



## **Kleine Anfrage**

des Abgeordneten Dr. Trutz Graf Kerksenbrock (CDU)

und

## **Antwort**

**der Landesregierung** – Minister für Wirtschaft, Technologie und Verkehr

### **Personalreduzierungen im Wirtschaftsministerium**

1. Das Ministerium für Wirtschaft, Technologie und Verkehr beabsichtigt in naher Zukunft seine Abteilungen IV und V zusammenzulegen. Warum sind bei den B2-Stellen der beiden stellvertretenden Abteilungsleiter keine KW- oder KU-Vermerke ausgebracht?
2. Beabsichtigt das Ministerium für Wirtschaft, Technologie und Verkehr die zukünftige Abteilung mit zwei stellvertretenden Abteilungsleitern zu führen?

Antwort auf die Fragen 1. und 2.:

Die Anzahl der im Stellenplan ausgewiesenen B2-Planstellen entspricht der derzeitigen Organisationsstruktur des MWTV. Über die künftige Aufbauorganisation der ab 2005 zusammengefassten Verkehrsabteilung wurde im Detail noch keine Entscheidung getroffen. Der Stellenplan ist ggf. anzupassen.

3. Wie hoch wäre die voraussichtliche Kostendifferenz, wenn die fusionierte Abteilung mit zwei statt mit einem stellvertretenden Abteilungsleiter ausgerüstet wäre?

Die jährliche Kostendifferenz betrüge nach den Eckwerten 2003 des Finanzministeriums 17,3 T€ (Differenz B2 zu A16 BBesO).