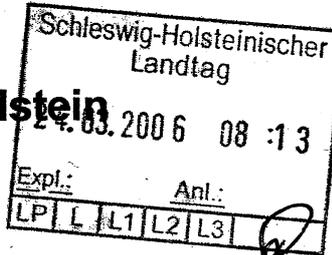


**Der Betriebsrat
Der Ahrensburger Busbetriebsgesellschaft mbH
Kornkamp 46
22926 Ahrensburg**

**An den
Landtag Schleswig Holstein
Düsternbrookweg 70
24105 Kiel**



Betr.: Erste Lesung zum Entwurf eines Gesetzes zur Änderung
des Gesetzes zur tariflichen Entlohnung bei öffentlichen Aufträgen /
Tariftreuegesetz des ÖPNV in der Landtagssitzung des Landtages
Schleswig Holstein 22. – 25. März 2006 in Kiel

Schleswig-Holsteinischer Landtag

Umdruck 16 / 706

Sehr geehrte Damen und Herren,

Leider ist es uns in der Kürze der uns für diese Unterschriftenaktion zur Verfügung stehenden Zeit nicht gelungen, einen zuständigen Landtagsabgeordneten zu erreichen, dem wir unsere Unterschriftenliste für die Landtagssitzung hätten mitgeben können.

Aus diesem Grund wendete ich mich per Fax bereits unmittelbar an die zu diesem Thema stattfindende erste Lesung im Landtag direkt. *

Die Unterschriftenliste im Original sende ich hier zusätzlich postalisch.

Mit freundlichen Grüßen

Schwerin, Torsten (Betriebsrat)

Ahrensburg, den 22.03.2006

* Unterschriftenliste befindet sich in den Ausdrucksakten Wi
U. 27.03.

Sehr geehrte Damen und Herren Abgeordnete,

wir, die Beschäftigten der Ahrensburger Busbetriebsgesellschaft (ABG), ein Tochterunternehmen der VHH-PVG-Unternehmensgruppe, bitten die Abgeordneten des Schleswig-Holsteinischen Landtages, dem Entwurf eines Gesetzes zur Änderung des Gesetzes zur tariflichen Entlohnung bei öffentlichen Aufträgen (Tariftreuegesetz) der Abgeordneten des SSW, Drucksache 16/604 vom 17.02.2006, erste Lesung in der Zeit vom 23. bis zum 25. März 2006, zuzustimmen.

Wir, die Beschäftigten der ABG arbeiten gerne für unsere Fahrgäste im ÖPNV und wir stellen dabei große Ansprüche in bezug auf Sicherheit, Qualität und Kundenfreundlichkeit an uns selbst.

Wir, die Beschäftigten der ABG, stellen uns nicht gegen einen Wettbewerb auf dem ÖPNV-Markt, - wenn aber, wie es sich bereits andeutet, ein einseitiger Wettbewerb um die existenzbedrohenden niedrigsten Löhne im ÖPNV-Geschäft entbrennt, - dann werden letztlich alle Fahrgäste, Beschäftigte der Busunternehmen und andere Verkehrsteilnehmer darunter leiden, da Sicherheit, Qualität und Kundenfreundlichkeit in diesem Wettbewerb nur noch eine marginale Bedeutung haben werden. Führen Sie bitte mit dem Tariftreuegesetz den Wettbewerb zurück in vernünftige Bahnen! Danke!

UNTERSCHRIFTENSAMMLUNG:

JA zum Gesetzentwurf TTG,

Drucksache 16/604 vom

17.02.2006