



Ministerium für Wissenschaft, Wirtschaft und Verkehr |
Postfach 71 28 | 24171 Kiel

Minister

An den
Vorsitzenden
des Wirtschaftsausschusses
des Schleswig-Holsteinischen Landtages
Herrn Hans-Jörn Arp, MdL
Landeshaus
24105 Kiel

Schleswig-Holsteinischer Landtag
Umdruck 16/3884

Kiel, 20. Januar 2009

Sehr geehrter Herr Vorsitzender,

der Landtag hat in seiner 101. Sitzung am 12. Dezember 2008 den Antrag „Wettbewerb bei Schienenverkehrsleistungen erhalten“ in der Fassung der Drucksache 16/2336 angenommen. Dabei sollte bei der Vergabe der Netze Nord und Mitte geprüft werden, ob die Netze in Teillosen ausgeschrieben werden können. Der Landtag wollte über die Ergebnisse dieser Prüfungen unterrichtet werden. Dieses möchte ich zunächst für das Netz Nord machen. Das Netz Mitte wird erst später in die Ausschreibung gehen. Hierzu werde ich dann zu gegebener Zeit informieren.

Das Netz Nord umfasst die Strecken:

- Kiel - Husum – St. Peter-Ording, (2,1 Mio. ZugKm/Jahr)
- Kiel – Flensburg (1,4 Mio. ZugKm/Jahr)
- Regionalbahn Kiel-Neumünster (0,4 Mio. ZugKm/Jahr)
- Neumünster – Bad Oldesloe (0,6 Mio. ZugKm/Jahr)
- Neumünster – Heide - Büsum (0,9 Mio. ZugKm/Jahr)

Die LVS hat die Verdingungsunterlagen fertig gestellt und mit uns abgestimmt. Der Entwurf der Bekanntmachung im EU-Amtsblatt liegt ebenfalls vor und wird in kürze veröffentlicht.

Das Netz soll in drei Lose aufgeteilt werden:

- **Teillos A:**
Kiel - Flensburg und Kiel – Husum - St. Peter-Ording (ca. 3,5 Mio. Zugkm).
- **Teillos B:**
Neumünster - Bad Oldesloe und Neumünster – Heide – Büsum (ca. 1,5 Mio. Zugkm).

- **Teillos C:**

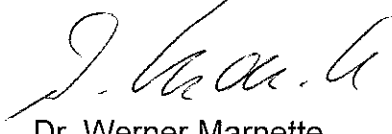
RB Kiel - Neumünster (wird nur für 3 Jahre vergeben und anschließend in das Netz Mitte integriert).

Zur Mittelstandsförderung können Anbieter auch nur für einzelne Teillose Angebote abgeben.

Die Qualität wird in wichtigen Punkten verbessert (u.a. Reduzierung der Busparallelverkehre zu Verkehrsspitzen, 20% Zugbegleitquote, höhere Sitzplatzkapazitäten und höherer Bestand an Reservefahrzeugen). Eine Tariftreueerklärung wird entsprechend den Handlungsempfehlungen des MWV zur Anwendung des Tariftreuegesetzes vom 26. Mai 2008 nicht eingefordert. Das Bewertungsschema soll den Verdingungsunterlagen beigefügt werden. Es erhöht die Transparenz der Vergabeentscheidung.

Sobald die Angebote ausgewertet sind, werde ich dem Wirtschafts- und Finanzausschuss eine Empfehlung zur Vergabe der Verkehrsleistungen vorlegen.

Mit freundlichen Grüßen

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'J. Marnette', written in a cursive style.

Dr. Werner Marnette