



**Bürgermeister Bernd Saxe**  
Hansestadt Lübeck

# **Bericht zur Lage des Lübecker Flughafens**

***Sitzung Wirtschaftsausschuss des  
schleswig-holsteinischen Landtages***

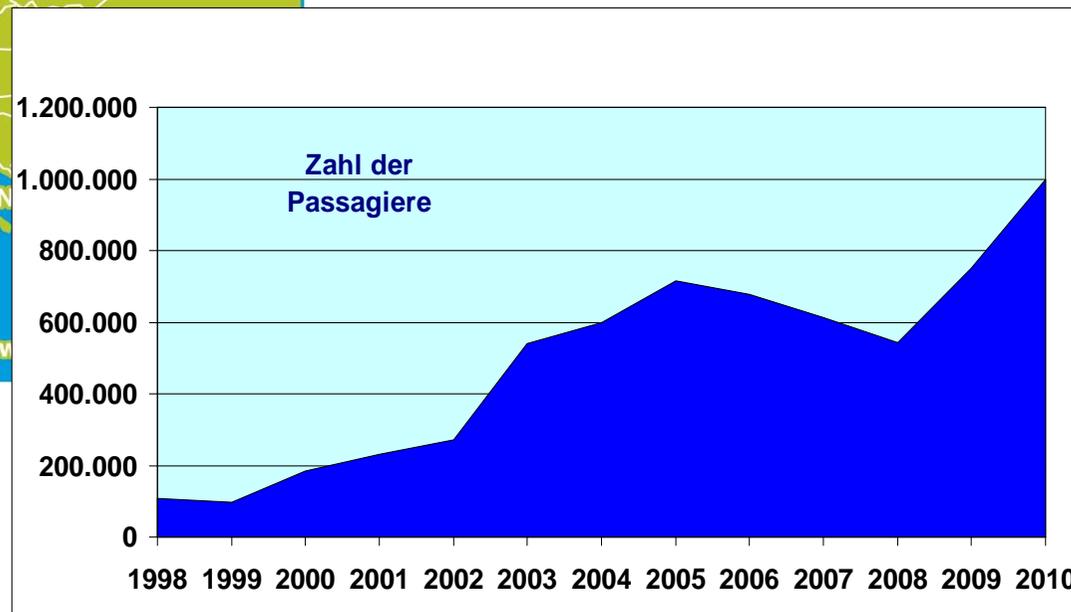
4. Februar 2009 in Kiel

Schleswig-Holsteinischer Landtag  
Umdruck 16/3927

## Streckennetz Sommerflugplan 2009



## I Aktuelle Entwicklung



## II Milestones für die Zukunft

### **(1) Eckpunkte der dritten Ergänzungsvereinbarung mit Infratil**

- a. kein Ausstieg Infratils vor dem 23.10.09
- b. LOI mit Ryanair
- c. weitgehende Mitspracherechte der HL bei FLG
- d. als Gegenleistung Beteiligung der HL an gedeckelten Verlusten 2009

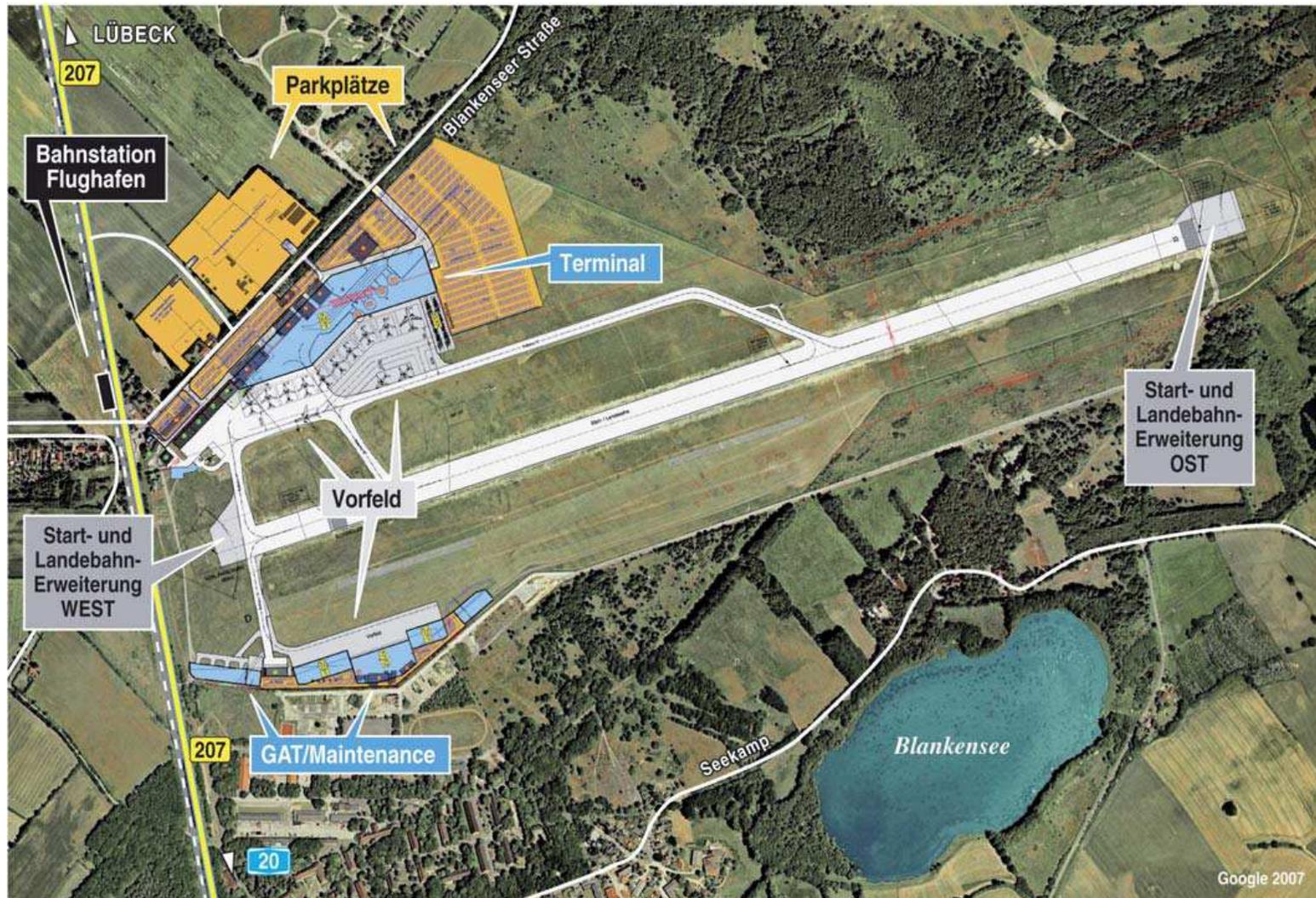
### **(2) Planfeststellungsverfahren als Ticket in die Zukunft**

- a. Unverzögerlicher Erlass
- b. ohne wesentliche Auflagen und Bedingungen

### **(3) Weiteres Vorgehen**

- a. Gespräch mit Infratil über weitere Zukunft
- b. Start Markterkundung zur Suche nach einem neuen Partner
- c. Finanzielle Unterstützung des Landes prüfen.

### III Ausplanung nach bestandskräftigen Planfeststellungsbeschluss



## **IV Perspektiven für die Zukunft**

- 1. Ryanair ist und bleibt wichtiger Schlüsselkunde im Low Cost Verkehr**
  - a. 13 % Passagierwachstum im 3. Quartal bei Ryanair
  - b. 750.000 Passagiere in 2009
  - c. 1 Mio Passagiere in 2010
  - d. ab 2011 zusätzlich 200.000 Passagiere pro Jahr
- 2. Strategische Lage als unschlagbarer Wettbewerbsvorteil**
  - a. Nähe zur 2. größten Stadt Deutschlands
  - b. hervorragende Verkehrsanbindung
    - i. BAB 20
    - ii. Bahnhofpunkt Blankensee
- 3. Nach erfolgreichem Abschluss wird deshalb LBC auch für andere Fluggesellschaften interessant**
- 4. LBC ist die einzige Alternative zu HAM in Norddeutschland**
- 5. Regionalökonomischer Impulsgeber für die ganze Region**