



## **Große Anfrage**

der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN

### **Finanzierung von Verkehrsprojekten in Schleswig-Holstein**

Wir fragen die Landesregierung:

1. Wie viele Mittel des Bundes sind in den Jahren 1998 bis 2007 jeweils in den Neubau, den Ausbau bzw. die Sanierung von Verkehrsinfrastruktur geflossen?

(Bitte angeben einschließlich Mittel der DB-AG, ohne die Regionalisierungsmittel. Bitte die jeweiligen Finanzquellen bzw. Programme getrennt angeben, auch die ggf. eingeworbenen EU-Mittel.)

- a) Für den Bereich Straße
  - a1) davon für den Bereich Fahrradverkehr
  - a2) davon für den Bereich Fußgänger
- b) Für den Bereich Schienenverkehr
- c) Für den Bereich Bus (ohne a)
- d) Für den Bereich Wasserstraßen einschließlich Häfen
- e) Für den Bereich Luftverkehr (einschließlich Flughafeninfrastruktur)
- f) Sonstige Verkehrsprojekte
- g) Insgesamt

2. Wie viele Mittel des Landes sind in den Jahren 1998 bis 2007 in den Neubau, den Ausbau bzw. die Sanierung von Verkehrsinfrastruktur geflossen?

(Bitte angeben einschließlich der Regionalisierungsmittel. Bitte die jeweiligen Finanzquellen bzw. Programme getrennt angeben, auch die ggf. eingeworbenen EU-Mittel.)

- a) Für den Bereich Straße
  - a1) davon für den Bereich Fahrradverkehr
  - a2) davon für den Bereich Fußgänger
- b) Für den Bereich Schienenverkehr
- c) Für den Bereich Bus (ohne a)
- d) Für den Bereich Wasserstraßen einschließlich Häfen
- e) Für den Bereich Luftverkehr (einschließlich Flughafeninfrastruktur)
- f) Sonstige Verkehrsprojekte
- g) Insgesamt

3. Ist für den Zeitraum 2008 bis 2025 oder für einen Teil dieses Zeitraums schon absehbar, ob sich der Umfang der Mittel, die von Land, Bund, DB-AG, der EU oder anderen für den Neubau, den Ausbau bzw. die Sanierung der Verkehrsinfrastruktur bereitgestellt werden, verändern wird? Wenn ja in welcher Weise?

4. Wie schätzt die Landesregierung die Entwicklung des Mittelbedarfes für den Aus- und Neubau bzw. die Sanierung der Schienen- und Straßeninfrastruktur sowie für andere Verkehrsprojekte (Wasserstraßen, Häfen, Luftverkehr, sonstiges) bis 2025 ein?
5. Wie viele dieser Mittel sind für folgende Projekte vorgesehen bzw. erforderlich? (Falls keine genauen Zahlen verfügbar, bitte die aktuellste Schätzung angeben. Dort wo es möglich ist, bitte angeben, aus welchem Finanztopf die Finanzierung erfolgt. Bei Projekten, in die bereits Geld geflossen ist, bitte angeben, wie viel insgesamt erforderlich ist und wie viel bereits verausgabt wurde.)
- a) A20
    - a1) davon Elbquerung
  - b) A21
  - c) A7 (mit/ohne Privatfinanzierung)
  - d) A23
  - e) A1
    - e1) davon Anschluss Puttgarden
  - f) Neue Brücke Fehmarnsund (Schiene und Straße)
  - g) Sonstige Straßenbauprojekte, die sich in Planung oder Bau befinden (bitte ab 1 Mio. einzeln aufführen)
  - h) Fahrradverkehrsmaßnahmen, die sich in Planung oder Bau befinden
  - i) Maßnahmen für den Fußgängerverkehr
  - j) Stadtregionalbahn Kiel
  - k) Schienenausbau Lübeck-Puttgarden (2-spurig elektrifiziert)
  - l) Schienenausbau HH-Lübeck (Elektrifizierung)
  - m) Schienenausbau Kiel-Lübeck (Beschleunigung, tw. Zweispurig)
  - n) Schienenausbau Bad-Oldesloe-Hamburg für S-Bahn und Güterverkehr
  - o) Schienenausbau NMS-Bad-Oldesloe (2-spurig elektrifiziert)
  - p) Schienenausbau Pinneberg-Elmshorn
  - q) Schienenausbau auf der Strecke NMS-Norderstedt-HH-Airport
  - r) Sonstige Schienenprojekte, die sich in Planung oder Bau befinden (bitte ab 1. Mio. einzeln aufführen)
  - s) Bahnhofssanierungen oder Um- oder Neubauten
  - t) Ausbau des Nordostseekanals

- u) Ausbau des Elbe-Lübeck-Kanals
- v) Sonstige Projekte im Bereich Wasserstraßen (bitte einzeln aufführen)
- w) Projekte im Bereich Hafeninfrastruktur (ab 1 Mio. einzeln aufführen)
- x) Projekte im Bereich Luftverkehr (einschließlich Flughafeninfrastruktur, bitte einzeln aufführen)

6. Welche zeitliche Planung ist für die in der Antwort von Frage 5 genannten Projekte vorgesehen?

(Bitte jeweils angeben, von wann bis wann die Planung und die Realisierung vorgesehen ist – wenn möglich detailliert. Sollten noch keine konkreten zeitlichen Planungen vorliegen, bitte die voraussichtlichen Zeitpunkte schätzen nach jetzigem Kenntnisstand.)

7. Nach welchen Kriterien wird über die Priorität der in der Antwort von Frage 5 genannten Projekte entschieden?

8. In wieweit ist eine entsprechend der Kriterien in Frage 7 erfolgte Bewertung und Prioritätensetzung für die in der Antwort von Frage 5 genannten Projekte bereits erfolgt und welche Priorität ergibt sich für die Projekte daraus?

(Bitte nach jetzigem Planungsstand im Ministerium angeben, wie dringlich die jeweiligen Projekte sind und welche Projekte vorrangig, welche weniger vorrangig sind usw.)

Karl-Martin Hentschel  
und Fraktion