

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24

Glenn Depta, Maxim Loboda

Trennung von Netz und Betrieb im Schienennetz

Adressaten: Schleswig-Holsteinischer Landtag, Landesregierung

Antrag:

„Jugend im Landtag“ möge beschließen:

Der Schleswig-Holsteinische Landtag und die Landesregierung werden aufgefordert, sich für eine Trennung von Netz und Betrieb der DB AG einzusetzen.

Begründung:

Die Lage bei der Bahn ist desaströs. Es findet kein Wettbewerb statt, da die DB das Schienennetz kontrolliert. Die Bahn ist zwar an der Börse, jedoch noch zu 100 % im Staatsbesitz. Private Unternehmen sind so benachteiligt und können sich schwer durchsetzen. Echter Wettbewerb würde die Effizienz steigern und der Kunde profitiert davon. Die Monopolkommission hat des Öfteren bestätigt, dass die Bahn andere Mitstreiter benachteiligt. Um das zu ändern und echten Wettbewerb zu erzeugen, sollte Netz und Betrieb getrennt voneinander betrachtet werden. Die Gesellschaft soll an die Börse gebracht werden, die Infrastruktur bleibt im Eigentum des Bundes.