:53	21:53	22:53
Westerbüttel Justus-von-Liebig-Straße	05:51	06:51	07:55	08:55	09:55	10:55	11:55	12:55	13:55	14:55	15:55	16:55	17:55	18:55	19:55	20:55	21:55	22:55
Itzehoe Papenkamp	06:16	07:16	08:20	09:20	10:20	11:20	12:20	13:20	14:20	15:20	16:20	17:20	18:20	19:20	20:20	21:20	22:20	23:20
- Adler	06:18	07:18	08:22	09:22	10:22	11:22	12:22	13:22	14:22	15:22	16:22	17:22	18:22	19:22	20:22	21:22	22:22	23:22
- Bahnhof (Draisine)	06:24	07:24	08:28	09:28	10:28	11:28	12:28	13:28	14:28	15:28	16:28	17:28	18:28	19:28	20:28	21:28	22:28	23:28

### X60 Brunsbüttel - Itzehoe Sonn- und Feiertage

Fahrt Beschränkungen Fahrzeugtyp Hinweise	801	803	805	807	809	811	813	815	817	819	821	823	825	827	829	831	833
	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX
Brunsbüttel Jakobuskirche	06:35	07:39	08:39	09:39	10:39	11:39	12:39	13:39	14:39	15:39	16:39	17:39	18:39	19:39	20:39	21:39	22:39
- Süderstraße	06:37	07:41	08:41	09:41	10:41	11:41	12:41	13:41	14:41	15:41	16:41	17:41	18:41	19:41	20:41	21:41	22:41
- ZOB	06:39	07:43	08:43	09:43	10:43	11:43	12:43	13:43	14:43	15:43	16:43	17:43	18:43	19:43	20:43	21:43	22:43
- Braake	06:42	07:46	08:46	09:46	10:46	11:46	12:46	13:46	14:46	15:46	16:46	17:46	18:46	19:46	20:46	21:46	22:46
- Kanalfähre Nord	06:45	07:49	08:49	09:49	10:49	11:49	12:49	13:49	14:49	15:49	16:49	17:49	18:49	19:49	20:49	21:49	22:49
- Schlesierplatz	06:49	07:53	08:53	09:53	10:53	11:53	12:53	13:53	14:53	15:53	16:53	17:53	18:53	19:53	20:53	21:53	22:53
Westerbüttel Justus-von-Liebig-Straße	06:51	07:55	08:55	09:55	10:55	11:55	12:55	13:55	14:55	15:55	16:55	17:55	18:55	19:55	20:55	21:55	22:55
Itzehoe Papenkamp	07:16	08:20	09:20	10:20	11:20	12:20	13:20	14:20	15:20	16:20	17:20	18:20	19:20	20:20	21:20	22:20	23:20
- Adler	07:18	08:22	09:22	10:22	11:22	12:22	13:22	14:22	15:22	16:22	17:22	18:22	19:22	20:22	21:22	22:22	23:22
- Bahnhof (Draisine)	07:24	08:28	09:28	10:28	11:28	12:28	13:28	14:28	15:28	16:28	17:28	18:28	19:28	20:28	21:28	22:28	23:28

SLX Standardlinienbus Expressbus

**X60** **Itzehoe - Brunsbüttel** 

**Montag - Freitag**

Fahrt	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	32	34	36	38
Beschränkungen	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX
Fahrzeugtyp	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX
Hinweise																			
Itzehoe Bahnhof (Draisine)	05:32	06:32	07:32	08:32	09:32	10:32	11:32	12:32	13:32	14:32	15:32	16:32	17:32	18:32	19:32	20:32	21:32	22:32	23:37
- Adler	05:35	06:35	07:35	08:35	09:35	10:35	11:35	12:35	13:35	14:35	15:35	16:35	17:35	18:35	19:35	20:35	21:35	22:35	23:40
- Papenkamp	05:37	06:37	07:37	08:37	09:37	10:37	11:37	12:37	13:37	14:37	15:37	16:37	17:37	18:37	19:37	20:37	21:37	22:37	23:42
Westerbüttel Justus-von-Liebig-Straße	06:02	07:02	08:02	09:02	10:02	11:02	12:02	13:02	14:02	15:02	16:02	17:02	18:02	19:02	20:02	21:02	22:02	23:02	00:07
Brunsbüttel Schlesierplatz	06:04	07:04	08:04	09:04	10:04	11:04	12:04	13:04	14:04	15:04	16:04	17:04	18:04	19:04	20:04	21:04	22:04	23:04	00:09
- Kanalfähre Nord	06:08	07:08	08:08	09:08	10:08	11:08	12:08	13:08	14:08	15:08	16:08	17:08	18:08	19:08	20:08	21:08	22:08	23:08	00:13
- Braake	06:10	07:10	08:10	09:10	10:10	11:10	12:10	13:10	14:10	15:10	16:10	17:10	18:10	19:10	20:10	21:10	22:10	23:10	00:15
- ZOB	06:13	07:13	08:13	09:13	10:13	11:13	12:13	13:13	14:13	15:13	16:13	17:13	18:13	19:13	20:13	21:13	22:13	23:13	00:18
- Süderstraße	06:16	07:16	08:16	09:16	10:16	11:16	12:16	13:16	14:16	15:16	16:16	17:16	18:16	19:16	20:16	21:16	22:16	23:16	00:21
- Jakobuskirche	06:22	07:22	08:22	09:22	10:22	11:22	12:22	13:22	14:22	15:22	16:22	17:22	18:22	19:22	20:22	21:22	22:22	23:22	00:27

**X60** **Itzehoe - Brunsbüttel** 

**Samstag**

Fahrt	602	604	606	608	610	612	614	616	618	620	622	624	626	628	630	632	634	636
Beschränkungen	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX
Fahrzeugtyp	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX
Hinweise																		
Itzehoe Bahnhof (Draisine)	06:32	07:32	08:32	09:32	10:32	11:32	12:32	13:32	14:32	15:32	16:32	17:32	18:32	19:32	20:32	21:32	22:32	23:37
- Adler	06:35	07:35	08:35	09:35	10:35	11:35	12:35	13:35	14:35	15:35	16:35	17:35	18:35	19:35	20:35	21:35	22:35	23:40
- Papenkamp	06:37	07:37	08:37	09:37	10:37	11:37	12:37	13:37	14:37	15:37	16:37	17:37	18:37	19:37	20:37	21:37	22:37	23:42
Westerbüttel Justus-von-Liebig-Straße	07:02	08:02	09:02	10:02	11:02	12:02	13:02	14:02	15:02	16:02	17:02	18:02	19:02	20:02	21:02	22:02	23:02	00:07
Brunsbüttel Schlesierplatz	07:04	08:04	09:04	10:04	11:04	12:04	13:04	14:04	15:04	16:04	17:04	18:04	19:04	20:04	21:04	22:04	23:04	00:09
- Kanalfähre Nord	07:08	08:08	09:08	10:08	11:08	12:08	13:08	14:08	15:08	16:08	17:08	18:08	19:08	20:08	21:08	22:08	23:08	00:13
- Braake	07:10	08:10	09:10	10:10	11:10	12:10	13:10	14:10	15:10	16:10	17:10	18:10	19:10	20:10	21:10	22:10	23:10	00:15
- ZOB	07:13	08:13	09:13	10:13	11:13	12:13	13:13	14:13	15:13	16:13	17:13	18:13	19:13	20:13	21:13	22:13	23:13	00:18
- Süderstraße	07:16	08:16	09:16	10:16	11:16	12:16	13:16	14:16	15:16	16:16	17:16	18:16	19:16	20:16	21:16	22:16	23:16	00:21
- Jakobuskirche	07:22	08:22	09:22	10:22	11:22	12:22	13:22	14:22	15:22	16:22	17:22	18:22	19:22	20:22	21:22	22:22	23:22	00:27

**X60** **Itzehoe - Brunsbüttel** 

**Sonn- und Feiertage**

Fahrt	802	804	806	808	810	812	814	816	818	820	822	824	826	828	830	832	834
Beschränkungen	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX
Fahrzeugtyp	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX	SLX
Hinweise																	
Itzehoe Bahnhof (Draisine)	07:32	08:32	09:32	10:32	11:32	12:32	13:32	14:32	15:32	16:32	17:32	18:32	19:32	20:32	21:32	22:32	23:37
- Adler	07:35	08:35	09:35	10:35	11:35	12:35	13:35	14:35	15:35	16:35	17:35	18:35	19:35	20:35	21:35	22:35	23:40
- Papenkamp	07:37	08:37	09:37	10:37	11:37	12:37	13:37	14:37	15:37	16:37	17:37	18:37	19:37	20:37	21:37	22:37	23:42
Westerbüttel Justus-von-Liebig-Straße	08:02	09:02	10:02	11:02	12:02	13:02	14:02	15:02	16:02	17:02	18:02	19:02	20:02	21:02	22:02	23:02	00:07
Brunsbüttel Schlesierplatz	08:04	09:04	10:04	11:04	12:04	13:04	14:04	15:04	16:04	17:04	18:04	19:04	20:04	21:04	22:04	23:04	00:09
- Kanalfähre Nord	08:08	09:08	10:08	11:08	12:08	13:08	14:08	15:08	16:08	17:08	18:08	19:08	20:08	21:08	22:08	23:08	00:13
- Braake	08:10	09:10	10:10	11:10	12:10	13:10	14:10	15:10	16:10	17:10	18:10	19:10	20:10	21:10	22:10	23:10	00:15
- ZOB	08:13	09:13	10:13	11:13	12:13	13:13	14:13	15:13	16:13	17:13	18:13	19:13	20:13	21:13	22:13	23:13	00:18
- Süderstraße	08:16	09:16	10:16	11:16	12:16	13:16	14:16	15:16	16:16	17:16	18:16	19:16	20:16	21:16	22:16	23:16	00:21
- Jakobuskirche	08:22	09:22	10:22	11:22	12:22	13:22	14:22	15:22	16:22	17:22	18:22	19:22	20:22	21:22	22:22	23:22	00:27

SLX Standardlinienbus Expressbus

### Anlage 3: Fahrzeuganforderungen

Ausschreibung von ÖSPV-Leistung des Kreises Dithmarschen  
 Anlage 01: Verkehrsvertrag  
 Anhang 04a: Fahrzeuganforderungen



		Neufahrzeuge	Gebrauchtfahrzeuge	Expressbus X60
<b>Mindestfahrzeuggröße</b>		Pkw: Fahrgastplätze: 4, Sitzplätze 4 Kleinbus (KB): Fahrgastplätze: 8, Sitzplätze 8 Midibus (ML): Fahrgastplätze: 21, Sitzplätze 16 Standardbus (SL): Fahrgastplätze: 75, Sitzplätze: 34 Standard-Gelenkbus (GL): Fahrgastplätze: 110, Sitzplätze 48	Pkw: Fahrgastplätze: 4, Sitzplätze 4 Kleinbus (KB): Fahrgastplätze: 8, Sitzplätze 8 Midibus (ML): Fahrgastplätze: 21, Sitzplätze 16 Standard-Gelenkbus (GL): Fahrgastplätze: 110, Sitzplätze 48	Standardbus (SLX): Fahrgastplätze: 75, Sitzplätze: 34
<b>Fahrzeugausstattung</b>				
<b>1. Allgemein</b>	<b>1.1 Fahrzeugalter</b>			
	1.1.1 Flottdurchschnitt maximal in Jahren	8,0	8,0	8
	1.1.2 Maximales Alter	14,0	14,0	14
	<b>1.2 Niederflrigkeit</b>			
	1.2.1 Vollständig niederflurig			
	1.2.2 Niederflriger Bereich bis zur zweiten Tür	X (bei ML ist der Einstiegsbereich niederflurig zu gestalten)	X (bei ML, ist der Einstiegsbereich niederflurig zu gestalten)	X
	1.2.3 Mindestens 4 Plätze, die ohne Podest erreichbar sind	X	X	X
	<b>1.3 Klimatisierung und Belüftung</b>			
	1.3.1 Vollklimatisierung des Fahrgastraumes	X	X	X
	1.3.2 Kippbare Fenster oder Dachluken zur Belüftung			
	<b>1.4 Innenraumgestaltung</b>			
	1.4.1 Einheitliche Stoffbezüge		X	
	1.4.2 Stoffbezüge gemäß NAH.SH-CD Manual, Teil 2, Nr. 3.1	X		X
	<b>1.5 Technische Merkmale</b>			

Ausschreibung von ÖSPV-Leistung des Kreises Dithmarschen  
 Anlage 01: Verkehrsvertrag  
 Anhang 04a: Fahrzeuganforderungen



<b>2. Barrierefreiheit</b>	1.5.1	1 USB-Buchse pro 2 Sitzplätze in der Außenwand oder an den Haltestangen sitzend gut erreichbar	X		X
	1.5.2	WLAN-Zugang	X		X
	1.5.3	Automatische Fahrgastzählensysteme (gemäß Nr. 8.2.3 des Verkehrsvertrages)	X (nicht KB)	X	X
	<b>2.1 Einstiegshilfen</b>				
	2.1.1	Mindestens eine mechanische Klapprampe mit einer Tragfähigkeit von bis zu 350 kg	X	X	X
	2.1.3	Kneeling-Funktion (rechts Absenken an Haltestellen)	X (nicht KB, ML)	X	X
	<b>2.2 Türen und Einstiegsbereich</b>				
	2.2.1	Mindestanzahl Türen			
	2.2.1.1	Pkw (Anzahl 2)			
	2.2.1.2	Kleinbus (Anzahl 1)			
	2.2.1.3	Midibus (Anzahl 1)	Außenschwingtür (2 Türflügel)	Außenschwingtür (2 Türflügel)	
	2.2.1.4	Standardbus (Anzahl 2)	Vorne: Innenschwenktüren oder Außenschwenk-Schiebetüren (2 Türflügel) Hinten: Außenschwenk-Schiebetüren (2 Türflügel)	Vorne: 1 Türflügel Hinten: 2 Türflügel	Vorne: Innenschwenktüren oder Außenschwenk-Schiebetüren (2 Türflügel) Hinten: Außenschwenk-Schiebetüren (2 Türflügel)
	2.2.1.5	Standard-Gelenkbus (Anzahl 3)	Vorne: Innenschwenktüren oder Außenschwenk-Schiebetüren (2 Türflügel) Mitte: Außenschwenk-Schiebetüren (2 Türflügel) Hinten: Außenschwenk-Schiebetüren (2 Türflügel)	Vorne: 1 Türflügel Mitte: 2 Türflügel Hinten: 2 Türflügel	
	2.2.2	An einer Tür ausreichend breiter Einstieg für den Zugang mit Rollstühlen, Kinderwagen u.ä. und einen Mehrzweckbereich	2 (ML 1, KB 0)	1 (KB 0)	2

Ausschreibung von ÖSPV-Leistung des Kreises Dithmarschen  
 Anlage 01: Verkehrsvertrag  
 Anhang 04a: Fahrzeuganforderungen



		zur Aufstellung der in der jeweiligen Spalte genannten Anzahl der unter dieser Nummer genannten Mobilitätshilfen			
	2.2.3	Optisches und akustisches Signal beim Schließen automatischer Türen	X	X	X
	2.2.4	Türschließeicherung bzw. Wegfahrsperre bei geöffneter Tür	X	X	X
	<b>2.3</b>	<b>Fußbodenhöhe, Innenraum und Gang</b>			
	2.3.1	Fußbodenhöhe von ca. 320 mm im Einstiegsbereich an mindestens einer Tür	X	X	X
	2.3.2	Lückenlose Kette von Festhaltemöglichkeiten und Halthanforderungstastern im Innenraum	X	X	X
	2.3.3	Deutliche Kennzeichnung aller Bedienelemente für den Fahrgast und Türen, sowie Sitz- und Aufstellmöglichkeiten	X	X	X
	2.3.4	Kennzeichnung der Bedienelemente für den Fahrgast durch LED-Beleuchtung und Brailleschrift	X		X
	2.3.5	Mindestens zwei ausgewiesene Sitzplätze für mobilitätseingeschränkte Fahrgäste in Türaße; Kennzeichnung durch Scheibenpiktogramme in Augenhöhe stehender Fahrgäste	X	X	X

Ausschreibung von ÖSPV-Leistung des Kreises Dithmarschen  
 Anlage 01: Verkehrsvertrag  
 Anhang 04a: Fahrzeuganforderungen



	2.3.6	Ebener und rutschfester Bodenbelag	X	X	X
	2.3.7	Blendfreier, ausreichend und hell beleuchteter, sowie kontrastreich gestalteter Innenraum	X	X	X
	2.3.8	Mittel- oder Seitengang zum bequemen Erreichen der Sitzplätze	X	X	X
	2.3.9	Einen mindestens 28 Zentimeter überstehenden Haltebügel zum Gang zur Beförderung von E-Scootern	X	X	X
	<b>3.1</b>	<b>Abgasnorm</b>			
	3.1.1	Mindestanforderung (sofern kein Fahrzeug mit alternativer Antriebstechnik gemäß Nr. 4.1.2 des Verkehrsvertrages)	Euro 6	Euro 6	Euro 6
	<b>4.1</b>	<b>Technische Anlagen zur Kundeninformation</b>			
	4.1.1	Eine aus dem gesamten Fahrgastraum einsehbare „Wagen hält“-Anzeige	X	X	X
	4.1.2	Eine akustische und optische Haltestelleninformation in deutscher Sprache.	KB: 0 ML: 1 SL: 1  GL: 3 (2 Front, 1 Nachläufer) Die 2. Anzeige in der Front ist so zu platzieren, dass sie vom Rollstuhlplatz aus gut einsehbar ist.  Eine Monitoreinheit entspricht einem mindestens 18" TFT-Doppelmonitor oder einem Wide-Screen Monitor mit mindestens 29" Bildschirmdiagonale.	KB: 0 ML: 1 SL: 1  GL: 2 (1 Front, 1 Nachläufer)	2  Eine Monitoreinheit entspricht einem mindestens 18" TFT-Doppelmonitor oder einem Wide-Screen Monitor mit mindestens 29" Bildschirmdiagonale.

Ausschreibung von ÖSPV-Leistung des Kreises Dithmarschen  
 Anlage 01: Verkehrsvertrag  
 Anhang 04a: Fahrzeuganforderungen



	4.1.3	Für den Fall von technischen Störungen Sprechanlage in den Fahrzeugen zur Information und Haltestellendurchsage durch das Fahrpersonal	X	X	X
	4.1.4	An der Front und Einstiegsseite eine Anzeige (alphanumerische LED- oder Vollmatrix-Anzeige) zur Darstellung jedes erforderlichen Ziels, an allen Fahrzeugseiten eine Anzeige (alphanumerische LED- oder Vollmatrix-Anzeige) zur Darstellung jeder erforderlichen Liniennummer; Darstellung in kontrastreichen Farben und beleuchtbar; Steckschilder bei technischen Störungen	X	X	X
	4.2	Auslage von Werbemitteln			
	4.2.1	Mindestens eine Auslagemöglichkeit für Werbemittel in den Formaten DIN A 4 und DIN lang	X	X	X
	4.2.2	Mindestens an der Hälfte der Türen eine Plakattfläche im Format DIN A 2	X	X	X
5. Tarif, Ver- anbarung	5.1	Bordrechner, Fahrscheinverkauf und Fahrscheinwertung			
	5.1.1	Bordrechner für RBL-Betrieb und Fahrscheinverkauf zu allen Zielen des	X (nicht KB)	X (nicht KB)	X

Ausschreibung von ÖSPV-Leistung des Kreises Dithmarschen  
 Anlage 01: Verkehrsvertrag  
 Anhang 04a: Fahrzeuganforderungen



		SH-Tarifs 2.0 sowie Kontrollgerät für Chipkarten nach VDV-KA und Handytickets nach VDV-Barcode und UIC918,3*			
	5.1.2	Entwertungsmöglichkeiten für Mehrfahrtenkarten			
	5.1.3	Fahrscheinwerb ohne Nutzung eines Bordrechners	X (nur Pkw, KB)	X (nur Pkw, KB)	

Ausschreibung von ÖSPV-Leistung des Kreises Dithmarschen  
 Anlage 01: Verkehrsvertrag  
 Anhang 04a: Fahrzeuganforderungen



\* Die Fahrzeuge sind mit elektrisch angetriebenen Klima-Aufdachmodulen für den Fahrgastraum auszustatten, die bezüglich Heizen – Lüften – Kühlen den Anforderungen für Teilklimatisierung des Fahrgastraumes gemäß VDV Schrift 236/1 genügt.

Sonderausstattung Expressbus X60:

- Fahrradheckträger für bis zu fünf Fahrräder und E-Bikes mit hydraulischer Hebevorrichtung zum Aufhängen der Fahrräder und adaptiver Befestigungsmöglichkeit für unterschiedliche Rahmengrößen.
- Überlandsitze mit mind. 80mm Polsterhöhe
- Adaptive Ambientebeleuchtung des Fahrgastraums
- Innenraumgestaltung gemäß NAH.SH-CD Manual, Teil 2, Nr. 3.1.
- Außengestaltung gemäß aktuellem NAH.SH CD-Manual Teil II-2 Fahrzeuggestaltung Busse, Nr. Nr. 2.1 – 2.5

Anmerkungen:

- Als "neu" im Sinne dieser Ausschreibung gelten Fahrzeuge, deren Erstzulassung max. 12 Monate vor dem ersten Einsatztag in dem hiesigen Verkehrsgebiet liegt.
- Das Fahrzeugalter berechnet sich ausgehend vom Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs. Mit der Erstzulassung des Fahrzeuges beginnt das Jahr 0. Maßgeblich für die Berechnung des Alters eines Fahrzeuges als auch für die Berechnung des Durchschnittsalters der eingesetzten Fahrzeugflotte ist das Alter des Fahrzeuges/der Fahrzeuge nach vollendeten Jahren.  
 Beispiel: Ein am 01.06.2008 zugelassenes Fahrzeug gilt bis zum 31.05.2009 als „0 Jahre alt“ und entsprechend zwischen dem 01.06.2009 bis zum 31.05.2010 als „1 Jahr alt“. Es erfüllt die Altersvorgabe „Höchstalter 10 Jahre“ bis zum 31.05.2019.
- Die Anordnung des Mehrzweckbereichs im Heck ist bei Midibussen nicht zulässig.
- Für die Fahrzeuggröße Pkw ist ein maximales Alter von 10,0 Jahren vorzusehen. Darüber hinaus gelten nur die Qualitätsanforderungen 1.3.1, 1.4.1, 2.2.2 (Anzahl 1) und 5.1.3.