

Erhalt der Bäderbahn



KREIS
OSTHOLSTEIN



IHK zu Lübeck und Kreis Ostholstein

Erhalt der Bäderbahn

Gliederung



KREIS
OSTHOLSTEIN

Analyse (Schacht/ Weppler)

1. Ausgangslage und Fragestellungen
2. regionalwirtschaftliche Bedeutung der Bäderbahn
3. mögliches Betriebskonzept
4. weitere Fragestellungen

Politische Bewertung (Sager/ Schöning)

5. Bewertung aus Sicht der Region

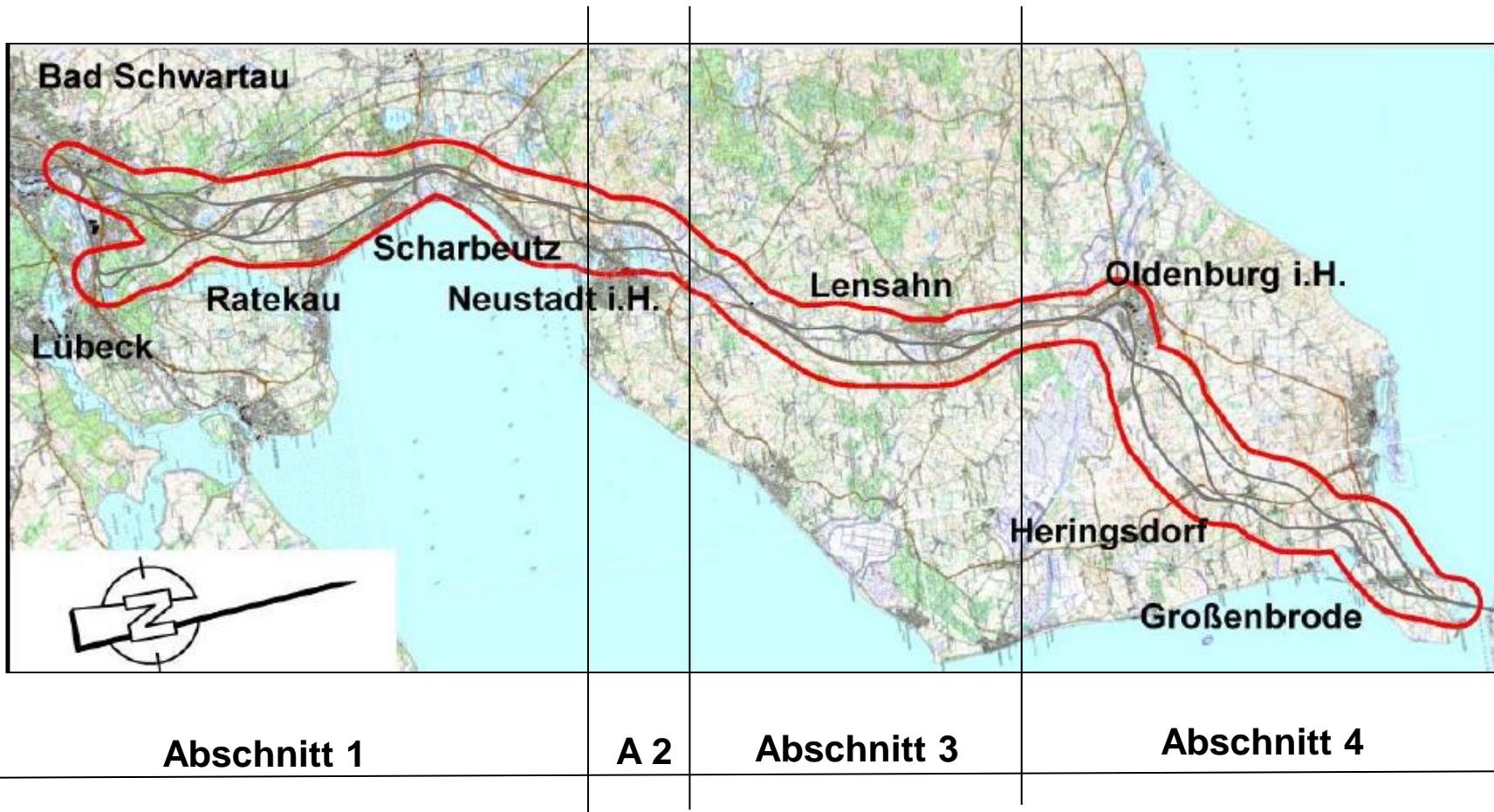
Erhalt der Bäderbahn

Ausgangslage und Fragestellungen (1)

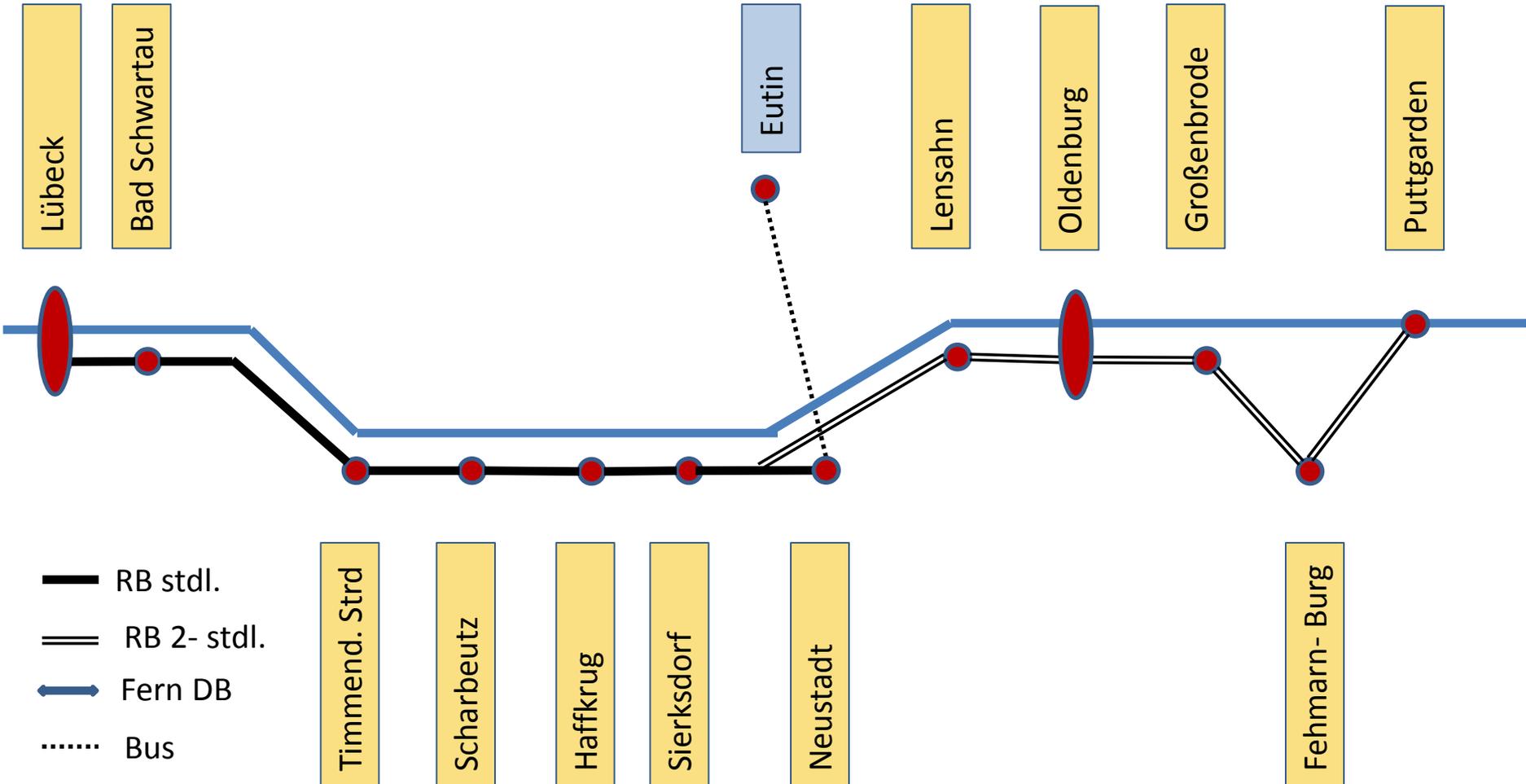


KREIS
OSTHOLSTEIN

Erhalt der Bäderbahn Trassenverlauf



Erhalt der Bäderbahn derzeitige Situation

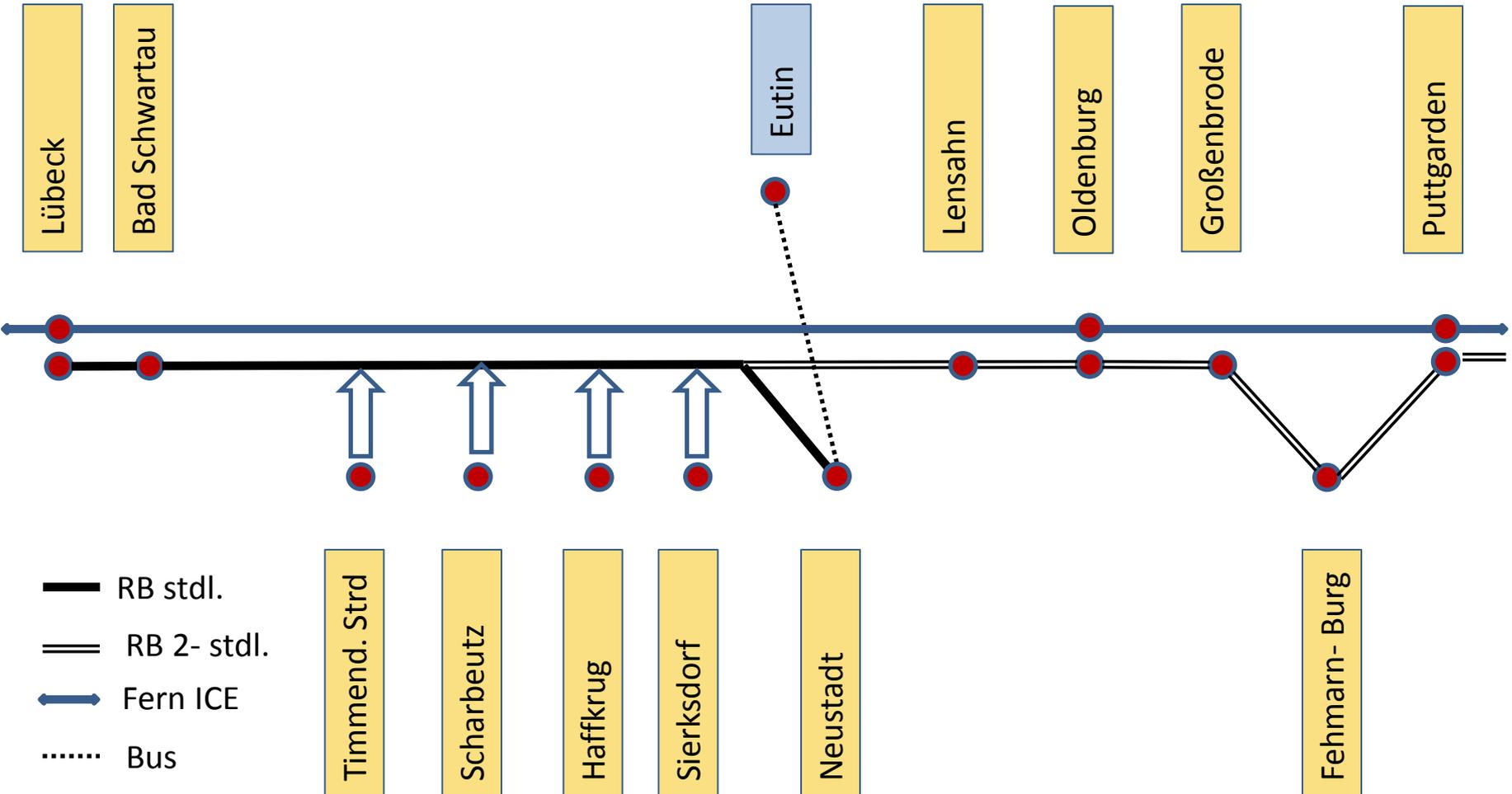


Erhalt der Bäderbahn

Situation nach den Plänen der Bahn



KREIS
OSTHOLSTEIN



Erhalt der Bäderbahn

Fragestellungen



KREIS
OSTHOLSTEIN

- welche Bedeutung hat die Bäderbahn für die Region?
 - welche finanziellen folgen haben die Pläne der Bahn?
 - gibt es ein sinnvolles Betriebskonzept für den weiteren Betrieb der Bäderbahn?
 - weitere rechtliche Fragestellungen
-
- ✓ Auftrag für einen Fachbeitrag vom Kreis Ostholstein und der IHK zu Lübeck an das Büro HTC aus Hamburg

Erhalt der Bäderbahn

regionalwirtschaftliche Bedeutung (2)



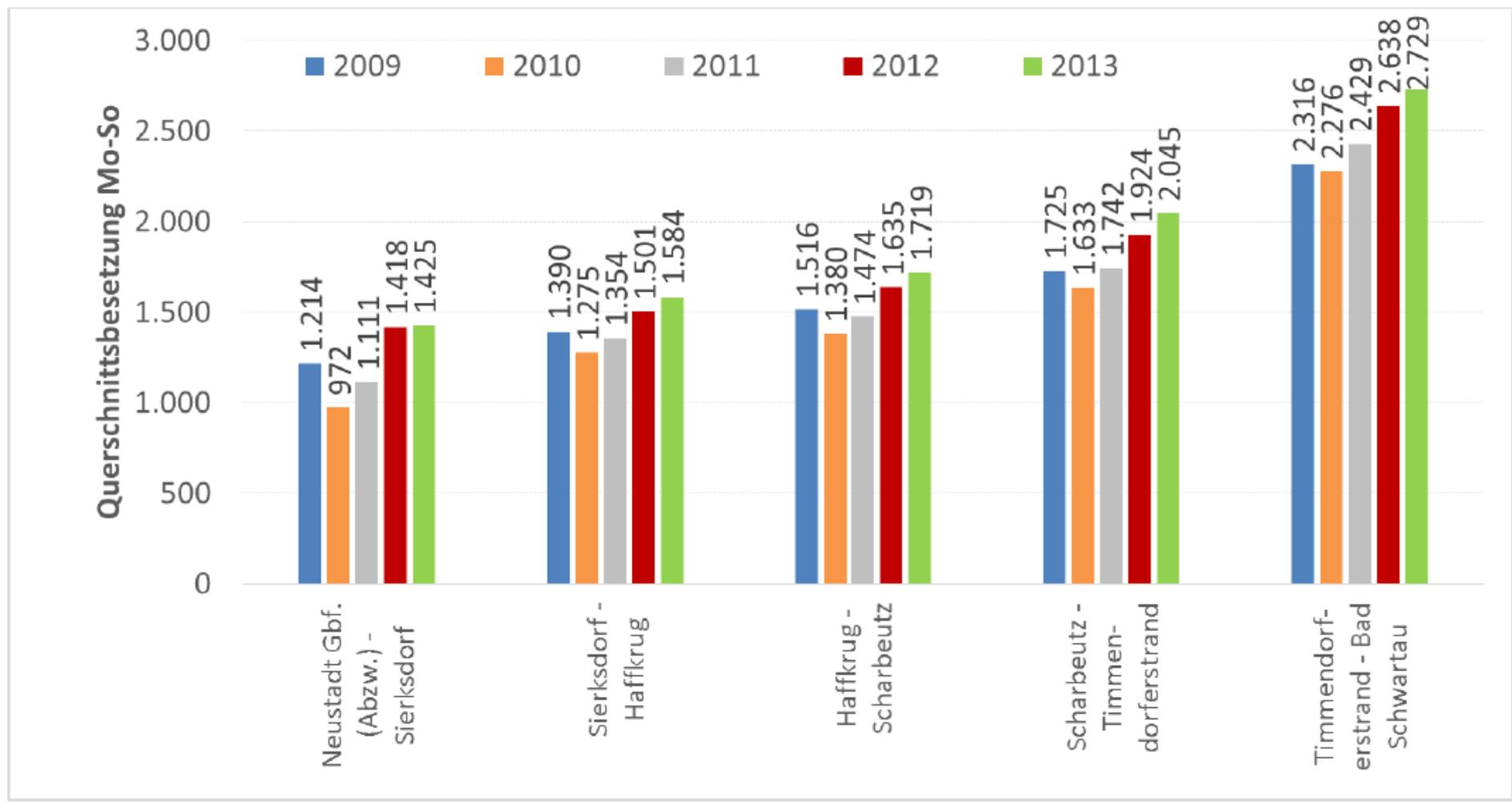
KREIS
OSTHOLSTEIN

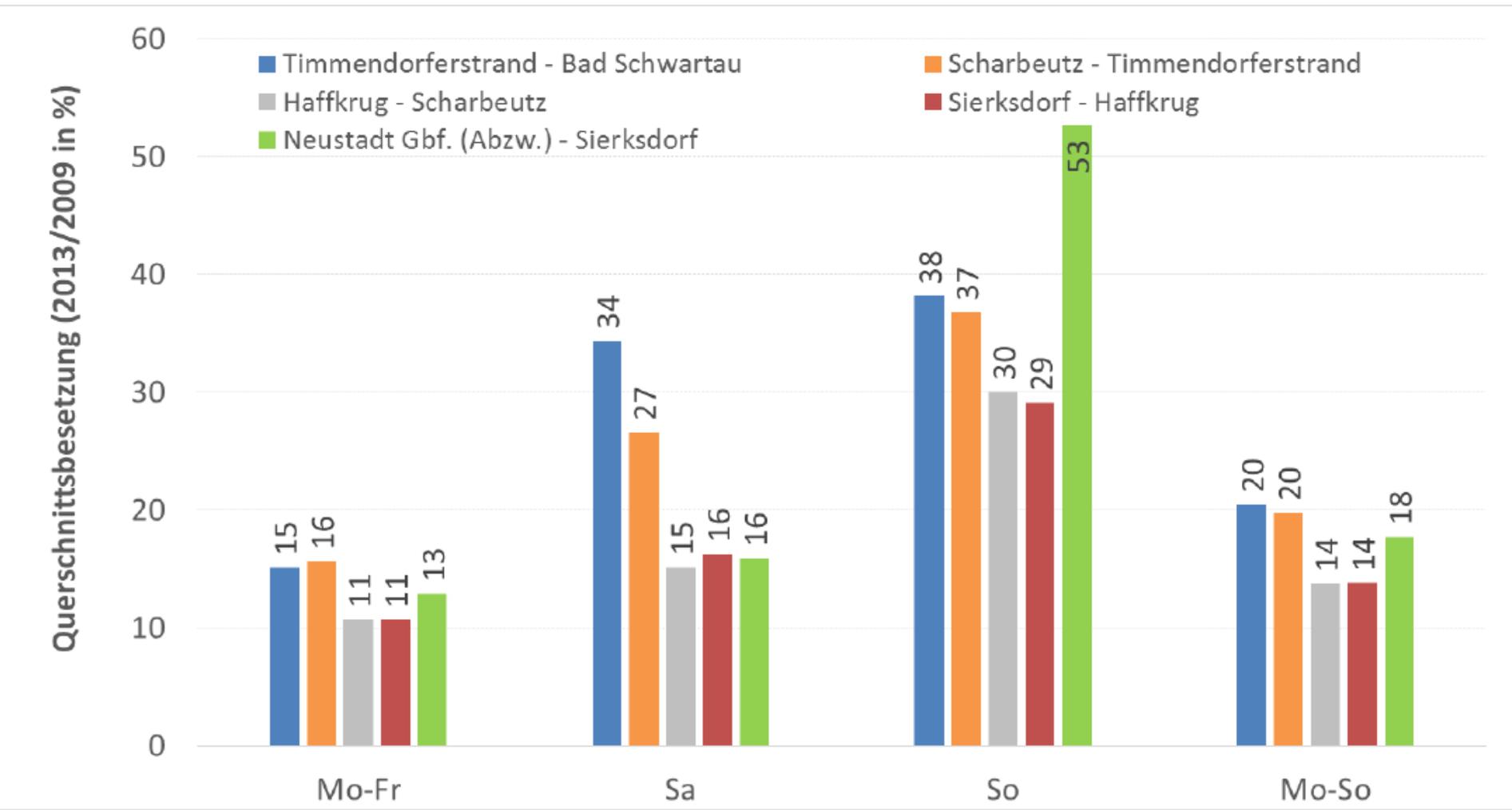
Verkehrsnachfrage im SPNV 2012

ABB 09

Verkehrsnachfrage im SPNV 2012
an einem durchschnittlichen Tag (Montag-Sonntag)







Erhalt der Bäderbahn

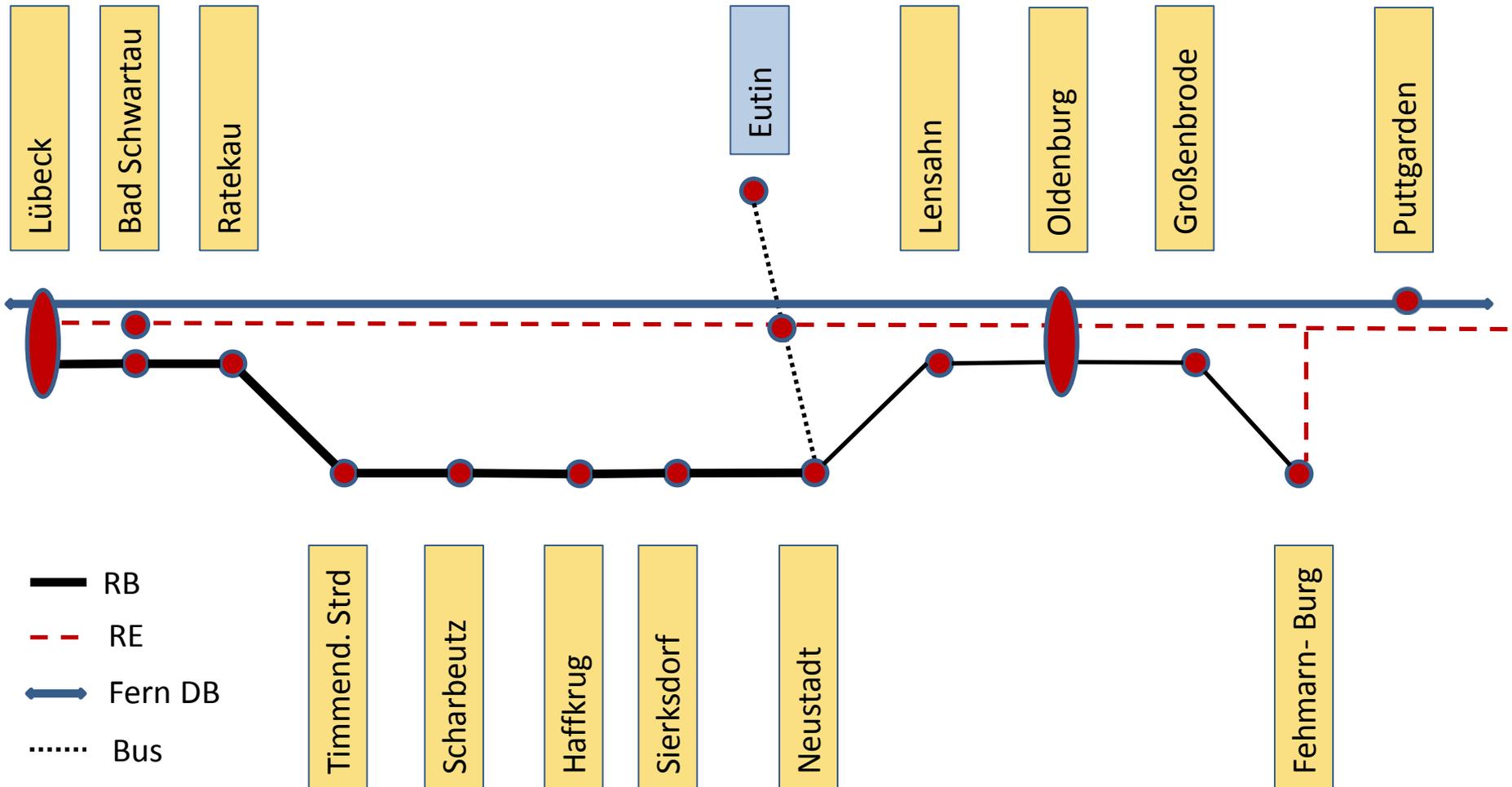
mögliches Betriebskonzept (3)



KREIS
OSTHOLSTEIN

Erhalt der Bäderbahn

2+1- Variante des Kreises OH

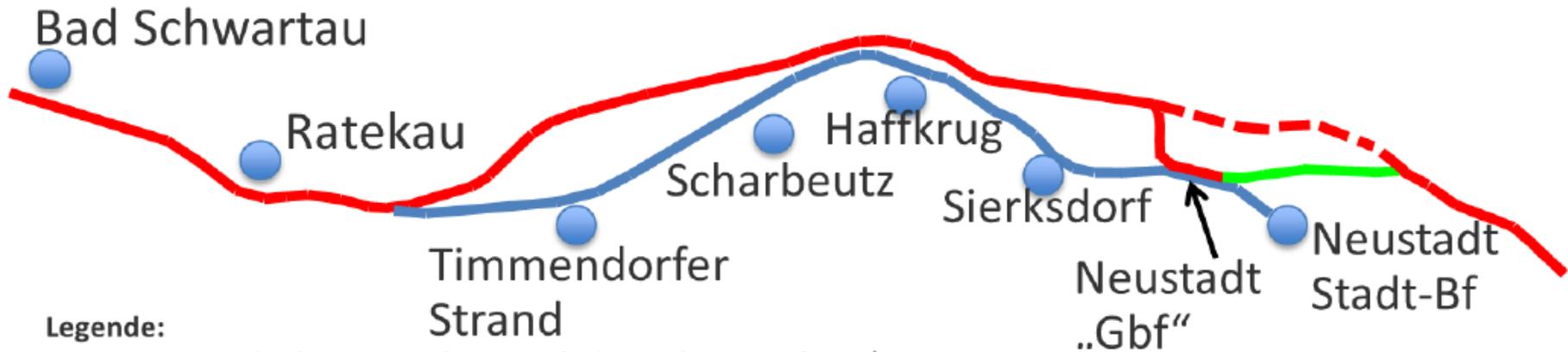


Eisenbahnverkehr auf Neu-/Ausbaustrecke der FBQ

- ▶ Internationaler Güterverkehr
- ▶ Personenfernverkehr (ICE / EC)
- ▶ Regionalexpress (RE) Hamburg – Lübeck – Ausschleifung über Neustadt – Oldenburg (Holst.) – Burg (Fehmarn)

Nur Schienenpersonennahverkehr (SPNV) auf Bäderbahn

- ▶ Regionalbahn (RB) Lübeck – Timmendorfer Strand – Scharbeutz – Haffkrug – Sierksdorf – Neustadt
- ▶ Verknüpfung beider SPNV-Linien in Neustadt (Holst.)



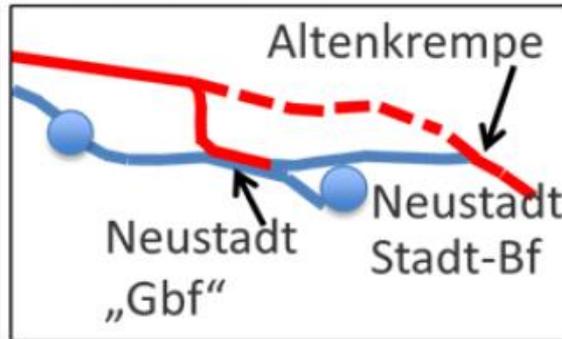
Legende:

- RE-Linie Lübeck – Neustadt – Burg (Fehmarn) – DK auf ABS/NBS
- RE-Linie auf zu elektrifizierendem Bäderbahn-Abschnitt
- - - ABS/NBS mit ausschließlich SPNV und Güterverkehr
- RB-Linie Lübeck – Neustadt auf Bäderbahn (nicht elektrifiziert)

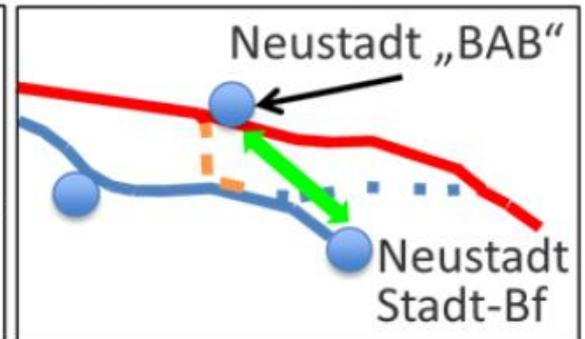
- ▶ 4 mögliche Varianten zur Anbindung der Bäderorte
- ▶ Bau eines neuen Korrespondenzbahnhofes in Neustadt bei Varianten 1 bis 3
- ▶ Bei allen Varianten: Güterverkehr auf Bestandsstrecke technisch ausschließbar



Varianten 1+2



Variante 3



Variante 4

Legende:

- Elektrifizierte ABS/NBS inkl. Ausschleifung nach Neustadt
- - - Elektrifizierte ABS/NBS mit ausschließlich SPfV und Güterverkehr
- Unveränderte Bäderbahn (nicht elektrifiziert)
- in Variante 1 elektrifizierter, in Variante 2 unveränderter Bäderbahn-Abschnitt
- - - Ggf. nur in Tagesrandlage genutzte ABS/NBS-Ausschleifung
- - - ungenutzter Bäderbahn-Abschnitt
- ↔ Busshuttle-System zwischen Neustadt „BAB“ und Neustadt Zentrum

4 Varianten für ein Betriebskonzept

- bessere Anbindung an den Norden mit Korrespondenzbahnhof in Neustadt möglich
- alle 4 Varianten umsetzbar mit guter Erschließung der Bäderorte
- Anbindung des Kreisnordens verbessert sich
- Kostensenkungen möglich durch vereinfachtes Betriebsverfahren; bleibt die Frage: wie hoch sind die Kosten?
- positiver Name „Bäderbahn“ (Image)

- 3- Gleisigkeit (DB- Netz)

hohe Kosten bei Verlagerung der Bahnhöfe

- hohe Kosten für neue Bahnhöfe (u.a. abhängig von der Zahl der neuen Bahnhöfe), Erhalt der Bäderbahn nicht teurer
- hohe Kosten für Kommunen zur Anbindung der Bahnhöfe
- hohe laufende Kosten (Belastung des Kreishaushaltes) für ÖPNV-Busanbindung
- Trasseneinnahmen bleiben gleich (gut für die Bahn) und Fahrgeldeinnahmen nehmen ab (schlecht für das Land)
- Bestellung von ÖPNV-Verkehren durch das Land (NAH.SH) ?!

Erhalt der Bäderbahn

weitere Fragestellungen (4)



KREIS
OSTHOLSTEIN

- wie kann Güterverkehr auf der Bestandsstrecke verhindert werden, wenn eine Lücke zwischen Fertigstellung des FB- Tunnels und dem Ausbau der Schienenanbindung entstehen sollte

Bäderbahn hat große Bedeutung für die Region

- Bäderbahn hat große Bedeutung für die Region, es lohnt sich, darüber weiter nachzudenken
- keine höheren Kosten bei Erhalt der Bäderbahn
- es ist keine Zeit zu verlieren, sonst werden Fakten geschaffen
- neues Konzept der Bahn in D: Fläche mehr erschließen – und bei uns?

was ist bisher passiert?

- Vorstellung des Konzeptes am 23.3.2015 im Kreishaus
- Unterlagen an alle Beteiligte verschickt (NAH.SH, Land SH, Bahn, usw.)
- Erläuterung im Wirtschafts- und Verkehrsausschuss des Landtages

was muss passieren?

- Betriebsvarianten diskutieren, prüfen und einbringen
- politische Willensbildung beeinflussen (Land, Bund)
- Betreibersuche

Erhalt der Bäderbahn

Fazit

Es lohnt sich, weiter über den Erhalt der Bäderbahn nachzudenken !



**... kommen Sie
gut an !**