SCHLESWIG-HOLSTEINISCHER LANDTAG

Schleswig-Holsteinischer Landtag
Umdruck 20/7583

L 211

Austausch des Wirtschafts- und Digitalisierungsausschusses in der Sitzung am 4. November 2026 mit dem Konzernbevollmächtigen der Deutschen Bahn AG für den Norden, Herrn Martin Walden

(Stand: 26. Oktober 2026)

„Baustellenmanagement im Sommer 2026 sowie ein Ausblick und mögliche Folgerungen für die Zukunft“ und weitere von den Fraktionen benannte Themen und Fragestellungen

	Thema/Fragestellung	Vorschlag
1.	**Gesamtschau** Welche Investitionen plant die DB in den kommenden Jahren in die Schieneninfrastruktur in Schleswig-Holstein (aufgeschlüsselt nach Projekten und Jahren)?	CDU
2.	**Generalsanierung** **Hamburg–Flensburg** SSW: • Ausbau des Hochleistungskorridors: Wie ist der Zeitplan? BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN: • Wie bewerten Sie die Verschiebung der Generalsanierung Hamburg—Flensburg? • Wie sinnvoll ist eine vollständige Sperrung der Strecke Hamburg—Flensburg zu diesem späten Zeitpunkt noch? Würde es alternativ Sinn ergeben, statt der umfassenden Sanierung Einzelmaßnahmen frühzeitiger durchzuführen? • Welche zuverlässigkeitsrelevanten Sanierungen stehen auf der Strecke Hamburg—Flensburg konkret an? • Was ist für die Untergrundverbesserung Rendsburg—Schleswig, die Sanierung der Bahnübergänge und den Ausbau der	BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN, SSW

	Thema/Fragestellung	Vorschlag
	ESTW geplant? • Wird ETCS Level 2 mit oder ohne Signale umgesetzt? Oder gab es hinsichtlich der ETCS-Ausstattung erneut Planänderungen? • Wie ist der Zeitplan für die Bahnsteigverlängerungen auf der Strecke Hamburg—Kiel? Die Verlängerung müsste eigentlich noch in diesem Jahrzehnt erfolgen – teilen Sie die Einschätzung, und wie wollen Sie die erkennbare Planungspersonalmangel-Situation (Abzug von Personal für die Generalsanierung) kompensieren, damit die Bahnsteigverlängerungen nicht weiter zurückfallen? **Hamburg–Lübeck** FDP: • Ablauf der für 2028 vorgesehenen Korridorsanierung Hamburg—Lübeck inklusive vorbereitender Maßnahmen, zum Beispiel der Ertüchtigung der Umleitungsstrecke BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN: • Sollen die geplanten Infrastrukturmaßnahmen an der Leit- und Sicherungstechnik auf der Bahnstrecke Hamburg—Lübeck auch ohne eine Korridorsanierung durchgeführt werden? *(Dies könne schriftlich beantwortet werden.)*	
3.	**Auswirkungen der Streckensperrung Hamburg–Pinneberg und Erkenntnisse für künftige Baumaßnahmen** • Welche Auswirkungen hatten die Sperrung zwischen Hamburg und Pinneberg und die massiven Zugstreichungen auf dieser Strecke auf die Fahrgastzahlen? Ist ein Ausweichen auf andere Strecken oder Verkehrsträger zu beobachten gewesen? • Welches Feedback und welche Verbesserungsvorschläge sind von Fahrgästen, Anwohnern, Kommunen et cetera an die DB gerichtet worden? • Welche Maßnahmen wurden insbesondere für die nach/aus Kiel an-/abreisenden Kreuzfahrtgäste ergriffen und wie wurde dies angenommen?	FDP

	Thema/Fragestellung	Vorschlag
	• Welche Lehren werden für künftige Maßnahmen gezogen? Welche ähnlichen Baustellenmaßnahmen stehen in den kommenden Jahren an?	
4.	**Feste Fehmarnbeltquerung** CDU: • Wie ist der aktuelle Stand der Schienenanbindung der Festen Fehmarnbeltquerung/Neubaustrecke? • Welche Pläne verfolgt die DB zur Wiederherstellung der Anbindung Lübecks ans ICE-Netz? BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN: • Wie ist der aktuelle Zeitplan für den Bau der Schienenhinterlandanbindung? Welche Risiken für Verzögerungen sehen Sie derzeit und wie betrachten Sie in diesem Rahmen die Klage Lübecks sowie die geplanten weiteren Klagen unter anderem aus Bad Schwartau? • Wie ist der Stand seitens der Deutschen Bahn zur Bäderbahn und den dazugehörigen Maßnahmen (Verschwenkung in Haffkrug, Verzicht auf Elektrifizierung Haffkrug Neustadt, Verzicht auf Bahnhof Scharbeutz)? • Besteht die Möglichkeit, das dritte und vierte Gleis im Bereich Lübeck–Bad Schwartau wenigstens als Gleisbett bereits in die aktuellen Planungen aufzunehmen, um später notwendige Rückbauten zu vermeiden? Gibt es die Möglichkeit den Ausbau durch den bereits verzögerten Zeitplan noch im Zuge einer Planänderung zu integrieren? • Welche Erfahrungen wurden bislang mit dem Allianzmodell gemacht und gibt es Bestrebungen dieses Modell in mehr Projekten Schleswig-Holsteins künftig anzuwenden? • Ist die Finanzierung der Hinterlandanbindung inklusive der Sundbrücke gesichert?	CDU, BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN
5.	**Schleibrücke Lindaunis** CDU: • Wie ist der Stand der Baumaßnahmen und wann ist mit der Wiederaufnahme des regulären Zugverkehrs zwischen Flens-	SSW

	Thema/Fragestellung	Vorschlag
	burg und Kiel zu rechnen? SSW: • In welchen Zeiträumen gab es aus welchen Gründen seit 2025 Bauunterbrechungen und oder Verzögerungen des Vorhabens? • Welche zusätzlichen Kosten sind während dieser Unterbrechungen oder Verzögerungen entstanden?	
6.	**Marschbahn** CDU, FDP: • Elektrifizierung und Ausbau: Wie ist der aktuelle Stand der Ausbau- und Modernisierungsmaßnahmen? BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN: • Wie ist der aktuelle Stand der Planung der Modernisierung und Sanierung der Leit- und Sicherungstechnik des Streckenabschnitts Itzehoe—Elmshorn? *(Dies könne schriftlich beantwortet werden.)* SSW: • Wann wird die nächste Leistungsphase für den zweigleisigen Ausbau beschlossen und finanziert? • Wie sind die Schritte für die Elektrifizierung? • Wann ist der Baubeginn für den zweigleisigen Ausbau Morsum—Tinnum sowie Klanxbüll—Niebüll? • Welche Gespräche wurden diesbezüglich mit der Bundesregierung in den letzten sechs Monaten geführt. Welche Gespräche hat die DB nach der Veröffentlichung des Haushaltsplanes des Bundes mit der Bundesregierung geführt? Bitte Termine sowie Inhalte aufschlüsseln. • Brücke Hochdonn: Gibt es einen Plan für die Sanierung?	CDU, BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN, FDP, SSW
7.	**Aktueller Stand S4 Ost und West**	FDP
8.	**Bahnverkehr zwischen Schleswig-Holstein und Dänemark** CDU: • Welche Ausbaumaßnahmen sind für den Verkehrsknoten-	CDU, SSW

	Thema/Fragestellung	Vorschlag
	punkt Flensburg und die Jütlandroute geplant und wie sieht der Zeitplan aus? SSW: • Wie wird generell mit der DSB über die Verbindungen von und nach Dänemark beraten?	
9.	**Sauberkeit und Sicherheit an den Bahnhöfen in Schleswig-Holstein** Welche Maßnahmen ergreift die DB in dieser Hinsicht und wie werden Erfolge und Misserfolge dieser Maßnahmen gemessen beziehungsweise bewertet?	CDU
10.	**Umsetzung des Landesweiten Nahverkehrsplans (LNVP)** Wann wird das Flügelkonzept Jübek an den Start gehen und wann ist die Signal- und Stellwerktechnik in Jübek fertig?	CDU