

Der Fehmarnbelt-Tunnel

Aktueller Projektstand und Chancen für Norddeutschland

TSH
20. April 2015



Femern
Sund ≈ Bælt

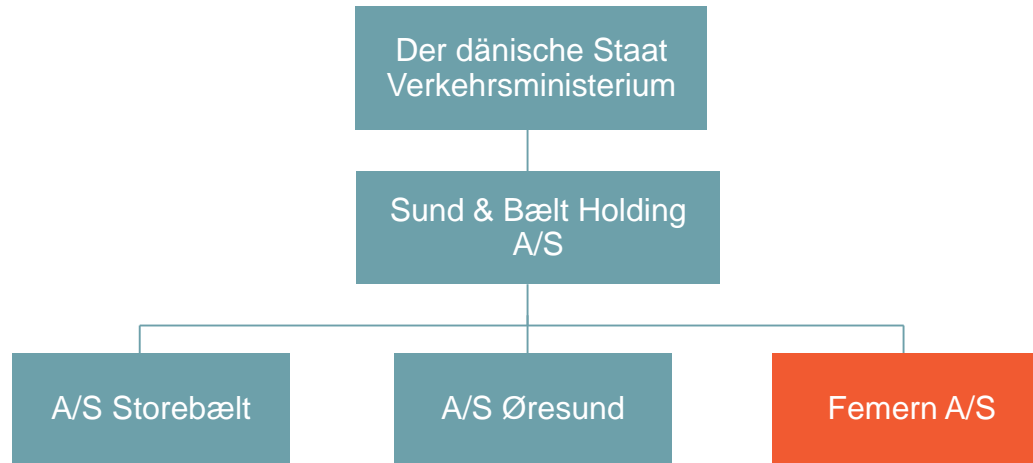
Agenda

1. Gute Gründe für einen Fehmarnbelt-Tunnel
2. Aktueller Projektstand
3. Chancen für Norddeutschland

Tarik Shah

Beauftragter von Femern A/S in Deutschland

Femern A/S – Wer wir sind



Gute Gründe für einen Fehmarnbelt-Tunnel



Teil des europäischen Kernverkehrsnetzes



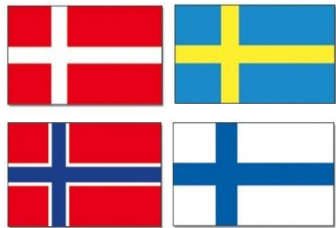
Wachstumschance für dynamisches Nordeuropa

1

*Deutschland wichtigster
Handelspartner für Dänemark
und Schweden*

2

*Deutschland zweitwichtigster
Handelspartner für Norwegen
und Finnland*



6

*Skandinavien sechstwichtigster
Handelspartner für Deutschland*

1

*Dänemark wichtigster
Handelspartner für Schleswig-
Holstein*



Eine neue Region entsteht



Aktueller Projektstand

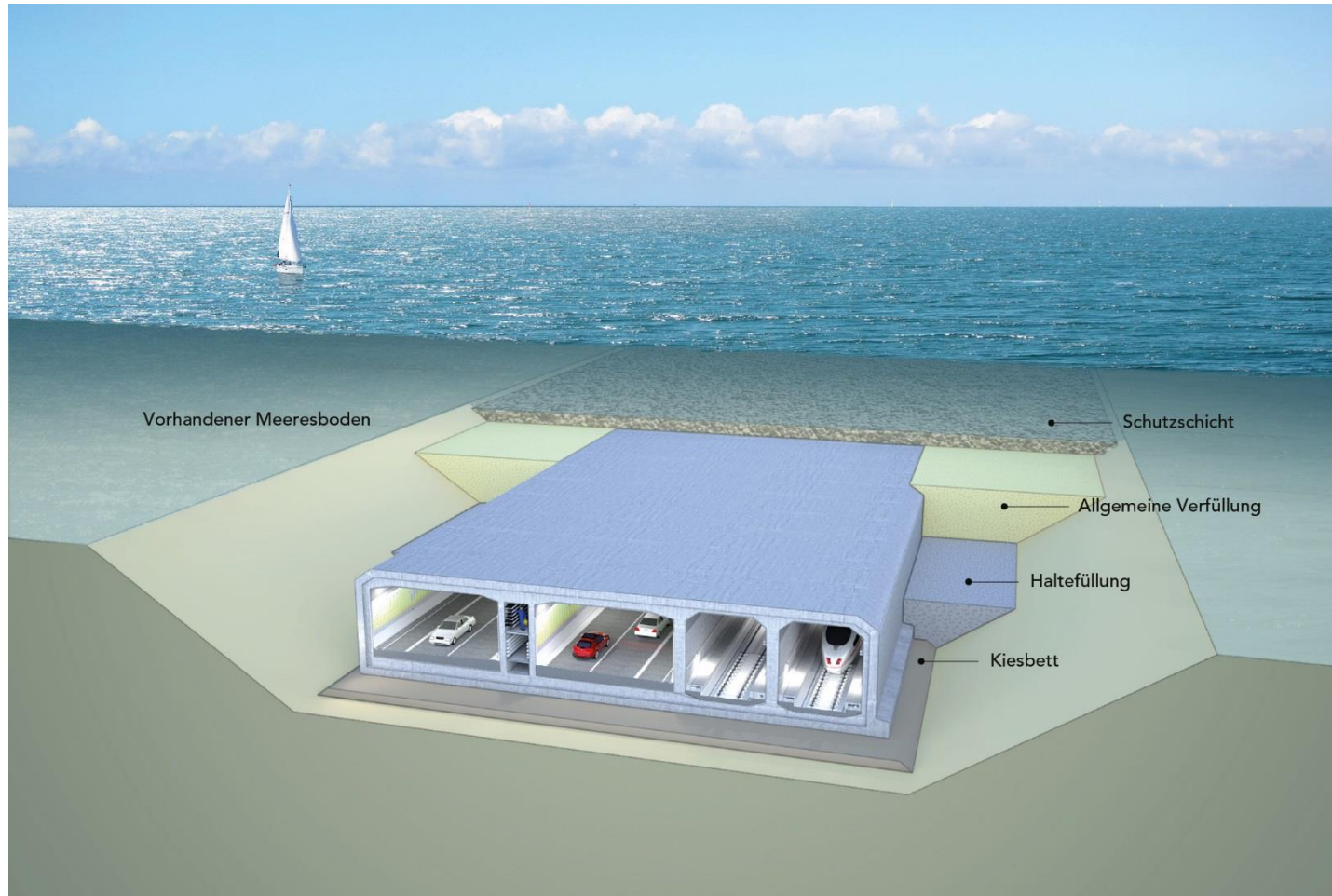


Der Fehmarnbelt-Tunnel

- 18 km langer Absenktunnel unter dem Fehmarnbelt
- Zweigleisige elektrifizierte Eisenbahnverbindung und vierspurige Autobahn mit Standstreifen
- Finanzierung über internationale Kredite, abgesichert durch Staatsbürgerschaft Dänemarks, plus Unterstützung durch EU
- Vorläufiges Baubudget: 7,4 Mrd. EUR (Preisstand: 2014); endgültiges Baubudget bis Herbst 2015
- Refinanzierung durch Mauteinnahmen (nach ca. 39 Jahren)

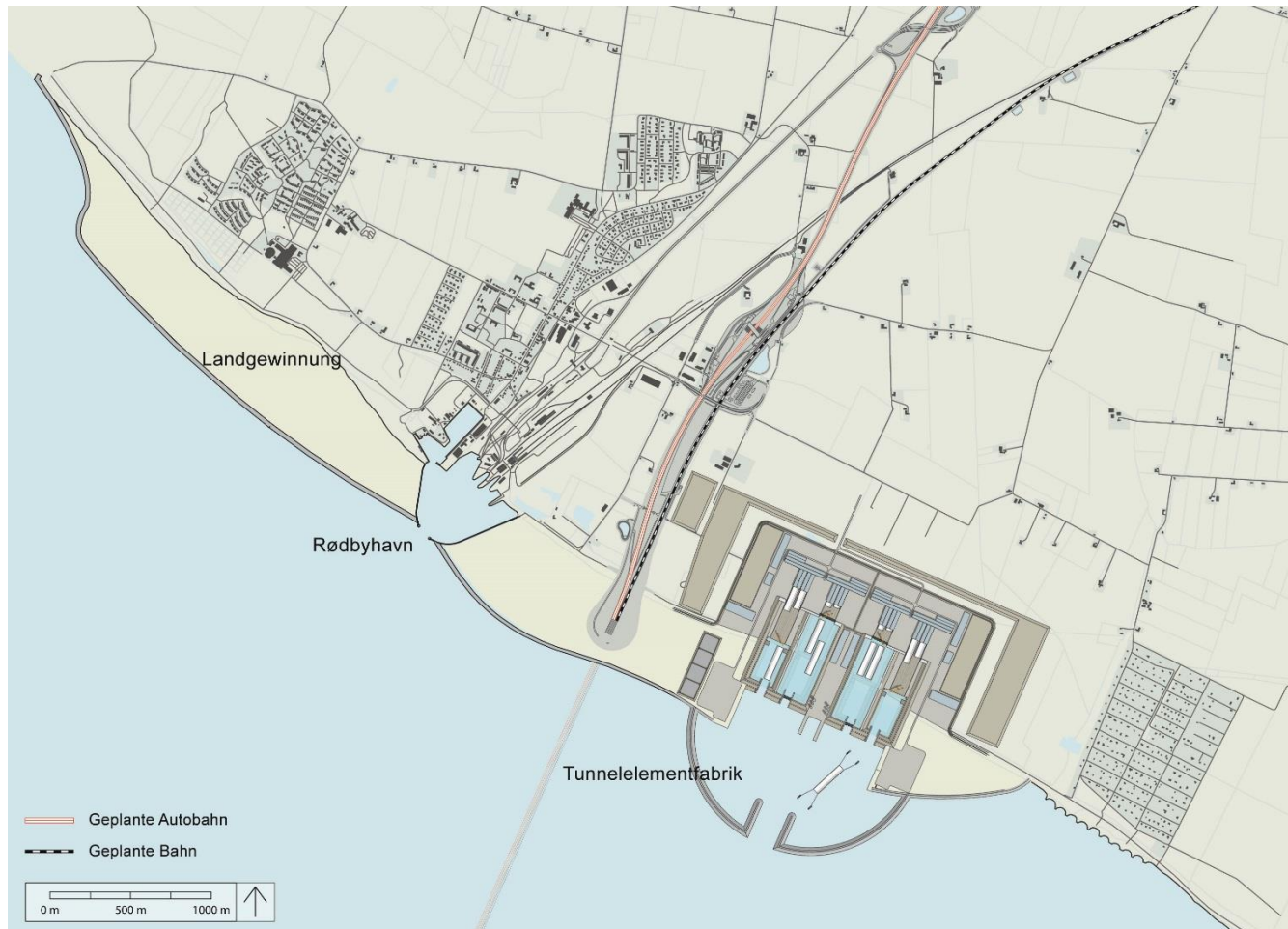


Absenktunnel: Lage unter dem Meeresboden





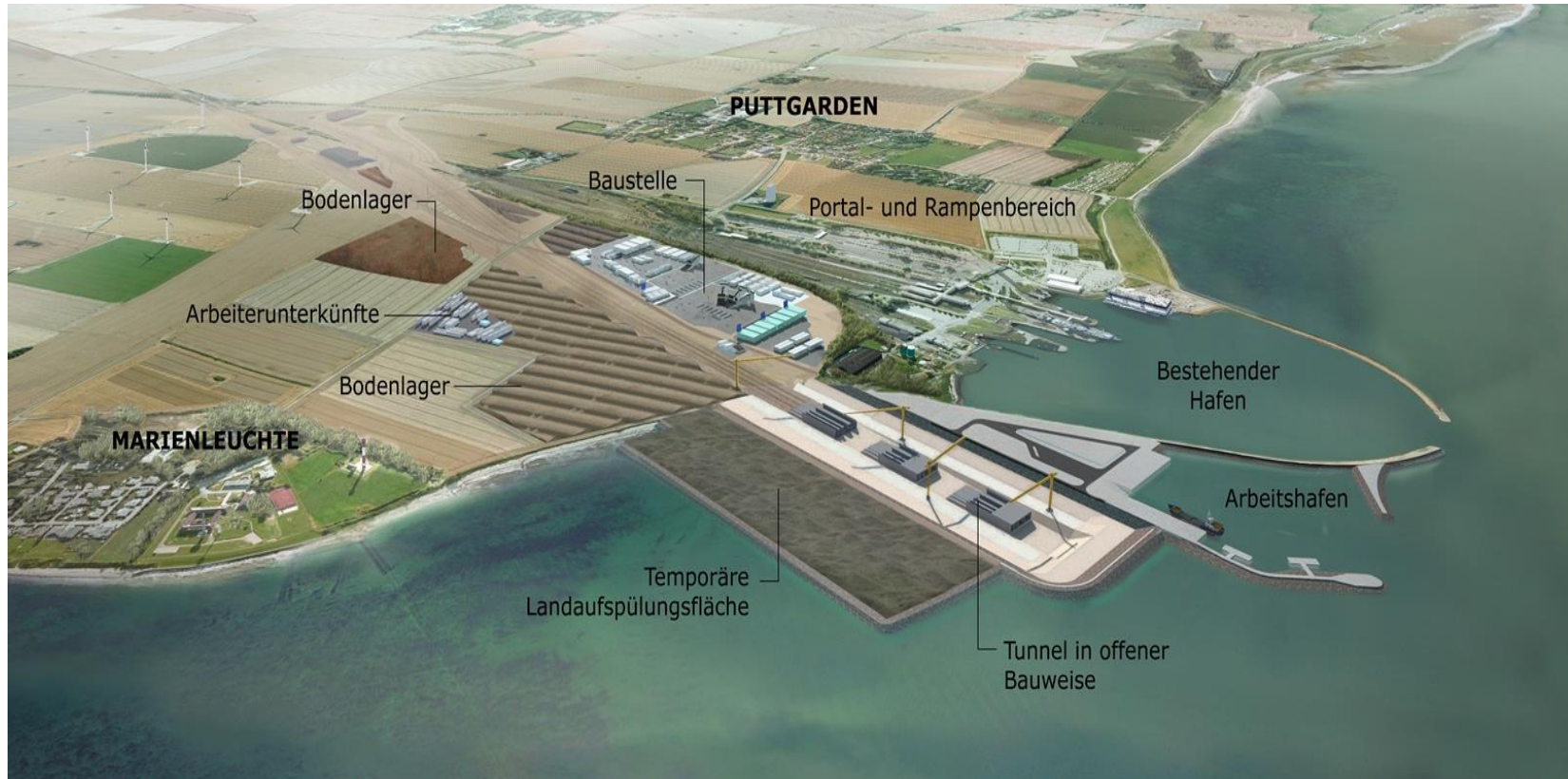
Produktionsstätte bei Rødbyhavn



Rødbyhavn nach Eröffnung des Tunnels



Küstennahe Bauarbeiten Nordfehmar



Nordfehmar nach Eröffnung des Tunnels



Bisherige Meilensteine des Projekts

2012

Beginn des Präqualifikations- und Vergabeverfahrens für Hauptbauaufträge

2013

Start des dänischen Genehmigungsverfahrens

2013

Einreichung der Unterlagen für das deutsche Genehmigungsverfahren



Aktueller Stand und nächste Schritte

2015 Vier Projektprozesse

- Annahme dänisches Baugesetz durch Folketing
- Deutsches Planfeststellungsverfahren
- Entscheidung über EU-Mittel (CEF)
- Auftragsvergabe für vier Hauptbaulose

2015 Beginn der Bauphase

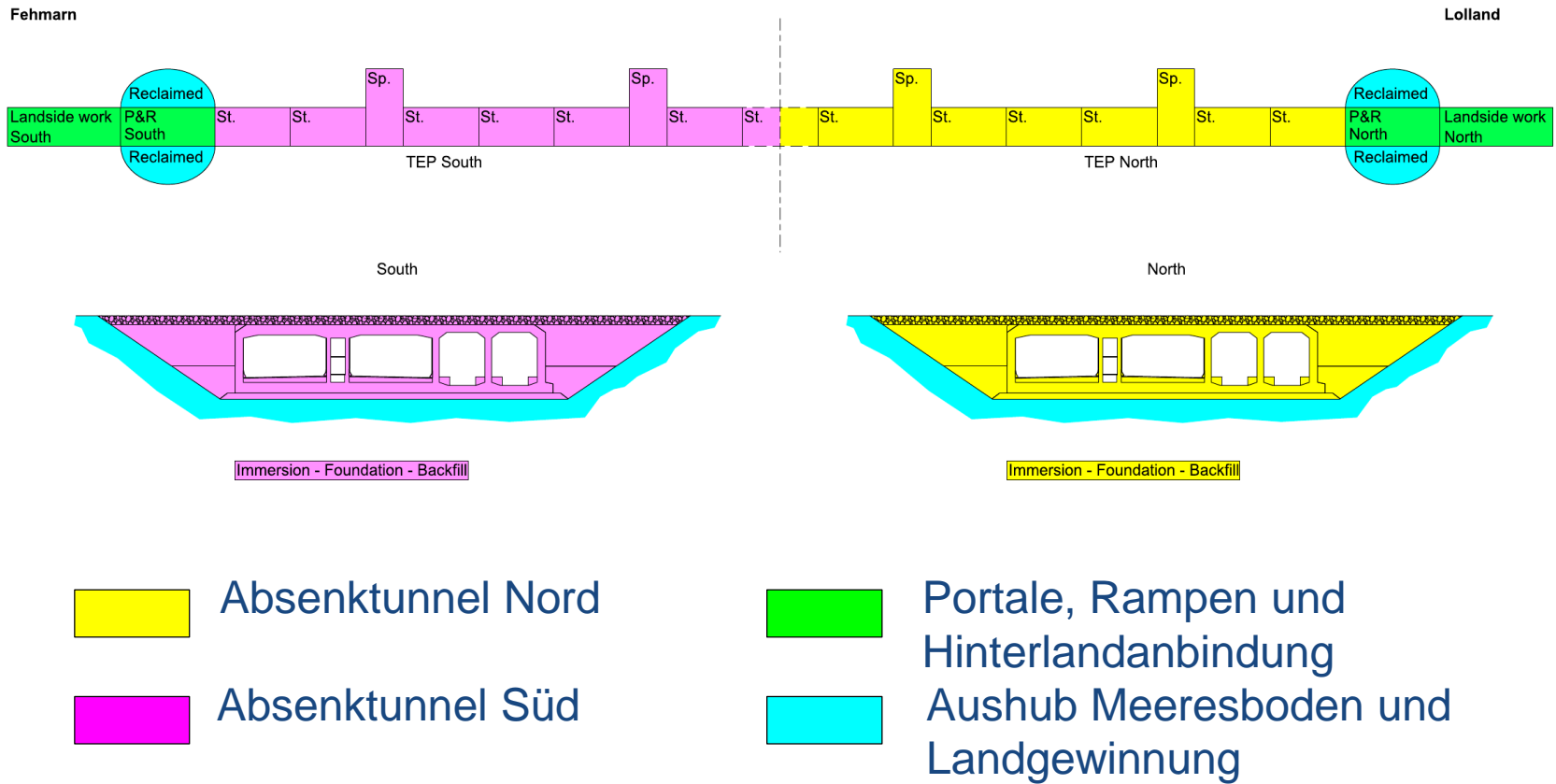
2022 Geplante Inbetriebnahme des Tunnels



Chancen für Norddeutschland



Vier Hauptbaulose ausgeschrieben



Auswahl der präqualifizierten Bauunternehmen

Fehmarn Belt Contractors

- *Hochtief Solutions AG (Germany)*
- *Ed Züblin AG (Germany)*
- *Van Oord Dredging and Marine Contractors B.V. (Holland)*
- *Boskalis International B.V. (Holland)*



Femern Link Contractors

- *VINCI Construction Grands Projets (France)*
- *Wayss & Freytag Ingenieurbau AG (Germany)*
- *Max Bögl Bauunternehmung (Germany)*
- *Per Aarsleff A/S (Denmark)*
- *CFE (Belgium)*
- *Soletanche Bachy International (France)*
- *BAM civiel b.v. (Holland)*
- *BAM International b.v. (Holland)*



JV Salini-Impregilo-Samsung-Bunte

- *SALINI S.p.A. (Italy)*
- *IMPREGILO S.p.A. (Italy)*
- *SAMSUNG C&T Corporation (South Korea)*
- *JOHANN BUNTE Bauunternehmung GmbH & Co. KG (Germany)*



Das Projekt schafft viele Arbeitsplätze

- 4.000 direkte Arbeitsplätze bei den Bauunternehmen:
 - 3.000 auf dänischer Seite
 - 1.000 auf deutscher Seite
 - Indirekte Arbeitsplätze in der gleichen Größenordnung bei den Zulieferern für die Baustelle
 - Deutsche KMUs haben hier gute Auftragschancen, müssen sich aber aktiv bei den Konsortien bewerben
- Beim Bau der Öresundquerung kam rund ein Drittel der Arbeitskräfte aus der Region selbst



Chancen für den Tourismus in Norddeutschland

- Erhebliches Potenzial der deutschen Urlaubsregion Ostholstein-Lübeck und der Metropole Hamburg für Touristen aus Skandinavien
 - Gut ausgebaute touristische Infrastruktur mit vielen Attraktionen
 - Oft beträchtlich niedrigere Preise, z.B. für Übernachtung und Restaurantbesuche



Chancen für den Tourismus in Norddeutschland

- Grenzübergreifendes Tourismus-Netzwerk mit eigener Strategie durch politische Dachorganisation STRING
- Abgestimmtes Kommunikationskonzept aller großen Tourismusakteure in Ostholstein
- Errichtung eines attraktiven Ausstellungszentrums an der Baustelle auf Fehmarn
- Touristeninformationen schicken bereits erste Angestellte zu Dänischkursen
- *„Wir freuen uns auf den Tunnel, denn Ostholstein wird dadurch für skandinavische Gäste erheblich an Attraktivität gewinnen.“*



David Depenau, Weissenhäuser Strand

Fehmarnbelt Days 2014



- Politisches Spitzentreffen von Ministern aus DK, DE & S in Kopenhagen
- Mehrere hundert Akteure aus Politik, Wirtschaft und Kultur diskutierten auf 20 Veranstaltungen über Infrastruktur, Tourismus, Arbeitsmarktpolitik, Logistik sowie Bildung und Forschung
- Austausch von Ideen und Erfahrungen zur grenzüberschreitenden Zusammenarbeit & Wachstumschancen



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!



Internet:

www.femern.de



Facebook:

www.facebook.com/femern



Femern
Sund ≈ Bælt