

Schleswig-Holsteinischer Landtag
Umdruck 16/2824

MWV

Stand: 5. Februar 2008

zu: 61. Sitzung des Wirtschaftsausschusses, TOP 4

Nutzung der verschiedenen Bahnrichtungen am Flughafen Hamburg-Fuhlsbüttel			2006		2007		Veränderung ggü. Vorjahr		
			absolut	% (gerundet)	absolut	% (gerundet)	Zu-/Abnahme der Flugbewegungen		Änderung der Bahnnutzung im Vergleich der Bahnen untereinander
							absolut	% (gerundet)	
Bahnrichtung	Ohmoor/Quickborn	Starts	48.747	29,6%	58.338	34,2%	+ 9.591	+ 5,6%	+ 4,7%
		Landungen	27.280	16,5%	19.710	11,6%	- 7.570	- 4,4%	- 5,0%
		Flüge gesamt	76.027	46,1%	78.048	45,8%	+ 2.021	+ 1,2%	- 0,3%
	Langenhorn/Lemsahl	Starts	5.221	3,2%	4.691	2,8%	- 530	- 0,3%	- 0,4%
		Landungen	40.206	24,4%	45.767	26,9%	+ 5.561	+ 3,3%	+ 2,5%
		Flüge gesamt	45.427	27,5%	50.458	29,6%	+ 5.031	+ 3,0%	+ 2,1%
	Alsterdorf/Hamm	Starts	270	0,2%	730	0,4%	+ 460	+ 0,3%	+ 0,3%
		Landungen	1.604	1,0%	2.535	1,5%	+ 931	+ 0,5%	+ 0,5%
		Flüge gesamt	1.874	1,1%	3.265	1,9%	+ 1.391	+ 0,8%	+ 0,8%
	Niendorf/Blankenese	Starts	28.225	17,1%	21.455	12,6%	- 6.770	- 4,0%	- 4,5%
		Landungen	13.381	8,1%	17.204	10,1%	+ 3.823	+ 2,2%	+ 2,0%
		Flüge gesamt	41.606	25,2%	38.659	22,7%	- 2.947	- 1,7%	- 2,5%
Summe	Starts	82.463	50,0%	85.214	50,0%	+ 2.751	+ 1,6%	/	
	Landungen	82.471	50,0%	85.216	50,0%	+ 2.745	+ 1,6%		
	Flüge gesamt	164.934	100,0%	170.430	100,0%	+ 5.496	+ 3,2%		

Quelle: Eigene Darstellung auf Grundlage der Daten der Hamburger Behörde für Stadtentwicklung und Umwelt (<http://www.fluglaerm-hh.de/>)

Erläuterungen:

- Die Gesamtzahl der Flüge hat sich um 3,2 % erhöht. Demgegenüber betrug die Steigerung in nördl. Richtung nur 1,2 % und fällt damit geringer aus.
- Die Steigerung im Norden resultiert vorwiegend aus mehr Starts. Diese sind wegen des raschen Flughöhengewinns weniger lärmintensiv als Landungen.
- Bereits in früheren Jahren waren der Großteil der Flugbewegungen im nördl. Richtung Starts. Dieser Trend hat sich von 2006 auf 2007 nochmals verstärkt.