

Die Fahrrinnenanpassung

von Unter- und Außenelbe

Endlich wird gebaut!

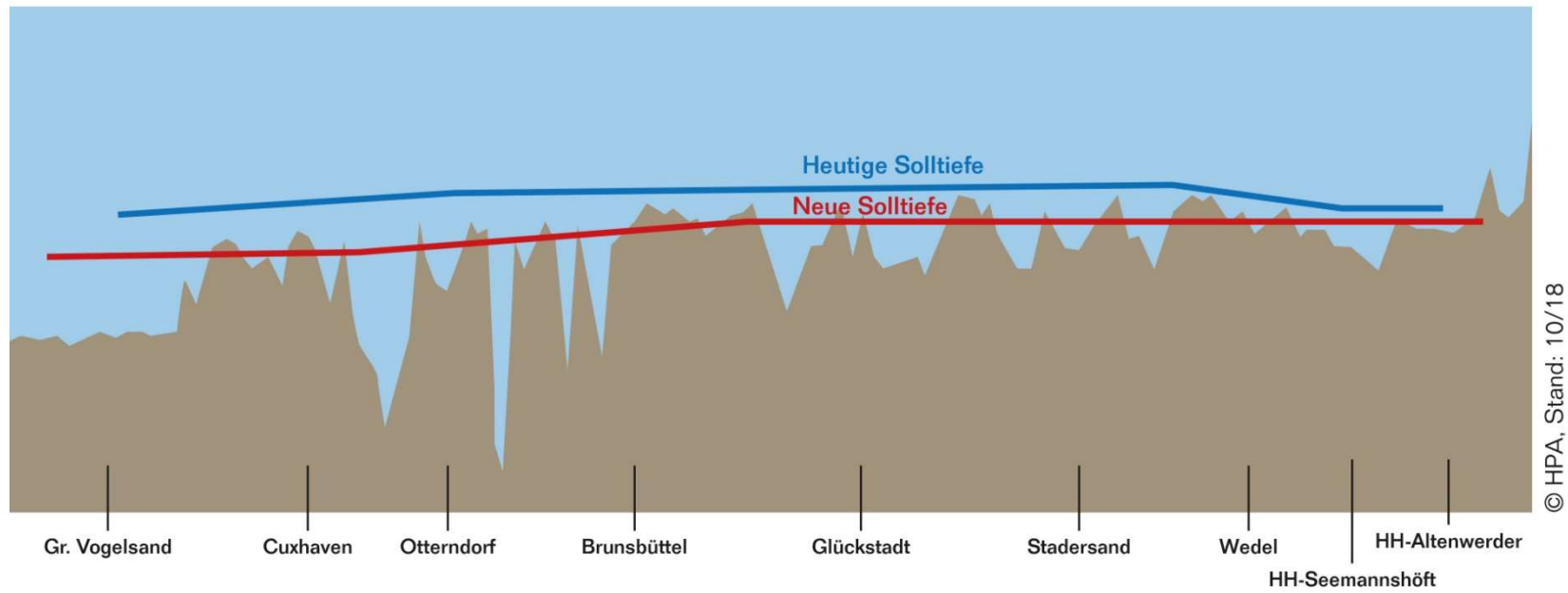
Jörg Oellerich, HPA

Zuständigkeit

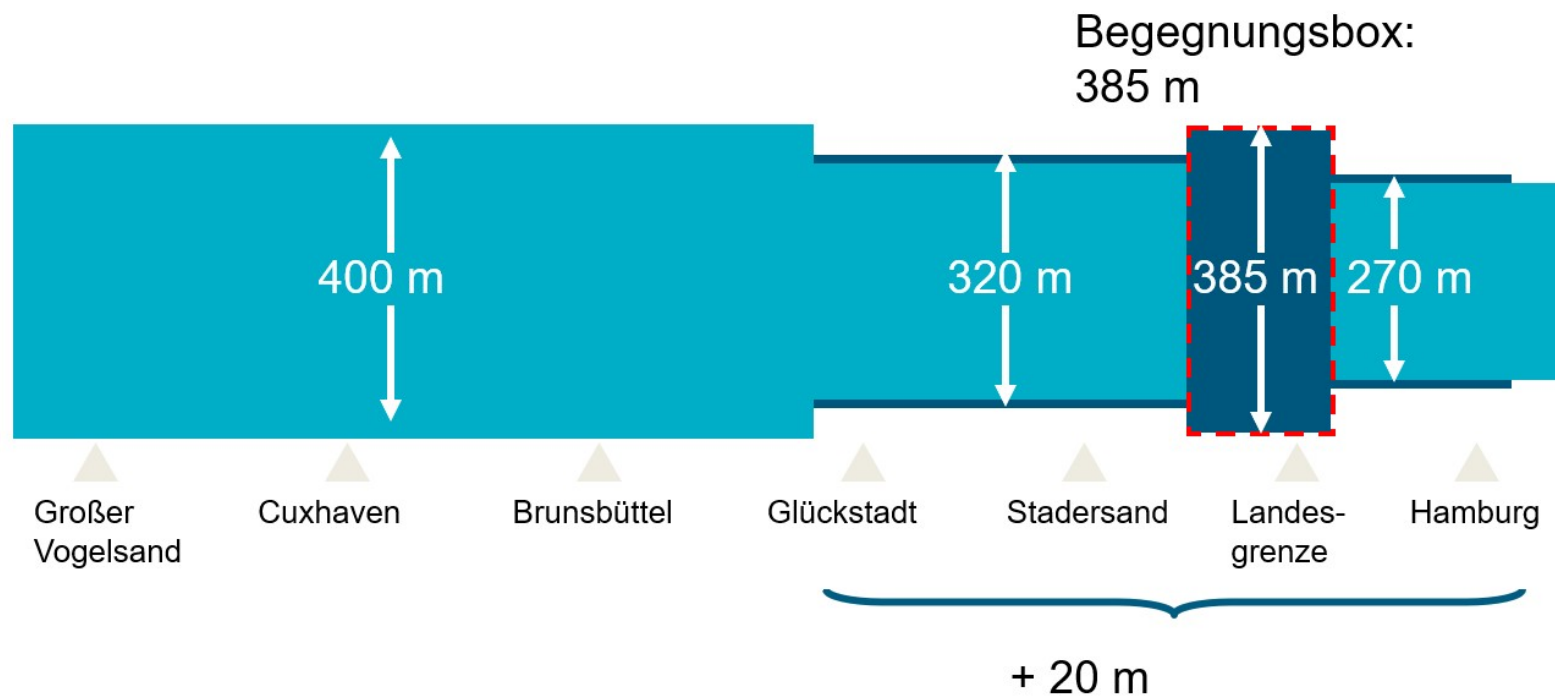


© HPA, Stand: 10/18

Vertiefung der Fahrrinne

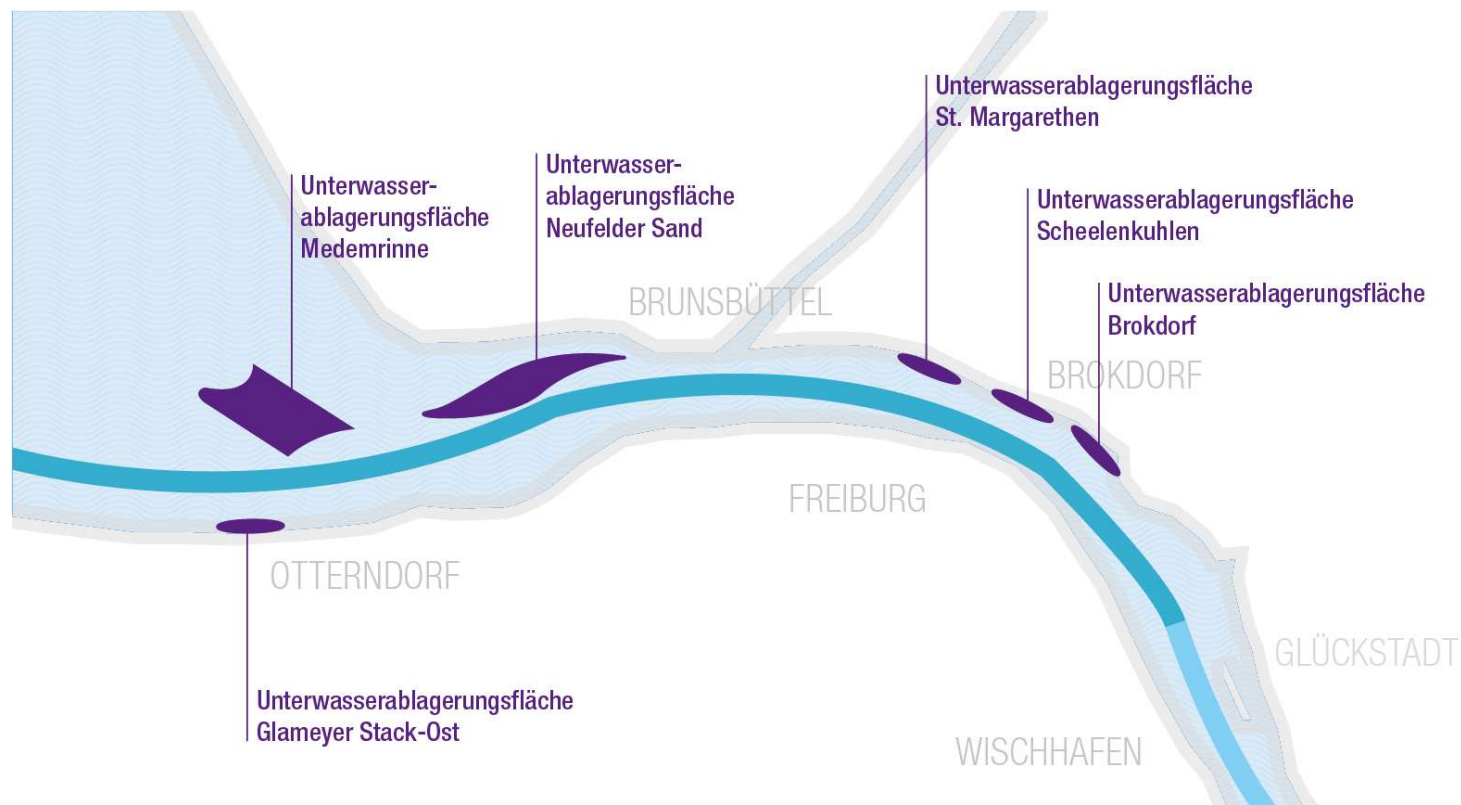


Verbreiterung der Fahrrinne



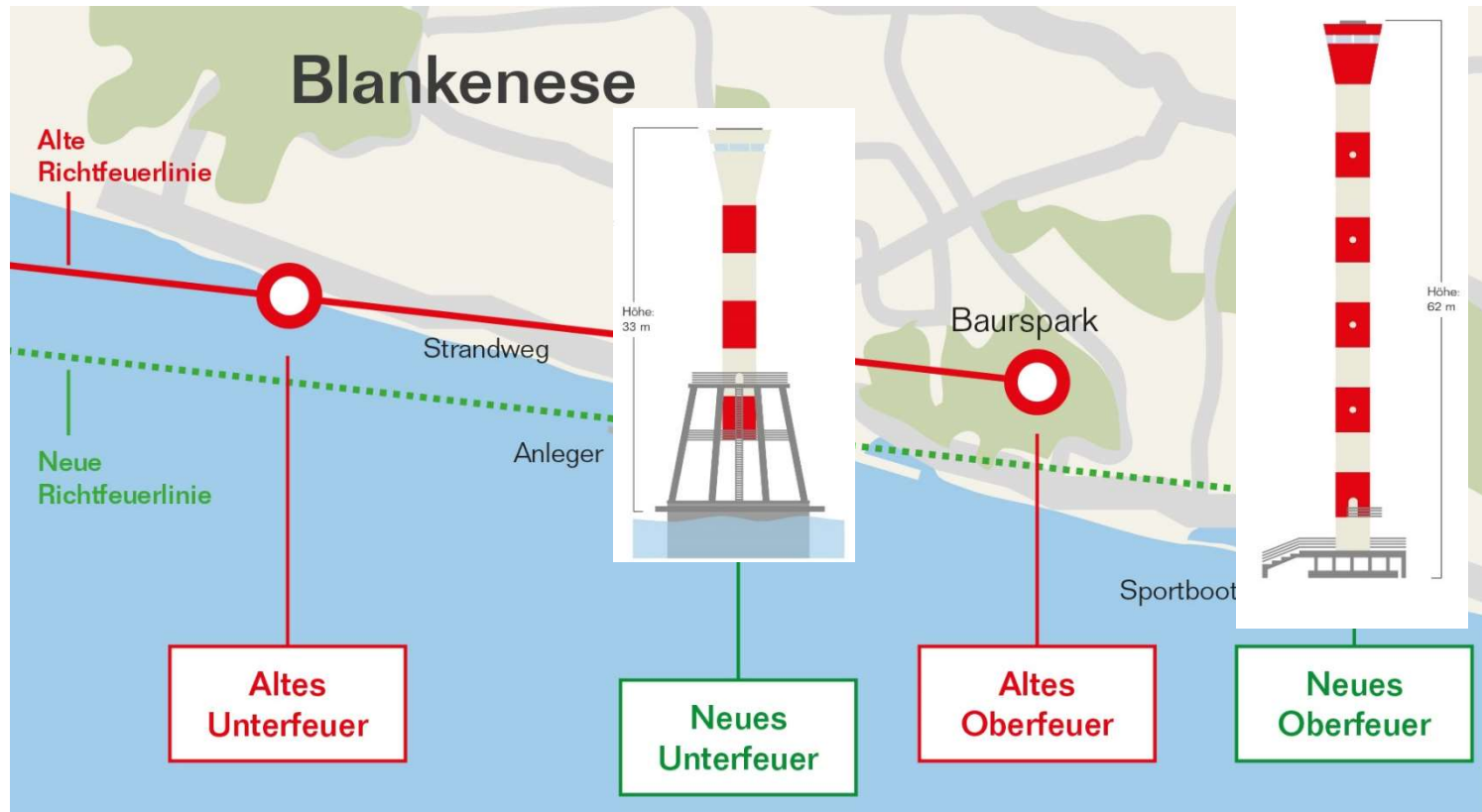
© HPA, Stand: 10/18

Integriertes Strombaukonzept

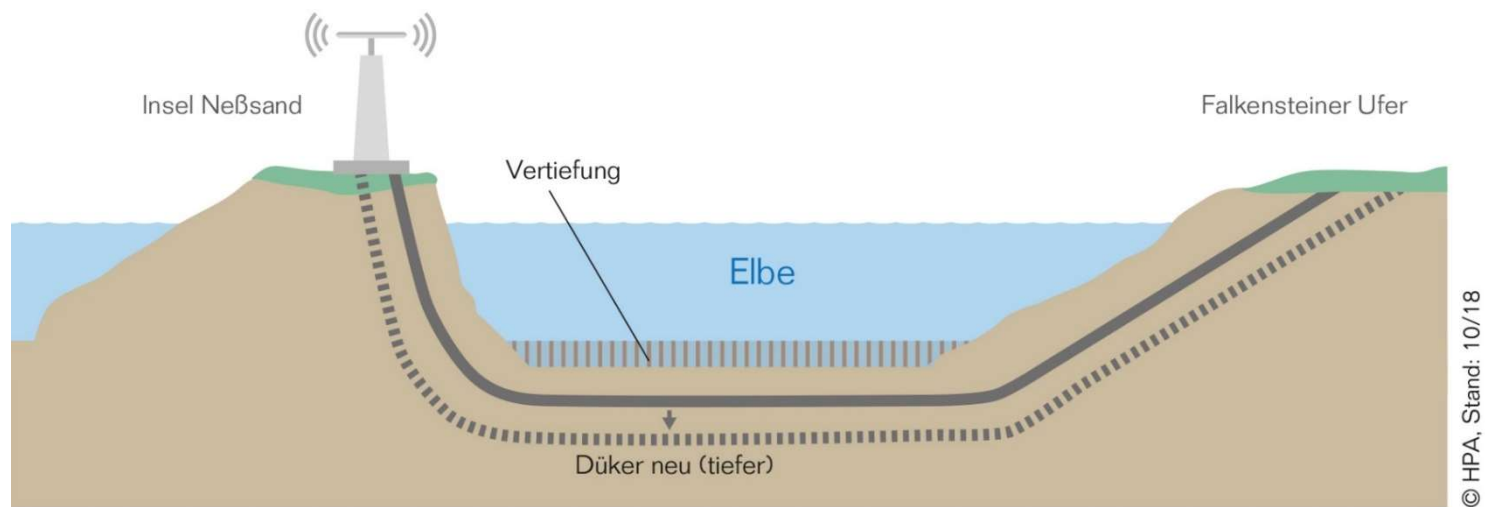


© HPA, Stand: 10/18

Standorte der alten und neuen Richtfeuer in Blankenese



Neubau des Dükers zwischen dem Falkensteiner Ufer und Neßsand



Befestigung des östlichen Ufers im Köhlbrand

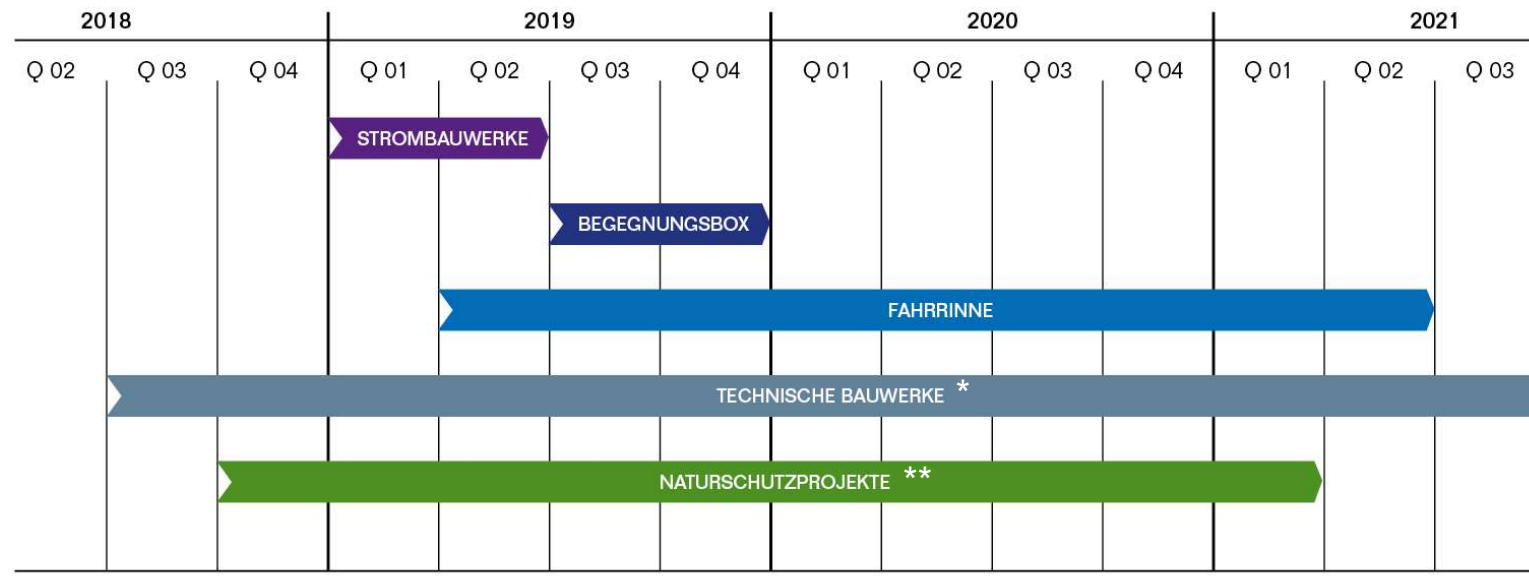


Naturschutzprojekte für ökologischen Ausgleich (Übersicht)



© HPA, Stand: 10/18

Zeitlicher Ablauf



© HPA, Stand: 10/18

* Technische Bauwerke: Richtfeuerlinie Blankenese, Düker Neßsand, Uferbefestigung Köhlbrand Ost

** Naturschutzprojekte: Ausgleichsmaßnahmen Tideanschluss Billwerder Insel, Zollenspieker, Kreetsand sowie Ausgleichsmaßnahmen der WSV