



## Antrag

der Fraktionen der SPD und BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN

### Fortschreibung des Güterverkehrskonzeptes

Der Landtag wolle beschließen:

Die Landesregierung wird gebeten, das Güterverkehrskonzept vom Juni 1999 fort zu schreiben mit den Maßgaben

- die Auswirkung der streckenbezogenen Maut für schwere LKW ab 2003 auf die Entwicklung des Modal-Split der verschiedenen Verkehrsträger einzubeziehen in der Form alternativer Szenarien der Verlagerungseffekte
- die Konsequenzen daraus für den Ausbau von Schienen- und Wasserwegen darzustellen
- zukünftige Anmeldungen für den Bundesverkehrswegeplan daraus abzuleiten
- die Auswirkungen des Mora C-Konzeptes der DB für Schleswig-Holstein und die neu aufgebauten Güterverkehre weiterer Schienenverkehrsunternehmen einzubeziehen

Gerhard Poppendiecker  
und Fraktion

Karl-Martin Hentschel  
und Fraktion