

Der neue Schleswig-Holstein-Tarif

Noch einfacher unterwegs mit Bus und Bahn
in ganz Schleswig-Holstein und Hamburg

Interne Informationsunterlage für Politik und Verwaltung



März 2026

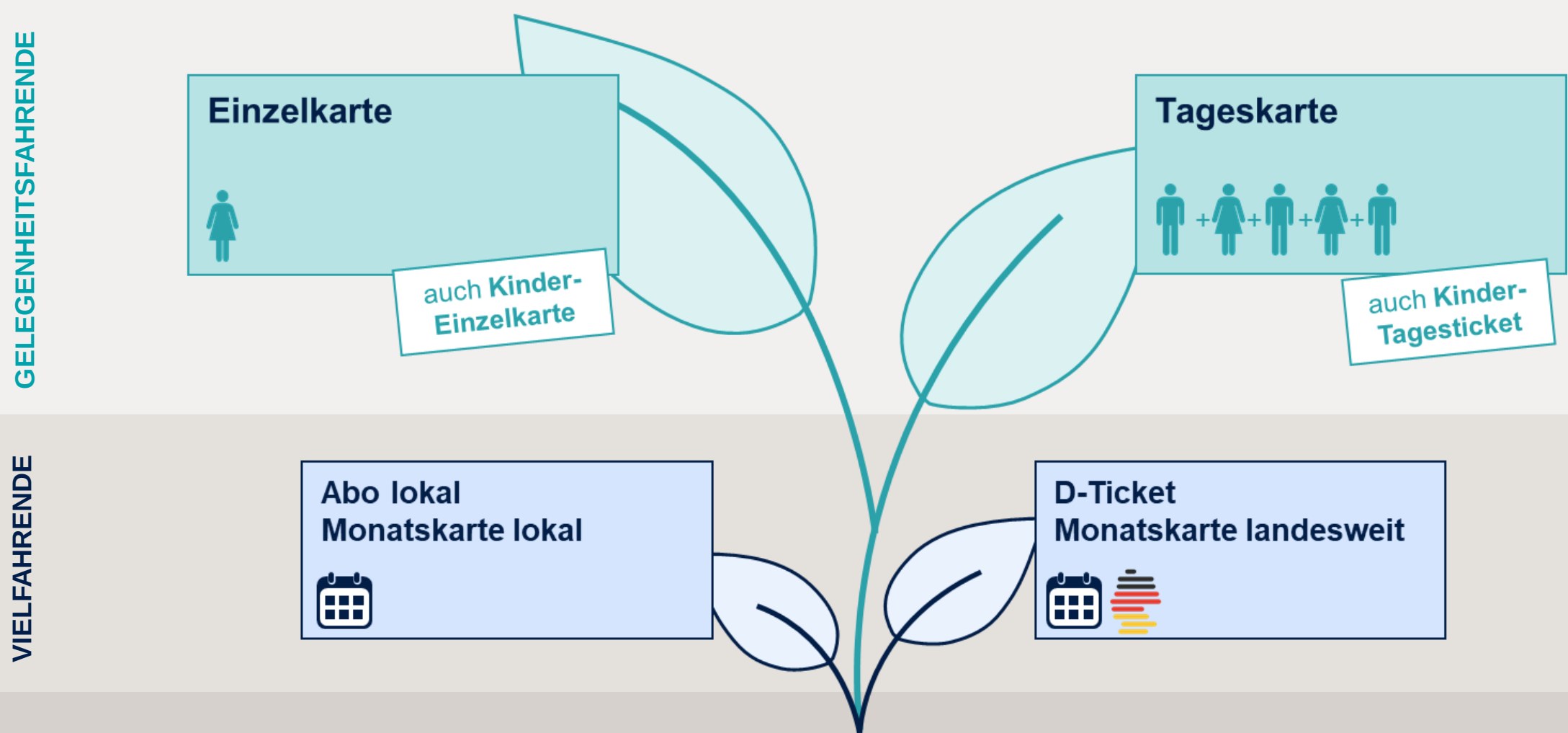
Schleswig-Holstein. Der echte Norden.



NAH.SH

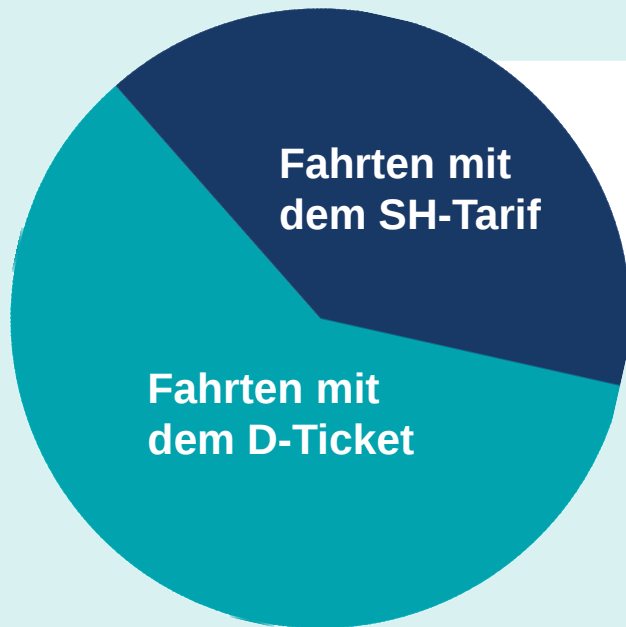
Der Nahverkehr

Wir lichten den Tarifdschungel: Der neue SH-Tarif macht den Ticketkauf einfach wie nie!



Der neue SH-Tarif macht den Nahverkehr für *alle* einfacher, für die sich das Deutschlandticket nicht lohnt.

Ziel ist die **Vereinfachung des Tarifs für Gelegenheitsnutzende**, die kein Deutschlandticket haben.



Quelle: Bundesministerium für Verkehr, „Evaluation Deutschlandticket – Zwischenbericht Wahrnehmung und Nutzung“, Dez. 2025.



Aufräumen von Sortiment und Preisstufen:
Schneller zum richtigen Ticket



Familienfreundlich: Mitnahmemöglichkeiten
und Kindertageskarte in der Stadt und landesweit



Abschaffung von Sonderregeln: Keine Sperrzeiten mehr
und alle Tickets gelten in Bus *und* Bahn



Das gesamte Konzept ist **erlösneutral ausgestaltet** und
wurde **bereits umfassend mit Aufgabenträgern und
Verkehrsunternehmen fachlich abgestimmt.**

Unser *heutiges* Sortiment bietet für jede*n das passende Angebot. Das macht es für Einsteiger*innen aber nicht unbedingt übersichtlich.



heute

Fahrgastwunsch	Ticketauskunft	Hintergrund
„Ich fahre sonst nie mit dem Bus in die Stadt, heute probiere ich das mal aus! Was für ein Ticket brauche ich?“	Nimm für deine Hin- und Rückfahrt zwei Einzelkarten. • Es sei denn, du fährst innerhalb der Stadt mindestens dreimal an einem Tag, dann nimm eine Tageskarte Wenn du aber mit mehreren fährst, nimm eine Kleingruppenkarte • Es sei denn, du fährst nur zu zweit, dann nimmst du vier Einzelkarten oder eine 4er-Karte. • Es sei denn, du hast Kinder 6–14 J. dabei, bei einem Erwachsenen und zwei Kindern kaufst du dann am besten sechs Einzelkarten, davon zwei für Erwachsene und vier für Kinder (in Kiel/Lübeck auch alternativ zwei Einzelkarten Erwachsene und eine 4er-Karte Kind). Wenn du häufiger fährst, nimm eine 4er-Karte (die gibt es aber nur im Vorverkauf an ausgewählten Verkaufsstellen). • Es sei denn, du fährst noch in der Stadt hin und her, dann nimmst du trotzdem die Tageskarte.	Heute viele passgenaue Fahrkarten für jeden Einsatzzweck Allerdings aufwändig in der Erklärung Kund*innen müssen immer rechnen, welches der Tickets für sie am günstigsten ist. Im neuen SH-Tarif: Weniger erklären, weniger rechnen – Ticket ziehen und einfach losfahren

Im neuen SH-Tarif müssen Fahrgäste nicht lange überlegen: Tagesticket kaufen und losfahren.



Fahrgastwunsch	Ticketauskunft	Hintergrund
„Ich fahre sonst nie mit dem Bus in die Stadt, heute probiere ich das mal aus! Was für ein Ticket brauche ich?“	Nimm für deine Hin- und Rückfahrt eine Tageskarte. • Die Tageskarte wird günstiger und lohnt sich immer schon ab <i>einer</i> Hin- und Rückfahrt. Wenn du mit mehreren fährst, gibt es die Tageskarte auch für 2/3/4/5 Personen. • Auch für Freunde und Familien das günstigste Ticket.	Kund*innen müssen nicht mehr mehrere Einzeltickets kaufen, sondern sind mit einem günstigen Ticket den ganzen Tag mobil.

Wer profitiert von der Tarifumstellung?



Kreisfreie Städte

- Deutlich übersichtlicheres Sortiment für einfache Mobilität in der Stadt
- Familienfreundliche Angebote
- Einheitliche Tickets und Bedingungen in der Stadt, in der Region und landesweit



Ländliche Räume

- Mehr Übersicht durch deutlich weniger Preisstufen
- Neue Tageskarte für den Regionalverkehr macht Ausflüge attraktiver:
Lohnt sich immer schon ab *einer* Hin- und Rückfahrt, und Mitfahrer*innen können zugebucht werden.



Das Land Schleswig-Holstein

- Stärkung des Nahverkehrs als Standortfaktor und Beitrag zur Verkehrswende
- Förderung touristischer Nutzung durch gut kommunizierbare Angebote
- Die neue Tageskarte gibt es auch als Netzkarte („SH-Ticket“); sie gilt neu nicht nur in allen Nahverkehrszügen, sondern auch in allen Bussen in Schleswig-Holstein und Hamburg.

Das ändert sich: Einzel- und Tageskarten



NEU: Tageskarte wird günstiger und lohnt sich schon ab einer Hin- und Rückfahrt → *Schneller zum Ticket, einfacherer Kauf, Nutzung den ganzen Tag über möglich*



NEU: Tageskarte bekommt Mitfahr-Option (für bis zu vier weitere Personen) → *Perfekt für Freunde und Familie und auch für die Kindermitnahme das beste Angebot. Gilt ohne Sperrzeit.*



NEU: Tageskarte Kind (6–14 Jahre) zum ermäßigten Preis → *Für alleinreisende Kinder oder Kinder, die einen Erwachsenen mit Zeitkarte begleiten*



Bisherige 4er-Karte wird ersetzt durch neue günstigere Tageskarte

Städte mit 4er-Karten können entscheiden:

Die Städte haben wie bisher ein Preisbildungsrecht und könnten die bisherigen Rabatte bei der 4er-Karte beispielsweise dazu verwenden, die Einzelkarte preisstabil zu halten.

Das ändert sich: Monatskarten und Abos



Wie bisher: **D-Ticket als Standardprodukt für Mobilität in der Stadt und bundesweit**
→ *Auch als D-Jobticket, D-Semesterticket, D-Schulticket*



NEU: Neben dem D-Ticket zusätzlich **günstiges lokales Abo**
→ *Gilt nur für Fahrten innerhalb der Stadt/Gemeinde, ist dafür aber günstiger als D-Ticket*
→ *Konditionen wie beim D-Ticket (personengebunden, kostenlose Mitnahme von Kindern bis 6, keine weitere Mitnahmeregelung, monatlich kündbar, Einheitspreis für alle)*
→ *Günstiger als bisherige Monatskarten/Abos für die Städte/Gemeinde*



Wer kein Abo braucht, fährt mit der **lokalen** oder **verbundweiten Monatskarte**.

Einige Angebote werden durch Alternativen ersetzt. Die Hundemitnahme wird kostenlos.

Bisheriges Angebot	Alternative
Monatskarte und Abo Schüler/Azubis/Studierende	Schüler*innen nutzen das günstige D-Schulticket . Studierende nutzen das D-Semesterticket (sofern von der Hochschule angeboten). Azubis nutzen das D-Jobticket (sofern von ihrem Arbeitgeber angeboten). Wer nur kurze Strecken fährt, kann zudem das günstige lokale Abo nutzen, das oft ähnlich viel kostet wie das heutige Schülerabo . Die Parallelangebote Monatskarte und Abo Schüler/Azubis/Studierende werden deshalb abgeschafft.
Fahrradeinzelkarte Bus	Wird wegen geringer Nachfrage und zugunsten des einfach verständlichen Produktsortiments nicht mehr angeboten. Ersatz durch die Fahrradtageskarte .
Wochenkarte	Wird wegen geringer Nachfrage und zugunsten des einfach verständlichen Produktsortiments abgeschafft. Ersatz durch günstigere lokale Monatskarte/Abo .
Großgruppenkarten (Reisegruppen)	Ersatz durch die Tageskarte mit Mitfahr-Option .
BahnCard und SH-Card	Vielfahrer*innen profitieren vom D-Ticket und den günstigen lokalen Zeitkarten . Die Anerkennung der BahnCard kann deshalb entfallen, die bisher gewährten Rabatte senken künftig das allgemeine Tarifniveau. Gleichzeitig wird das Sortiment übersichtlicher.
Tarif für Hundemitnahme	Die Hundemitnahme ist künftig kostenlos .

Neben dem Sortiment vereinfachen wir auch unsere Preisstufen deutlich

Statt 21 Regelpreisstufen gibt es nur noch **neun Preisstufen** ab dem jeweiligen Startort:

Empfehlung für die Aufgabenträger zu den folgenden Folien mit aufgabenträgerspezifischen Preisstufen-Beispielen:

Nutzen Sie für Ihre Kommunikation mit Politik und Verwaltung neben der Karte für Ihre jeweilige Gebietskörperschaft (Kreis/ kreisfreie Stadt) gern auch noch eine zweite Beispielfolie aus einem anderen Aufgabenträgergebiet. So wird die Funktionsweise des neuen SH-Tarifs u. E. am besten verdeutlicht: Egal, von wo aus ich als Fahrgast starte, die neuen Preisstufen bauen sich immer um meinen Startpunkt herum auf.

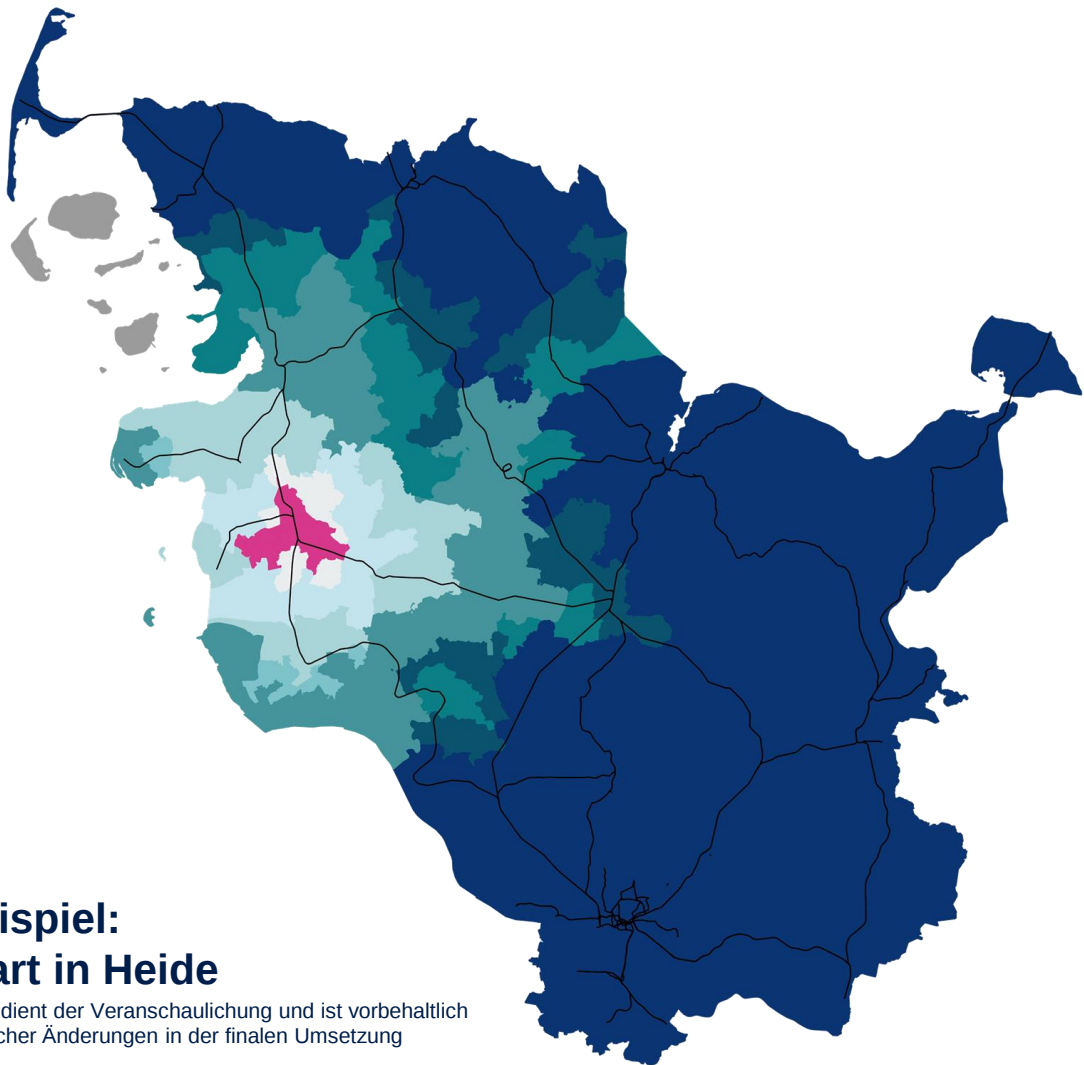
(R1–R7)

reise einfacher

Von jeder Gemeinde aus gibt es günstige Regionalpreisstufen ins direkte Umland. Die Netzpreisstufe gilt in ganz Schleswig-Holstein und Hamburg.

Beispiel:
Start in Heide

Neben dem Sortiment vereinfachen wir auch unsere Preisstufen deutlich



Beispiel: Start in Heide

Karte dient der Veranschaulichung und ist vorbehaltlich möglicher Änderungen in der finalen Umsetzung

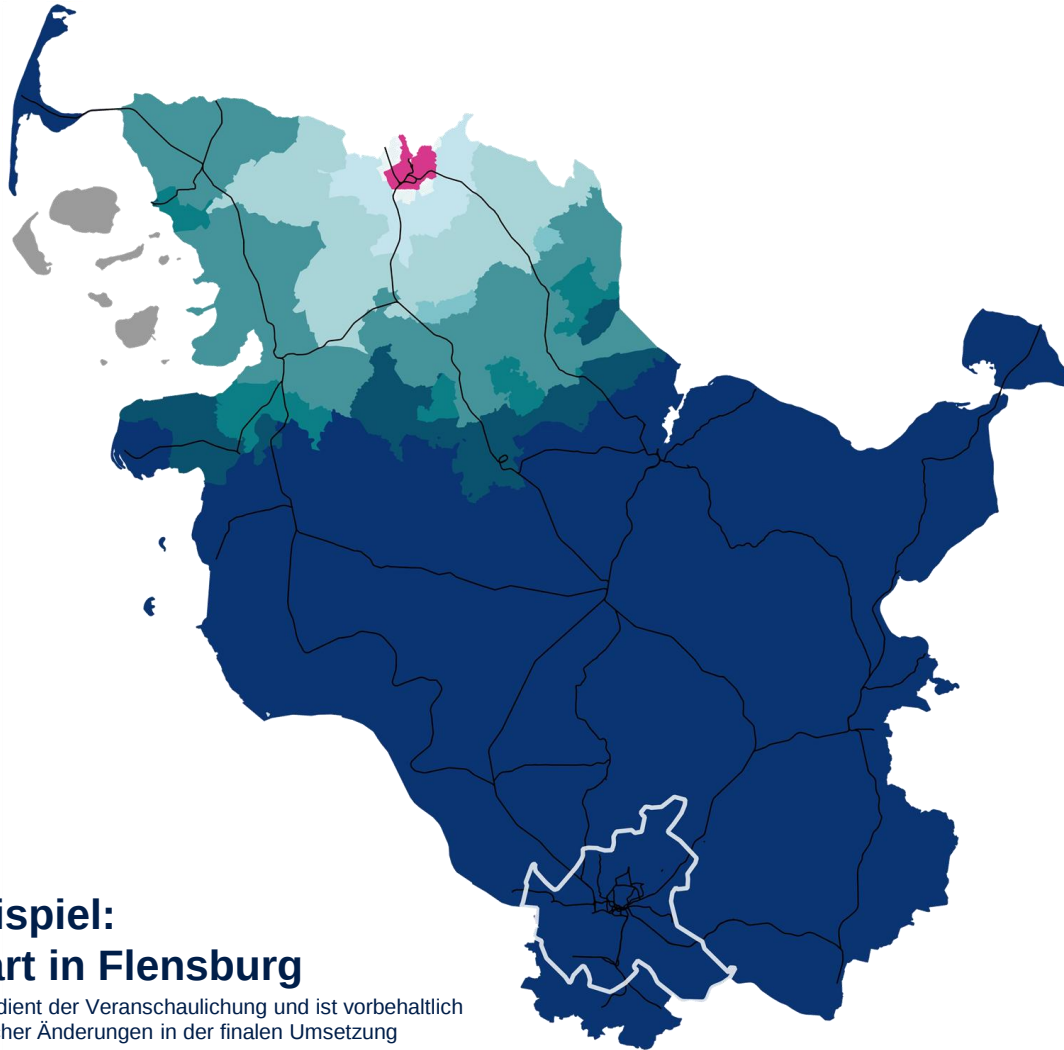
Statt 21 Regelpreisstufen gibt es nur noch **neun Preisstufen** ab dem jeweiligen Startort:

- Lokalpreisstufe
- Umlandpreisstufen (R1–R7)
- Netzpreisstufe

Dadurch werden die Fahrpreise einfacher und übersichtlicher.

Von jeder Gemeinde aus gibt es günstige Regionalpreisstufen ins direkte Umland. Die Netzpreisstufe gilt in ganz Schleswig-Holstein und Hamburg.

Neben dem Sortiment vereinfachen wir auch unsere Preisstufen deutlich



Beispiel: Start in Flensburg

Karte dient der Veranschaulichung und ist vorbehaltlich möglicher Änderungen in der finalen Umsetzung

Statt 21 Regelpreisstufen gibt es nur noch **neun Preisstufen** ab dem jeweiligen Startort:

-  Lokalpreisstufe
-  Umlandpreisstufen (R1–R7)
-  Netzpreisstufe

Dadurch werden die Fahrpreise einfacher und übersichtlicher.

Von jeder Gemeinde aus gibt es günstige Regionalpreisstufen ins direkte Umland. Die Netzpreisstufe gilt in ganz Schleswig-Holstein und Hamburg.

Neben dem Sortiment vereinfachen wir auch unsere Preisstufen deutlich

Statt 21 Regelpreisstufen gibt es nur noch **neun Preisstufen** ab dem jeweiligen Startort:

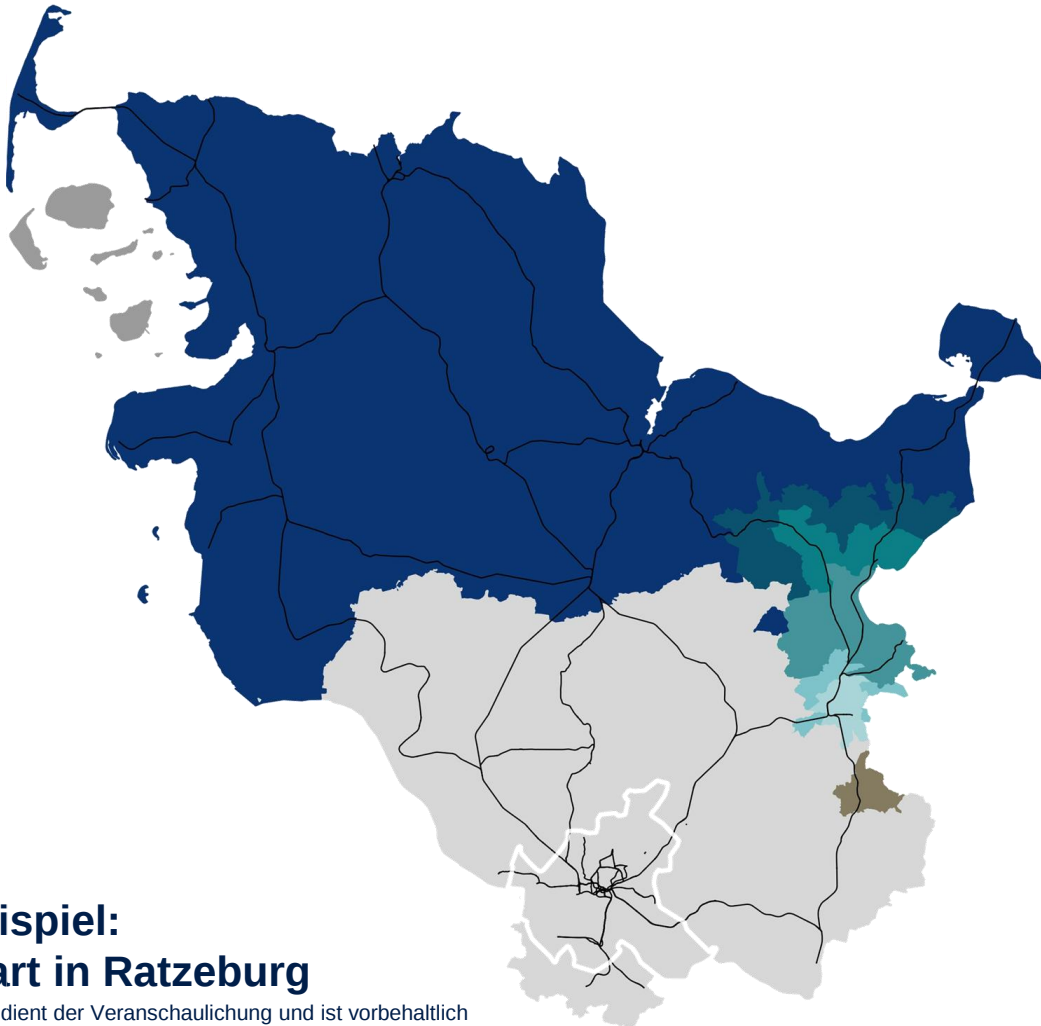
-  Ratzeburg
-  Umlandpreisstufen (R1–R7)
-  Netzpreisstufe
-  Für Fahrten ausschließlich im hvv-Raum gilt wie bisher der hvv-Tarif

Dadurch werden die Fahrpreise einfacher und übersichtlicher.

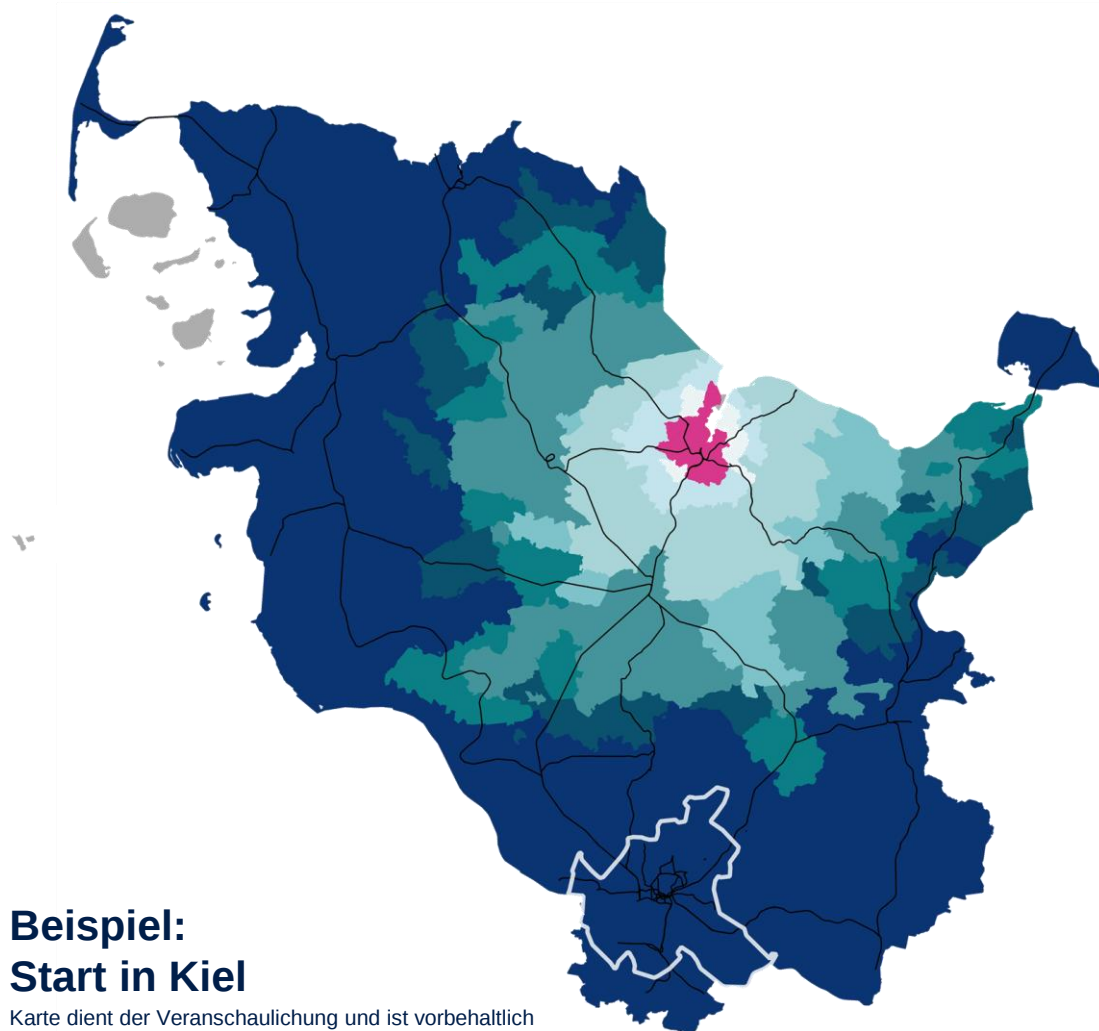
Von jeder Gemeinde aus gibt es günstige Regionalpreisstufen ins direkte Umland. Die Netzpreisstufe gilt in ganz Schleswig-Holstein und Hamburg.

Beispiel: Start in Ratzeburg

Karte dient der Veranschaulichung und ist vorbehaltlich möglicher Änderungen in der finalen Umsetzung



Neben dem Sortiment vereinfachen wir auch unsere Preisstufen deutlich



Beispiel: Start in Kiel

Karte dient der Veranschaulichung und ist vorbehaltlich möglicher Änderungen in der finalen Umsetzung

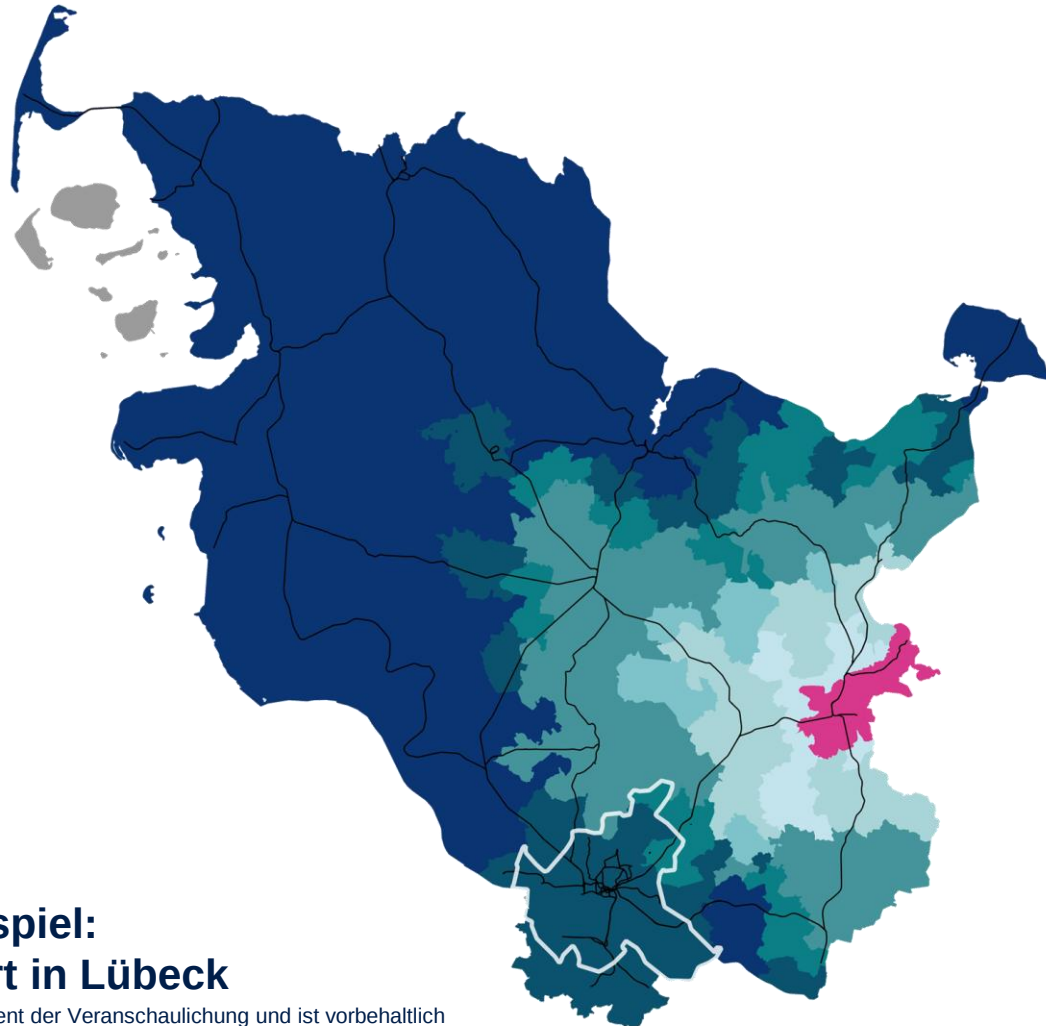
Statt 21 Regelpreisstufen gibt es nur noch **neun Preisstufen** ab dem jeweiligen Startort:

-  Lokalpreisstufe
-  Umlandpreisstufen (R1–R7)
-  Netzpreisstufe

Dadurch werden die Fahrpreise einfacher und übersichtlicher.

Von jeder Gemeinde aus gibt es günstige Regionalpreisstufen ins direkte Umland. Die Netzpreisstufe gilt in ganz Schleswig-Holstein und Hamburg.

Neben dem Sortiment vereinfachen wir auch unsere Preisstufen deutlich



Beispiel: Start in Lübeck

Karte dient der Veranschaulichung und ist vorbehaltlich möglicher Änderungen in der finalen Umsetzung

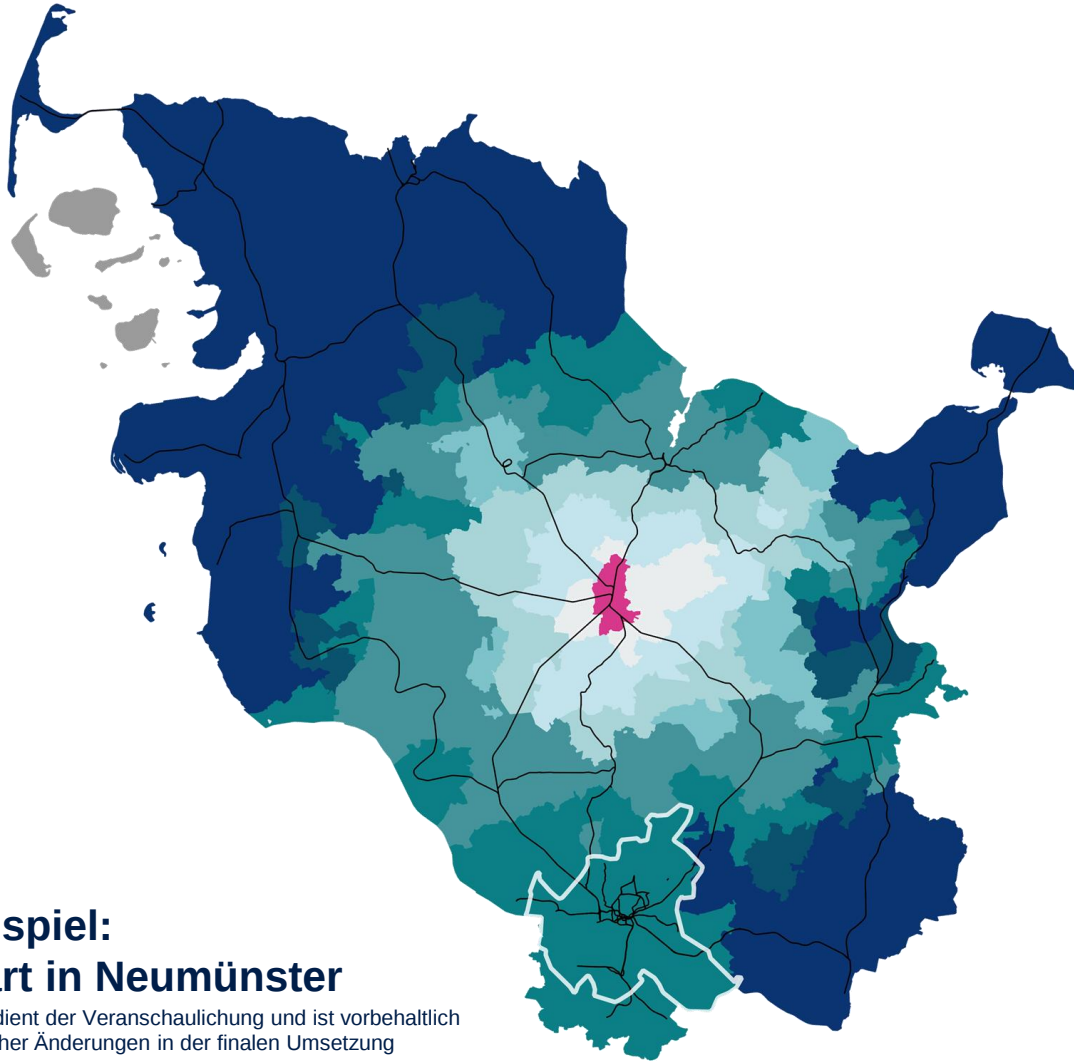
Statt 21 Regelpreisstufen gibt es nur noch **neun Preisstufen** ab dem jeweiligen Startort:

-  Lokalpreisstufe
-  Umlandpreisstufen (R1-R7)
-  Netzpreisstufe

Dadurch werden die Fahrpreise einfacher und übersichtlicher.

Von jeder Gemeinde aus gibt es günstige Regionalpreisstufen ins direkte Umland. Die Netzpreisstufe gilt in ganz Schleswig-Holstein und Hamburg.

Neben dem Sortiment vereinfachen wir auch unsere Preisstufen deutlich



Beispiel: Start in Neumünster

Karte dient der Veranschaulichung und ist vorbehaltlich möglicher Änderungen in der finalen Umsetzung

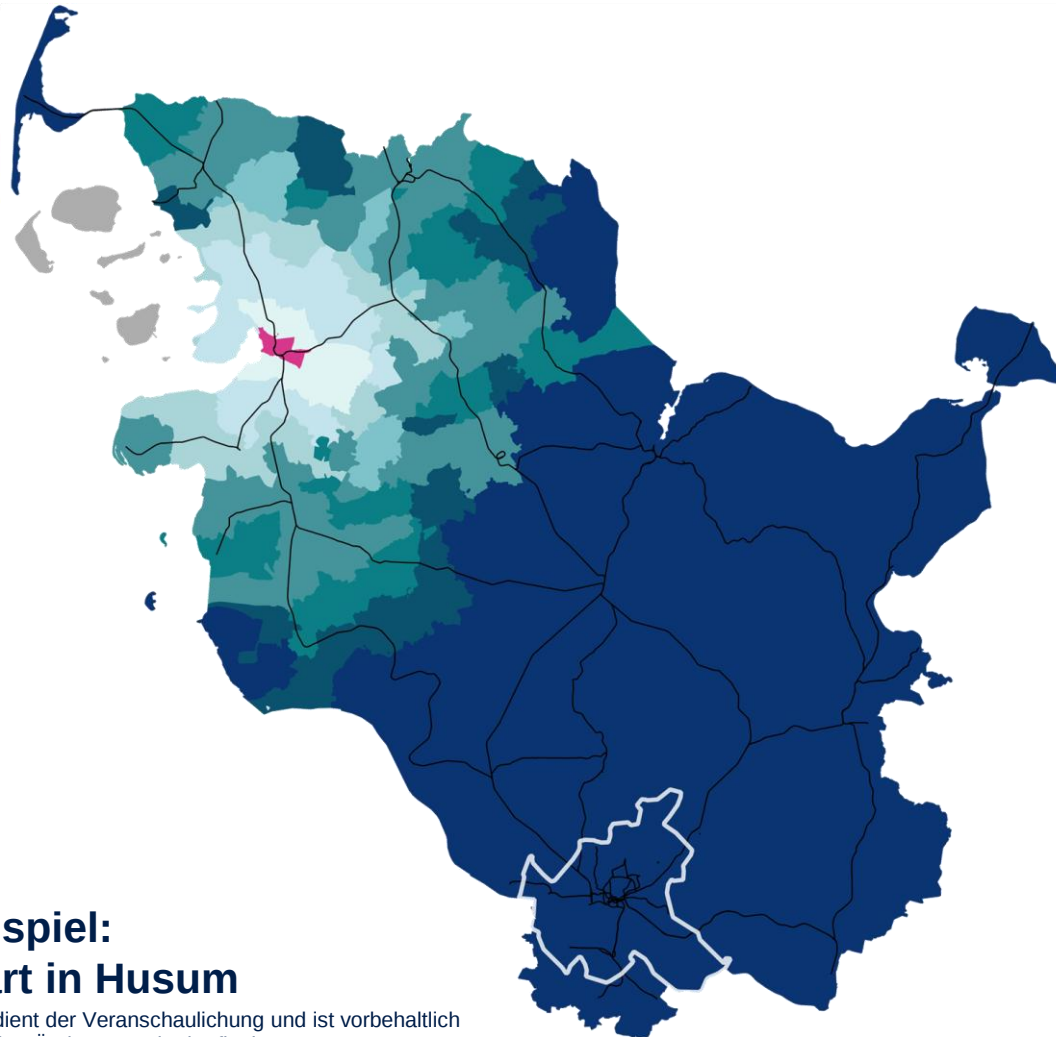
Statt 21 Regelpreisstufen gibt es nur noch **neun Preisstufen** ab dem jeweiligen Startort:

-  Lokalpreisstufe
-  Umlandpreisstufen (R1–R7)
-  Netzpreisstufe

Dadurch werden die Fahrpreise einfacher und übersichtlicher.

Von jeder Gemeinde aus gibt es günstige Regionalpreisstufen ins direkte Umland. Die Netzpreisstufe gilt in ganz Schleswig-Holstein und Hamburg.

Neben dem Sortiment vereinfachen wir auch unsere Preisstufen deutlich



Beispiel: Start in Husum

Karte dient der Veranschaulichung und ist vorbehaltlich möglicher Änderungen in der finalen Umsetzung

Statt **21 Regelpreisstufen** gibt es nur noch **neun Preisstufen** ab dem jeweiligen Startort:

-  Lokalpreisstufe
-  Umlandpreisstufen (R1–R7)
-  Netzpreisstufe

Dadurch werden die Fahrpreise einfacher und übersichtlicher.

Von jeder Gemeinde aus gibt es günstige Regionalpreisstufen ins direkte Umland. Die Netzpreisstufe gilt in ganz Schleswig-Holstein und Hamburg.

Neben dem Sortiment vereinfachen wir auch unsere Preisstufen deutlich

Statt 21 Regelpreisstufen gibt es nur noch **neun Preisstufen** ab dem jeweiligen Startort:

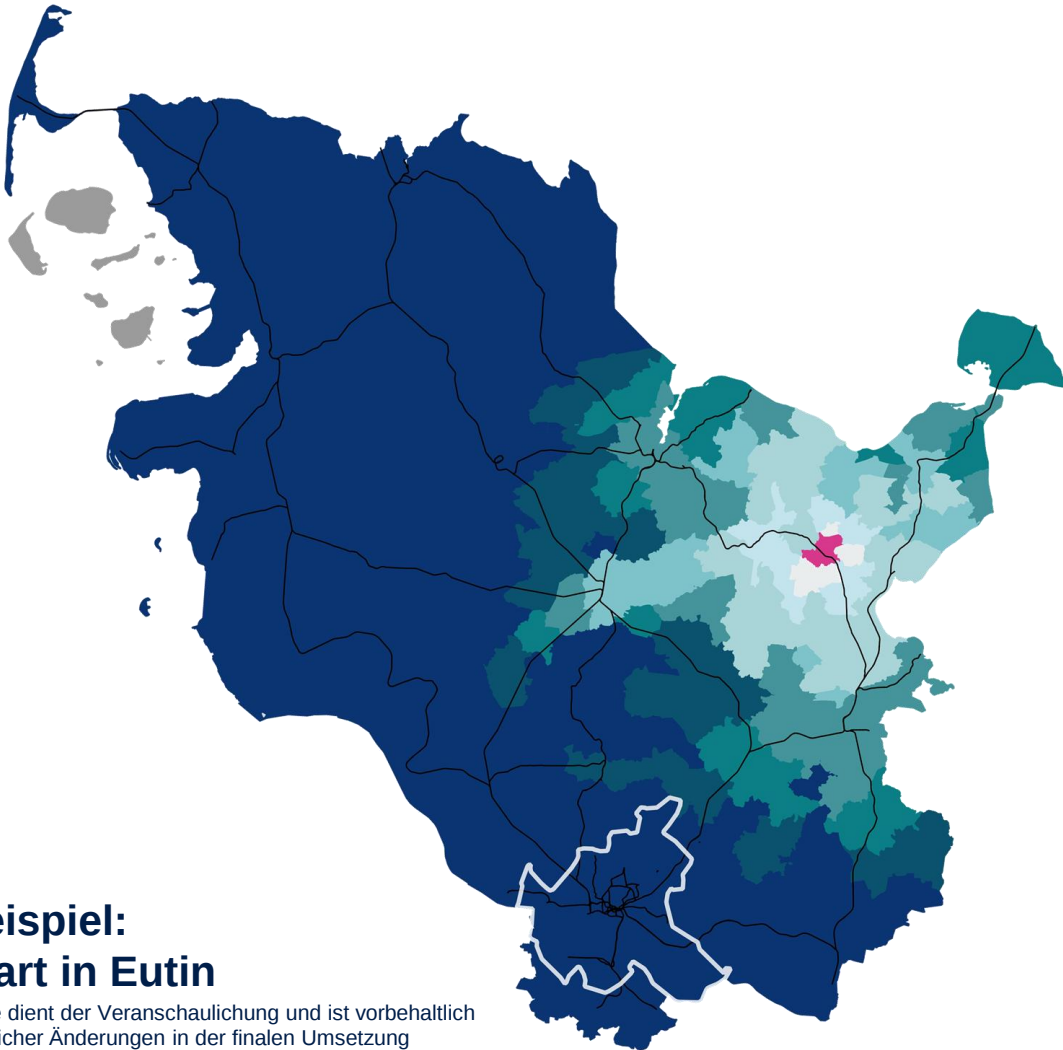
-  Lokalpreisstufe
-  Umlandpreisstufen (R1–R7)
-  Netzpreisstufe

Dadurch werden die Fahrpreise einfacher und übersichtlicher.

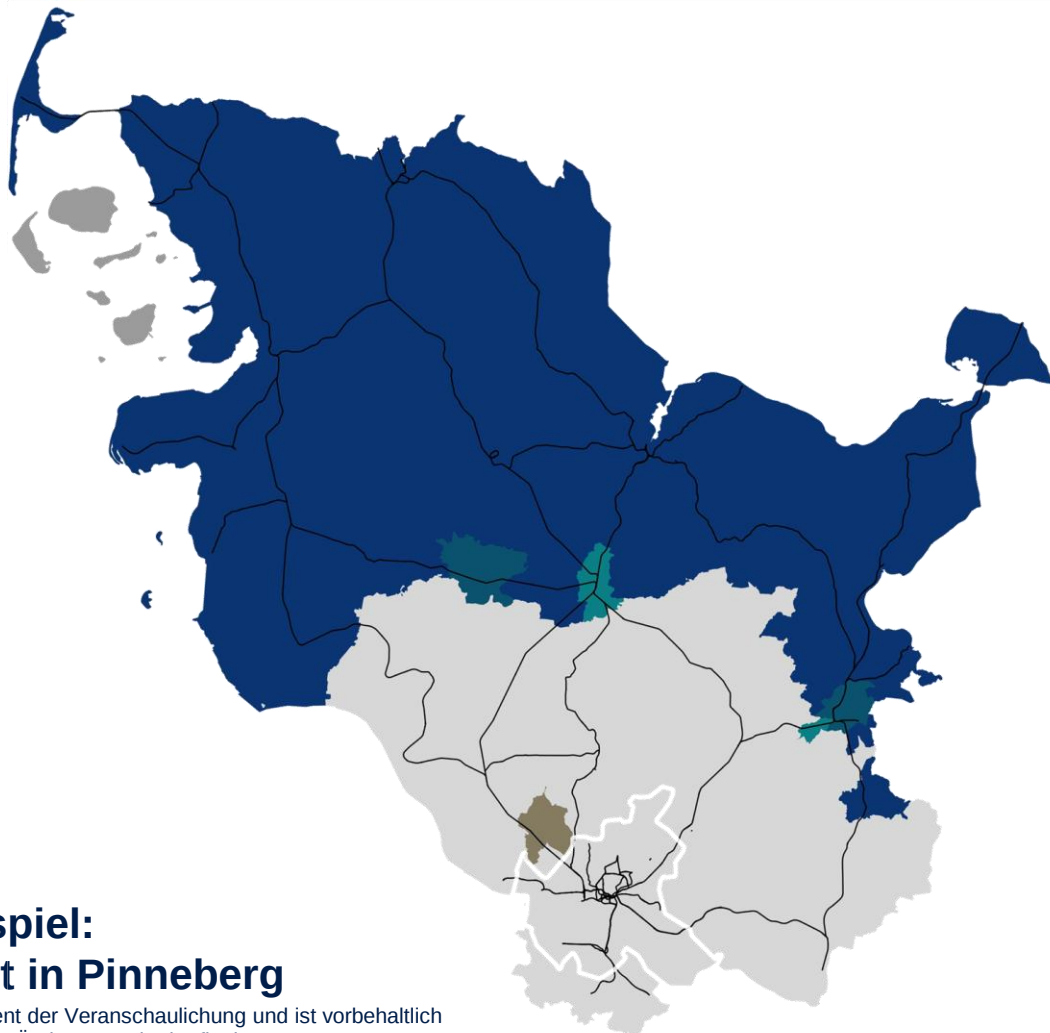
Von jeder Gemeinde aus gibt es günstige Regionalpreisstufen ins direkte Umland. Die Netzpreisstufe gilt in ganz Schleswig-Holstein und Hamburg.

Beispiel: Start in Eutin

Karte dient der Veranschaulichung und ist vorbehaltlich möglicher Änderungen in der finalen Umsetzung



Neben dem Sortiment vereinfachen wir auch unsere Preisstufen deutlich



Beispiel: Start in Pinneberg

Karte dient der Veranschaulichung und ist vorbehaltlich möglicher Änderungen in der finalen Umsetzung

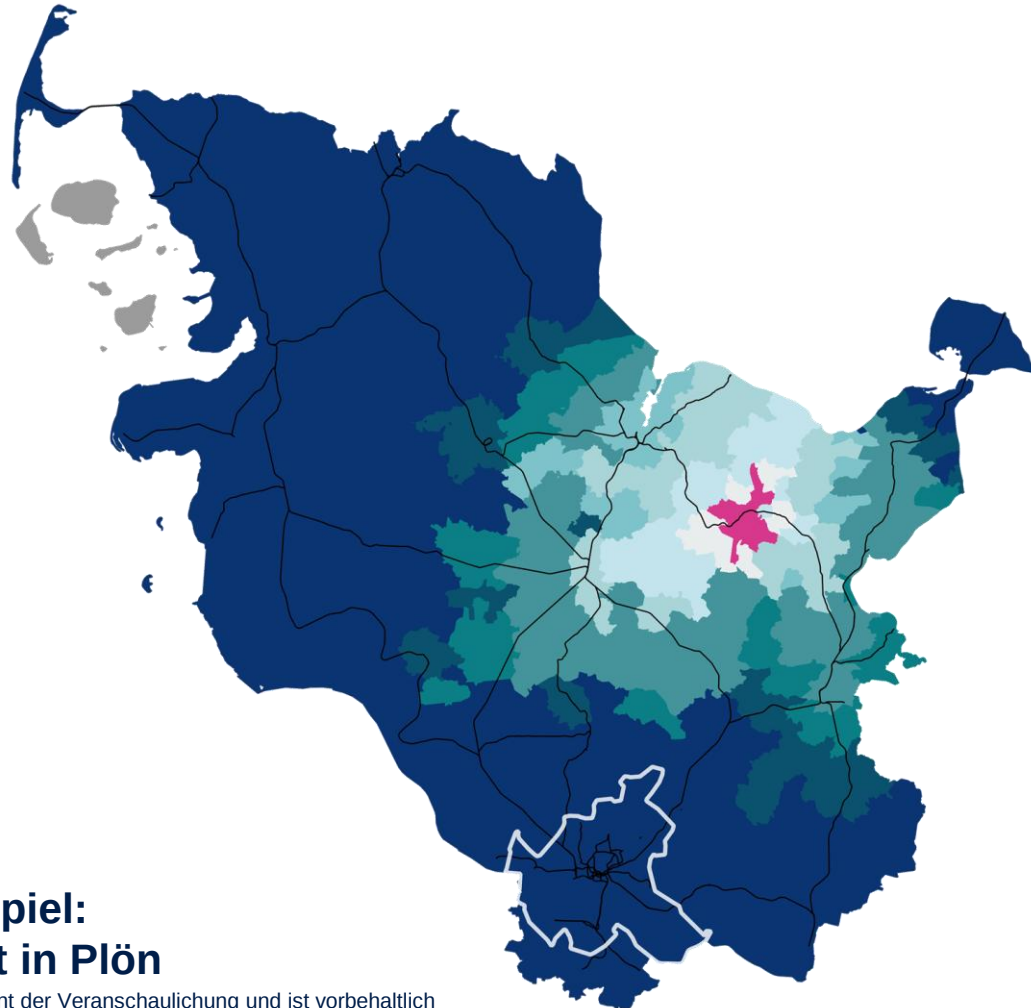
Statt 21 Regelpreisstufen gibt es nur noch **neun Preisstufen** ab dem jeweiligen Startort:

-  Pinneberg
-  Umlandpreisstufen (R1–R7)
-  Netzpreisstufe
-  Für Fahrten ausschließlich im hvv-Raum gilt wie bisher der hvv-Tarif

Dadurch werden die Fahrpreise einfacher und übersichtlicher.

Von jeder Gemeinde aus gibt es günstige Regionalpreisstufen ins direkte Umland. Die Netzpreisstufe gilt in ganz Schleswig-Holstein und Hamburg.

Neben dem Sortiment vereinfachen wir auch unsere Preisstufen deutlich



Beispiel: Start in Plön

Karte dient der Veranschaulichung und ist vorbehaltlich möglicher Änderungen in der finalen Umsetzung

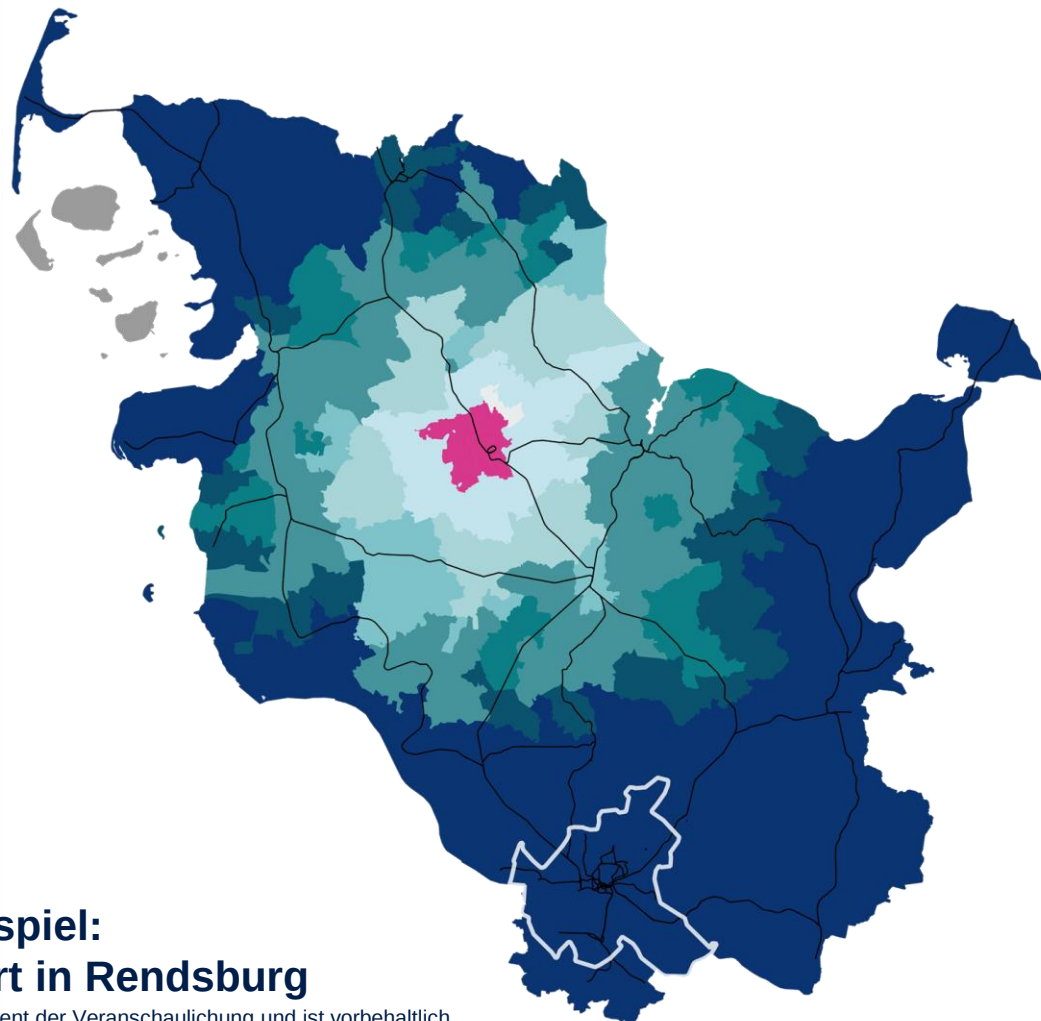
Statt **21 Regelpreisstufen** gibt es nur noch **neun Preisstufen** ab dem jeweiligen Startort:

-  Lokalpreisstufe
-  Umlandpreisstufen (R1–R7)
-  Netzpreisstufe

Dadurch werden die Fahrpreise einfacher und übersichtlicher.

Von jeder Gemeinde aus gibt es günstige Regionalpreisstufen ins direkte Umland. Die Netzpreisstufe gilt in ganz Schleswig-Holstein und Hamburg.

Neben dem Sortiment vereinfachen wir auch unsere Preisstufen deutlich



Beispiel: Start in Rendsburg

Karte dient der Veranschaulichung und ist vorbehaltlich möglicher Änderungen in der finalen Umsetzung

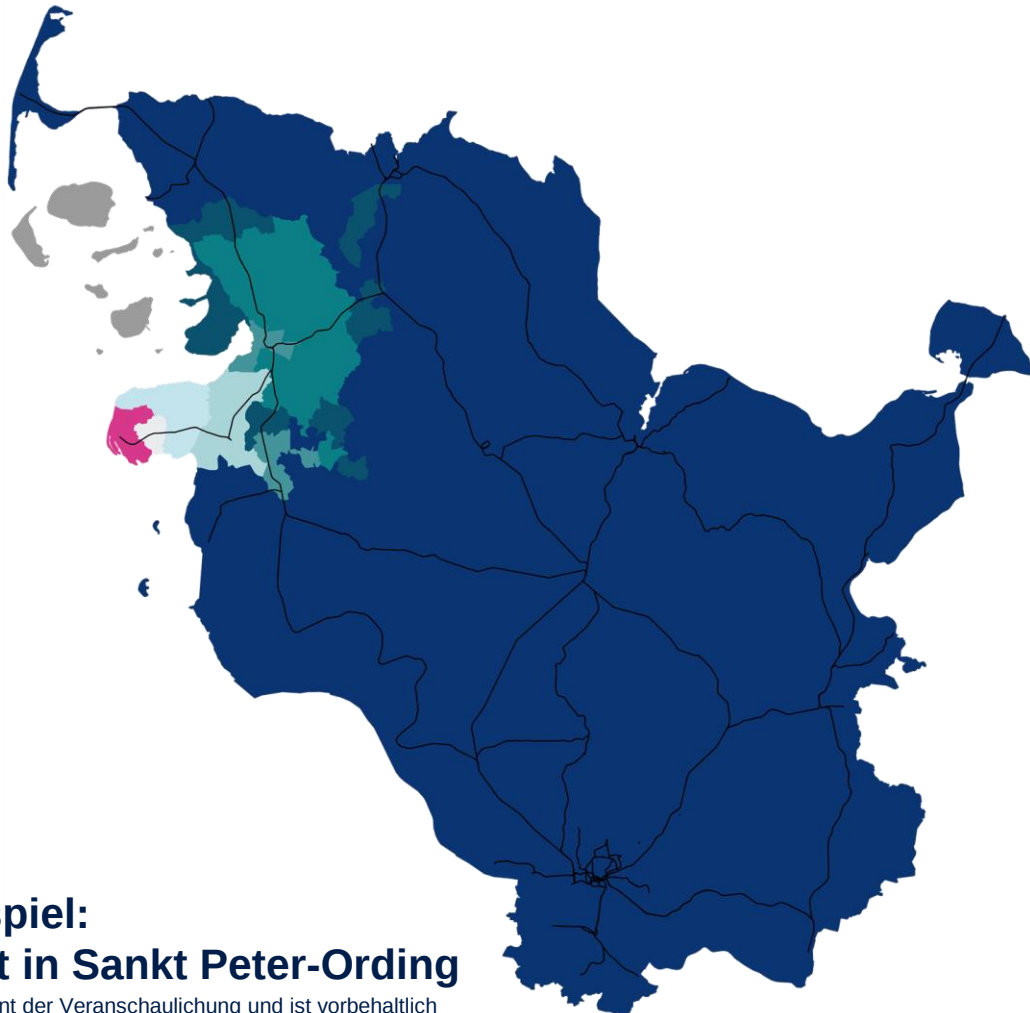
Statt 21 Regelpreisstufen gibt es nur noch **neun Preisstufen** ab dem jeweiligen Startort:

-  Lokalpreisstufe
-  Umlandpreisstufen (R1–R7)
-  Netzpreisstufe

Dadurch werden die Fahrpreise einfacher und übersichtlicher.

Von jeder Gemeinde aus gibt es günstige Regionalpreisstufen ins direkte Umland. Die Netzpreisstufe gilt in ganz Schleswig-Holstein und Hamburg.

Neben dem Sortiment vereinfachen wir auch unsere Preisstufen deutlich



Beispiel: Start in Sankt Peter-Ording

Karte dient der Veranschaulichung und ist vorbehaltlich möglicher Änderungen in der finalen Umsetzung

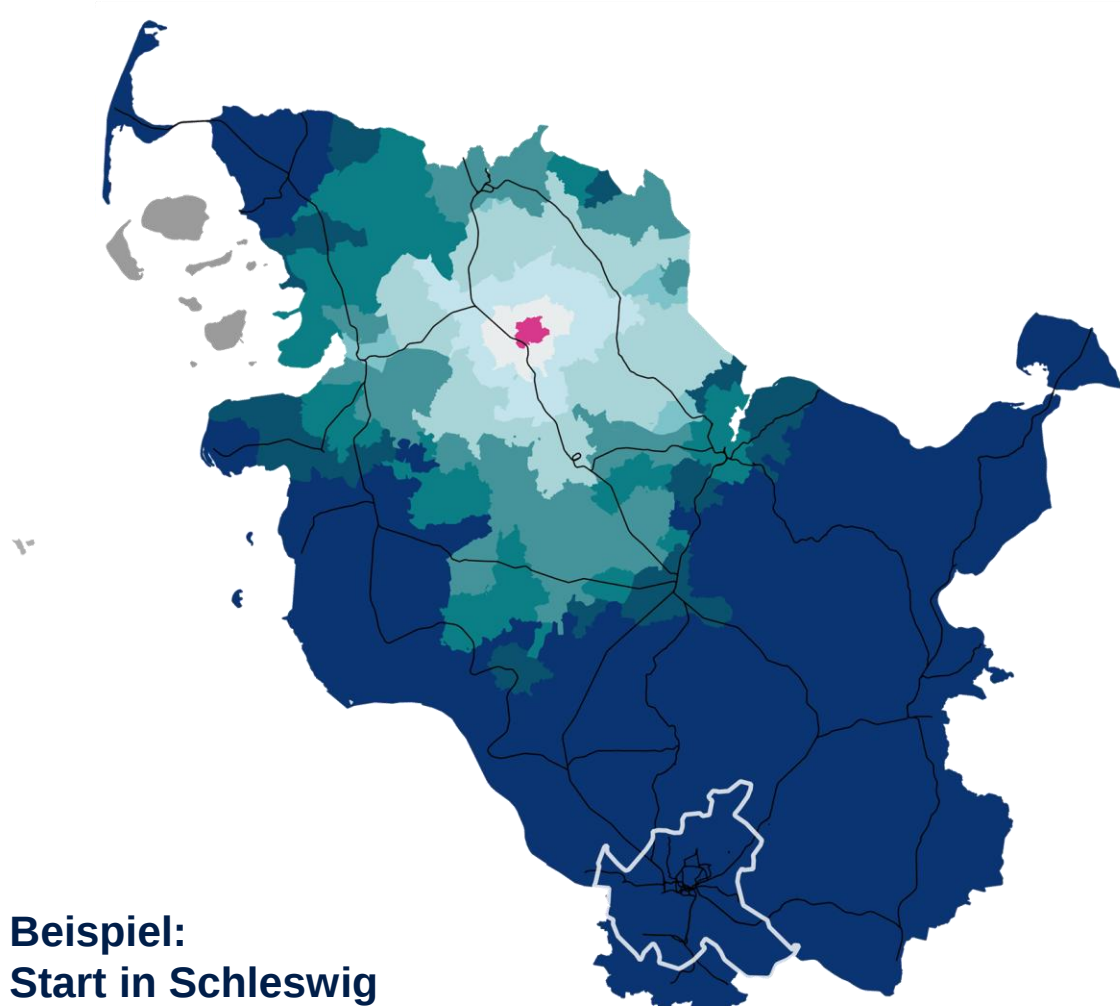
Statt 21 Regelpreisstufen gibt es nur noch **neun Preisstufen** ab dem jeweiligen Startort:

-  Lokalpreisstufe
-  Umlandpreisstufen (R1–R7)
-  Netzpreisstufe

Dadurch werden die Fahrpreise einfacher und übersichtlicher.

Von jeder Gemeinde aus gibt es günstige Regionalpreisstufen ins direkte Umland. Die Netzpreisstufe gilt in ganz Schleswig-Holstein und Hamburg.

Neben dem Sortiment vereinfachen wir auch unsere Preisstufen deutlich



Beispiel: Start in Schleswig

Karte dient der Veranschaulichung und ist vorbehaltlich möglicher Änderungen in der finalen Umsetzung

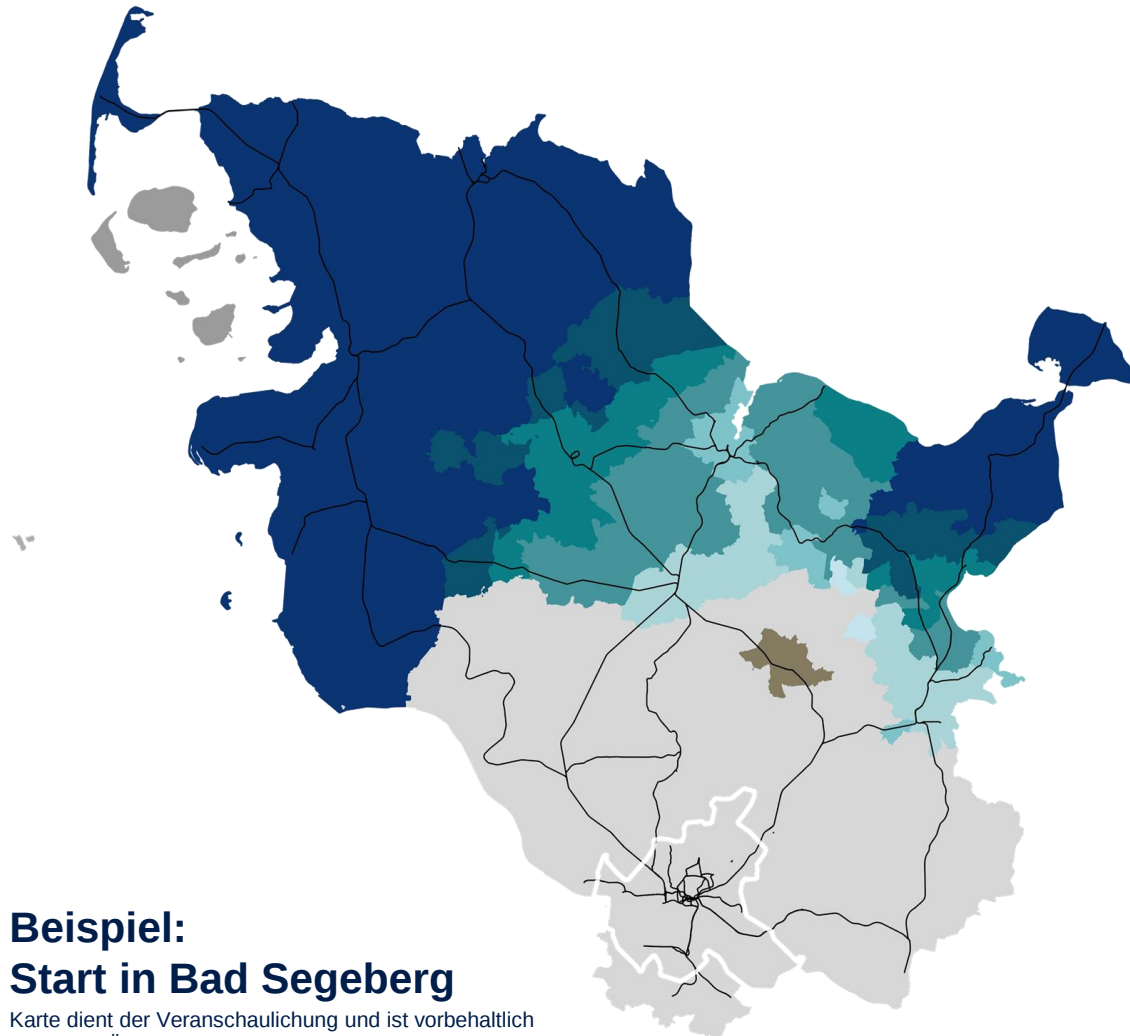
Statt **21 Regelpreisstufen** gibt es nur noch **neun Preisstufen** ab dem jeweiligen Startort:

-  Lokalpreisstufe
-  Umlandpreisstufen (R1–R7)
-  Netzpreisstufe

Dadurch werden die Fahrpreise einfacher und übersichtlicher.

Von jeder Gemeinde aus gibt es günstige Regionalpreisstufen ins direkte Umland. Die Netzpreisstufe gilt in ganz Schleswig-Holstein und Hamburg.

Neben dem Sortiment vereinfachen wir auch unsere Preisstufen deutlich



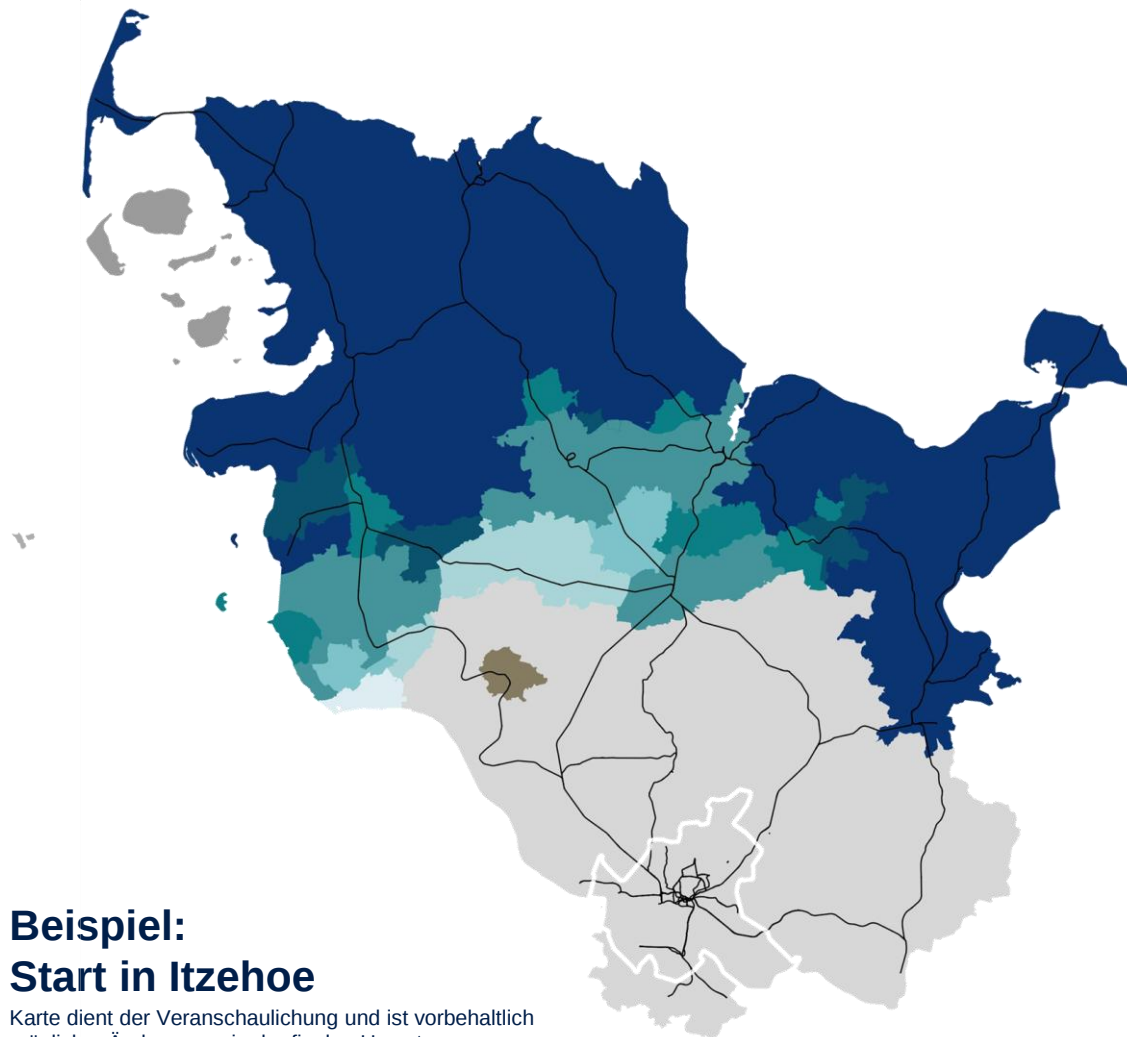
Statt 21 Regelpreisstufen gibt es nur noch **neun Preisstufen** ab dem jeweiligen Startort:

-  Bad Segeberg
-  Umlandpreisstufen (R1–R7)
-  Netzpreisstufe
-  Für Fahrten ausschließlich im hvv-Raum gilt wie bisher der hvv-Tarif

Dadurch werden die Fahrpreise einfacher und übersichtlicher.

Von jeder Gemeinde aus gibt es günstige Regionalpreisstufen ins direkte Umland. Die Netzpreisstufe gilt in ganz Schleswig-Holstein und Hamburg.

Neben dem Sortiment vereinfachen wir auch unsere Preisstufen deutlich



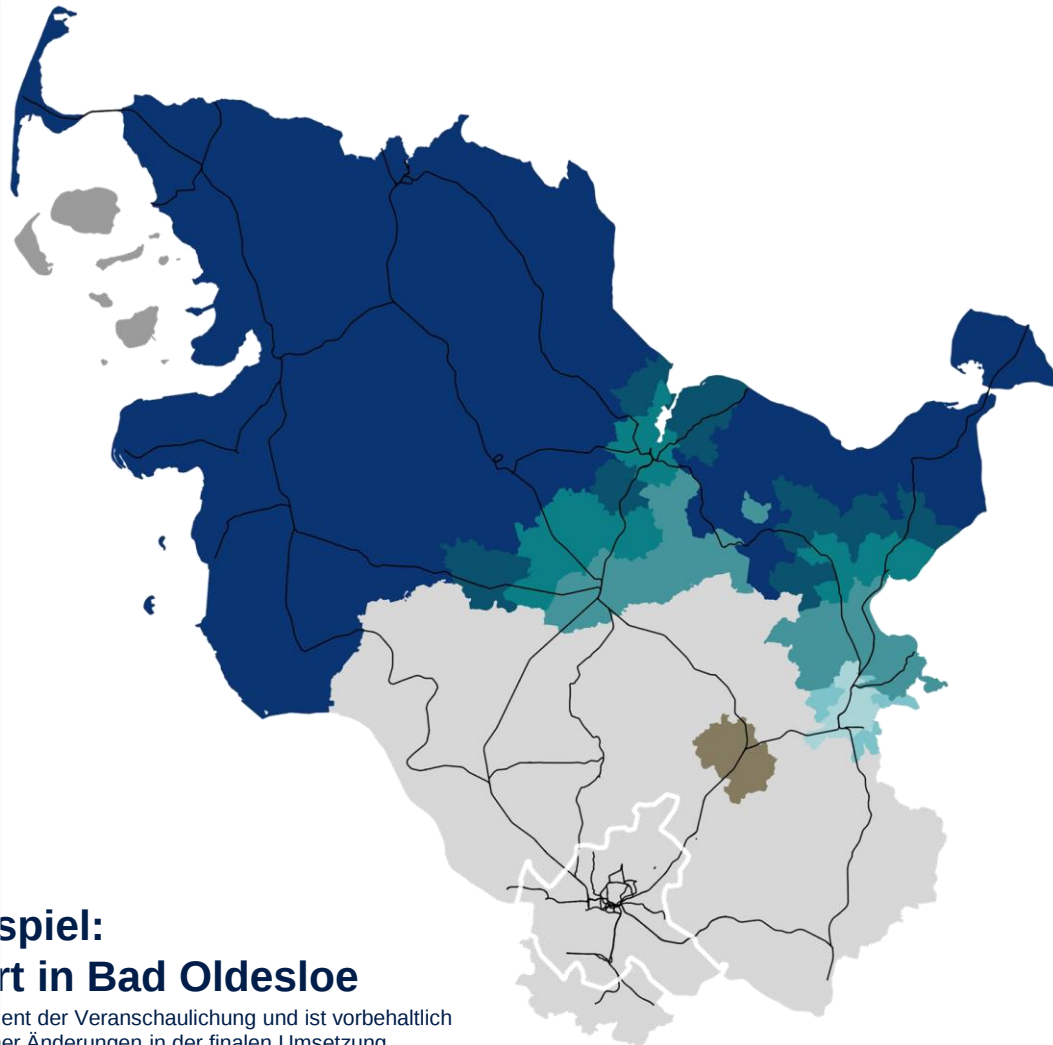
Statt 21 Regelpreisstufen gibt es nur noch **neun Preisstufen** ab dem jeweiligen Startort:

-  Itzehoe
-  Umlandpreisstufen (R1–R7)
-  Netzpreisstufe
-  Für Fahrten ausschließlich im hvv-Raum gilt wie bisher der hvv-Tarif

Dadurch werden die Fahrpreise einfacher und übersichtlicher.

Von jeder Gemeinde aus gibt es günstige Regionalpreisstufen ins direkte Umland. Die Netzpreisstufe gilt in ganz Schleswig-Holstein und Hamburg.

Neben dem Sortiment vereinfachen wir auch unsere Preisstufen deutlich



Beispiel: Start in Bad Oldesloe

Karte dient der Veranschaulichung und ist vorbehaltlich möglicher Änderungen in der finalen Umsetzung

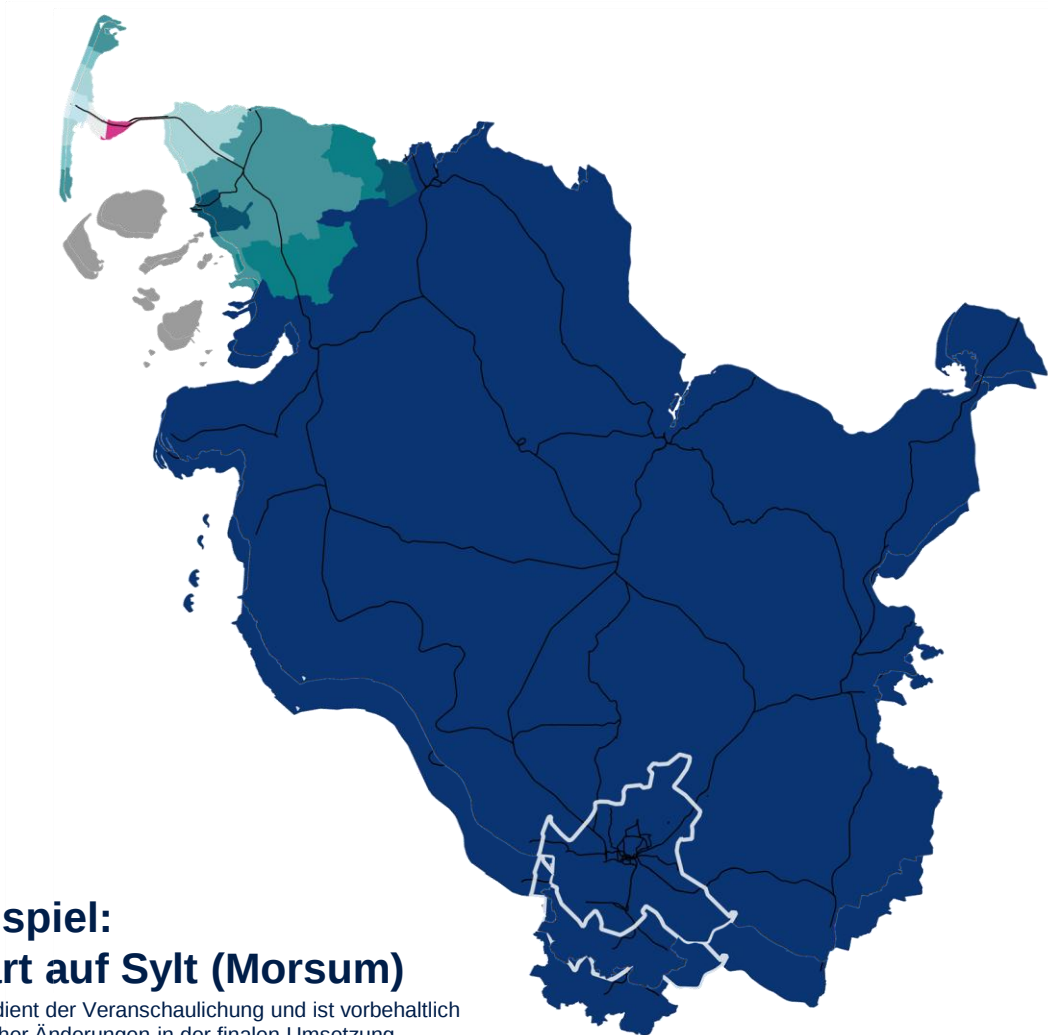
Statt 21 Regelpreisstufen gibt es nur noch **neun Preisstufen** ab dem jeweiligen Startort:

-  Bad Oldesloe
-  Umlandpreisstufen (R1–R7)
-  Netzpreisstufe
-  Für Fahrten ausschließlich im hvv-Raum gilt wie bisher der hvv-Tarif

Dadurch werden die Fahrpreise einfacher und übersichtlicher.

Von jeder Gemeinde aus gibt es günstige Regionalpreisstufen ins direkte Umland. Die Netzpreisstufe gilt in ganz Schleswig-Holstein und Hamburg.

Neben dem Sortiment vereinfachen wir auch unsere Preisstufen deutlich



Beispiel: Start auf Sylt (Morsum)

Karte dient der Veranschaulichung und ist vorbehaltlich möglicher Änderungen in der finalen Umsetzung

Statt 21 Regelpreisstufen gibt es nur noch **neun Preisstufen** ab dem jeweiligen Startort:

-  Lokalpreisstufe
-  Umlandpreisstufen (R1–R7)
-  Netzpreisstufe

Dadurch werden die Fahrpreise einfacher und übersichtlicher.

Von jeder Gemeinde aus gibt es günstige Regionalpreisstufen ins direkte Umland. Die Netzpreisstufe gilt in ganz Schleswig-Holstein und Hamburg.

Ganz Schleswig-Holstein und Hamburg mit einem Ticket: Die neue Tageskarte Netz



NEU: Wir führen die bisherigen parallelen Angebote Tageskarte, Kleingruppenkarte und SH-Ticket mit unterschiedlichen Regelungen einheitlich zusammen.



Die **neue Tageskarte** gibt es **auch als Netzkarte für das ganze Land** – mit Mitfahr-Option für bis zu vier weitere Personen. Das SH-Ticket geht darin auf.



NEU: Die neue Tageskarte Netz gilt *ohne Sperrzeit* und in *allen* Bussen und Bahnen des Nahverkehrs in ganz Schleswig-Holstein und Hamburg sowie auf der Bahnstrecke bis Tønder in Dänemark.

Die bisherige Gültigkeit des SH-Tickets in Mecklenburg-Vorpommern entfällt.



Vielen Dank für Ihr Interesse am neuen SH-Tarif.

Schleswig-Holstein. Der echte Norden.



NAH.SH

Der Nahverkehr