

Wirtschaftsausschusses des Schleswig-Holsteinischen  
Landtags am 17. Dezember 2020

# Wirtschaftliche Auswirkungen der Festen Fehmarnbelt-Querung

von  
Carsten Lehmann



# Projektübersicht

Joint Venture – ein Internationales Team



GRANDS PROJETS



SOLETANCHE BACHY



**MAX BÖGL**

Fortschritt baut man aus Ideen.



**bam**

international



**AARSLEFF**



infra

# Projektübersicht

FLC Management



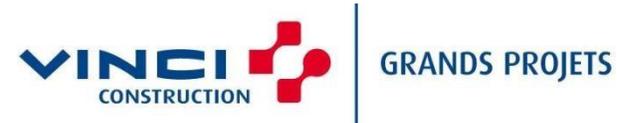
Tunnel Portals and Ramps (TPR)

**Christian Lundhus**

Project Director TPR

**Carsten Lehmann**

Workpreparation and Execution Manager TPR



Tunnels (TUN & TUS)

**Hakim Naceur**

Project Director Tunnels (TUN & TUS)

**Lionel Favre**

Workpreparation and Execution Manager TUN & TUS

# Projektübersicht

## Im Fokus

### Sicherheit auf der Baustelle

- Arbeitssicherheit als fester Bestandteil des Design (**Safety in Design**)
- Arbeitssicherheit und die Sicherheit der Anwohner ist höchst Priorität auf der Baustelle (**Safety First**)
- Vorausschauende Planung der Baustellenlogistik um Konflikte zu minimieren
- Erfüllung der Deutschen Sicherheitsstandart (**SiGeKo**) und darüber hinaus
- Eigenes Personal das sich nur um die Sicherheit auf der Baustelle kümmert
- Hohe Anforderung des Bauherren an Unterkünfte für das Personal
- Hohe Anforderungen an Aus- und Weiterbildung auf der Baustelle (**Apprentices**)

### Rücksichtnahme und Schutz der Umwelt

- Nachhaltigkeit und Umweltverträglichkeit als fester Bestandteil des Design (**Environmental in Design**)
- Eigenes Personal das sich um die Umweltbelange kümmert

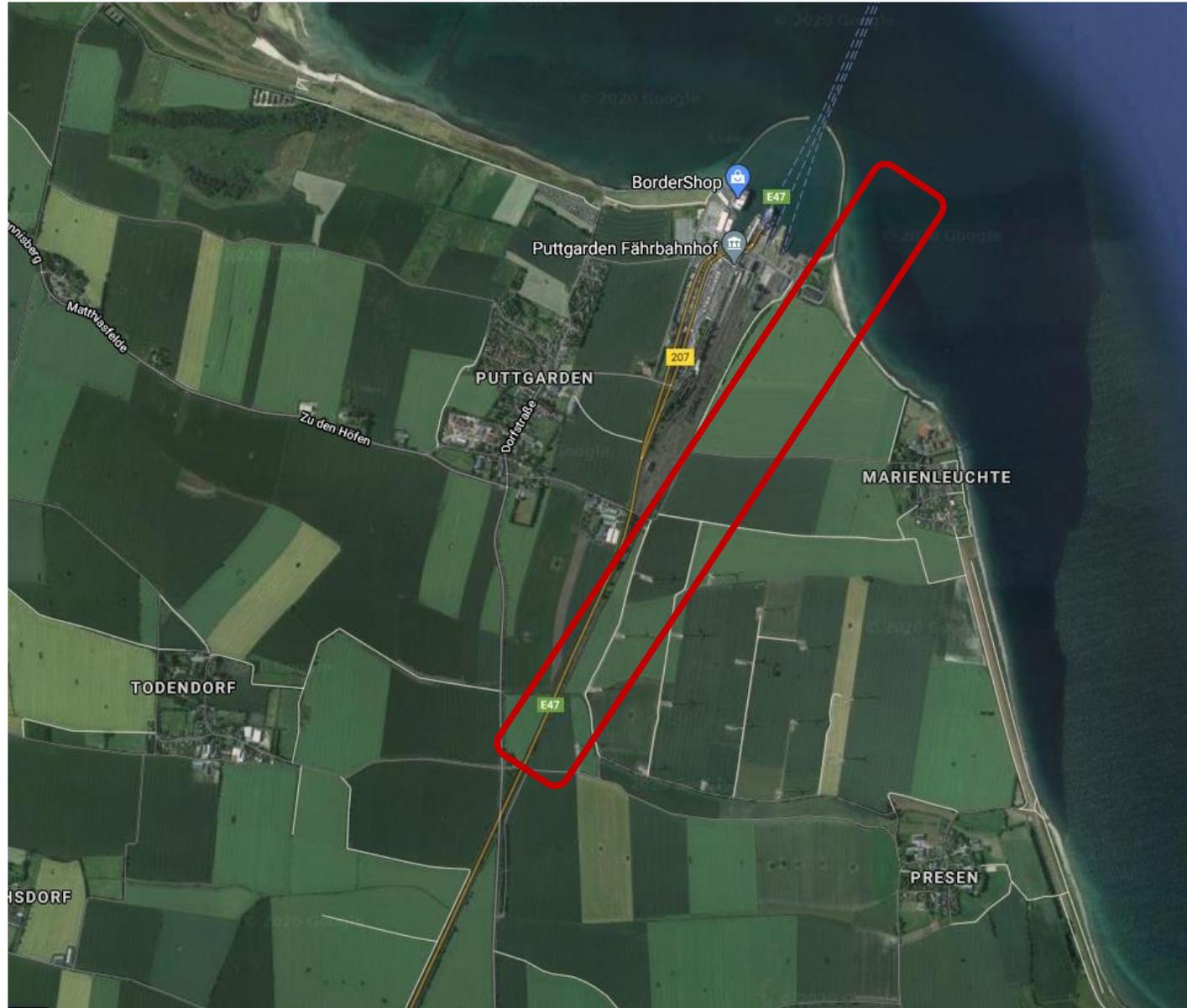
### Anwohner

- Die Baustellenorganisation auf Fehmarn **spricht Deutsch**
- Direkter und konstruktiver Dialog mit Anwohner und Projektbeteiligten (DB, Straßenbauamt, Stadt Fehmarn etc.)
- Enge Zusammenarbeit mit lokalen Firmen



# Bauzeit

Kommende Aktivitäten auf Fehmarn





# Bauzeit

## Kommende Aktivitäten

### 2021 (ab Sommer 2021)

- Baustraßen und Errichtung der Hauptzufahrt von der K47
- Vorbereitung der Baustelleneinrichtung, Büros und Platz für die Betonmischanlage
- Leitungsumlegung auf der Baustelle
- Start mit den ersten Bauwerk GB2

### 2022

- Erdbau, Massenbewegung **primär** auf der Baustelle
- Erstellung der Bauwerke GB2 und GB3
- Umlegung des kreuzenden Marienleuchtwegs in/auf die Bauwerke und damit **eine sichere Passage der Baustelle für die Rest der Bauzeit zu gewährleisten**
- Inbetriebnahme der neuen temporäre Abfahrt von der B207 **um Puttgarden und Burg zu entlasten.**
- Frühjahr 2023, Zugang zum Arbeitshafen und zur Baugrube des Tunnels

### Sommer 2013 – 2025

- Erstellung der Tunnelportale
- **Hauptarbeitszeit** mit circa 150 Arbeitern und circa 3.000-3.500m<sup>3</sup> Beton in der Woche

### 2026 – 2029

- Ausstattung des Tunnels
- Fertigstellung des Straßenbaus

# Bauzeit

Kommende Aktivitäten

## Beispiel: Øresund Portal im Bau



## 3D Simulation Fehmarn Portal



# Kritisch für Projekt

## Logistik nach und auf Fehmarn

### Baustellenzulieferung

- Bauhafen: Steht ab Frühjahr 2023 zur Verfügung wird primär für Schüttgüter genutzt
- Straßen: Ein Großteil der Baustellenmaterialien wird über die Straße geliefert
- Alle Güter über die Straße müssen über die Fehmarnsundbrücke und die B207

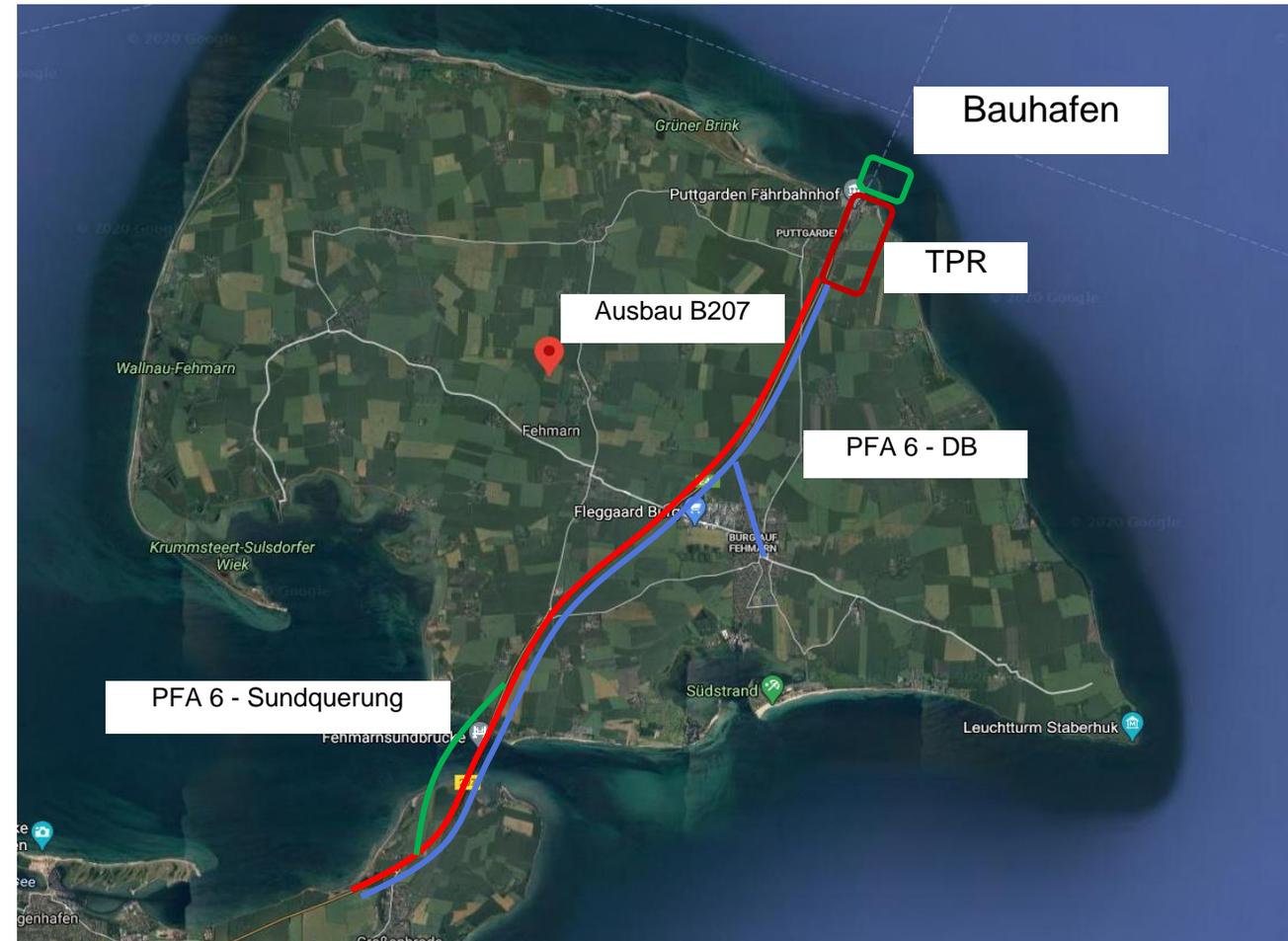
=> **kritisch:**

Wann und unter welchen Bedingungen werden die Nachbarprojekte durchgeführt:

- Ausbau der B207 inklusive der Anschlussstelle Puttgarden
- Ertüchtigung der Bahnstrecke auf Fehmarn – PFA 6
- PFA Sundquerung

Wie belastbar ist das Strassennetz - vor allen im Sommer (Urlaubszeit)?

Ist eine übergeordnete Koordination geplant?





.... ansonsten vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit