

**Landtag Schleswig-Holstein
Umdruck 16/3325**

Ute Plambeck
Deutsche Bahn AG
Konzernbevollmächtigte
für die Länder Hamburg
und Schleswig-Holstein

Herrn
Hans-Jörn Arp
Vorsitzender des Wirtschaftsausschusses und
verkehrspolitischer Sprecher der CDU-Landtagsfraktion
Landtag Schleswig-Holstein
Düsternbrooker Weg 70
24105 Kiel

23.06.2008

Sehr geehrter Herr Abgeordneter,

infolge der anhaltenden, erfreulichen Nachfragesteigerung wird die Deutsche Bahn auch in den folgenden Jahren umfangreiche Bauarbeiten an der vorhandenen Infrastruktur zur Sicherung der Qualität durchführen müssen. Da sich der Verkehr auf die Hauptmagistralen verlagert, werden auch hier die Schwerpunkte der Bautätigkeit liegen.

Um diese Aufgabe künftig noch besser bewältigen zu können, hat die Deutsche Bahn auch die den Baumaßnahmen vorhergehenden Planungsschritte optimiert. Wichtige Ziele für die Baumaßnahmen im Jahr 2010 sind u.a. eine frühere, präzisere, zuverlässigere und verbindliche Planung und Information der Aufgabenträger und betroffenen Eisenbahnverkehrsunternehmen. Durch eine Bündelung der Baumaßnahmen und eine überregionale Verzahnung aller Maßnahmen wollen wir die Einschränkung der Verfügbarkeit des Netzes und damit die Auswirkungen auf die Aufgabenträger und Transporteure minimieren.

Ich freue mich, dass ich Ihnen heute als erste Ergebnisse dieser Planungsarbeit bereits das Konzept für die im Jahr 2010 vorgesehenen Baumaßnahmen präsentieren kann. Gleichzeitig lege ich Ihnen eine Information über die im Jahr 2009 geplanten größeren Baumaßnahmen in Hamburg und Schleswig-Holstein bei.

Näheres hierzu wird die DB Netz AG in Kürze den Aufgabenträgern und Eisenbahnverkehrsunternehmen vorstellen. Für Rückfragen zu diesem Thema stehe ich Ihnen selbstverständlich gern zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen



Ute Plambeck



ProNetz Korridorbauprojekte der Deutschen Bahn 2009

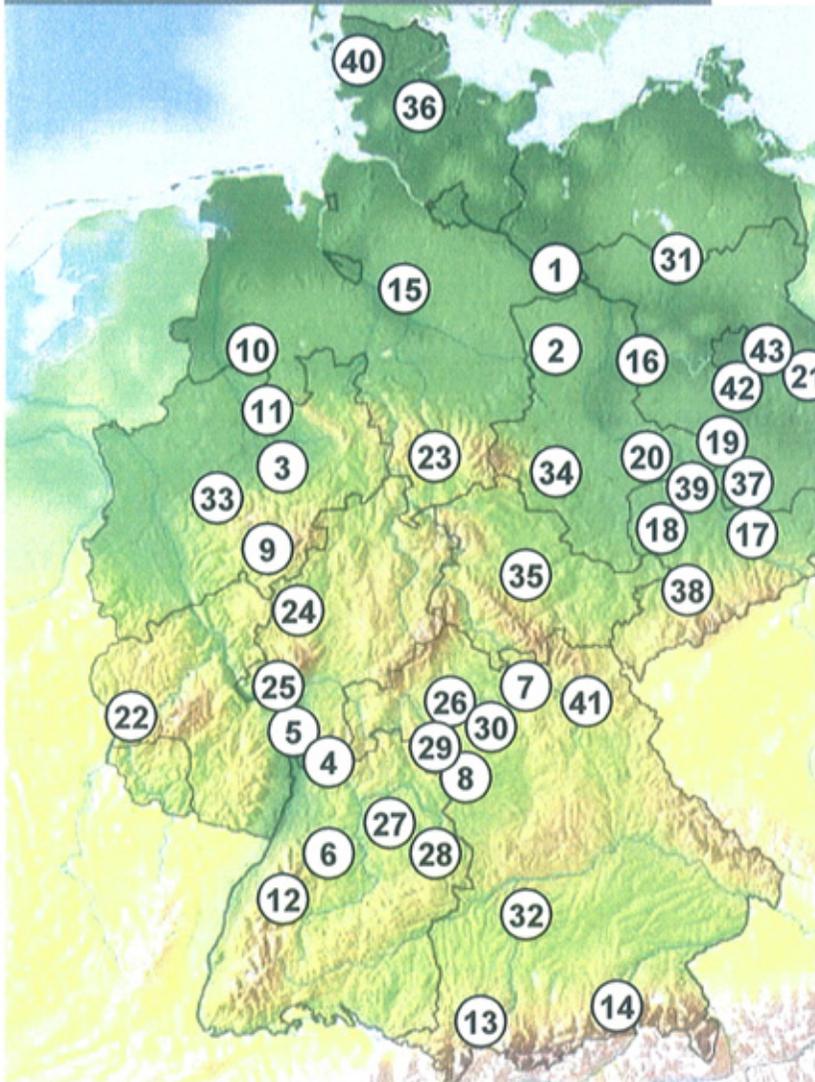
DB Netz AG

Informationspapier

Berlin, 15. Juni 2008

Im Netzfahrplan 2009 werden 43 Korridor-Bauprojekte berücksichtigt

Planung Stand: 06/2008



- | | |
|-----------------------------------|---------------------------------|
| 1 Berlin-Hamburg | 23 Hannover-Göttingen-Fulda |
| 2 Wittenberge-Magdeburg | 24 Köln-Frankfurt |
| 3 Dortmund-Essen | 25 Mainz-Frankfurt |
| 4 Biblis-Worms | 26 Stuttgart-Würzburg |
| 5 Mainz-Worms-Ludwigshafen | 27 Neckargemünd-Eppingen |
| 6 Karlsruhe-Vaihingen-Stuttgart | 28 Stuttgart-Donauwörth |
| 7 Leipzig-Nürnberg | 29 Stuttgart-Nürnberg |
| 8 Würzburg-Treuchtlingen | 30 Würzburg-Nürnberg |
| 9 Hagen-Siegen | 31 Rostock-Berlin |
| 10 Norddeich Mole-Rheine-Münster | 32 Augsburg-München |
| 11 Münster-Lünen-Dortmund | 33 Dortmund-Herne |
| 12 Karlsruhe-Rastatt | 34 Halle-Eichenberg |
| 13 München-Buchloe-Kempten | 35 Leipzig-Erfurt |
| 14 München-Salzburg | 36 Flensburg-Neumünster |
| 15 Bremerhaven-Bremen-Wunstorf | 37 Falkenberg (Elster) ob. Bf |
| 16 Rathenow-Stendal-Oebisfelde | 38 Dresden-Chemnitz-Plauen |
| 17 Berlin-Elsterw.-Dresden-Schöna | 39 Knoten Leipzig |
| 18 Leipzig-Dresden | 40 Westerland-Elmshorn |
| 19 Lu. Wittenberg-Falkenberg | 41 Nürnberg-Hof |
| 20 Berlin-Dessau-Halle | 42 B-Schönefeld-Glasower Damm |
| 21 Berlin-Frankfurt(Oder)-Cottbus | 43 B Grünauer Kreuz-Baumsch´weg |
| 22 Trier-Apach | |

Baustellenplanung 2009

Korridor 1: Hamburg – Berlin



Termine: 1. März bis 13. Juni 2009

- (1) Berlin-Spandau – Wittenberge eingleisig (1. März bis 13. Juni)
- (2) Nauen – Wittenberge gesperrt (14. März bis 13. Juni)
- (3) Wittenberge – Hagenow Land eingleisig (1. März bis 13. Juni)
- (4) Hagenow Land – Hamburg Hbf eingleisig (1. März bis 13. Juni)

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Schwellentausch, Tunnelarbeiten

Zugverkehr

- **Fernverkehr**
Umleitung über Salzwedel – Stendal; teilweise Ausfall von Zügen zwischen Berlin und Hamburg; Anpassung einzelner Züge im Raum Hamburg insbes. in der HVZ
- **Nahverkehr**
SEV zwischen Wittenberge und Nauen sowie zwischen Stendal und Salzwedel; Anpassung der Linienführung zwischen Berlin, Wittenberge und Schwerin; Anpassung einzelner Züge im Raum Hamburg und Berlin
- **Güterverkehr**
Weiträumige Umleitung über Salzwedel, Oebisfelde, Helmstedt und Eichenberg.

Baustellenplanung 2009

Korridor 36: Flensburg – Neumünster



Termine: 8. März bis 29. November 2009

- Osterrönfeld – Rendsburg gesperrt
Sonntags 0 bis 7 Uhr (5. Juli bis 30. August),
Sonntags 0 bis 4 Uhr (8. März bis 28. Juni und
5. September bis 29. November)

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Brückenarbeiten Rendsburger Hochbrücke

Zugverkehr

- Fernverkehr
Ausfall Nachtzug
- Nahverkehr
Teilweise Ersatzverkehr bei Regionalzügen
- Güterverkehr
Anpassung der Fahrlagen

Baustellenplanung 2009

Korridor 40: Westerland – Elmshorn



**Termine: 14. Dezember 2008 bis
12. Dezember 2009**

- Bahnhof Itzehoe eingleisig
(14. Dezember bis 12. Dezember)

Die wichtigsten Bauarbeiten

- Brückenarbeiten, Umbau Bahnhof Itzehoe

Zugverkehr

- **Fernverkehr**
teilweise geringfügige Fahrzeitveränderungen
- **Nahverkehr**
teilweise geringfügige Fahrzeitveränderungen
- **Güterverkehr**
teilweise geringfügige Fahrzeitveränderungen



ProNetz

TOP 20 Maßnahmen Integrierte Bündelung 2010

DB Netz AG

Informationspapier

Frankfurt am Main, 12. Juni 2008

1

Diese Unterlage **stellt ausdrücklich den aktuellen Arbeitsstand** für die abgebildeten Inhalte zum 3. Juni 08 dar.

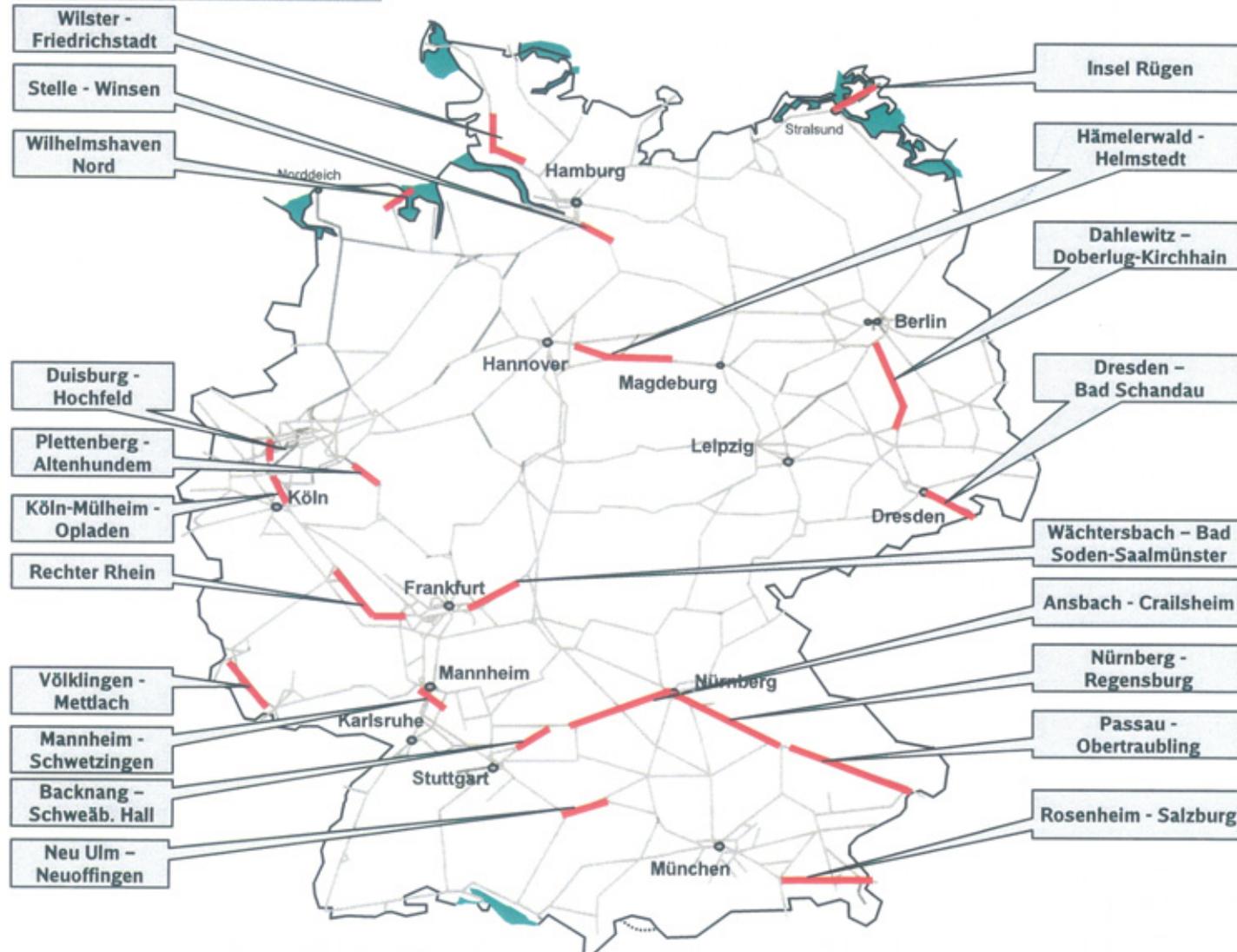
2

Angaben zu den Betriebsweisen und Terminen sind als **vorläufig** zu betrachten.

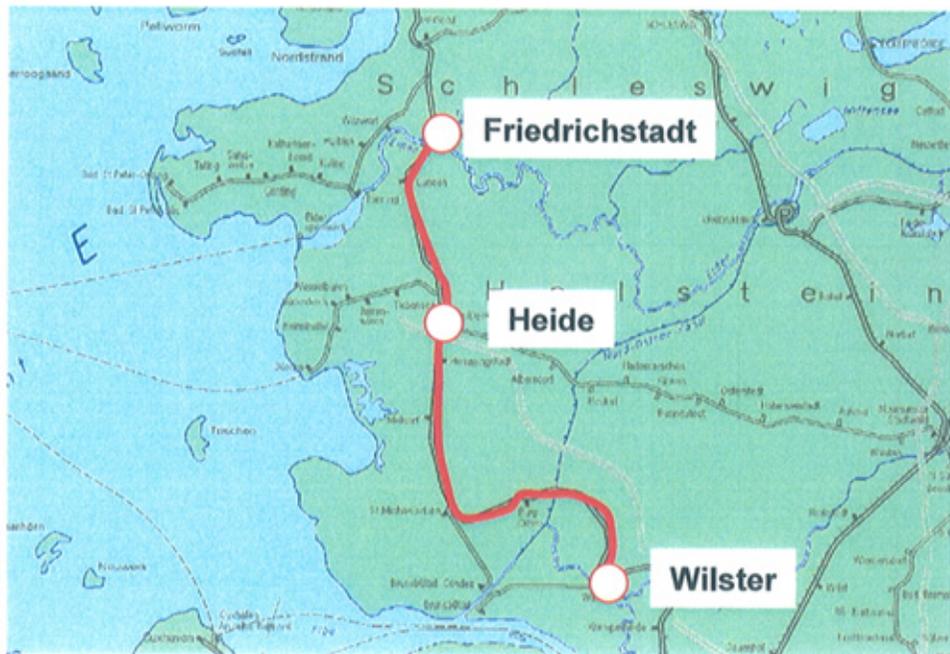


Für den Netzfahrplan 2010 sind bereits heute die Strecken mit den stärksten Bauaktivitäten definiert

Planung Arbeitsstand: 06/2008



Schleswig-Holstein Bündel-Steckbrief „Wilster – Friedrichstadt“



Termine

- 28. Oktober bis 26. November 2010
 - Heide – Friedrichstadt gesperrt
- 28. Oktober bis 17. Dezember 2010
 - Heide – Büsum gesperrt
- 28. Oktober bis 26. November 2010
 - Wilster – Heide in Abschnitten eingleisig
- 28. Oktober bis 22. November 2010
 - Bahnhof Heide – Westseite – eingleisig

Die wichtigsten Bauarbeiten

- 16 Kilometer Gleiserneuerung
- 1 Kilometer Untergrunderneuerung
- Elektronisches Stellwerk Heide
- Erneuerung Eiderbrücke

Niedersachsen Bündel-Steckbrief „Stelle – Winsen“

Planung Arbeitsstand: 06/2008



Termine

- 15. August bis 11. Dezember 2010
 - Stelle – Ashausen eingleisig

Die wichtigsten Bauarbeiten

- 3 Kilometer Gleiserneuerung
- 8 Weichenerneuerungen
- Bahnsteigerneuerung Ashausen