



## Antrag

der Fraktionen von CDU und FDP

### Fahrrinnenanpassung der Elbe vorantreiben

Der Landtag wolle beschließen:

Der Landtag unterstützt die geplante Fahrrinnenanpassung der Elbe (Elbvertiefung), die zukünftig einen tideunabhängigen Verkehr von Containerschiffen mit einem Tiefgang von bis zu 13,5 Metern und einen tideabhängigen Verkehr von bis zu 14,5 Metern erlauben wird.

Dabei setzt der Landtag voraus, dass die Deichsicherheit durch das Vorhaben nicht beeinträchtigt wird und die Belange des Natur- und Umweltschutzes sorgfältig berücksichtigt werden. Er begrüßt deshalb die auf Forderung der Länder erfolgten Nachbesserungen in den Antragsunterlagen und bittet die Landesregierung, sich weiterhin dafür einzusetzen, dass im Rahmen der Zulassung der Fahrrinnenanpassung der Elbe

- mögliche Auswirkungen auf die Deichsicherheit,
- die Entwicklung von Flora und Fauna auf den Ausgleichsflächen und
- die Entwicklung der Topographie, insbesondere der Sedimentation (Verschlickung)

im erforderlichen Umfang erfasst und dokumentiert werden.

Der Landtag unterstützt die Landesregierung in ihrer Zielsetzung, mögliche Nachteile für das Land durch den Abschluss von Vereinbarungen mit dem Bund zu regeln. Mit diesem Vorgehen kann nach Auffassung des Landtages der Umfang an Beweissicherung auf ein Minimum beschränkt werden.

Darüber hinaus setzt sich der Landtag für eine schnellstmögliche Sanierung der bestehenden Schleusenanlagen und den zeitnahen Baubeginn für die fünfte Schleusenkammer des Nord-Ostsee-Kanals in Brunsbüttel ein. Eine dauerhafte Funktionalität der Schleusenanlagen in Brunsbüttel ist insbesondere für die Feederschiffe und die von ihnen zu leistende Zulieferung und Verteilung von Gütern von zwingender Notwendigkeit. Der Landtag unterstützt die Bemühungen der Landesregierung gegenüber dem Bund, eine zeitnahe Freigabe der im Bundeshaushalt veranschlagten Mittel für die Schleuse zu erreichen.

Hans-Jörn Arp

Oliver Kumbartzky

Jens-Christian Magnussen  
und Fraktion

Christopher Vogt  
und Fraktion