

BYPAD-Verfahren Schleswig-Holstein

Wirtschaftsausschuss am 27.11.2019



Das Bearbeitungsteam

Gesamtprojektleitung

PGV-Alrutz

Adelheidstr. 9b
30171 Hannover
www.pgv-alrutz.de

BYPAD-Auditorin

Dipl.-Ing. Heike Prahlow
Tel.: 0511-220601-83
prahlow@pgv-hannover.de

Dipl.-Geogr. Elke Willhaus
Tel.: 0511-220601-96
willhaus@pgv-hannover.de

Urbanus

An der Untertrave 81-83
23552 Lübeck
www.urbanus-luebeck.de

Dipl.-Ing Stefan Luft
0451-7062-666
luft@urbanus-luebeck.de

TOLLERORT

entwickeln&beteiligen
Palmaille 96
22767 Hamburg
www.tollerort-hamburg.de

Moderation Workshop

Mone Böcker
040-38615595
mail@tollerort-hamburg.de

Was ist BYPAD ?

BYPAD betrachtet Radverkehrspolitik als dynamischen Prozess

BYPAD liefert eine strukturierte Stärken-Schwächen-Analyse und ermöglicht den Einstieg in ein systematisches Qualitätsmanagement

Elemente des Verfahrens

- Systematische **Bewertung des Ist-Zustandes** anhand definierter Handlungsfelder
- Methodik: strukturierter **Fragebogen** und **gemeinsame Diskussion** in der BYPAD-Gruppe und mit weiteren relevante Akteuren des Radverkehrs
- Ableiten von **Zielen und Maßnahmen** für die zukünftige Radverkehrsförderung
- Zusammenfassung in einem **Maßnahmenplan**

Zusammensetzung der SH-BYPAD-Gruppe

Alle relevanten Themen und Akteure sind in der BYPAD-Gruppe vertreten

Ministerien + Landesbehörden

- Wirtschaftsministerium
- Umweltministerium
- Innenministerium
- Bildungsministerium
- LBV-SH

Vertreter*innen des Landtags Schleswig-Holstein

Kommunale Spitzenverbände

- Landkreistag
- Städtetag
- Gemeindetag

Verbände

- RAD.SH
- ADFC / VCD / BUND
- TVSH / TASH
- LTOs
- SH Binnenland Tourismus e.V.

Weitere

- Landesverkehrswacht
- Bürgermeister*innen

1. Ergebnis: Handlungsfelder für die SH-Radverkehrsförderung

Handlungsfeld 1:

Strategie und Konzeption

Handlungsfeld 2:

Infrastruktur

Handlungsfeld 7:

Landesweites Datenmanagement und Digitalisierung

Handlungsfeld 3:

Radtourismus

Handlungsfeld 6:

Strukturen, Kommunikation und Kooperation

Handlungsfeld 4:

Multimodalität und Verknüpfung d. Verkehrsmittel

Handlungsfeld 5:

Verkehrssicherheit

Ablauf des BYPAD für Schleswig-Holstein

Analysephase

- Sichtung vorliegender Daten
- Abfrage der BYPAD-Gruppe zur aktuellen Situation mit einem formalisierten Fragebogen und vorgegebenen Qualitätseinstufungen



Konsensherstellung

- 1. Treffen der BYPAD-Gruppe am 20. Mai 2019
- Vorstellung und Diskussion der Ergebnisse der Analysephase
- Zwischenbericht

Ablauf des BYPAD für Schleswig-Holstein

Maßnahmenplan

- 2. Treffen der BYPAD-Gruppe am 19. Juni 2019
- Workshop mit weiteren Akteuren am 26. Juni 2019
- Expertengespräche zur Vertiefung ausgewählter Themen

- Sammeln und Abstimmen von Zielen und Maßnahmen für den Radverkehr
- Erstellen und Abstimmen eines Maßnahmenplans mit Priorisierung, Festlegung der Akteure und Auswahl von Leuchtturmmaßnahmen

- 3. Treffen der BYPAD-Gruppe am 29. Oktober 2019

- Abschlussbericht

Maßnahmenplan als Ergebnis des BYPAD (Auswahl)

Handlungsfeld 1:

- Entwicklung Radstrategie
- Landes-Radverkehrsnetz
- Landes-Fahrradforum

Handlungsfeld 2:

- Infrastrukturprogramm
- Integriertes Qualitätsmanagement

Handlungsfeld 7:

- Landes-Radportal für Alltagsverkehr und Radtourismus

Handlungsfeld 3:

- Koordinierungsstelle Radtourismus
- Tourist. Premiumradrouten

Handlungsfeld 6:

- Weiterentwicklung RAD.SH
- Vorbildfunktion der Landesregierung

Handlungsfeld 4:

- Ertüchtigung „letzte Meile“
- Ausbau Mobilitätsstationen

Handlungsfeld 5:

- Verkehrssicherheitskonzept
- Landesprogramm Radschulwegpläne

Ausblick

Fachtagung Radverkehr

- Übergabe des BYPAD-Zertifikates am 5. Dezember 2019

Radverkehrsstrategie Schleswig-Holstein

- Bewertung der BYPAD-Ergebnisse in rechtlicher, finanzieller und politischer Hinsicht unter Beteiligung der Fachressorts und der BYPAD-Gruppe
- Erstellen eines Aktionsplans Radverkehr 2030