Schleswig-Holsteinischer Landtag ☐ Umdruck 16/2576

Präsentation zur ☐
gemeinsamen Sitzung des ☐
Finanz- und Wirtschaftsausschusses ☐
am 8. November 2007



Wir sorgen für Verbindungen...

Wir planen neue Verbindungen...

Wir schaffen sichere Verbindungen...

Wir erhalten die Verbindungen...

Präsentation zur gemeinsamen Sitzung des Finanz- und Wirtschaftsausschusses am 8. November 2007



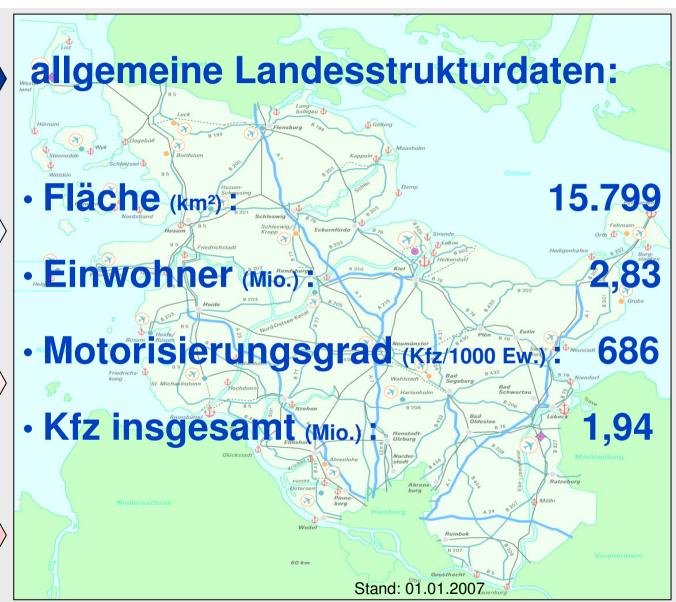
Wir sorgen für Verbindungen...

Wir planen

neue

Verbindungen...

Wir schaffen
sichere
Verbindungen...





Wir sorgen für Verbindungen...

Wir planen

neue

Verbindungen...

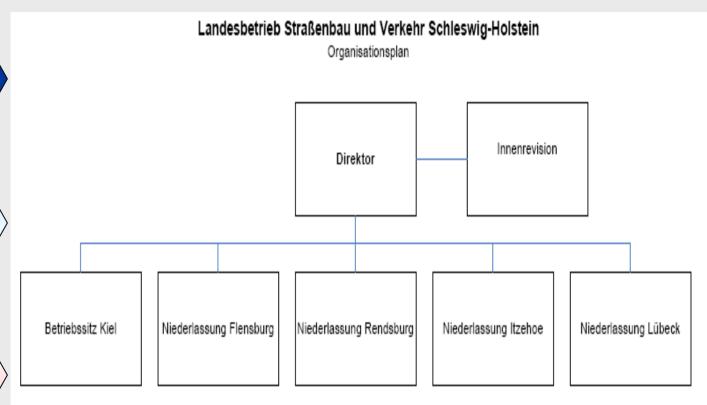
Wir schaffen

sichere

Verbindungen...

Wir erhalten

die
Verbindungen...



Der LBV-SH ist eine Landesoberbehörde, die als Landesbetrieb im Sinne des § 26 LHO geführt wird. Die Wirtschaftsführung erfolgt eigenverantwortlich auf der Grundlage eines Wirtschaftsplanes.

Stand: 01.10.2007



Wir sorgen für Verbindungen...

Wir planen neue Verbindungen...

Wir schaffen

sichere

Verbindungen...





Wir sorgen für Verbindungen...

Wir planen neue Verbindungen...

Wir schaffen
sichere
Verbindungen...

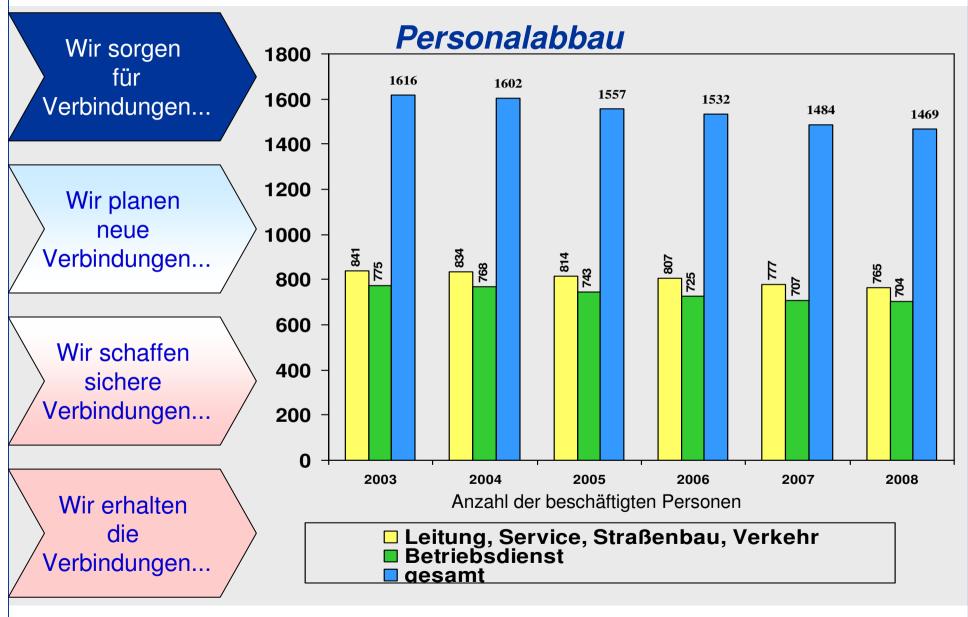
Wir erhalten

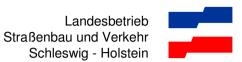
die
Verbindungen...

Unsere Aufgaben:

- Planung, Bau, Betrieb und Verwaltung
 - · im Auftrag des Bundes,
 - · der Landesstraßen,
 - · weiterer Straßen nach dem Straßen- und Wegegesetz,
- Förderung des kommunalen Straßenbaus gemäß GVFG,
- Widmungen und Umstufungen von Straßen,
- Angelegenheiten des Straßenverkehrs,
- Genehmigungen und Ausgleichsleistungen nach dem Personenbeförderungsgesetz und dem Sozialgesetzbuch,
- Eisenbahnaufsicht und luftverkehrsrechtliche Angelegenheiten,
- Anhörung / Planfeststellung für Straßen, schienengebundene Verkehrssysteme, Flugplätze und Häfen sowie Hochspannungsfreileitungen,
- Grunderwerb, Entschädigungen,
- Vergabeprüfstelle.







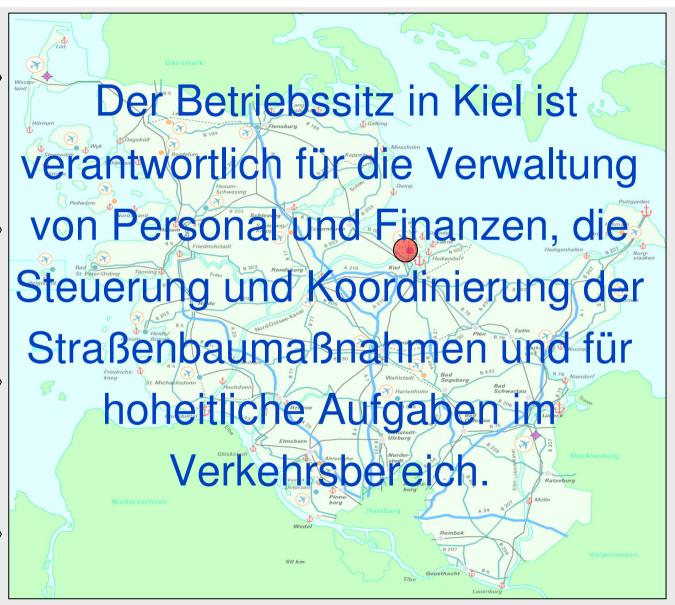
Wir sorgen für Verbindungen...

Wir planen

neue

Verbindungen...

Wir schaffen sichere Verbindungen...





Wir sorgen für Verbindungen...

z.B. Dezernat 41 Luftfahrt, Eisenbahn

Wir planen

neue

Verbindungen...

Wir schaffen

sichere

Verbindungen...

Wir erhalten

die

Verbindungen...

Eisenbahnaufsichts- und Eisenbahngenehmigungsbehörde

Grundsatzfragen in Sachen Eisenbahn und Stadtbahn,

Uberwachung der Verkehrsflughäfen im Bereich Luftsicherheit sowie Personen- und Gepäckkontrollen

Zuverlässigkeitsüberprüfung nach § 7 Luftsicherheitsgesetz

Genehmigung von Flugplätzen

Prüfung von Luftfahrtpersonal

Erteilung von Luftfahrerscheinen

u.a.



Wir sorgen für Verbindungen...

Wir planen neue Verbindungen...

Wir schaffen sichere Verbindungen...

Wir erhalten

die
Verbindungen...

z.B. Dezernat 30, Brückenbau

Brückenprüfungen

Die Überwachung und Prüfung von Ingenieurbauwerken sind in der DIN 1076 geregelt. Zu den Ingenieurbauwerken im Sinne der DIN 1076 zählen u.a. Brücken,

Tunnel, Trogbauwerke, Stützbauwerke, Lärmschutzbauwerke.

Für die hier betrachtete Teilaufgabe der Bauwerkserhaltung, nämlich der Bauwerksprüfung und -überwachung nach DIN 1076 fallen ca. 4.000 Arbeitstage pro Jahr an. Das entspricht etwa 18 Mitarbeitern.



Wir sorgen für Verbindungen...

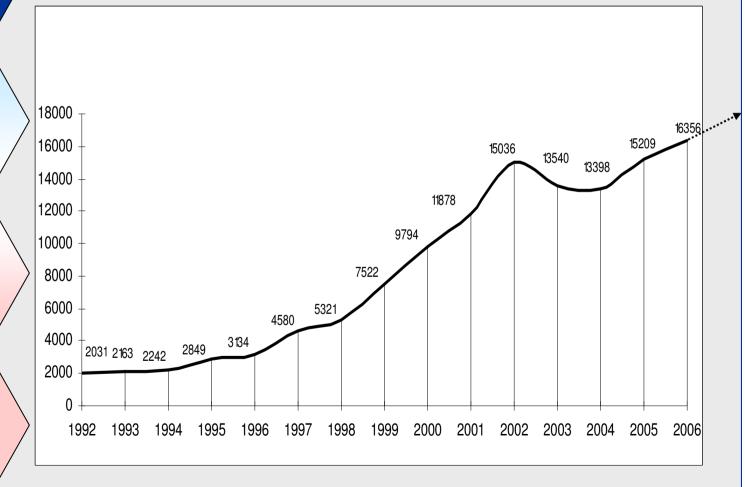
Anzahl der im Dezernat "Brückenbau" überprüften Schwertransportanträge

Wir planen

neue

Verbindungen...

Wir schaffen sichere Verbindungen...





Wir sorgen für Verbindungen...

Wir planen neue Verbindungen...

Wir schaffen

sichere

Verbindungen...

Wir erhalten

die
Verbindungen...

z.B. Dezernat 40 – Anhörungs- und Planfeststellungsbehörde

Bis Ende 2000: Anhörungsbehörde im WiMi und Planfeststellungsbehörde im damaligen Landesamt für Straßenbau und Verkehr

Seit März 2007 neues Dezernat 40 mit 15 Mitarbeiter/innen, von denen 5 Mitarbeiterinnen in Teilzeit tätig sind (davon 3 in Telearbeit)

Zuständigkeiten für folgende Bauvorhaben:

- Straßen
- Häfen (nur Anhörung)
- Hochspannungsfreileitungen, Erdkabel mit 110 kV, Gasversorgungsleitungen mit einem Durchmesser größer 300 mm
- Eisenbahnen (bundeseigene und nicht-bundeseigene)
- Straßenbahnen



Wir sorgen Für Verbindungen...

Wir planen neue Verbindungen...

Wir schaffen
sichere
Verbindungen...

Wir erhalten

die
Verbindungen...

Aufgaben

Planfeststellungsbehörde

- Planprüfung auf Auslegungsfähigkeit
- Verhandlungsleitung in Scopingverfahren nach dem Umweltverträglichkeitsgesetz des Bundes und des Landes
- Erstellung von Planfeststellungsbeschlüssen, Plangenehmigungen, Erteilung von Freistellungen
- Anordnung sofortiger Vollziehbarkeit von PF-Beschlüssen und Plangenehmigungen
- Prozessführung

Anhörungsbehörde

- Verhandlungsleitung bei Erörterungsterminen (16 bis zu 137 p.a.)
- Durchführung der Anhörungsverfahren



Wir sorgen

für

Verbindungen...

Wir planen

neue

Verbindungen...

Wir schaffen

sichere

Verbindungen...





Wir sorgen

Für

Verbindungen...

Wir planen

neue

Verbindungen...

Wir schaffen

sichere

Verbindungen...

Wir erhalten

die
Verbindungen...

Straßen-Strukturdaten des LBV-SH:



Bundesautobahnen: 501 km

Bundesstraßen: 1.562 km



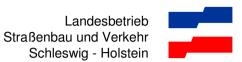
Landesstraßen: 3.556 km

Kreisstraßen: 2.686 km

Radwege gesamt: 4.233 km



Brücken: 2.208 Stück



Wir sorgen für Verbindungen...

Wir planen

neue

Verbindungen...

Wir schaffen
sichere
Verbindungen...





Wir sorgen
tür
Verbindungen...

Wir planen

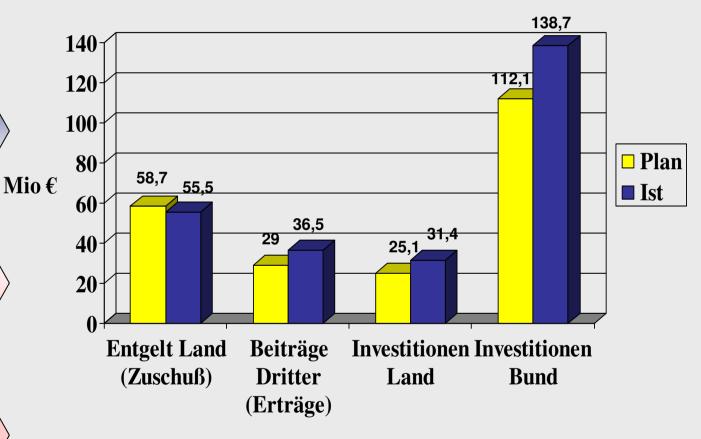
neue

Verbindungen...

Wir schaffen sichere Verbindungen...

Umsatzentwicklung 2006

Ist: 262 Mio. €





□ Plan

■ Ist 09/07

■ Prognose

Wir sorgen

für

Verbindungen...

Umsatzprognose 2007

Ist: 289 Mio. €

Wir planen

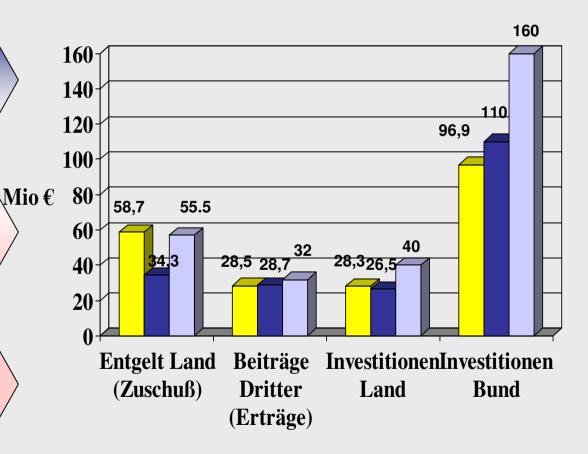
neue

Verbindungen...

Wir schaffen

> sichere

Verbindungen...





Wir sorgen

Tür

Verbindungen...

Wir planen

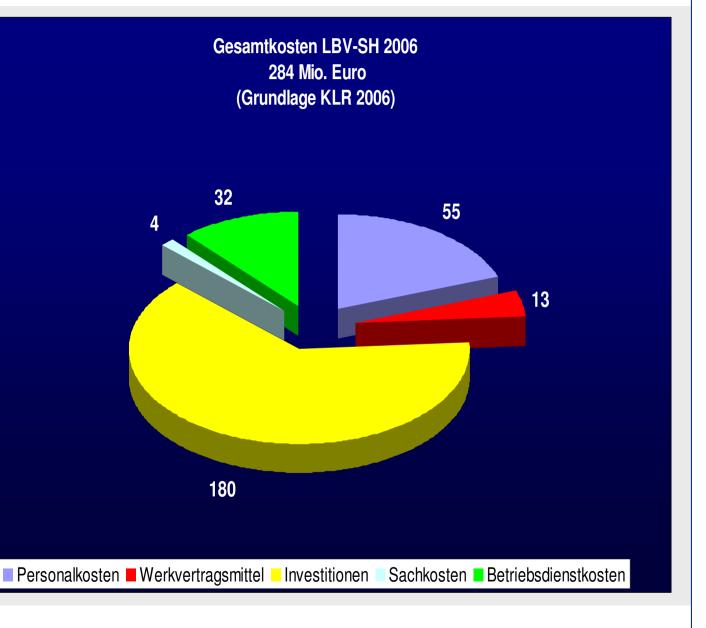
neue

Verbindungen...

Wir schaffen

sichere

Verbindungen...





Wir sorgen

Für

Verbindungen...

Wir planen

neue

Verbindungen...

Wir schaffen

sichere

Verbindungen...





Wir planen

neue

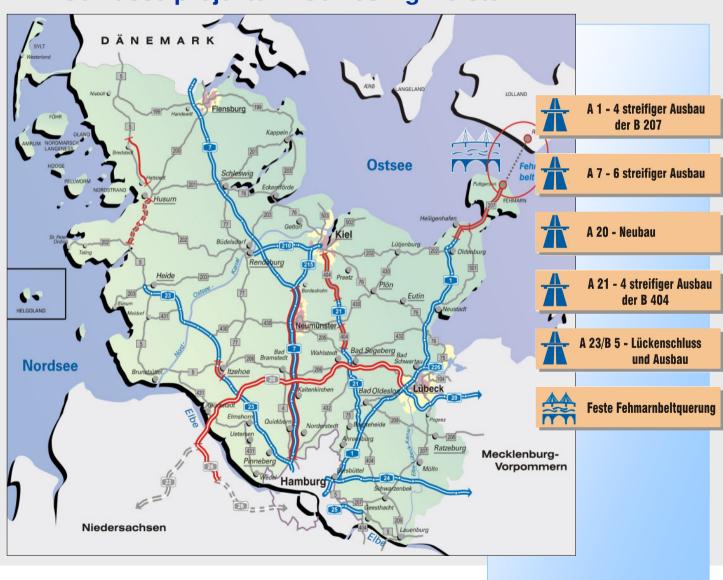
Verbindungen...

Wir schaffen

sichere

Verbindungen...

Schlüsselprojekte in Schleswig-Holstein





Wir sorgen

für

Verbindungen...

Wir planen

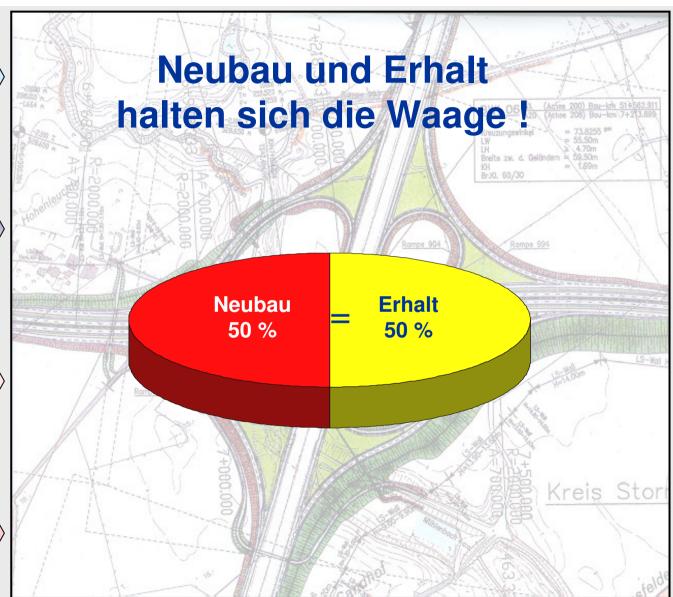
neue

Verbindungen...

Wir schaffen

sichere

Verbindungen...



Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig - Holstein

Wir sorgen für Verbindungen...

Wir planen

neue

Verbindungen...

Wir schaffen
sichere
Verbindungen...





Wir sorgen

für

Verbindungen...

Wir planen neue Verbindungen...

Wir schaffen

> sichere

Verbindungen...

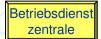
Wir erhalten

die
Verbindungen...

...der LBV – SH managed den Verkehr auf den Autobahnen

durch Verkehrsbeeinflussung mittels:

- Streckenbeeinflussungsanlagen
- der Standstreifenfreigabe



einer Netzbeeinflussungsanlage



Wir sorgen

Für

Verbindungen...

Wir planen neue Verbindungen...

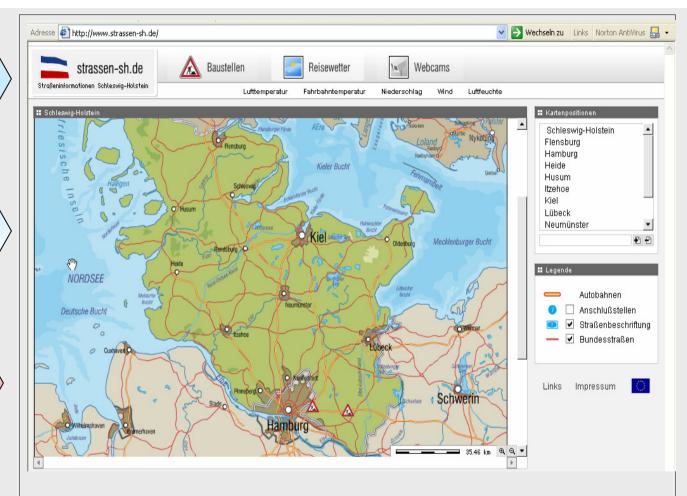
Wir schaffen

sichere

Verbindungen...

Wir erhalten

die
Verbindungen...



Internet: www.Strassen-sh.de: Baustellen auf Autobahnen und in Zukunft auch im nachgeordneten Netz

Landesbetrieb
Straßenbau und Verkehr
Schleswig - Holstein

Wir planen

neue

Verbindungen...

Wir schaffen

sichere

Verbindungen...





Wir sorgen

Für

Verbindungen...

Wir planen
neue
Verbindungen...

Wir schaffen

sichere

Verbindungen...

Wir erhalten die Verbindungen...

Unterhaltungslängen einer

Straßenmeisterei: 260 – 460 km

Autobahnmeisterei: 75 – 85 km

 Autobahn- und Straßenmeisterei

225 - 450 km

Personalausstattung einer

Straßenmeisterei: 19 – 36 Pers.

Autobahnmeisterei:
 22 – 25 Pers.

 Autobahn- und Straßenmeisterei

28 - 41 Pers.



Wir sorgen

für

Verbindungen...

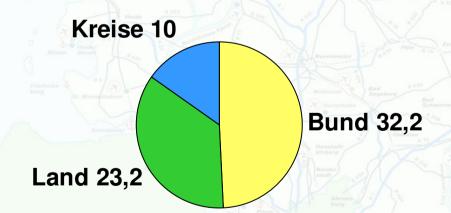
Wir planen neue Verbindungen...

Wir schaffen

sichere

Verbindungen...







Wir sorgen

Für

Verbindungen...

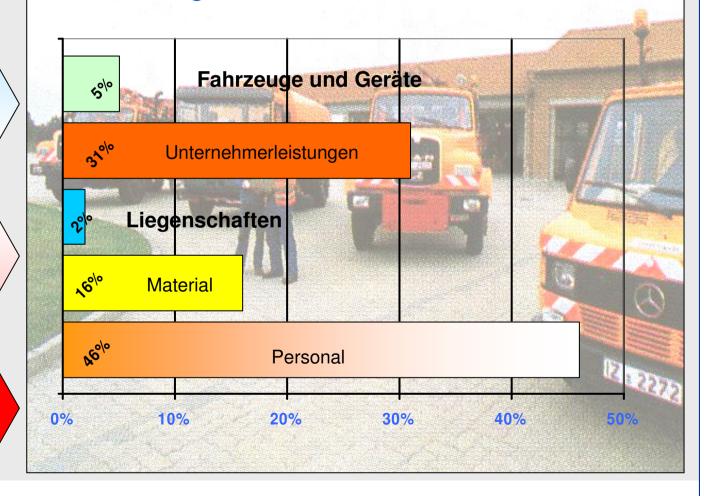
Wir planen neue Verbindungen...

Wir schaffen

sichere

Verbindungen...

Wir erhalten die Verbindungen... ...der LBV – SH wendet jährlich für Erhaltung und Betrieb etwa 65 Mio. € auf





Wir sorgen
tür
Verbindungen...

Wir planen

neue

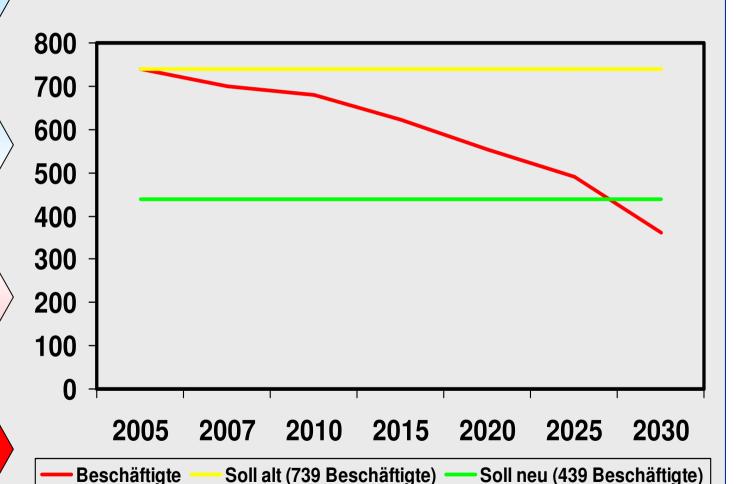
Verbindungen...

Wir schaffen

> sichere

Verbindungen...

Wir erhalten die Verbindungen... Personalrückgang im Betriebsdienst durch altersbedingtes Ausscheiden





Wir sorgen für Verbindungen...

Wir planen neue Verbindungen...

Wir schaffen

sichere

Verbindungen...

Wir erhalten die Verbindungen...

...der **LBV – SH** bindet Private ein für Erhaltung und Betrieb

- im Winterdienst
- bei der Gehölz- und Grünpflege
- Pflege der Entwässerungseinrichtungen
- Markierung und Schutzplanken
- Erhaltung der Straßenoberfläche (Flicken und Risssanierung)

•



Wir sorgen

für

Verbindungen...

Wir planen neue Verbindungen...

Wir schaffen
sichere
Verbindungen...

Wir erhalten die Verbindungen...

...der **LBV – SH** bindet Private ein für Erhaltung und Betrieb

- Erhaltung der Straßenoberflächen (Flicken und Risssanierung)
 - Vergabe von Reparaturarbeiten an Fachunternehmen
 - Anmietung von Spezialgeräten zur Durchführung von Reparaturen

Diese Leistungen werden **zu ca. 61** % durch öffentliche Ausschreibung an Unternehmer vergeben.



Wir sorgen

Für

Verbindungen...

Wir planen neue Verbindungen...

Wir schaffen
sichere
Verbindungen...

Wir erhalten die Verbindungen...

...der **LBV – SH** bindet Private ein für Erhaltung und Betrieb

- in der Gehölz- u. Grünpflege
 - Vergabe von Pflanz- u. Pflegeleistungen ca. 80 %
 - Vergabe von Gehölzschnitten ca. 21 %
 Tendenz steigend
 - Vergabe von M\u00e4harbeiten ca. 10 %
 Tendenz steigend



Wir sorgen

für

Verbindungen...

Wir planen

neue

Verbindungen...

Wir schaffen

> sichere

Verbindungen...

Wir erhalten die Verbindungen... Gegenüberstellung der Kosten bei Leistungserbringung durch eigenes Personal und Dritte im Ul-Dienst

1. Abfälle entlang der Strecke einsammeln und entsorgen

′	1. Abidite criticing der otreeke einsummen and eritsorgen								
		Kosten pro Einheit (m²) in							
	Straßenmeisterei	Eigenerstellung		Fremderstellung					
		2006	2007	2006		2007			
\				Rechnungs- betrag	zusätzl. Aufwand in der SM	Gesamt- kosten	Rechnungs- betrag	zusätzl. Aufwand in der SM	Gesamt- kosten
	SM Eckernförde	0,65 Ct		1,03 Ct	0,27 Ct	1,30 Ct	*		
	SM Klausdorf	0,86 Ct	0,68 Ct	2,03 Ct	0,22 Ct	2,25 Ct	3,12 Ct	0,56 Ct	3,68 Ct
	SM Klausdorf			3,02 Ct	0,25 Ct	3,27 Ct			
	SM Westerrönfeld	1,05 Ct	0,90 Ct						
	SM Westerrönfeld	0,63 Ct	1,04 Ct	1,74 Ct	0,21 Ct	1,95 Ct	2,98 Ct	0,22 Ct	3,19 Ct
	Mittelwert	0,81 Ct	0,98 Ct						

^{*} in 2007 kein Vergleich wegen fehlender Angebotsabgabe durch die Unternehmer

Der teuersten Eigenleistung in Höhe von 1,05 Ct/m² steht die günstigste Fremdleistung in Höhe von 1,30 Ct/m² gegenüber

2. Gehölzpflege

Alle bisher ausgewerteten Varianten führten zum Ergebnis, dass eine Kombination aus Eigen- und Fremdleistung momentan die beste Methode der Grünpflege darstellt.



Wir sorgen für Verbindungen...

Wir planen

neue

Verbindungen...

Wir schaffen

sichere

Verbindungen...

Wir erhalten die Verbindungen...

...der **LBV – SH** bindet Private ein für Erhaltung und Betrieb

Pflege der Entwässerungseinrichtungen

- Vergabe der Räumung der Straßengräben
- Vergabe der Profilierung der Fahrbahnbanketten

Diese Leistungen werden derzeit zu ca. **50** % mit steigender Tendenz durch öffentliche Ausschreibung an Unternehmer vergeben.



Wir sorgen für Verbindungen...

Wir planen neue Verbindungen...

Wir schaffen

sichere

Verbindungen...

Wir erhalten die Verbindungen...

...der **LBV – SH** bindet Private ein für Erhaltung und Betrieb

- Herstellung und für die Erneuerung von Fahrbahnmarkierungen und Schutzplanken
 - Vergabe der Markierungsarbeiten im Rahmen von Erhaltung u. Baumaßnahmen
 - Vergabe der Erneuerung von Schutzplanken im Rahmen von Jahresverträgen

Diese Leistungen werden nahezu vollständig (rund 98 %) durch öffentliche Ausschreibung an Fachunternehmen vergeben.



Wir sorgen

Für

Verbindungen...

Wir planen neue Verbindungen...

Wir schaffen
sichere
Verbindungen...

Wir erhalten die Verbindungen...

...der **LBV – SH** bindet Private ein für Erhaltung und Betrieb

- im Winterdienst
 - durch die Beschaffung der Streustoffe
 - durch den Einsatz von Unternehmerfahrzeugen und Geräten

Der Winter 2005/2006 erforderte rund 4,4 Mio. € an Mehraufwendungen. Der Vergabeanteil an die Privatwirtschaft lag bei rund **70%.**



Wir sorgen

Für

Verbindungen...

Wir planen

neue

Verbindungen...

Wir schaffen
sichere
Verbindungen...





Wir sorgen

Für

Verbindungen...

Wir planen

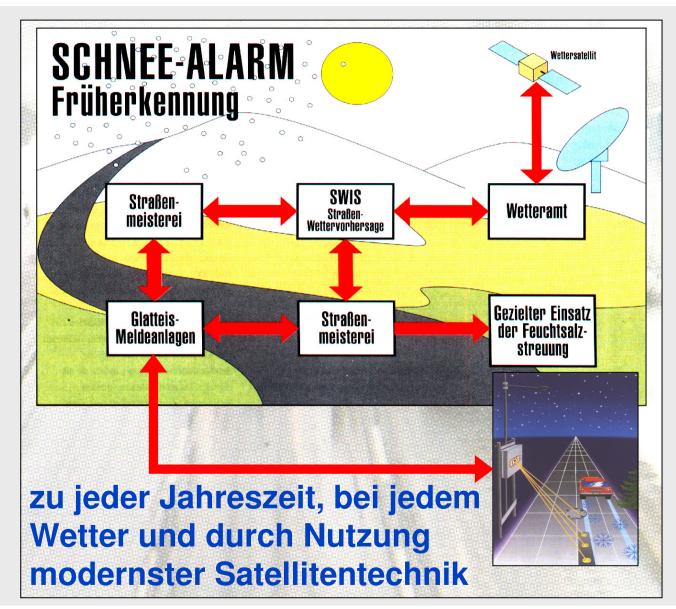
neue

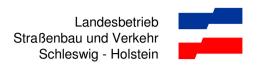
Verbindungen...

Wir schaffen

sichere

Verbindungen...





Wir planen
neue
Verbindungen...

Wir schaffen

sichere

Verbindungen...

Wir erhalten die Verbindungen...

Entwicklung des LBV-SH im Betriebsdienst Maßnahmen und Konsequenzen

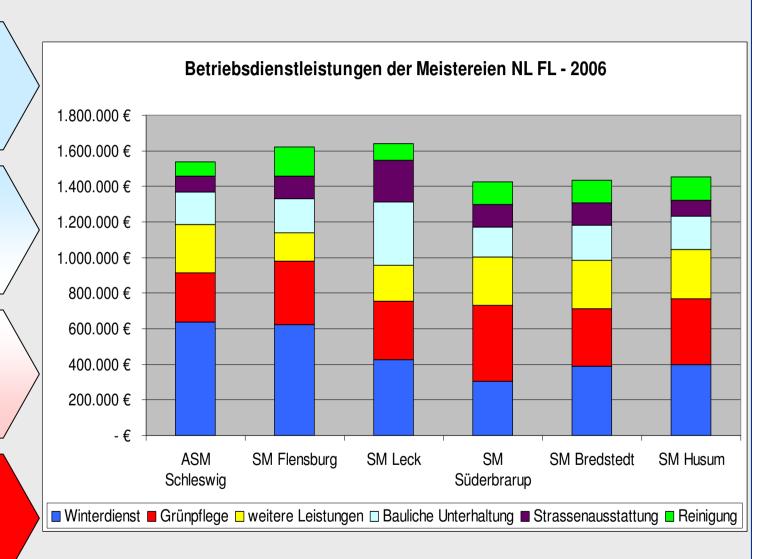
2006	Vorbereitung Pilotprojekte in 4 Meistereien
2007	Beginn Produktivstart in den 4 Meistereien
2007	Auswertung der KLR-Daten 2002-2006
2008	Beginn Bestandserfassung restl. Meistereien
2008	Umsetzung eines optimierten Steuerungskonzeptes
2008	Erarbeitung landesweite Vorgaben für alle Meistereien
2009	Produktivstart alle Meistereien



Wir sorgen
tür
Verbindungen...

Wir planen neue Verbindungen...

Wir schaffen sichere Verbindungen...





Wir sorgen

ightarrow
ight

Wir planen
neue
Verbindungen...

Wir schaffen

sichere

Verbindungen...

Wir erhalten die Verbindungen... Der LBV-SH verfolgt derzeit folgende ÖPP Projekte:

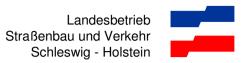
Bereich Bundesfernstraßen

- Westliche Elbquerung im Zuge der A 20 nach dem F-Modell
- Ausbau der A 7 nach dem A-Modell

Bereich Landesstraßen

- ❖ Grundinstandsetzung der L 192 auf einer Streckenlänge von ca. 30 km Ausgehend vom Lebenszyklusansatz soll die Partnerschaft über eine Vertragslaufzeit von 20 – 30 Jahren bestehen.
- ÖPP Dithmarschen

Entwicklung eines marktfähigen ÖPP-Konzeptes für ein Geschäftsmodell, bei dem Betriebs- und Erhaltungsaufgaben lebenszyklus- übergreifend für ein ausgewähltes Streckennetz (ca. 110 km) auf einen Dritten übertragen werden.



Wir sorgen für Verbindungen...

Wir planen neue Verbindungen...

Wir schaffen

> sichere

Verbindungen...

