



Kleine Anfrage

des Abgeordneten Uwe Eichelberg (CDU)

und

Antwort

der Landesregierung – Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr

Schienausbau auf der Strecke Hamburg - Berlin

1. Ist der Baufortschritt im Zeitplan, so dass zum Fahrplanwechsel die Fahrzeit wie versprochen verkürzt wird?

Nach Auskunft der Deutsche Bahn AG (DB AG) befindet sich das Projekt auf der gesamten Strecke im Zeitplan. Mit dem Fahrplanwechsel zum 12.12.2004 soll die Strecke, auf der dann mit Geschwindigkeiten von bis zu 230 km/h gefahren werden kann, in Betrieb gehen.

Die Fahrzeit eines ICE wird sich nach Abschluss der Bautätigkeiten um rund 40 Minuten auf rund 1,5 Stunden (90 Minuten) reduzieren.

2. Welche der Bauprojekte auf Schleswig-Holsteinischen Gebiet sind noch im Bau und werden diese termingemäß fertig gestellt?

Nach Auskunft der DB AG konnten die Bahnübergänge Friedrichsruh, Büchen Dorf, Radekamp, Steinatal, Wohltorf und Wentorf bereits geschlossen werden. Noch im Bau befinden sich die Ertüchtigung der Eisenbahnüberführung Steinau, die Verbreiterung des Bahndammes im Bereich der Stecknitz sowie die Beseitigung des Bahnüberganges in Steinkrug/Mühlenstraße. Die DB AG

geht davon aus, dass diese Maßnahmen ebenfalls zum Fahrplanwechsel am 12.12.2004 realisiert werden.

3. Gibt es für diese Projekte ein Planfeststellungsverfahren und einen entsprechenden Planfeststellungsbeschluss?

Für sämtliche Maßnahmen liegen die entsprechenden Genehmigungen nach dem Allgemeinen Eisenbahngesetz (AEG) vor.