



## Antrag

der Fraktion Bündnis 90 /DIE GRÜNEN

### Tempolimit 120 kmh auf allen Autobahnen

Der Landtag wolle beschließen:

1. Der schleswig-holsteinische Landtag befürwortet eine generelle Geschwindigkeitsbeschränkung von max. 120 Stundenkilometern auf allen Autobahnabschnitten in Schleswig-Holstein.
2. Der schleswig-holsteinische Landtag fordert die Landesregierung auf, den Landesbetrieb für Straßenbau und Verkehr zu beauftragen, Geschwindigkeitsbeschränkung auf den o.g. Autobahnabschnitten umzusetzen und diese mit verkehrlichen, verkehrsflussorientierten, Unfallvermeidungs- und Lärmschutzgründen abzusichern. Im Übrigen sind Gründe des Klimaschutzes herbeizuziehen.
3. Der schleswig-holsteinische Landtag fordert die Landesregierung auf, eine Bundesratsinitiative zu ergreifen mit dem Ziel, eine generelle Geschwindigkeitsbeschränkung von max. 120 kmh auf allen deutschen Autobahnen einzuführen.

Begründung:

In einem Sachstandsbericht zu Maßnahmen im KFZ-Verkehr hat das Umweltbundesamt im Jahre 2003, bezogen auf Geschwindigkeitsbeschränkungen von 120/80 bzw. 100/80 auf Bundesautobahnen/Außerortsstraßen, das CO<sub>2</sub>-Minderungspotential durch Tempolimits auf dem gesamten deutschen Schnellstraßennetz mit 2,7 bis 5,7 Mio. CO<sub>2</sub> abgeschätzt.

Das CO<sub>2</sub>-Einsparpotential durch Tempolimits auf den Autobahnen muss im Sinne des Klimaschutzes kurzfristig genutzt werden.

Die Bundesregierung und der Bundesgesetzgeber haben zahlreiche Beschlüsse und gesetzliche Vorschriften zum Schutz des Klimas erlassen. Dabei geht es um die Reduzierung von Emissionen so genannter Treibhausgase, die zu einem großen Teil aus dem Sektor Verkehr entstammen. Regelungen zum Klimaschutz im Bereich des Verkehrs hat der Bundesgesetzgeber nicht abschließend getroffen, so dass der Landesgesetzgeber dieses im Interesse des Klimaschutzes vornehmen sollte.

Neben den Vorteilen im Sinne des Klimaschutzes wird der Verkehrsfluss durch Senkung von Geschwindigkeitsgradienten verbessert und gleichzeitig der Stress für Fahrzeugführer und -führerinnen gesenkt.

Letzteres trägt auch zur Vermeidung von Unfällen und zur Hebung der Lebensqualität bei.

Detlef Matthiessen  
und Fraktion