

Bericht des MWVATT zum sechsstreifigen Ausbau der Rader Hochbrücke



Schleswig-Holstein
Ministerium für Wirtschaft,
Arbeit, Verkehr und
Technologie

Wirtschaftsausschuss
Kiel, 08.11.2017

DEGES



- Am 11.09.2017 wurde durch das BMVI der Planung eines sechsstreifigen Regelquerschnittes für den Ersatzneubau der Rader Hochbrücke zugestimmt.
- Damit verlängert sich die Baustrecke von bisher 3,25 km (nur Brückenbereich mit Rampen) auf ca. 5,5 km zwischen der Anschlussstelle Rendsburg/Büdelndorf und dem Autobahnkreuz Rendsburg, um eine Verkehrswirksamkeit zu erreichen.
- Die sechsstreifige Erweiterung der Autobahn ist entsprechend 16. Bundesimmissionsschutzverordnung (BImSchV) ein erheblicher baulicher Eingriff und eine wesentliche Änderung, es ergibt sich ein Anspruch auf Lärmvorsorge.
- Durch die Entscheidung für die Sechsstreifigkeit ist eine Überarbeitung der Planung erforderlich, welche ca. 6 Monate in Anspruch nehmen wird. Neben technischen Änderungen sind zusätzlich zur bisherigen Planung drei weitere Bauwerke mit betroffen.
- Im Umweltbereich sind die vergrößerten Eingriffe zu bewerten.
- Der Gesamtterminplan mit Fertigstellung des 1. Teilbauwerkes bis 2026 und anschließendem Abriss der alten Brücke ist dadurch nicht gefährdet.

08.11.2017

A 7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke

2

Planungsstand 11/2017

- Verkehrsstudie Tunnel Nord-Ostsee-Kanal, 2014 ✓
- Variantenstudie Brücke/Tunnel ✓
- **aktuell:** Querschnittsbetrachtungen und -festlegung
- Geologische Voruntersuchungen ✓
- Untersuchung zur Wirtschaftlichkeit von Windabweisern in Bezug auf Brückensperrung bei Sturm ✓
- Schalltechnische Untersuchung der Varianten ✓
- **aktuell:** Vermessung Bestand
- **aktuell:** Faunistische Kartierungen
- Bodenuntersuchungen mit Bohrungen an gepl. Stützenstandorten ✓
- **aktuell:** Planung Verkehrsanlage / Bauwerk, Entwurfsplanung
- **aktuell:** UVS / LBP / Artenschutzfachbeitrag / FFH-Vorprüfung / WRRL
- Verkehrsuntersuchung zur Erstellung Verkehrsprognose 2030 ✓

08.11.2017

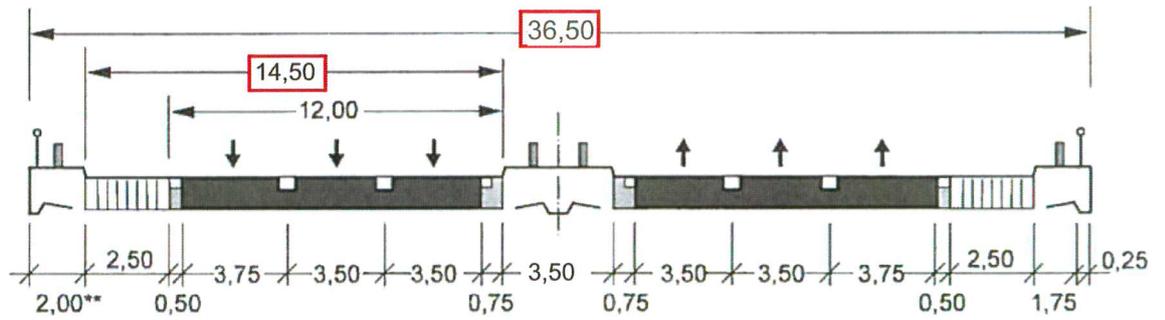
A 7 Ersatzbauwerk Rader Hochbrücke

3

Planungsstand – Querschnitt Brücke

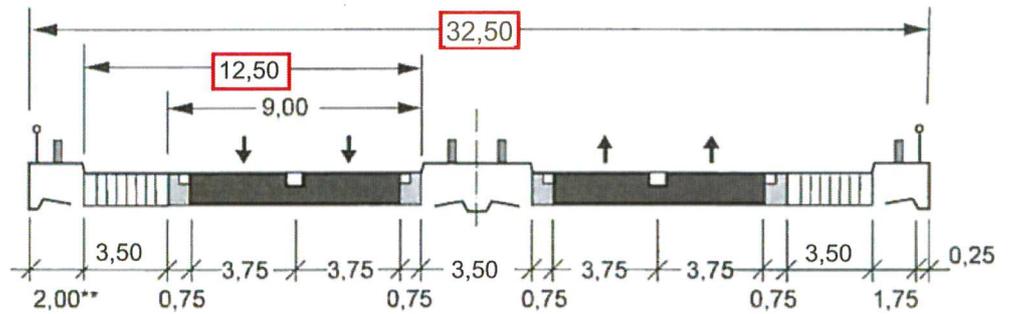
RQ 36 B

Neuer sechsstreifiger Querschnitt

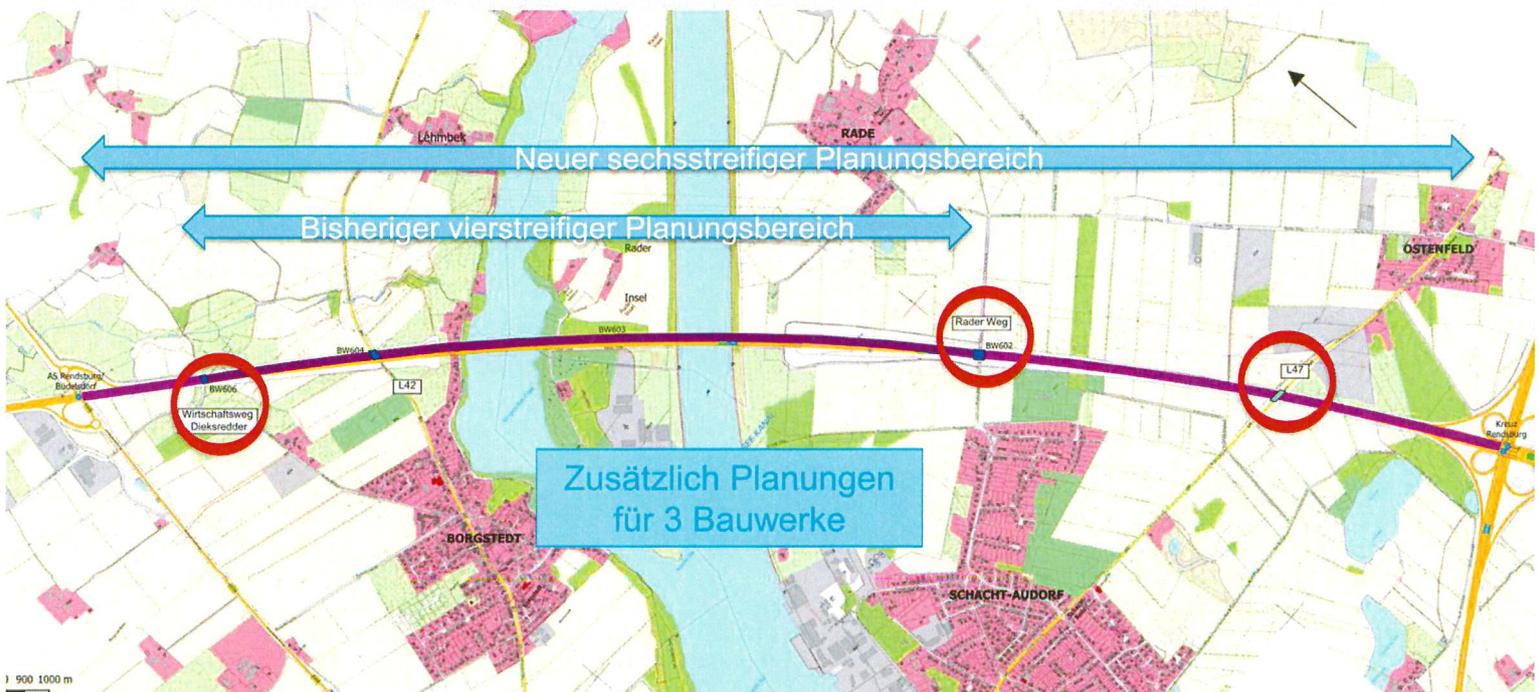


RQ 31 B

Bisher vierstreifiger Querschnitt

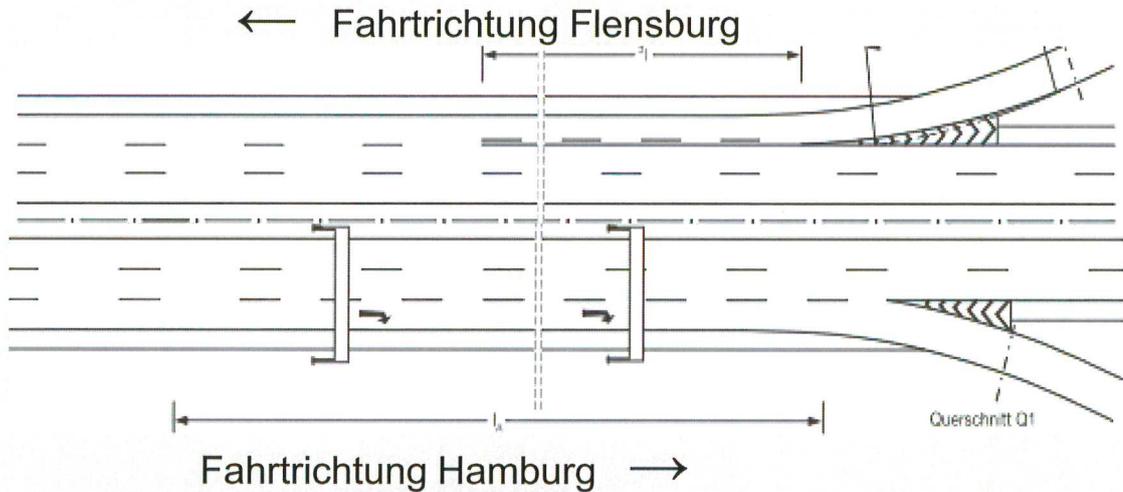


Konsequenzen sechsstreifige Erweiterung



Fahrstreifenaddition bzw. -subtraktion zwischen der Anschlussstelle Rendsburg/Büdelisdorf und Autobahnkreuz Rendsburg

hier am Beispiel AK Rendsburg



Planungsablauf

Grobterminplan

Neubau als Brücke mit getrennten Richtungsfahrbahnen

