



## **Dringlichkeitsantrag**

der Fraktion der CDU

### **Scheitern der LKW-Maut**

Der Landtag wolle beschließen:

Der Schleswig-Holsteinische Landtag fordert die Landesregierung auf, in der 40. Tagung mündlich und schriftlich über die Auswirkungen des Scheiterns der Einführung der LKW-Maut auf die geplanten Verkehrsprojekte in Schleswig-Holstein zu berichten, insbesondere sind im Bericht folgende Fragen zu beantworten:

1. Welche Auswirkungen erwartet die Landesregierung durch die entgangenen Mauteinnahmen für den im „Anti-Stau-Programm“ enthaltenen Ausbau der B 404 zur A 21 zwischen Negernbötel und Bornhöved? Wann rechnet die Landesregierung mit einem Baubeginn an diesem Streckenabschnitt der B 404? Wann wird diese Maßnahme voraussichtlich abgeschlossen sein? Welche Verzögerungen ergeben sich gegenüber dem Planungsstand vom 1.10.2003?
2. Welche Auswirkungen erwartet die Landesregierung durch die entgangenen Mauteinnahmen für den im „Anti-Stau-Programm“ enthaltenen Neubau der Schleuse Lauenburg? Wann rechnet die Landesregierung mit einem Baubeginn der Schleuse Lauenburg? Wann wird diese Maßnahme voraussichtlich abgeschlossen sein? Welche Verzögerungen ergeben sich gegenüber dem Planungsstand vom 1.10.2003?
3. Welche Auswirkungen erwartet die Landesregierung durch die entgangenen Mauteinnahmen für die im „Anti-Stau-Programm“ enthaltene Elektrifizierung der Bahnstrecke zwischen Hamburg und Lübeck? Wann rechnet die Landesregierung mit einem Baubeginn? Wann wird diese Maßnahme voraussichtlich abgeschlossen sein? Welche Verzögerungen ergeben sich gegenüber dem Planungsstand vom 1.10.2003?

4. Welche Auswirkungen erwartet die Landesregierung durch die entgangenen Mauteinnahmen für den im Programm „Bauen jetzt – Investitionen beschleunigen“ enthaltenen Ausbau der A 7 zwischen dem Autobahndreieck Bordesholm und der Anschlussstelle Othmarschen bzw. der Landesgrenze Hamburg/Schleswig-Holstein? Wann rechnet die Landesregierung mit einem Baubeginn des Ausbaus? Wann wird diese Maßnahme voraussichtlich abgeschlossen sein? Welche Verzögerungen ergeben sich gegenüber dem Planungsstand vom 1.10.2003?
5. Hat die Landesregierung bisher andere Baumaßnahmen auf Grund fehlender Mittel aus der LKW-Maut gestrichen oder zeitlich gestreckt? Wenn ja, welche?
6. Plant die Landesregierung, andere Baumaßnahmen auf Grund fehlender Mittel aus der LKW-Maut zu streichen oder zeitlich zu strecken? Wenn ja, welche Baumaßnahmen werden davon betroffen sein?
7. Welche Auswirkungen hat der Mautentfall für die kommenden zwei Jahre auf die übrigen Projekte des BVWP?

**Uwe Eichelberg  
und Fraktion**