

Schleswig-Holsteinischer Landtag
Umdruck 20/7647

# Verkehr und Infrastruktur

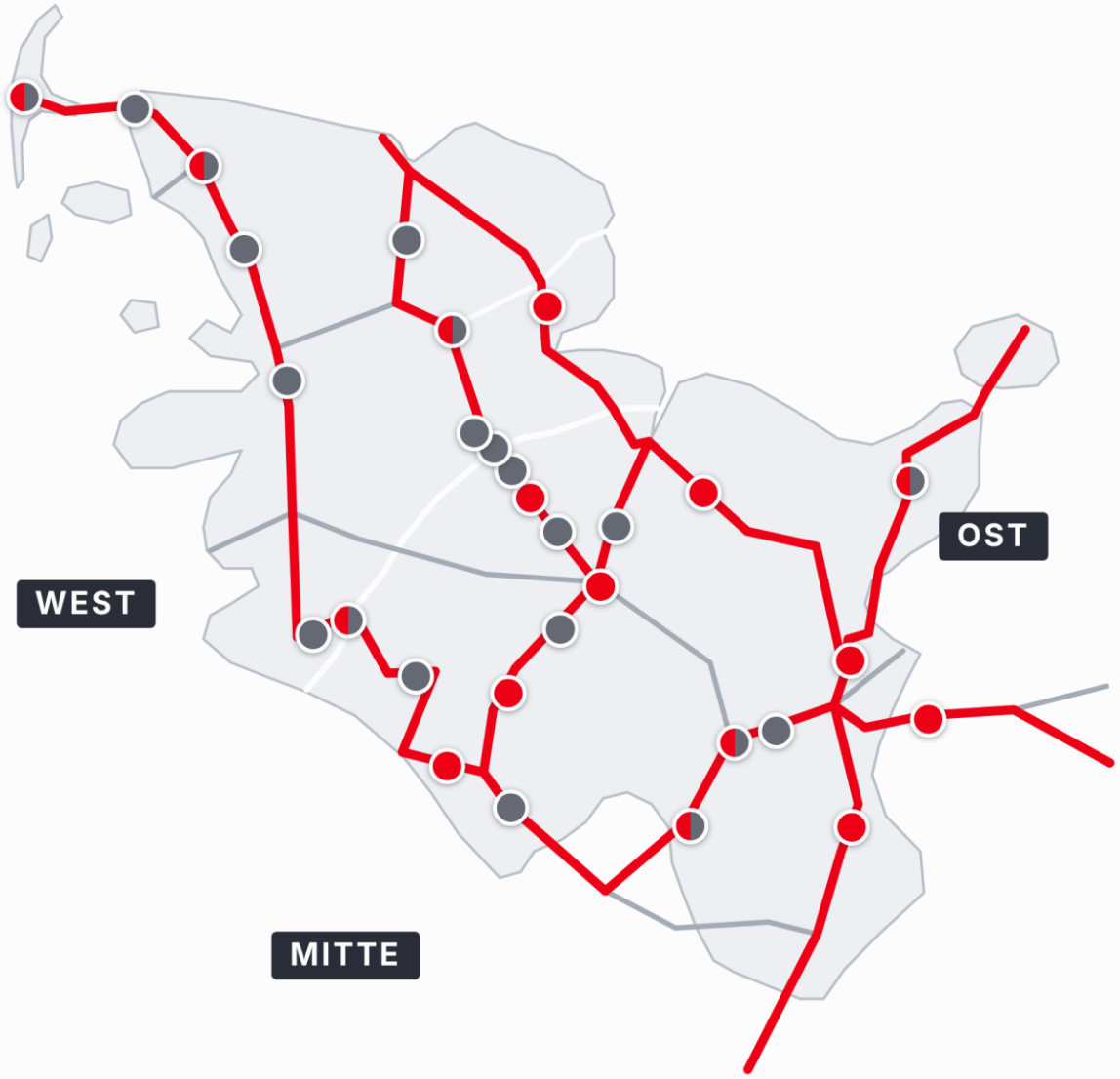
## Aktuelle Themen rund um die Bahn

04.11.2026 | Wirtschafts- und Digitalisierungsausschuss des Landtags SH

# Inhaltsverzeichnis

1. **Baumaßnahmen in Schleswig-Holstein**
2. Korridorsanierungen
3. FBQ
4. Schleibrücke Lindaunis
5. Marschbahn Elektrifizierung
6. ABS Niebüll – Klanxbüll
7. S4 (Ost)
8. Ausbau der Strecke Pinneberg–Elmshorn
9. Sauberkeit an den Bahnhöfen in Schleswig-Holstein
10. Zukunftsbahnhöfe (ZKB) in Schleswig-Holstein

# Gesamtvorschau Baumaßnahmen in Schleswig-Holstein

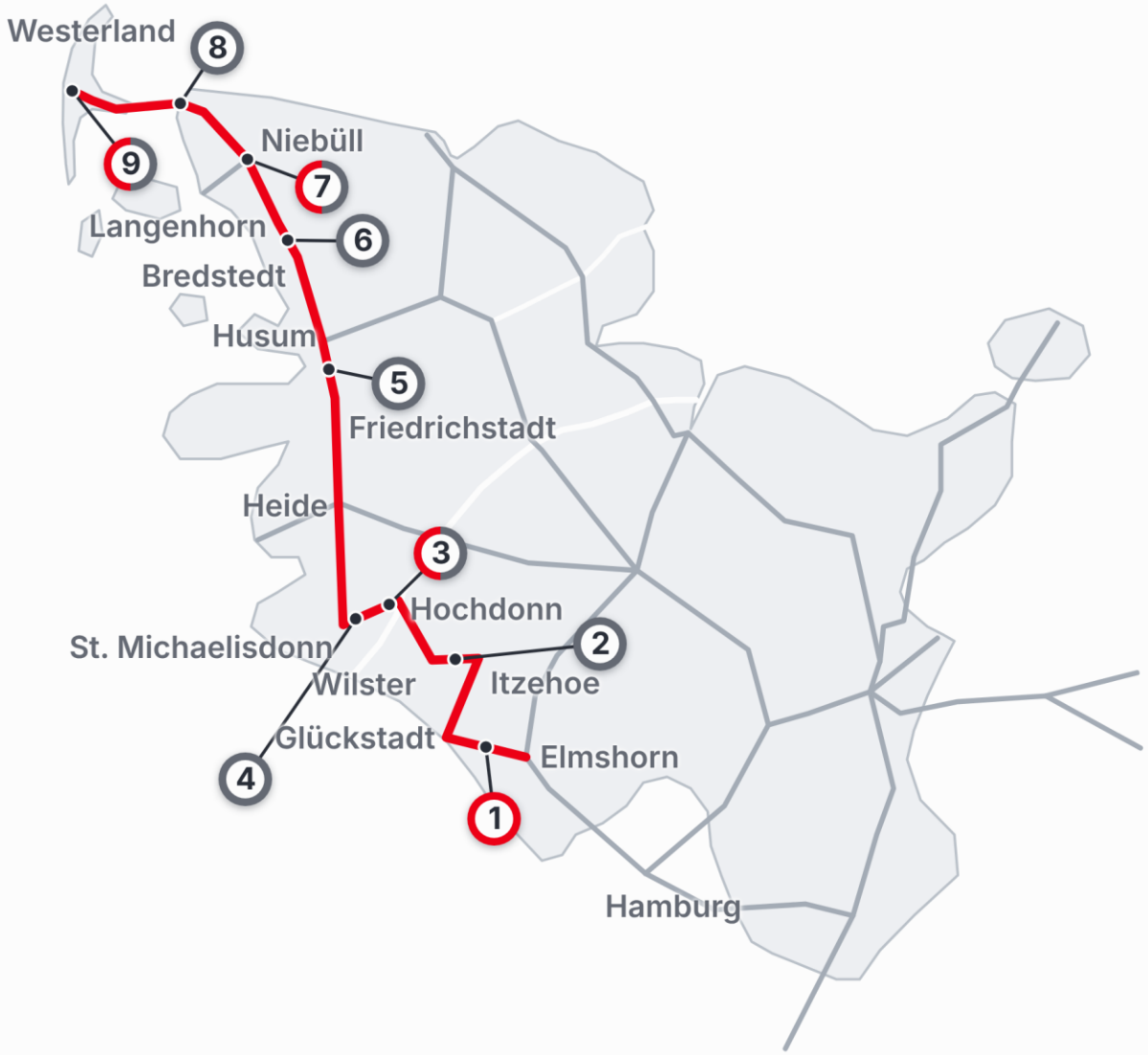



Große Maßnahmen in 2027 & 2028 in Schleswig-Holstein

| | | |
|---|---|---|
| **West** | Strecke 1210 | **9** Maßnahmen |
| **Mitte** | Strecken 1220, 1040, 1020 | **13** Maßnahmen |
| **Ost** | Strecken 1120, 1121, 1122, 1100, 1110, 1023 | **8** Maßnahmen |

FPJ 2027 FPJ 2028 beide

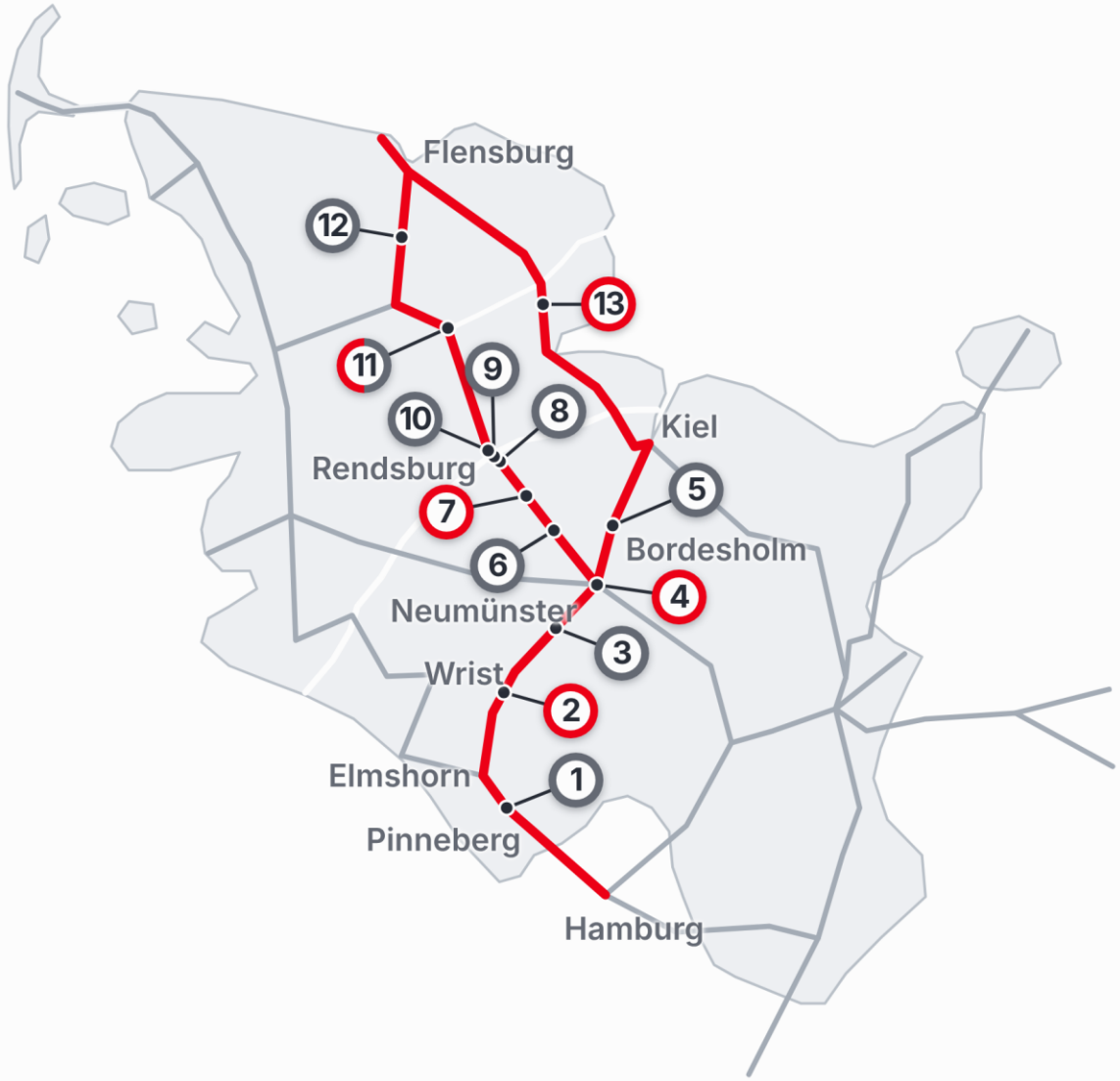
# Baumaßnahmen West – Strecke 1210 (Marschbahn)




| | | |
|---|---|---|
| 1 | **GE Glückstadt – Elmshorn** | 12.11.2027–30.11.2027 |
| 2 | **EÜ Bekaue** | 01.10.2028–09.12.2028 |
| 3 | **EÜ Lerchenfeld** | 30.03.2027–11.12.2027<br>11.12.2027–04.02.2028 |
| 4 | **L235 Moorhusen** | 04.02.2028–01.09.2028 |
| 5 | **GE Friedrichstadt – Husum** | 09.11.2028–09.12.2028 |
| 6 | **EÜ B5 – Langenhorn (IH)** | 04.09.2028–09.12.2028 |
| 7 | **ESTW Niebüll (2028: IBN)** | 31.05.2027–01.07.2027<br>22.03.2028–01.04.2028 |
| 8 | **Oberbau Niebüll – Westerland** | 06.11.2028–09.12.2028 |
| 9 | **Erneuerung VST Westerland** | 25.10.2027–11.12.2027<br>11.12.2027–18.02.2028<br>13.10.2028–09.12.2028 |

FPJ 2027 FPJ 2028 beide

# Baumaßnahmen Mitte – Strecken 1220, 1040, 1020




**Strecke 1220**

| | | |
|---|---|---|
| 1 | **GE/WE-Paket Tornesch** | 04.02.2028–31.03.2028 |
| 2 | **GE-Paket Wrist** | 19.03.2027–04.04.2027 |
| 3 | **Oberbauprogramm Neumünster – Wrist** | 02.06.2028–16.06.2028 |
| 4 | **Erneuerung VST Neumünster** | 14.03.2027–27.08.2027 |
| 5 | **VST Bordesholm** | 16.09.2028–09.12.2028 |

**Strecke 1040**

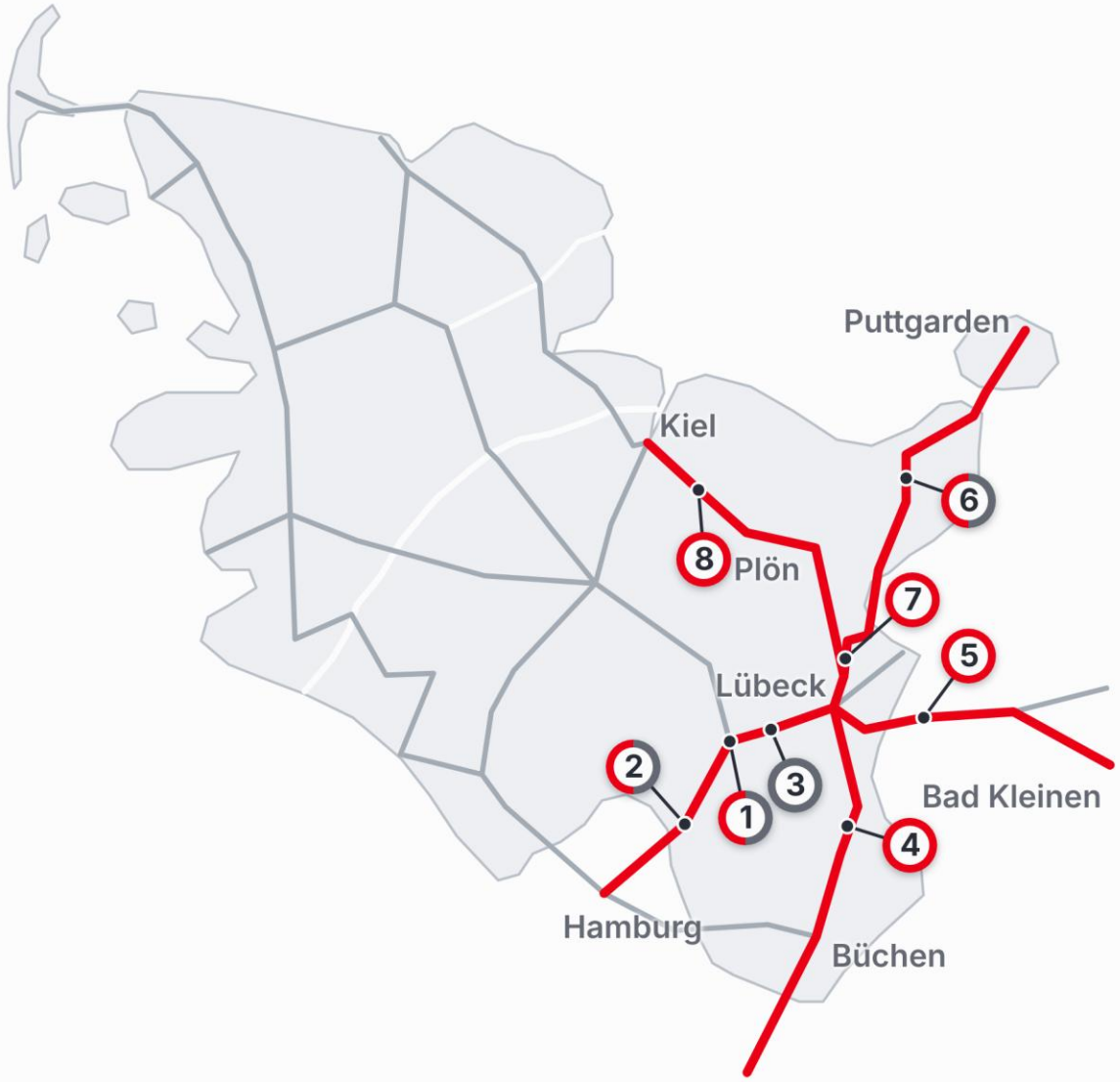
| | | |
|---|---|---|
| 6 | **LSW Neumünster – Osterrönfeld & VST Nortorf** | 25.08.2028–09.12.2028 |
| 7 | **EÜ Wehrau** | 26.03.2027–30.03.2027 |
| 8 | **GE Rendsburger Hochbrücke – Osterrönfeld** | 12.12.2027–23.12.2027 |
| 9 | **Sanierung Rendsburger Hochbrücke** | FPJ 2028 ganzjährig |
| 10 | **IBN ESTW Rendsburg** | 15.07.2028–25.07.2028 |
| 11 | **ETCS Flensburg – Maschen** | 26.08.2027–06.12.2027<br>FPJ 2028 ganzjährig |
| 12 | **Oberbau- & Brückenprogramm** | 06.04.2028–18.04.2028 |

**Strecke 1020**

| | | |
|---|---|---|
| 13 | **Brückenarbeiten Schleibrücke / Levensauer Hochbrücke / Winterbeker Weg (extern)** | 13.12.2026–28.09.2027 |

FPJ 2027 FPJ 2028 beide

# Baumaßnahmen Ost – Strecken 1120, 1121, 1122, 1100, 1110, 1023




**Strecken 1120, 1121, 1122**

| | | |
|---|---|---|
| 1 | **Vorarbeiten KS Hamburg – Lübeck** | kein Zeitraum angegeben |
| 2 | **Bau der S4** | kein Zeitraum angegeben |
| 3 | **KS Hamburg – Lübeck** | 23.06.2028–08.12.2028 |
| 4 | **KS 1120 Umleiterertüchtigung** | 05.02.2027–14.05.2027 |
| 5 | **ABS Lübeck – Schwerin** | FPJ 2027 ganzjährig |

**Strecken 1100, 1110, 1023**

| | | |
|---|---|---|
| 6 | **FBQ (Fehmarnbeltquerung)** | FPJ 2027 ganzjährig<br>FPJ 2028 ganzjährig |
| 7 | **Ertüchtigung Fangedamm / Tieferlegung Bad Schwartau** | FPJ 2027 ganzjährig |
| 8 | **GE Kiel – Lübeck** | 29.06.2027–11.12.2027 |

FPJ 2027 FPJ 2028 beide

# Inhaltsverzeichnis

1. Baumaßnahmen in Schleswig-Holstein
2. **Korridorsanierungen**
3. FBQ
4. Schleibrücke Lindaunis
5. Marschbahn Elektrifizierung
6. ABS Niebüll – Klanxbüll
7. S4 (Ost)
8. Ausbau der Strecke Pinneberg–Elmshorn
9. Sauberkeit an den Bahnhöfen in Schleswig-Holstein
10. Zukunftsbahnhöfe (ZKB) in Schleswig-Holstein

# Neues Konzept der Korridorsanierungen bis 2031

- Bauplanung bis 2031 angepasst und verschlankt (13 statt 21 Korridorsanierungen bis 2031)
- Bessere Balance zwischen Bauen und Fahren durch stabilere Umleiter und stufenweise Inbetriebnahmen
- Standard zu ETCS vereinbart
- Prinzip der Korridorsanierung bleibt richtig
- Dialog mit Ländern und Branche gestartet
- Bei nach 2031 verschobenen Sanierungen werden nötige Arbeiten vorher durchgeführt, Bremen – Bremerhaven wird daher beispielsweise ein Invest-Container

| Jahr | Strecke |
|---|---|
| 2027 | Lehrte – Berlin (im Bau)<br>Rosenheim – Salzburg<br>Fulda – Hanau |
| 2028 | Köln – Koblenz<br>München – Rosenheim (1. Etappe)<br>Hagen – Unna – Hamm<br>Lübeck – Hamburg |

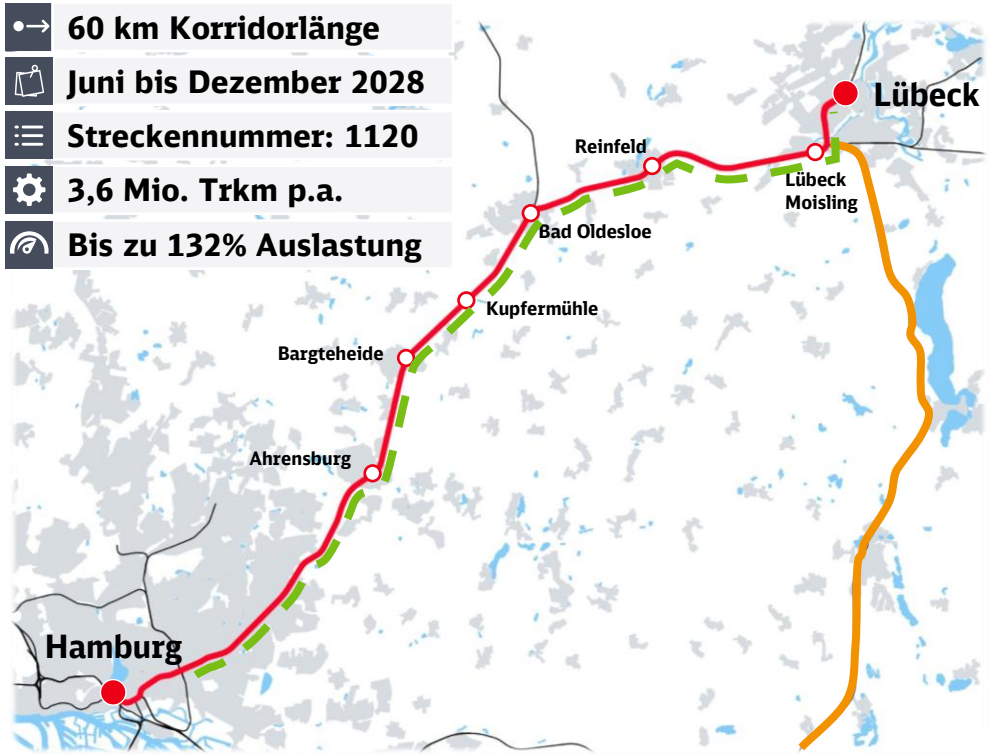
| Jahr | Strecke |
|---|---|
| 2029 | Hamburg – Hannover<br>Würzburg – Ansbach – Treuchtlingen<br>Aachen – Köln |
| 2030 | Stendal – Magdeburg<br>Uelzen – Stendal |
| 2031 | Lehrte – Groß Gleidingen<br>München – Rosenheim (2. Etappe) |



# Korridorsanierung Lübeck–Hamburg

## Projektumfang und Mengen

- **60 km Korridorlänge**
- **Juni bis Dezember 2028**
- **Streckennummer: 1120**
- **3,6 Mio. Trkm p.a.**
- **Bis zu 132% Auslastung**



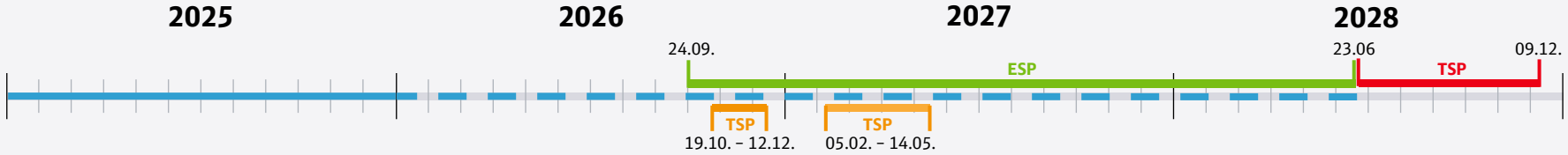

### Sanierungsmengen:

- **> 60 km** Gleiserneuerungen
- **41** Weichen
- **9** Bahnübergänge
- **2** Brückenerneuerungen (220 m²)
  **14** Brückeninstandhaltungen (6.566 m²)
- **6** Personenbahnhöfe
- **5** ESTW (500 Stelleinheiten)
- **14 km** Oberleitungsanpassungen
- **13** Weichenheizungsanlagen
- **19** Durchlässe
- **0,9 km** Lärmschutzwände

### Zusätzliche Maßnahmen:

- Ertüchtigung der Strecke Lübeck–Büchen für Umleiterverkehre

**Zeitschiene: Planungen und Vergaben / Vorabmaßnahmen KS / Hauptmaßnahme KS / Totalsperrung Umleiter**




ESTW = Elektronisches Stellwerk KS = Korridorsanierung Trkm = Trassenkilometer TSP = Totalsperrung

# Inhaltsverzeichnis

1. Baumaßnahmen in Schleswig-Holstein
2. Korridorsanierungen
3. **FBQ**
4. Schleibrücke Lindaunis
5. Marschbahn Elektrifizierung
6. ABS Niebüll – Klanxbüll
7. S4 (Ost)
8. Ausbau der Strecke Pinneberg–Elmshorn
9. Sauberkeit an den Bahnhöfen in Schleswig-Holstein
10. Zukunftsbahnhöfe (ZKB) in Schleswig-Holstein

# Die Schienenanbindung der Festen Fehmarnbeltquerung (FBQ)

## Schneller von Stadt zu Stadt

Direkter und schneller zum Ziel: Die Reisezeit zwischen Hamburg und Kopenhagen halbiert sich auf 2,5 Stunden und von Lübeck nach Fehmarn braucht man zukünftig nur noch 49 Minuten.

## Umfangreiche Schutzmaßnahmen

Dank Bundestagsbeschluss werden entlang der Strecke Schall- und Erschütterungs-schutzmaßnahmen geplant, die über die gesetzlichen Vorgaben hinausgehen. Hierfür wurden 232 Mio. EUR vom Bundestag bewilligt.

## Komplexes Projekt, komplexe Verfahren

3 von 10 Abschnitten haben Baurecht oder sind bereits im Bau. 7 Abschnitte sind im Genehmigungsverfahren, 2 davon sollen zeitnah einen Beschluss erhalten. Für den Abschnitt Lübeck sind Klagen eingegangen, die derzeit behandelt werden.




**2008**
Staatsvertrag: Ausbau und Elektrifizierung der Bestandsstrecke

**2010-2014**
Raumordnungsverfahren: Ergebnis: 55 von 88 km als Neubaustrecke

**2017-2020**
Bundestagsbeschluss: Zusätzliche Schutz-maßnahmen

**Seit 2020**
Überarbeitung der Planunterlagen inkl. Genehmigungs-verfahren

**Seit 12/2023**
**Bauarbeiten in Abschnitt 6 (Fehmarn)**

**tbd**
Inbetriebnahme in Abstimmung zw. BMDV & dän. Pendant



Datumsangaben stehen in Abhängigkeit zur weiteren Planung

# Inhaltsverzeichnis

1. Baumaßnahmen in Schleswig-Holstein
2. Korridorsanierungen
3. FBQ
4. **Schleibrücke Lindaunis**
5. Marschbahn Elektrifizierung
6. ABS Niebüll – Klanxbüll
7. S4 (Ost)
8. Ausbau der Strecke Pinneberg–Elmshorn
9. Sauberkeit an den Bahnhöfen in Schleswig-Holstein
10. Zukunftsbahnhöfe (ZKB) in Schleswig-Holstein

# Schleibrücke Lindaunis

## Verbindung

Die bestehende Brücke wird durch einen Neubau ersetzt. Die neue Brücke wird deutlich breiter. Ein von der Fahrbahn abgetrennter Geh- und Radweg entsteht.

## Fortschritt

**Vorlandbrücke Nord:** im Juli 2026 erfolgreich eingeschwommen

**Vorlandbrücke Süd**: Einhub ist bis Ende 2026 vorgesehen

**Brückensonderlager**: technische Planung und Prüfungen werden weiter vorangetrieben

## Nächste Schritte

Weitere Montagearbeiten und Vorbereitung weiterer Bauschritte wie Einhub Klappteil, Oberbau und Leit- und Sicherungstechnik



# Inhaltsverzeichnis

1. Baumaßnahmen in Schleswig-Holstein
2. Korridorsanierungen
3. FBQ
4. Schleibrücke Lindaunis
5. **Marschbahn Elektrifizierung**
6. ABS Niebüll – Klanxbüll
7. S4 (Ost)
8. Ausbau der Strecke Pinneberg–Elmshorn
9. Sauberkeit an den Bahnhöfen in Schleswig-Holstein
10. Zukunftsbahnhöfe (ZKB) in Schleswig-Holstein

# Elektrifizierung der Marschbahn

## Betriebliche Vorteile

162 km Marschbahn (Itzehoe–Westerland) sowie der Abschnitt Jübek–Husum (26 km) sollen elektrifiziert werden

Kein Lokwechsel mehr in Itzehoe, höhere Zuverlässigkeit und bessere Betriebsqualität

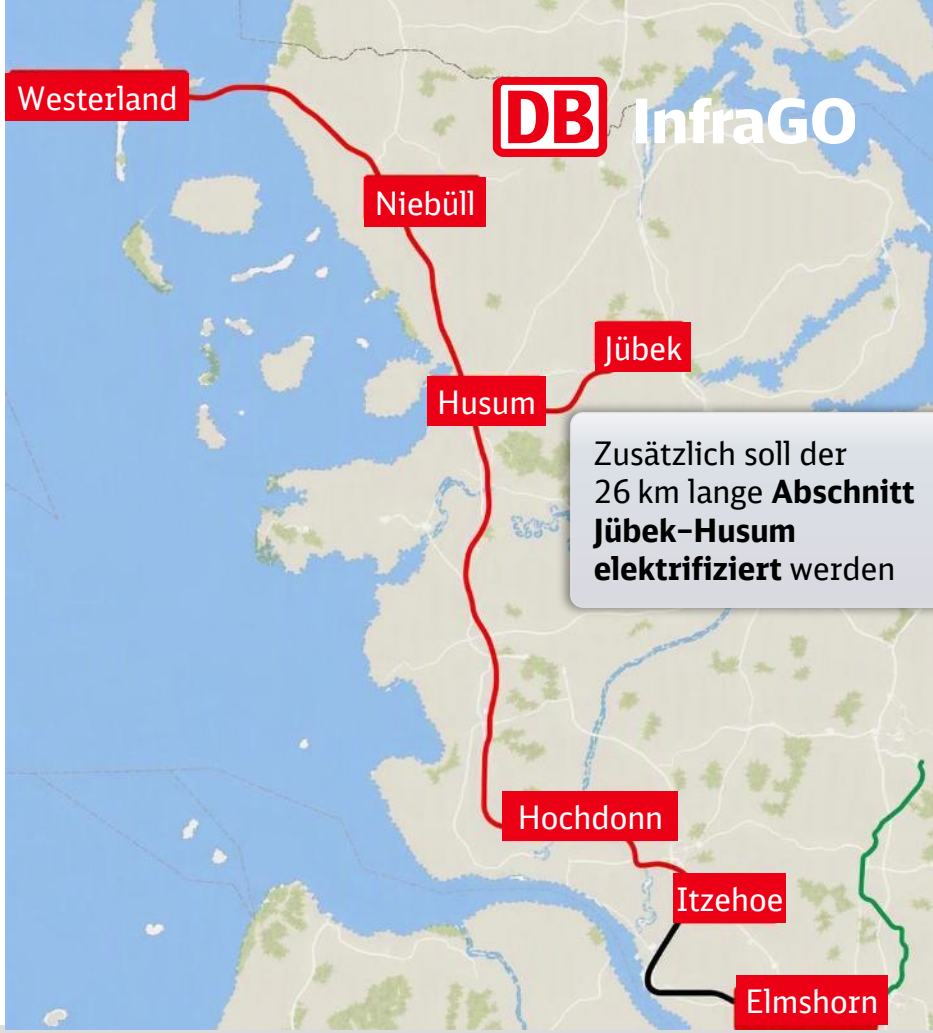
## Klimanutzen

Einsparung von rund 15 Mio. Litern Diesel und 65.000 t $CO_2$ pro Jahr

## Gemeinsame Umsetzung

NAH.SH übernimmt die Vorplanung

Finanzierungsvertrag ist in Vorbereitung, um eine möglichst schnelle Fortführung der Planung durch DB InfraGO zu ermöglichen




**2025**
**Vorplanung durch NAH.SH**

Q1/2027
Übergabe erstes Prüfexemplar Los 1 an DB InfraGO

tbd
Beginn Entwurfs- und Genehmigungsplanung durch DB InfraGO

tbd
Planfeststell-ungsbeschluss

tbd
Baubeginn

tbd
Inbetriebnahme



Datumsangaben stehen in Abhängigkeit zur weiteren Planung

# Inhaltsverzeichnis

1. Baumaßnahmen in Schleswig-Holstein
2. Korridorsanierungen
3. FBQ
4. Schleibrücke Lindaunis
5. Marschbahn Elektrifizierung
6. **ABS Niebüll – Klanxbüll**
7. S4 (Ost)
8. Ausbau der Strecke Pinneberg–Elmshorn
9. Sauberkeit an den Bahnhöfen in Schleswig-Holstein
10. Zukunftsbahnhöfe (ZKB) in Schleswig-Holstein

# Ausbau der Strecke Niebüll – Klanxbüll – Westerland

DB InfraGO

## Mehr Strecke

Zweigleisiger Ausbau der Strecke zwischen Niebüll – Klanxbüll und Morsum – Tinnum

Geschwindigkeitserhöhung zwischen Niebüll – Klanxbüll von 100 km/h auf 140 km/h

## Mehr Stabilität

Fahrzeitverkürzung zwischen Niebüll und Westerland

Reduzierung von Wartezeiten bei Zugbegegnungen und damit stabilerer Betriebsablauf

## Mehr Qualität

Verbesserung von Qualität und Stabilität des Bahnbetriebs

Sicherstellung einer zuverlässigen Anbindung Sylts an das Festland




**Beschleunigung dank Vorfinanzierung durch das Land in Leistungsphase 2 (Morsum-Tinnum) sowie Entwurfs- und Genehmigungsplanung**

**2023**
**Vorplanung**

2027
Beginn Entwurfs- und Genehmigungsplanung

tbd
Planfeststellungsverfahren

tbd
Baubeginn

tbd
Inbetriebnahme



Datumsangaben stehen in Abhängigkeit zur weiteren Planung

# Inhaltsverzeichnis

1. Baumaßnahmen in Schleswig-Holstein
2. Korridorsanierungen
3. FBQ
4. Schleibrücke Lindaunis
5. Marschbahn Elektrifizierung
6. ABS Niebüll – Klanxbüll
7. **S4 (Ost)**
8. Ausbau der Strecke Pinneberg–Elmshorn
9. Sauberkeit an den Bahnhöfen in Schleswig-Holstein
10. Zukunftsbahnhöfe (ZKB) in Schleswig-Holstein

# Die neue S-Bahnlinie S4 (Ost)

## Infrastruktur an der Kapazitätsgrenze

Die Strecke zwischen Hamburg und Schleswig-Holstein sowie der Hamburger Hbf stoßen an ihre Kapazitätsgrenzen. Zusätzliche Kapazitäten werden für den steigenden Verkehrsbedarf benötigt.

## Mehr Kapazität für einen dichten Takt

Die S4 entlastet den Hamburger Hbf und schafft zusätzliche Kapazitäten für Fern- und Güterverkehr. Die Trennung der Verkehre reduziert Verspätungen und ermöglicht einen dichteren Nahverkehrstakt.

## Weniger Umsteigen

Fahrgäste erreichen zahlreiche Ziele in der Hamburger Innenstadt ohne Umstieg. Der Anschluss zur S1 in Hasselbrook verbessert die Erreichbarkeit des Flughafens.




**Die neue S4** | Übersicht




**Aktuell Lph 4 - 8**

| 2012 | **2014** | **2016** | **2021** | In Erarbeitung |
|---|---|---|---|---|
| Vorplanung | **Entwurfs- und Genehmigungsplanung** | **Planfeststellungsverfahren** | **Baubeginn im PFA 1** | Inbetriebnahme |

# Inhaltsverzeichnis

1. Baumaßnahmen in Schleswig-Holstein
2. Korridorsanierungen
3. FBQ
4. Schleibrücke Lindaunis
5. Marschbahn Elektrifizierung
6. ABS Niebüll – Klanxbüll
7. S4 (Ost)
8. **Ausbau der Strecke Pinneberg–Elmshorn**
9. Sauberkeit an den Bahnhöfen in Schleswig-Holstein
10. Zukunftsbahnhöfe (ZKB) in Schleswig-Holstein

# Ausbau der Strecke Pinneberg–Elmshorn

## Mehr Kapazität für die Region

Die Strecke zwischen Pinneberg und Elmshorn ist seit Jahren stark ausgelastet. Zusätzliche Gleise schaffen Kapazitäten für den wachsenden Nahverkehr und reduzieren Engpässe.

## Zwei neue Gleise für mehr Leistung

Durch verschiedene Geschwindigkeiten des Mischverkehrs kommt es auf den vorhandenen Gleisen oft zu Verspätungen und Ausfällen. Zwei neue Gleise erhöhen die Kapazitäten des Nahverkehrs und verbessert die Bürger:innenmobilität.

## Aktueller Projektstand

Betriebliche Aufgaben-stellung (BASt) wird derzeit erarbeitet.

Entscheidung durch Land SH für S-Bahn-Variante am 13.10.26 veröffentlicht.






| 2020 | 2023 | **2026** | Vsl. Q1 2028 | tbd | tbd |
|---|---|---|---|---|---|
| Planungsauftrag | Finanzierungsvereinbarung Lph 1 und 2 | **Erarbeitung der Betrieblichen Aufgaben-stellung (BASt)** | Beginn Vorplanung | Baubeginn | Inbetriebnahme |



Datumsangaben stehen in Abhängigkeit zur weiteren Planung

# Inhaltsverzeichnis

1. Baumaßnahmen in Schleswig-Holstein
2. Korridorsanierungen
3. FBQ
4. Schleibrücke Lindaunis
5. Marschbahn Elektrifizierung
6. ABS Niebüll – Klanxbüll
7. S4 (Ost)
8. Ausbau der Strecke Pinneberg–Elmshorn
9. **Sauberkeit und Sicherheit an den Bahnhöfen in Schleswig-Holstein**

# Sicherheit an den Bahnhöfen in Schleswig-Holstein

*„Mit Investitionen in Personal und Technik verbessert die DB die Sicherheit an den Bahnhöfen weiter. Ziele sind ein besseres Sicherheitsempfinden und ein sauberes Erscheinungsbild.“*



- Mehr Sicherheitspersonal
- Flächenbahnhöfe mit Videoausstattung
- Sicherheitspaket für operative Mitarbeitende
- Bundesweites Alkoholkonsumverbot

- Die Bahnhöfe Kiel Hbf und Lübeck Hbf werden durch eine zusätzliche **flexible Doppelstreife** bedarfsgerecht nach Lagebild bestreift. Generell setzen wir im Bereich Sicherheit weiterhin auf die enge Partnerschaft mit den Behörden.
- Der Ausbau der **Videoausstattung** an Flächenbahnhöfen befindet sich derzeit in der Abstimmung. Für das Jahr 2027 sind zunächst 6 Stationen in Schleswig-Holstein vorgesehen.
- Das **Sicherheitspaket für Mitarbeitende** (Hilferuf-App, Bodycams, Taschenalarme und Tierabwehrsprays) ist flächendeckend verfügbar.
- Ergänzt werden diese Maßnahmen durch präventive Ansätze zur weiteren Erhöhung der Sicherheit und Aufenthaltsqualität. Hierzu zählt insbesondere das **bundesweite Alkoholkonsumverbot** an Bahnhöfen, das seit dem 15. Oktober 2026 an rund 5.400 Stationen gilt.

# Sauberkeit an den Bahnhöfen in Schleswig-Holstein

*„Mit einer deutlich ausgeweiteten Reinigungs- und Instandhaltungsoffensive verbessert die Deutsche Bahn 2026 bundesweit die Sauberkeit und Aufenthaltsqualität an ihren Bahnhöfen. Neben dem Frühjahrsputz an zahlreichen Bahnhöfen sorgen verstärkte Reinigungsmaßnahmen und neue mobile Handwerkerteams dafür, dass Verschmutzungen und kleinere Schäden schneller beseitigt werden können.“*



- Mehr Sauberkeit
- Frühjahrsputz
- Handwerkerkolonnen in den Bahnhofsmanagements

- An den Bahnhöfen Kiel Hbf und Lübeck Hbf wurde die **Präsenzreinigung** verstärkt
- Es gibt zusätzlich zwei **mobile Reinigungsteams**, die sich um die verschiedensten Belange besonders an den Flächenbahnhöfen kümmern
- Beim **Frühjahrsputz** an ca. 40 Bahnhöfen wurden besonders intensiv Bahnsteige, Treppen und Tunnel, Glasflächen, Bedienflächen an Aufzügen, Mobiliar und Vitrinen gereinigt. Auch das mühsame Entfernen von Graffiti und Kaugummi gehört dazu.
- Mobile **DB-Handwerkerteams** übernehmen Reparaturen, damit es schneller geht wie z.B. eine Glasscheibe austauschen, eine mit Graffiti besprühte Wand zügig streichen oder eine Vitrine reparieren.

# Zukunftsbahnhöfe (ZKB) in Schleswig-Holstein: Wir machen unsere Bahnhöfe fit für die Zukunft.

## Büchen

Die Arbeiten erfolgten als Teil der Korridorsanierung Hamburg-Berlin:

- Verlängerung der Bahnsteige an Gleis 1&4 auf je 400 Meter.
- Neubau zweier Außenbahnsteige an den Gleisen Richtung Lauenburg mit je 220 Meter Länge.
- Verlängerung der Bahnsteigdächer an Gleis 1 & 4.
- Erneuerung des Verkaufspavillons
- Erneuerung aller Aufzüge
- Neugestaltung der Personenunterführung.

Herstellen der **ZKB-Standards:**

- Erneuerung und Ergänzung der Reisendeninformation an den Bahnsteigen und Zugängen mit Zuginformations-monitoren (ZIM)
- Zusätzlicher Wetterschutz
- Neues und zusätzliches Mobiliar (Bänke u. Anlehner)
- Neue Wegeleitung
- Herstellen der weitreichenden Barrierefreiheit (Handlaufschilder etc.)



## Strecke Husum - Bad St. Peter Ording (10 Stationen)

Witzwort, Harblek, Tönning, Kating, Katharinenheerd, Garding, Sandwehle, Tating, Bad St Peter Süd, Bad St Peter-Ording

## Strecke Heide – Büsum (6 Stationen)

Tiebensee, Jarrenwisch, Wesselburen, Süderdeich, Reinsbüttel, Büsum

Modernisierung und Herstellen **ZKB-Standard** an allen Stationen auf den Strecken (mit Ausnahme die Bahnhöfe Heide u. Husum).

# Zukunftsbahnhöfe (ZKB) in Schleswig-Holstein: Wir machen unsere Bahnhöfe fit für die Zukunft.

## Schwarzenbek

- Verlängerung der Bahnsteige auf jeweils 220 m Nutzlänge
- Erweiterung der Beleuchtungs- und Beschallungsanlage
- Besserer Wetterschutz: Neubau eines Bahnsteigdaches am Bahnsteig 2 auf insgesamt 118m

Herstellen der **ZKB-Standards:**

- Erneuerung und Ergänzung der Reisendeninformation an den Bahnsteigen und Zugängen mit Zuginformationsmonitoren (ZIM)
- Neugestaltete Personenunterführung
- Neues und zusätzliches Mobiliar (Bänke und Anlehner)
- Neue Wegeleitung
- Herstellen der weitreichenden Barrierefreiheit (Handlaufschilder etc.)




## Sierksdorf

Barrierefreier Ausbau der Station.

Herstellen der **ZKB-Standards:**

- Gestaltungsmaßnahmen Pavillon & Relaisgebäude
- Zusätzliche Sitzbank
- Gestaltung Betonklötze als Sitzmöglichkeit
- Sanierungsmaßnahme der Treppe zum Hansa-Park
- Neubau einer Fahrradabstellanlage
- Handyladesäule
- Nutzungsaufnahme erfolgt, offizielle IBN am 03.12.2026

# Auswahl geplanter und aktueller Bauprojekte in Schleswig-Holstein

## Husum

Baubeginn Ende Oktober 2026:
Erneuerung der Bahnsteige und Modernisierung der Unterführung (einschl. Bahnsteigausstattung, Wetterschutz, Beleuchtung, Neubau Servicegebäude, Erneuerung WC-Anlage, Bahnhofsmission, Erneuerung Treppen und Einhausungen, Rückbau Sicherheitsbeleuchtung)
Betrifft Gl. 1 / 3 und 4 / 5.




## Pinneberg

Sanierung des denkmalgeschützten Empfangsgebäudes
Herstellen der ZKB-Standards (Ausstattung, Mobiliar, weitreichende Barrierefreiheit)

Fertigstellung Ende 2027

Parallel: Vorplanung eines Fahrradparkhauses im Auftrag der Stadt bis Lph 4.
Anschließend Übergabe der Planungen an Stadt zur Realisierung.



# Auswahl geplanter und aktueller Bauprojekte in Schleswig-Holstein

## Westerland

Baubeginn Q4 2027:
Modernisierung der Verkehrsstation:
Erneuerung Bahnsteig Gl. 1 /2, inkl. Neubau Bahnsteigdach
Neubau und Verlängerung Bahnsteig Gleis 3 / 4 um ca. 150 Meter inkl. Neubau Bahnsteigdach
Ergänzung Blindenleitsystem auf Querbahnsteig u. im EG

Modernisierung des Empfangsgebäudes und

Herstellen des **ZKB-Standards**:
Erneuerung Dach und Fenster
Instandsetzung Fassade
Erneuerung Elektrotechnik, Haustechnik, Brandschutz
Herstellen der ZKB-Standards (Ausstattung, Mobiliar, weitreichende Barrierefreiheit), Herstellen der Vermietbarkeit der Obergeschosse, Erneuerung 50hz-Anlage, Erneuerung Überdachung Querbahnsteig

Fertigstellung aller Maßnahmen 2029



# Danke