



Kleine Anfrage

des Abgeordneten Karl-Martin Hentschel (BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN)

und

Antwort

der Landesregierung – Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr

Erlöse der Kieler Flughafengesellschaft 2004

1. Wie hoch sind die Erlöse der Kieler Flughafengesellschaft (KFG) aus den Passagier- und Landeentgelten des Linienverkehrs im Jahr 2004?

Für das Geschäftsjahr 2004 ist der Jahresabschluss noch nicht erstellt, so dass die KFG keine endgültigen Aussagen zu den Erlösen geben kann. Der geprüfte Jahresabschluss wird voraussichtlich im zweiten Quartal 2005 vorliegen.

2. Wie hoch wurden die Erlöse aus den Passagier- und Landeentgelten der KFG für 2004 in der Wirtschaftlichkeitsberechnung von r+t (Revisions- und Treuhand KG Wirtschaftsprüfer) auf Grundlage der Bedarfsprognose von Prof. Wolf vom Airport Research Center abgeschätzt?

Bei der Planungsrechnung von R & T wurde für das Jahr 2004 von Erlösen aus Passagier- und Landeentgelten des Linienverkehrs in Höhe von 455 T€ entsprechend dem Wirtschaftsplan ausgegangen. Der von der Airport Research Center GmbH in Zusammenarbeit mit Desel Consulting untersuchte Prognosezeitraum beginnt in 2005 und hat insofern keinen Einfluss auf die Planungsrechnung für das Jahr 2004.

3. Wann wurde die o.g. Wirtschaftlichkeitsberechnung erstellt, und wann wurden dazu die bis dahin vorhandenen monatlichen Ist-Daten der KFG zu den Erlösen aus dem Linienverkehr zu Grunde gelegt?

Die Planungsrechnung wurde von R & T am 13.10.2004 vorgelegt. Für diese Berechnung hat die KFG Ende September 2004 die erforderlichen Basisdaten geliefert. Die Übernahme von Erlöspositionen aus dem Wirtschaftsplan erschien zu diesem Zeitpunkt sachgerecht, da davon ausgegangen werden konnte, dass weggefallene Linienverbindungen durch andere ersetzt werden.